

Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco
Escuela de Posgrado
Doctorado en Administración



**“Patrimonio vial y políticas públicas en la conservación de caminos de la
región Cusco. Periodo 2016-2017”**

Tesis presentada por:
Mgt. Orlando Barreto Jara

Para optar al Grado Académico de
Doctor en Administración.

Asesor:
Dr. José Felipe Marín Loayza.

Cusco – Perú
2022

Resumen

El propósito de este estudio es analizar la relación causal entre las *políticas públicas* y el *patrimonio vial* en la conservación de caminos en la región Cusco, en el periodo 2016 al 2017. La investigación es del tipo explicativa, no experimental y de un corte de tiempo transversal. La unidad de análisis corresponde a los caminos rurales de la región del Cusco en el que la población de estudio se refiere a todos los caminos de las trece provincias de Cusco, siendo un total de 2,396 rutas con diferentes tipos de intervención vial, que al utilizar la técnica de muestreo no probabilístico intencional se obtuvo información de la totalidad de rutas en relación a la variable patrimonio vial y la totalidad de las trece provincias en relación a la variable políticas públicas. Se utilizó una entrevista de cuestionario de percepción y ficha de recopilación de datos. La información utilizada en la investigación fue recolectada a través de un cuestionario físico, por medio de la visita a las gerencias de los Institutos Viales Provinciales de las trece provincias de la región Cusco. Se empleó estadística descriptiva y estadística inferencial, dentro de la cual se utilizó tres técnicas estadísticas: análisis de regresión lineal, análisis de regresión múltiple para demostrar la causalidad y análisis de correlación canónica para medir la máxima correlación entre dimensiones dependientes e independientes del nuevo modelo planteado. Los resultados del análisis de regresión lineal muestran las relaciones causales de forma independiente. El principal resultado a partir del análisis de regresión múltiple da como producto una ecuación predictora de la variable *patrimonio vial*. El resultado del análisis de correlación canónica es que existe una alta correlación entre las variables; asimismo, al ofrecer estos hallazgos, el documento contribuye al mejor conocimiento respecto a las políticas públicas y la incidencia que estas

tienen dentro de la infraestructura vial en la región del Cusco. Este estudio también es interesante para el cuerpo empresarial y público, los cuales se ven afectados directamente por el estado del patrimonio vial que posee la región.

Palabras clave: Patrimonio vial, políticas públicas, caminos rurales, intervenciones viales, conservación vial.