

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO

FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERIA CIVIL

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA



TESIS PARA OPTAR EL TITULO PROFESIONAL DE ARQUITECTO

"ANÁLISIS DE LA RED URBANA DE ESPACIOS PUBLICOS EN LA CIUDAD INTERMEDIA DE SICUANI"

PRESENTADO POR: Br en Arq. Jhania Cusiquispe Quispe

ASESORES: Dr. Edgar Alberto Torres Paredes
M.sc Rene Navarro Halanocca

Ciudad Universitaria, 2019



**“ANÁLISIS DE LA RED URBANA DE ESPACIOS PÚBLICOS
EN LA CIUDAD INTERMEDIA DE SICUANI”**

CONFORMIDAD

Los arquitectos docentes de la Escuela Profesional de Arquitectura que suscriben, en calidad de asesores de la Tesis intitulada “**ANÁLISIS DE LA RED URBANA DE ESPACIOS PÚBLICOS EN LA CIUDAD INTERMEDIA DE SICUANI**” presentada por la Br en Arq. Jhania Cusiquispe Quispe que, habiendo revisado la versión final del documento, **DAMOS NUESTRA CONFORMIDAD** respecto a su contenido dejando constancia mediante la presente.

Dr. Edgar Alberto Torres Paredes

M.sc Rene Navarro Halanocca

DEDICATORIA Y AGRADECIMIENTOS

Al llegar a la etapa final de esta meta, las palabras quedan cortas para expresar mi agradecimiento

Agradezco este logro a Dios y a la virgen, por haberme permitido cumplir esta meta, fueron ellos quienes guiaron mis pasos e iluminaron mi camino día a día.

A la UNSAAC por abrirme las puertas y permitir que sea parte de los profesionales formados en ella, en su interior y durante el proceso de mi formación fueron muchas las personas que me acompañaron, docentes que compartieron sus conocimientos conmigo pero que también me brindaron su amistad, compañeros y amigos quienes sin esperar nada a cambio compartieron sus conocimientos, alegrías y tristezas, cada uno influenciando mi formación académica, personal y profesional.

Un agradecimiento especial a mi docente y asesor de tesis M.sc Rene Navarro Halanocca, por brindarme la oportunidad de recurrir a su capacidad y conocimiento, por sus aportes en todo el proceso y culminación de la presente tesis, por su paciencia y por los consejos brindados.

A mi adorada familia, mis padres Dimas e Isabel, infinitas gracias por permanecer a mi lado en todo momento siempre confiando en mí, ha sido un camino difícil nadie mejor que ustedes lo sabe, pero gracias a su amor, apoyo, comprensión y sus consejos, aprendí a encarar las adversidades sin perder nunca la confianza en mí, ni desfallecer en el intento. Agradezco su lucha constante, su amor, sus valores, sus principios, su integridad, su perseverancia, su empeño por continuar, por todo ello, reciban

mi admiración eterna, reconocimiento y todo mi amor, a ustedes debo lo que soy como persona y serán siempre pilares en mi formación, quiero que sepan que ustedes fueron, son y serán por siempre mi motivación e inspiración, gracias por toda la dedicación que me han dado, por sus oraciones y sobre todo por el amor que nos entregan a Fernando y a mi, gracias por enseñarme a conocer mis capacidades y la fuerza que hay en mí para seguir adelante y sacar el coraje necesario para alcanzar este logro, agradezco a Dios por darme la bendición de tenerlos a mi lado y que puedan ver uno de nuestros sueños hecho realidad, quizás el más largo pero que al final juntos logramos alcanzar.

A mi hermanito Fernando por la comprensión y la fe que mantuvo en mí deseando siempre lo mejor para mí, por llenar mi vida de felicidad, por ello debo decirte que siempre luches por conseguir lo que desees, por tus sueños, por una sonrisa en tu rostro, no detengas tus pasos, siempre estaré ahí para ti, apoyándote, soy afortunada de tenerte como hermano.

A Dandy Barrientos, gracias por estar ahí, a mi lado, por escucharme, por apoyarme, por creer en mí, por acompañarme de forma incondicional, por los consejos brindados en los momentos oportunos, por los momentos agradables, por los momentos tristes, son esos los que nos hacen crecer y valorar a las personas que nos rodean, gracias por permitirme ser parte de tu vida.

