

**UNIVERSIDAD NACIONAL SAN ANTONIO ABAD DE CUSCO
FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA CIVIL
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



TESIS:

“RELACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI) Y DEL ÍNDICE DE SERVICIABILIDAD PRESENTE (PSI) EN LA CARRETERA DESVÍO LAS VEGAS- TARMA- LA MERCED- SATIPO”

PRESENTADA POR:

Bach. GABRIELA CCOMPI CCOMPI

PARA OPTAR AL TÍTULO DE INGENIERA CIVIL

CUSCO - 2018

RESUMEN

Este trabajo es sobre la relación entre el Índice de Condición del Pavimento (PCI) y el PSI (Índice de serviciabilidad del pavimento) La administración de caminos en Perú utiliza la inspección de fallas y la medida de la regularidad superficial para tomar acciones que mantengan en buenas condiciones estas estructuras. Ambas evaluaciones son partes necesarias del sistema de gestión de infraestructura vial, sin embargo sería posible establecer una relación entre ambos.

Gracias a la información proporcionada al Ministerio de Transportes es posible calcular el índice de condición del pavimento (PCI) y el índice de serviciabilidad del pavimento (PSI) usando datos de diferentes años. En este caso los valores son del 2013, 2014 y 2015 en el Segundo tramo de Desvío Las Vegas- Tarma- La Merced- Satipo en Junín. La evaluación incluye 84 kilómetros y la inspección es anual.

Usando métodos estadísticos la relación existe, lo que significa que los defectos del pavimento influyen en la serviciabilidad. Finalmente, existe una relación entre ambos conceptos y aunque es moderada, se puede considerar útil consolidándola como un parámetro de comparación.