

UNIVERSIDAD NACIONAL DE DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO

FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERIA CIVIL



PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y
PEATONAL DEL SECTOR DE CRUZ VERDE EN EL DISTRITO DE
POROY- CUSCO"

EXPEDIENTE TECNICO PARA OPTAR EL TITULO DE
INGENIERO CIVIL

PRESENTADO POR:

Bach. ATAHUI ARGAMONTE JOHN

Bach. HUARCA MAQUERA BENJAMIN

ASESORES:

Ing. WILLIAM AMERICO LUNA ROZAS

M. Sc. Ing. REGIA NIURKA PATRICIA YAQUETTO

PAREDES DE RODRIGUEZ

Ing. LUZ MARLENE NIETO PALOMINO

CUSCO, JULIO DEL 2016



1 RESUMEN EJECUTIVO

1.1 GENERALIDADES

El proyecto está ubicado en la Comunidad de Cruz verde, en el Distrito de Poroy, Provincia del Cusco, Departamento de Cusco. Dicho proyecto Comprende una longitud total de 642.5 m de pavimento rígido, que permitirá dar una solución integral a los problemas de accesibilidad y transitabilidad de esta zona, y de esta manera garantizar un normal desarrollo del tráfico vehicular y peatonal a lo largo de esta vía. Para el proyecto se propone una losa de rodadura de concreto de 15 cm de espesor sobre una base de 20 cm.

1.2 ANTECEDENTES DEL PROYECTO

La población de las Calles afectadas del Centro Poblado de Cruz verde, a través de sus dirigentes, solicitaron mediante un memorial a la Municipalidad Distrital de Poroy, que se realice el mejoramiento de la vía en mención y otras calles aledañas, que actualmente se encuentra en pésimas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal que afectan la integridad física y moral de las personas y que demandan mayores costos para cuidar la salud de las personas y el mantenimiento de los vehículos.

Los servicios de agua y desagüe fueron instalados en el año 2014, por consiguiente las tuberías aun no cumplen con el periodo de diseño y que tienen solo 2 años de uso por tal motivo no necesita renovación.

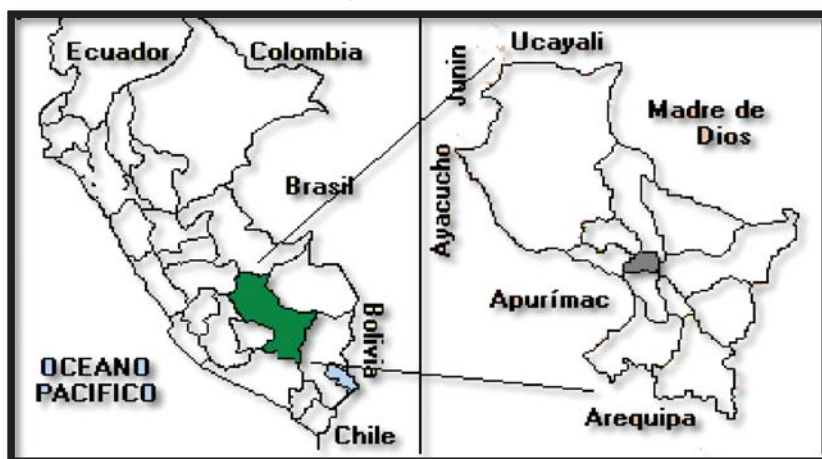
Actualmente muchas de las calles del Centro Poblado de Cruz verde se encuentran sin pavimentar, los beneficiarios del acceso principal lugar donde se realizara nuestro proyecto Accedieron a la petición y se mostraron muy entusiasmados al enterarse de la Propuesta. Hecho que conlleva a plantear este proyecto a la Municipalidad Distrital de Poroy La cual accedió a nuestra petición.

1.3 UBICACIÓN DEL PROYECTO

Ubicación: El ámbito de intervención del proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Poroy, cerca del límite con distrito de Cusco por la zona Sur-Oeste de la ciudad del Cusco, a una altitud promedio de 3 540 msnm.

Sectores : Cruz Verde
Distrito : Poroy
Provincia : Cusco
Departamento : Cusco

FIG 1.3-1 LOCALIZACION y UBICACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO



Fuente : INEI



FIG 1.3-2 UBICACIÓN DEL DISTRITO DE POROY



FIG 1.3-3 UBICACIÓN DEL PROYECTO



Fuente: Elaboración Propia



1.4 METAS DEL PROYECTO

Las metas físicas que se lograrán con la ejecución del presente proyecto son:

- Transitabilidad Peatonal y Vehicular:

CUADRO 1.4-1 METAS FISICAS PAVIMENTO VEREDA Y SARDINELES

Item	Descripción	Und.	Metrado
1.00	PAVIMENTO RIGIDO DE (e=0,15 m)	m2	4,981.68
2.00	VEDERAS	m2	1,339.48
3.00	EVACUACION DE AGUAS PLUVIALES		
3.01	CAJA COLECTORA	und	1.00
4.00	SEÑALIZACION		
4.01	PINTADO DE CRUCES PEATONALES.	m2	30.00

Fuente: Elaboración Propia

1.5 COSTO DEL PROYECTO

La obra asciende a la suma de S/. 1 065 974.10 (un millón sesenta y cinco mil novecientos setenta i cuatro con 10/100 nuevos soles), desagregado del siguiente modo:

CUADRO 1.5-1 DESAGREGADO DEL PRESUPUESTO

COSTO DIRECTO		921,063.73
GASTOS GENERALES	8.95%	82,471.53
GASTOS DE SUPERVISION	4.10%	37,760.69
GASTOS DE LIQUIDACION DE OBRA	1.09%	10,001.16
ELB. EXP. TECNICO	1.59%	14,676.99
PRESUPUESTO TOTAL		1,065,974.10

Fuente: Elaboración Propia

1.6 PLAZO DE EJECUCION DEL PROYECTO

El tiempo de ejecución considerado es de **5 meses calendario**, siempre que el abastecimiento de materiales y mano de obra sea el óptimo requerido.

1.7 MODALIDAD DE EJECUCION

Administración Directa

1.8 ENTIDAD EJECUTORA

Municipalidad Distrital de Poroy.

1.9 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

CANON Y SOBRECANON