Mí triunfo es gracias a ustedes y se los dedico de todo corazón.

A todos infinitas gracias

ÍNDICE

GENERALIDADES

Introducción	
Identificación del tema.....	1
Planteamiento del problema.....	7
Objetivos.....	7
Justificación.....	7
Hipótesis.....	8
Alcances.....	8
Limitaciones.....	8
Metodología.....	8
Ámbito geográfico de estudio.....	11

CAPITULO 1

TEORÍAS APLICADAS

El espacio público.....	13
Teorías aplicadas.....	15
Teoría de red urbana.....	15
Principios de la red urbana.....	15
Trayectorias de conectividad.....	16
Garantizar la funcionalidad de las trayectorias individuales.....	17
La ciudad como red.....	17
Escalas humanas y conexiones en tramos.....	18
La ciudad como sistema complejo.....	19

CAPITULO 2

ANTECEDENTES DEL CENTRO URBANO DE SICUANI

1. Estudio de escenario histórico.....	20
1.1. Escenario pre inca.....	20
1.2. Escenario inca.....	20
1.3. Escenario virreinal.....	22
Análisis morfológico de Sicuani Virreinal.....	23
Diagnóstico de nodos.....	24

Plaza mayor	24
Plaza Libertad.....	27
Diagnóstico de sistemas complejos.....	29
REDES FUNCIONALES.....	30
Feria comercial dominical	30
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	31
Pasacalle de carnavales.....	32
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	33
REDES DE MOVILIDAD.....	34
Sendas peatonales.....	34
Carretera Cusco Puno.....	35
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	36
Conclusiones funcionales.....	37
Conclusiones de movilidad.....	38
Conclusiones espaciales.....	39
1.4. Escenario republicano	40
Análisis morfológico de Sicuani republicano	42
Diagnóstico de nodos.....	44
Plaza Jorge Chávez.....	44
Plaza Pampacucho.....	44
Diagnóstico de sistemas complejos.....	45
REDES FUNCIONALES.....	46
Fiesta de tres cruces.....	46
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	47
Recorrido procesional.....	48
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	49
Feria comercial de Pampacucho.....	50
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	51
Ruta comercial.....	52
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	53
Feria dominical.....	54
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	55
Pasacalle de carnavales.....	56
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	57
REDES DE MOVILIDAD.....	58
Sendas.....	58
Carretera Cusco-Puno	61
Ruta ferroviaria.....	62
Conclusiones funcionales.....	63
Conclusiones de movilidad.....	64
Conclusiones espaciales.....	65
1.5. Escenario moderno.....	66
Análisis morfológico de Sicuani moderno	67
Diagnóstico de sistemas complejos.....	68
REDES FUNCIONALES.....	68

Fiesta de tres cruces	68
Micro red funcional, espacial y de	69
Recorrido procesional	70
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	71
Feria comercial de Pampacucho.....	72
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	73
Ruta comercial.....	74
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	75
Feria dominical.....	76
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	77
Pasacalle de carnavales.....	78
Micro red funcional, espacial y de movilidad.....	79
REDES DE MOVILIDAD.....	80
Sendas peatonales.....	80
Carretera interprovincial.....	83
Transporte interurbano Señor de Huanca.....	84
Transporte interurbano Señor del Huerto.....	85
Conclusiones funcionales.....	86
Conclusiones de movilidad.....	87
Conclusiones espaciales.....	88
1.6. Conclusiones finales.....	89

CAPITULO 3

SISTEMAS COMPLEJOS ACTUALES (RED FUNCIONAL, ESPACIAL Y DE MOVILIDAD)	
1.1. Escenario actual.....	90
Análisis morfológico de Sicuani actual	91
Diagnóstico de sistemas complejos.....	94
REDES FUNCIONALES.....	96
Procesión Virgen del Carmen.....	96
Micro red funcional	99
Micro red de movilidad.....	101
Micro red espacial	103
Recorrido procesional tradicional	106
Micro red funcional	108
Micro red de movilidad.....	110
Micro red espacial	112
Feria comercial de Pampacucho.....	115
Micro red funcional	117
Micro red espacial.....	119
Micro red de movilidad.....	120

