

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO**  
**FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA CIVIL**  
**ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**



**“Determinación de la Demanda de Transporte Urbano en el Corredor Vial  
Avenida La Cultura de la provincia del Cusco, 2017”**

**TESIS**

Para optar el título profesional de:

**INGENIERO CIVIL**

**JOSBEK KALINOWSKI QUISPE**

**Profesor guía:**

Mgt. Ing. Miguel Alfredo Flores Dueñas

**Comisión evaluadora:**

Ing. Isaac Federico Loza Gamarra

M.Sc. Ing. Dante Rojas Huarcaya

Mgt. Ing. Juan Pablo Escobar Masias

**Cusco-Perú**  
**2018**

## Resumen

La presente investigación está referida a determinar la demanda del transporte urbano público en el corredor vial avenida La Cultura de la provincia del Cusco. Para tal fin, se evaluaron las condiciones de movilidad actuales en el corredor determinado por el uso del sistema de transporte público y los polos generados y atractores de viajes (zonas de análisis del tránsito). Para la evaluación de estas condiciones se desarrollaron estudios de campo de Ingeniería de Tránsito para determinar la demanda del transporte público y se recolectó toda la información referente a la oferta del transporte público de la base de datos de la Gerencia de Tránsito, Vialidad y Transporte de la provincia del Cusco. Los estudios de campo fueron: Estudios de ascensos y descensos de pasajeros y Encuestas de origen - destino a bordo del transporte público. Cada estudio fue desarrollado mediante la evaluación de su respectiva población y unidad de análisis, siendo para el estudio de ascensos y descensos analizados 18 rutas de transporte público y para el estudio de encuestas origen – destinos analizadas 10 rutas de transporte público con datos adicionales de la base de datos de la GTVT. Los estudios fueron realizados en el período punta matutina. Se concluyó que la demanda de transporte urbano se encuentra insatisfecha para las condiciones de movilidad actuales. Como consecuencia del análisis de datos se determinó que la demanda actual en el corredor en el sentido de subida es de 11706 pasajeros/hora y en el sentido de bajada de 8669 pasajeros/hora, valores que son elevados frente a la cantidad de viajes (pasajeros/hora) que movilizan eficientemente el sistema de transporte público urbano mediante autobuses.