

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



TESIS

**MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL
CHINCHAYPUJIO-PARCCOTICA L-10.500 KM DISTRITO DE
CHINCHAYPUJIO, PROVINCIA DE ANTA - CUSCO**

PRESENTADO POR:

-Br. EDY IRVIN QUISPE CHOQUENAIRA

-Br. YONY QUISPE CHOQUENAIRA

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL
DE INGENIERO CIVIL**

ASESOR:

Mgt. Ing. JUAN PABLO ESCOBAR MASIAS

CUSCO – PERÚ

2024

INFORME DE ORIGINALIDAD

(Aprobado por Resolución Nro.CU-303-2020-UNSAAC)

El que suscribe, **Asesor** del trabajo de investigación/tesis titulada: **"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL CHINCHAYPUJIO-PARCCOTICA L-10.500 KM DISTRITO DE CHINCHAYPUJIO, PROVINCIA DE ANTA - CUSCO"**.

Presentado por: BACH. EDY IRVIN QUISPE CHOQUENAIRA con DNI Nro.: 46543681

Presentado por: BACH. YONY QUISPE CHOQUENAIRA con DNI Nro.: 72543602

Para optar el título profesional/grado académico de : Ingeniero Civil

Informo que el trabajo de investigación ha sido sometido a revisión por 01 veces, mediante el Software Antiplagio, conforme al Art. 6° del **Reglamento para Uso de Sistema Antiplagio de la UNSAAC** y de la evaluación de originalidad se tiene un porcentaje de 1 %.

Evaluación y acciones del reporte de coincidencia para trabajos de investigación conducentes a grado académico o título profesional, tesis

Porcentaje	Evaluación y Acciones	Marque con una
Del 1 al 10%	No se considera plagio.	X
Del 11 al 30 %	Devolver al usuario para las correcciones.	
Mayor a 31%	El responsable de la revisión del documento emite un informe al inmediato jerárquico, quien a su vez eleva el informe a la autoridad académica para que tome las acciones correspondientes.	

Por tanto, en mi condición de asesor, firmo el presente informe en señal de conformidad y **adjunto** la primera página del reporte del Sistema Antiplagio.

Cusco, 01 de junio de 2024



Firma

Post firma: ESCOBAR MASIAS, JUAN PABLO

Nro. de DNI : 23847338

ORCID del Asesor 0000-0002-9454-3414

Se adjunta:

1. Reporte generado por el Sistema Antiplagio.
2. Enlace del Reporte Generado por el Sistema Antiplagio: oid:27259:358623305

NOMBRE DEL TRABAJO

MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE
L CAMINO VECINAL CHINCHAYPUJIO-P
ARCCOTICA L-10.500 KM DISTRITO DE
CH

AUTOR

YONY QUISPE CHOQUENAIRA EDY IRVIN
QUISPE CHOQUENAIRA

RECUENTO DE PALABRAS

92638 Words

RECUENTO DE CARACTERES

497323 Characters

RECUENTO DE PÁGINAS

470 Pages

TAMAÑO DEL ARCHIVO

43.9MB

FECHA DE ENTREGA

Jun 1, 2024 3:38 PM GMT-5

FECHA DEL INFORME

Jun 1, 2024 4:02 PM GMT-5**● 1% de similitud general**

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 0% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 1% Base de datos de trabajos entregados
- 0% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

● Excluir del Reporte de Similitud

- Material bibliográfico
- Material citado
- Material citado
- Coincidencia baja (menos de 80 palabras)

RESUMEN

El presente proyecto “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL CHINCHAYPUJIO-PARCCOTICA L-10.500 KM DISTRITO DE CHINCHAYPUJIO, PROVINCIA DE ANTA - CUSCO”; tiene como principal objetivo mejorar las condiciones de transitabilidad peatonal y vehicular de la carretera que conecta el distrito de Chinchaypujio, Anta, Cusco con la comunidad campesina de Parccotica. La vía actual contempla una longitud de 10.500 km, la vía ofrece según su demanda como una vía de tercera clase, que muestra características con el ancho de plataforma de 6.50 m, velocidad directriz de 30 Km/h y según su orografía muestra un terreno accidentado.

El mejoramiento y rehabilitación de la vía es de mucha trascendencia, siendo este un proyecto que beneficiara a las comunidades aledañas y conectadas a esta vía como son: Sunchumarca, Pantipata, anansaya, Pancapampa, Sayllapampa, Saucedá, Kullin, Paro y Oca, con ello la rehabilitación y mejoramiento de infraestructura vial traerá consigo desarrollo y calidad de vida para los beneficiarios de la zona.

La vía presenta según su estudio de tráfico se tiene un IMD futuro de 52 veh/día para un período de diseño de 10 años, con un espesor promedio de 0.20 m.

Los materiales de las calicatas podrán ser utilizadas en la conformación de Sub-Rasante sin ningún tipo de tratamiento. Los resultados de los ensayos determinan que los materiales de la SUB-RASANTE se categorizan como “SUB-RASANTE REGULAR” cuyos valores de CBR son menores al 21%.

De acuerdo al estudio de obras de drenaje del proyecto de la carretera en mención se determina que las dimensiones de la cuneta sean de 0.30m de tirante y 0.50 de ancho total, siendo una cuneta de forma triangular y con taludes de diferentes dimensiones. Se plantean principalmente el uso de alcantarillas de TMC por la factibilidad de instalación, siendo los diámetros en el proyecto de 36” ,60” y 72”.

El plan de Manejo Ambiental contempla las medidas de la ruta seleccionada ambientalmente con tendencia a minimizar los posibles impactos potenciales negativos identificados, que como consecuencia del proyecto puedan alterar el medio ambiente.

Palabras clave: Mejoramiento y rehabilitación, velocidad directriz, infraestructura vial, sub-rasante, cuneta, alcantarillas de TMC, plan de Manejo Ambiental.