Ruta comercial.....	124
Micro red funcional.....	126
Micro red espacial.....	128
Micro red de movilidad.....	129
Feria sabatina.....	132
Micro red funcional.....	134
Micro red espacial.....	135
Micro red de movilidad.....	137
Pasacalle de carnavales.....	140
Micro red funcional.....	142
Micro red de movilidad.....	144
Micro red espacial.....	145
Equipamiento urbano.....	148
Micro red funcional.....	150
Micro red de movilidad.....	151
Micro red espacial.....	152
REDES DE MOVILIDAD.....	154
Sendas peatonales.....	154
Transporte urbano Inmaculada Concepción.....	165
Transporte urbano Señor de Huerto.....	167
Movilidad de nototaxis.....	169
Conclusiones funcionales.....	170
Conclusiones de movilidad.....	171
Conclusiones espaciales.....	172
Realaciones internodales.....	173

CONCLUSIONES FINALES

CONCLUSIONES

Conclusiones.....	177
Recomendaciones.....	181

REFERENCIAS

LISTA DE REFERENCIAS.....	186
---------------------------	-----

INTRODUCCIÓN

La ciudad de Sicuani es considerada la segunda ciudad comercial más importante de la región de Cusco ya que al ser el punto de conexión entre las ciudades de Cusco, Puno y Arequipa recibe diferentes influencias que ocasionan una serie de cambios en la morfología y estructura urbana y por ende en su centro urbano antiguo, el cual va perdiendo riqueza y valor histórico. Frente a ello se busca una alta conexión entorno a su centro urbano antiguo mediante la aplicación de la teoría de redes para ello se procede a:

En un primer capítulo se explica cuáles son las teorías que se aplican fundamentalmente a la presente investigación entre ellas resaltan los principios de la teoría de redes y la ciudad como sistema complejo, para poder tener una lectura más clara de ciudad, identificando cada uno de los elementos de la ciudad aplicados a la teoría.

En el segundo capítulo se inicia el relevamiento de información pertinente de la ciudad de Sicuani, su historia, su evolución urbana, manifestaciones culturales y espaciales representativas de cada periodo de desarrollo en su centro urbano antiguo, para luego pasar a analizar el comportamiento y evolución de los sistemas complejos y como estos generan que el centro urbano antiguo cambie en su comportamiento en la actualidad.

En el tercer capítulo se analiza el comportamiento actual de cada uno de los sistemas complejos que se generan dentro del centro urbano antiguo de la ciudad de Sicuani, con un énfasis más minucioso en su comportamiento en cuanto a las tres redes que componen el sistema complejo (red funcional, red espacial y red de movilidad) todo ello se analiza para dar evidencia de su situación actual y mostrar la significancia del centro urbano antiguo dentro de la ciudad.

Para terminar se redactaron las conclusiones donde se ratifica que las conexiones y relaciones del sistema no pueden encajonarse de forma determinante y tajante con recorridos o conexiones únicas pues estas se van modificando debido a diferentes circunstancias dentro de las cuales se pueden enumerar a la modificación de las sendas peatonales y vías vehiculares, la apropiación territorial que se da en el evento, la jerarquía de cada espacio público o el área de expansión en torno al crecimiento de la ciudad.

Así mismo se han redactado a manera de recomendaciones generales puntos a tomar en cuenta dentro del centro urbano antiguo de Sicuani, y un circuito semipeatonal que permita conectar los nodos del centro urbano antiguo y permitir a los ciudadanos poder recorrer sus calles y apropiarse de ellas.

GENERALIDADES

Identificación del Problema

Por ser espacios que constituían el origen de sus planeamientos urbanos arquitectónicos, en un momento determinado la relación entre la plaza como espacio público y la ciudad se concibió como un eje de organización de la ciudad en los que se reflejan las ideologías esenciales de cada población.

