

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO**  
**ESCUELA DE POST GRADO**  
**MAESTRIA EN INGENIERIA CIVIL**  
**CON MENCIÓN EN GERENCIA DE LA CONSTRUCCIÓN**



**GESTION E IMPLEMENTACION DE LA**  
**TECNOLOGIA DE ASFALTO MODIFICADO EN EL**  
**GOBIERNO REGIONAL DEL CUSCO - 2018**

Tesis presentada por:

Br. Juan Fernando Arias Oblitas

Para optar al grado académico de Maestro en  
Ingeniería Civil con mención en Gerencia de la  
Construcción

Asesor:

Dr. José Félix Pazos Miranda

**CUSCO- 2019**

## RESUMEN

El objetivo de este trabajo de investigación es determinar el grado de relación que existe entre la gestión de pavimentos y la implementación de la tecnología de asfalto modificado en obras viales ejecutadas por el Gobierno Regional del Cusco. La investigación es de tipo aplicada, de nivel descriptivo correlacional, con diseño no experimental; la muestra de estudio está conformada por 30 profesionales de la Ingeniería Civil dedicados a tareas relacionadas con la gestión e implementación de la tecnología del asfalto modificado con polímeros. Las conclusiones evidencian que: Las características de la gestión del asfalto modificado en el Gobierno Regional del Cusco en el año 2018 desde la percepción de los profesionales involucrados es considerado como regular en un 42,7% en cada una de sus dimensiones: Planificación 43,3%; Diseño en un 46,7%; Construcción en un 43,3%; Mantenimiento en un 40%; evaluación en un 40%. En el Gobierno Regional del Cusco durante el año 2018 se ha implementado la tecnología del asfalto modificado con polímeros tomando en cuenta el procedimiento descrito por la *Strategic Highway Research Program* (SHRP) en el nuevo sistema llamado SUPERPAVE (*Superior Performing Asphalt Pavement*). La gestión de pavimentos se relaciona significativamente con la implementación de la tecnología del asfalto modificado con polímeros en el Gobierno Regional de Cusco en el año 2018.

Palabras Clave: Gestión de pavimentos, Asfalto modificado.