

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA Y ARTES PLASTICAS**

**ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA**



**TESIS**

**TERMINAL RODOVIARIO, EN PAVAYOC - QUILLABAMBA**

**PRESENTADO POR:**

**Br. SOL AMANCA MAMANI**

**Br. IBETT NATALY PEREZ HUAYANA**

**PARA OPTAR EL TITULO PROFESIONAL DE ARQUITECTA**

**ASESORES:**

**Dr. Arq. RENE NAVARRO HALANOCCA**

**Mgt. Arq. WILBERT SANY SALAZAR MUÑIZ**

**CUSCO – PERÚ**

**2024**

# INFORME DE ORIGINALIDAD

(Aprobado por Resolución Nro.CU-303-2020-UNSAAC)

El que suscribe, Asesor del trabajo de investigación/tesis titulada: TERMINAL RODOVIARIO,  
EN PAVAYOC-QUILLABAMBA

presentado por: SOL AMANCA MAMANI con DNI Nro.: 41831536 presentado  
por: IBETT NATALY PEREZ HUAYANA con DNI Nro.: 44848441 para optar el  
título profesional/grado académico de ARQUITECTO

Informo que el trabajo de investigación ha sido sometido a revisión por 01 veces, mediante el  
Software Antiplagio, conforme al Art. 6° del **Reglamento para Uso de Sistema Antiplagio de la**  
**UNSAAC** y de la evaluación de originalidad se tiene un porcentaje de 08%.

Evaluación y acciones del reporte de coincidencia para trabajos de investigación conducentes a grado académico o  
título profesional, tesis

Porcentaje	Evaluación y Acciones	Marque con una (X)
Del 1 al 10%	No se considera plagio.	X
Del 11 al 30 %	Devolver al usuario para las correcciones.	
Mayor a 31%	El responsable de la revisión del documento emite un informe al inmediato jerárquico, quien a su vez eleva el informe a la autoridad académica para que tome las acciones correspondientes. Sin perjuicio de las sanciones administrativas que correspondan de acuerdo a Ley.	

Por tanto, en mi condición de asesor, firmo el presente informe en señal de conformidad y **adjunto** la primera página del reporte del Sistema Antiplagio.

Cusco, 16 de FEBRERO de 2024



Firma

Post firma DR. ARQ. RENE NAVARRO HALANOCCA

Nro. de DNI 23819665

ORCID del Asesor 0000-0002-7288-6213

ORCID 2<sup>do</sup> ASESOR: 0000-0002-9868-1806

Se adjunta:

1. Reporte generado por el Sistema Antiplagio.
2. Enlace del Reporte Generado por el Sistema Antiplagio: oid: 27259:299573807

NOMBRE DEL TRABAJO

**TERMINAL RODOVIARIO, EN PAVAYOC -  
QUILLABAMBA.pdf**

AUTOR

**Ibett Nataly Perez Huayana**

RECUENTO DE PALABRAS

**50062 Words**

RECUENTO DE CARACTERES

**299328 Characters**

RECUENTO DE PÁGINAS

**267 Pages**

TAMAÑO DEL ARCHIVO

**45.3MB**

FECHA DE ENTREGA

**Dec 17, 2023 6:58 PM GMT-5**

FECHA DEL INFORME

**Dec 17, 2023 7:02 PM GMT-5****● 8% de similitud general**

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos

- 7% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 5% Base de datos de trabajos entregados
- 1% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

**● Excluir del Reporte de Similitud**

- Coincidencia baja (menos de 10 palabras)

## RESUMEN

El propósito es crear un "Terminal Rodoviario" en Pavayoc - Quillabamba con el fin de ofrecer servicios mejorados que promuevan la organización del servicio de transporte y también ofrecer servicios adicionales que faciliten la comodidad de los viajeros.

El proyecto se ha estructurado en 5 capítulos, el primer capítulo consiste en desarrollar el diagnóstico, de la población demandante y ofertante, El siguiente capítulo consiste en el desarrollo de la programación arquitectónica que empieza con la conceptualización del proyecto y la formulación de intenciones y programación arquitectónica, siguiendo con la transferencia empezamos con el estudio de la zonificación y el partido arquitectónico que consiste en retomar la conceptualización formulación de la idea generatriz y el desarrollo de los planteamientos como último capítulo tenemos el desarrollo del proyecto arquitectónico que contiene la respuesta final. Teniendo como propósito central que el proyecto Terminal Rodoviario, sea una arquitectura nueva con materiales contemporáneos que se inserte al contexto inmediato mediante visuales, ejes del terreno y la sinuosidad del río Urubamba.

La Misión Fundamental del Terminal Rodoviario es lograr que se convierta en un centro de enlace de viajeros que se transportan de un lugar a otro generando actividades de embarque y desembarque, con la mejor infraestructura con los medios y las instalaciones adecuados para iniciar o finalizar las operaciones de transporte público de personas.

**Palabras Claves:** Terminal Rodoviario, Terminal Terrestre, Usuario Demandante, Usuario Ofertante, Servicio Omnibus, Servicio Minibus.