Para la ciudad clásica se tomaron dos conceptos que permiten describirla de manera clara. Goitia (1970) concibe al espacio público en la ciudad clásica (*polis o civitas*) cómo el ágora, un lugar de encuentro de ciudadanos, donde se conversa, negocia y decide políticamente, con todas las consecuencias sociales y económicas que de ello se derivan, para esta ciudad clásica la plaza se convierte en el elemento fundamental, atravesada por calles principales, ornamentada con una espectacular arquitectura a partir de ello se empieza a tener en cuenta la importancia de los jardines y los espacios abiertos. Canciari (2011) hace una diferencia entre *polis* y *civitas* donde concibe la ciudad como morada, como una gran casa donde estar en una gran familia –*la polis*– o la ciudad como una máquina que nos permita hacer nuestros negocios con la mínima resistencia –*la civitas*– o la ciudad como “lugar de intercambio humano”, como lugar de ocio, o como lugar para la producción, el desarrollo, la invención y el intercambio de bienes e ideas: lugar de negocio.

Esto se ejemplifica con la Acrópolis, Ágora y el Foro que operaron como espacios de poder disciplinario, de gobierno y participación ciudadana. El espacio público desde este planteamiento es el lugar de expresión pública de interés común.

La ciudad medieval se caracteriza por ser una unidad compacta e interrelacionada, donde cada elemento pertenece a la trama general; edificios, plazas y calles se disponen en un juego de

llenos y vacíos que articulan las funciones urbanas (Mumford, 1979).

A diferencia del ágora, la plaza pública medieval no posee un marco arquitectónico definido que separe el espacio público del área residencial, aquí las calles se ligan directamente con la plaza y cada construcción de los barrios residenciales marca sus límites. Durante el Renacimiento la ciudad experimenta un crecimiento importante dotando a la ciudad de nuevas infraestructuras defensivas como cuarteles, construcciones de interés social como hospitales, escuelas, bolsas de expansión, teatros, museos, etc. Y con ello aparecen los primeros jardines privados que posteriormente se convertirán en espacios públicos.

Este modelo es aplicado principalmente en el centro de la ciudad donde predominan palacios, monumentos y hermosas plazas que ganan significativamente con la creciente valoración del artista y la proyección geométrica, sin embargo, producto de una exacerbada migración campo-ciudad y la consecuente especulación del suelo, se genera una edificación cada vez más densa, que afecta fundamentalmente a los barrios pobres. Las condiciones de vida de este sector empeorarán progresivamente, hasta llegar al contexto infrahumano alcanzado por la ciudad industrial de inicios del s. XIX que Federico Engels (1845) describe con certeza.

Debido al enorme crecimiento de las ciudades y las condiciones insalubres que experimentaban, se buscaba una solución, la respuesta fue una solución “racional” que muchas veces significaba segregación de elementos que estuvieron en conflicto, como alejar las fábricas de las viviendas, los bares de las iglesias y así sucesivamente, ante ello la relación espacio público-ciudad se ve afectada por la racionalidad, y ocasiona que la organización

actual de la ciudad haga que los espacios públicos terminen siendo un desperdicio para la lógica económica de los planes del urbanismo moderno que concibe al espacio público con un carácter pasivo, un mal necesario para cumplir las normas del urbanismo que conllevan a escasas relaciones con sus asentamientos y con las infraestructuras debido a su presentación como un hecho aislado con lógicas intrínsecas y desvinculadas entre sí. Esto condujo a un problema de relaciones de desconexión y segregación ocasionando en la actualidad ciudades extendidas transformadas y fragmentadas donde se comprueba que el espacio público sufrió procesos de desintegración para adecuarse a la ocupación urbana, estas nuevas formas de urbanismo tienden a la dispersión y desconexión del espacio público con su entorno.

Dentro de este marco, existen ciudades como Sicuani que han experimentado transformaciones en su configuración urbana a lo largo de su historia por intervenciones, incidencias, reglamentos, además de las dinámicas sociales cada vez más diversificadas en la época contemporánea que los dotan de vida o degradación. Si observamos la ciudad está creciendo descontroladamente durante las últimas décadas, lo que se ha reflejado en un cambio de configuración espacial de la ciudad ocasionando que los espacios públicos estén desconectados entre sí con el resto de la estructura urbana, para ello se hizo un análisis de Sicuani por épocas que en la presente tesis se diferenció por características remarcadas.

