

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO**

**FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL**

**ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**TESIS**

**CREACIÓN DEL CAMINO VECINAL TRAMO CHAUPIMUYO  
COMUNIDAD DE CHIHUACO – CHUMO DEL DISTRITO DE SICUANI,  
PROVINCIA DE CANCHIS - CUSCO**

**PRESENTADO POR:**

-Br. JOEL EFRAIN VELASQUE HUAYANA

-Br. WALTER ROMNEL VELASQUE HUAYANA

**PARA OPTAR AL TITULO PROFESIONAL DE  
INGENIERO CIVIL**

**ASESOR:**

ING. JOSE FELIPE MARIN LOAYZA

CUSCO – PERU

2024

## INFORME DE ORIGINALIDAD

(Aprobado por Resolución Nro.CU-303-2020-UNSAAC)

El que suscribe, Asesor del trabajo de investigación/tesis titulada: << CREACION DEL CAMINO VECINAL TRAMO CHAUPIMUYO COMUNIDAD DE CHIHUACO-CHUMO DEL DISTRITO DE SILVANI, PROVINCIA DE CANCHIS-CUSCO >> presentado por: SOFIE VELASQUE HUAYANA con DNI Nro.: 70173192 presentado por: WALTER VELASQUE HUAYANA con DNI Nro.: 45253213 para optar el título profesional/grado académico de INGENIERO CIVIL

Informo que el trabajo de investigación ha sido sometido a revisión por 01 veces, mediante el Software Antiplagio, conforme al Art. 6° del Reglamento para Uso de Sistema Antiplagio de la UNSAAC y de la evaluación de originalidad se tiene un porcentaje de 0.5%.

Evaluación y acciones del reporte de coincidencia para trabajos de investigación conducentes a grado académico o título profesional, tesis

Porcentaje	Evaluación y Acciones	Marque con una (X)
Del 1 al 10%	No se considera plagio.	X
Del 11 al 30 %	Devolver al usuario para las correcciones.	
Mayor a 31%	El responsable de la revisión del documento emite un informe al inmediato jerárquico, quien a su vez eleva el informe a la autoridad académica para que tome las acciones correspondientes. Sin perjuicio de las sanciones administrativas que correspondan de acuerdo a Ley.	

Por tanto, en mi condición de asesor, firmo el presente informe en señal de conformidad y adjunto la primera página del reporte del Sistema Antiplagio.

Cusco, 24 de JUNIO de 2024



Firma

Post firma...ING. JOSE FELIPE NARIN LOAYZA

Nro. de DNI...23837555

ORCID del Asesor...0000-0002-0871-5946

Se adjunta:

1. Reporte generado por el Sistema Antiplagio.
2. Enlace del Reporte Generado por el Sistema Antiplagio: OID:27259:362484588

NOMBRE DEL TRABAJO

**JOEL Y ROMNEL TESIS.pdf**

AUTOR

**JOEL VELASQUE HUAYANA**

RECUENTO DE PALABRAS

**127072 Words**

RECUENTO DE CARACTERES

**573511 Characters**

RECUENTO DE PÁGINAS

**340 Pages**

TAMAÑO DEL ARCHIVO

**17.7MB**

FECHA DE ENTREGA

**Jun 22, 2024 3:48 PM GMT-5**

FECHA DEL INFORME

**Jun 22, 2024 3:53 PM GMT-5**

### ● 5% de similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 2% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref
- Base de datos de Crossref
- 3% Base de datos de trabajos entregados

### ● Excluir del Reporte de Similitud

- Base de datos de Internet
- Material citado
- Coincidencia baja (menos de 10 palabras)
- Material bibliográfico
- Material citado

## RESUMEN

El presente proyecto intitulado "Creación de camino vecinal tramo Chaupimuyo comunidad de Chihuaco – Chumo del Distrito de Sicuani, Provincia de Canchis - Cusco"; está referida a la creación de una carretera nueva, que consiste en una variante paralela al río Vilcanota, que unirá las comunidades de Chihuaco hasta Chumo. Dicha vía es proyectada según su demanda como una carretera de tercera clase, que consta de la apertura de una longitud de 8.14 km, con un ancho de plataforma de 7 m, ancho de calzada de 6m, y por su orografía correspondiente a un terreno ondulado (tipo 2).

La construcción de la presente carretera es muy importante por cuanto beneficiará a las comunidades ubicadas en la cuenca del río Vilcanota margen izquierda perteneciente al distrito de Sicuani (tanto las comunidades de Chihuaco como Chumo), mejorando de esta manera la calidad de vida en lo socio – económico, comercial, cultural, etc. Dicha carretera conectara mediante un ramal perpendicular hacia la vía principal cusco-Sicuani.

El terreno de fundación según estudios de suelos, por sus propiedades y características no se requiere de sub - base, se plantea un espesor de afirmado de 20 cm.

La construcción de la carretera hará que se aminoren los tiempos de viaje como también el costo de transporte de los pasajeros y productos.

Los impactos ambientales producidos por las distintas actividades, pueden ser controlados por el proyecto, los daños ocasionados en el hábitat de la flora y fauna silvestre serán mínimos y reparables, si se respetan las medidas de impacto ambiental.

**Palabras clave:** construcción de una carretera de tercera clase, ancho de calzada de 6m, espesor de afirmado de 20cm, contempla badenes, alcantarillas, cunetas.