

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO**  
**ESCUELA DE POST GRADO**  
**MAESTRIA EN INGENIERIA CIVIL**  
**CON MENCIÓN EN GERENCIA DE LA CONSTRUCCIÓN**



**GESTION ESTRATEGICA DEL CAPITAL HUMANO Y SUPERVISION DE  
LA CARRETERA HUANCARANI – PAUCARTAMBO EN EL GOBIERNO  
REGIONAL DEL CUSCO - 2018**

Tesis presentada por:

Br. José Antonio Negrón Andía

Para optar al Grado Académico de Maestro en  
Ingeniería Civil con mención en Gerencia de la  
Construcción.

Asesor:

Dr. José Félix Pazos Miranda

**CUSCO- 2019**

## RESUMEN

El presente trabajo de investigación tiene por objetivo determinar el grado de relación de la gestión estratégica del capital humano con la supervisión de la carretera Huancarani – Paucartambo en el Gobierno Regional en el año 2018. El tipo de investigación pertenece a la ruta cuantitativa, es de nivel o alcance descriptivo y correlacional, con diseño no experimental, la muestra no probabilística es de 34 trabajadores de la obra materia de estudio, la técnica de recolección de datos ha sido la encuesta y el instrumento el cuestionario, los datos han sido procesados con ayuda del programa SPSS. Las conclusiones permiten evidenciar que: las características de la gestión estratégica del capital humano en la obra carretera Huancarani – Paucartambo en el Gobierno Regional en el año 2018 desde la perspectiva de los integrantes de la muestra de estudio es valorado como regular para un 30,5% y calificado como deficiente en el 22,7% de los casos; las características de la supervisión en la obra carretera Huancarani – Paucartambo en el Gobierno Regional en el año 2018 desde la percepción de los sujetos de estudio es valorado como regular en un 37,3% de los encuestados, seguido por un 20,2% que califica como deficiente la percepción de la actuación del supervisor de obra; la prueba de hipótesis efectuada expresa que existe relación significativamente entre las variables Gerencia Estratégica del Capital Humano y Supervisión de obras, desde la percepción de los integrantes de la muestra de estudio que han laborado en obra carretera Huancarani – Paucartambo en el Gobierno Regional en el año 2018, puesto que el valor de Chi cuadrado = 39,543 ( $p < 0,05$ ) el valor Tau-b de Kendall expresa que la intensidad de esta relación es del orden del 69,8%.

Palabras clave: Gestión estratégica, capital humano, supervisión de obra