Sicuani tradicional: Desde su fundación española. -

Sicuani según el historiador Manuel Aparicio se debe a las reducciones de Toledo ya que inicialmente estaba formada por ayllus de indios siguiendo un crecimiento espontáneo que concebía al espacio urbano en concordancia con la naturaleza. El trazo de la ciudad se realiza a partir de ejes adaptados a la topografía del terreno, durante dicha época existían dos nodos que conforman los sistemas, la plaza mayor y la plaza Libertad, donde

entorno a cada uno de los nodos se realizaban actividades funcionales como la festividad tradicional conocida como “*pukllay*”, el comercio entre Sicuani sus comunidades altas y provincias adyacentes que establecían relaciones externas y el comercio dentro de la ciudad que se prolongaba por las calles aledañas entre la plaza Mayor y la plaza Libertad. Así mismo existen redes espaciales de máxima conexión entre ambos nodos dentro del corazón de la ciudad que contiene a aquellas sendas peatonales y vías vehiculares establecidas por una necesidad de transporte para el comercio.

Sicuani republicano: De 1821-1960.-

La construcción del ferrocarril del sur, que llega a Sicuani en 1893, y la apertura de la carretera Cusco-Sicuani en 1898, son hitos fundamentales en la consolidación urbana de la ciudad y su función de puerto terrestre. (Ruiz, 1986). El tren que llegaba de Arequipa y Puno potenció la ubicación geográfica de Sicuani, acentuando su carácter de mercado intermedio evidenciándose en la feria dominical, que empieza su funcionamiento desde 1913, esta era la mejor muestra de la gran actividad económica que se daba dentro de la plaza Libertad a la que confluían productos de pan llevar, esto convirtió a este espacio en un nodo de máximas conexiones no solo dentro de la ciudad sino inclusive con otras ciudades. El surgimiento de estos pequeños puntos urbanos (plaza Mayor, Libertad, Pampacucho y Jorge Chávez) constituyen un elemento central de organización social del espacio, ya que a través de ellos se conforman sistemas complejos por donde se circula la población. Las conexiones que se dan entre los nodos para formar sistemas complejos, las encontramos en diferentes casos, las actividades funcionales se ejemplifican en las procesiones, el inicio de la feria anual de Pampacucho que supone una sistema dentro de la ciudad ya que compromete a los nodos y sendas propias del centro urbano antiguo, otro recorrido es el

del ingreso a la ciudad para ser parte de las plazas comerciales que se afianza con la llegada del ferrocarril, la fiesta tradicional de cruces de año nuevo y la yunza que se hace en la plaza Libertad, consideramos también dentro de este apartado al movimiento que generaba el comercio aledaño al mercado, pequeños puntos de comercio que significan nodos que dinamizan el recorrido entre los nodos de la ciudad. Así mismo existen redes espaciales de máxima conexión entre los nodos dentro del centro urbano antiguo de la ciudad que contiene a aquellas sendas peatonales y vías vehiculares establecidas por una necesidad de transporte para el comercio.

Proceso de modernidad en Sicuani: De 1960-1990.-

El proceso de modernidad en Sicuani se hace presente con el crecimiento urbano acelerado, espontaneo e informal, que se inicia a raíz del terremoto ocurrido en Pomacanchi 1939, ante ello la ciudad muestra una incapacidad urbana para hacer frente a las demandas de servicios e infraestructura a su creciente población, estos son algunos de los problemas que trajo consigo la modernidad y que están estrechamente relacionadas con el crecimiento poblacional de Sicuani. Entorno a cada nodo existen sistemas representados en redes espaciales de máxima conexión entre nodos que se han visto modificadas en vías rectas amplias y de doble sentido para facilitar el tránsito vehicular, estas son tomadas como principio de organización y conexión desde una escala menor hasta una escala mayor, está ya no es la conexión de dos nodos a través de una trayectoria, sino que en medio de esta trayectoria se tiene nodos intermedios establecidos por conexiones de diferentes niveles y escalas, así mismo entorno a cada uno de los nodos se realizaban actividades funcionales como la festividades tradicionales, religiosas, sociales y comerciales que se extienden en torno a los nodos de la época así mismo como las calles del centro urbano antiguo de Sicuani las cuales para el

presente estudio son denominadas como sistemas que dinamizan la ciudad.

De 1990 a la actualidad: La globalización en Sicuani. -

Sicuani a partir de la década de los 90 tiene una fuerte tendencia a la desconcentración del núcleo urbano expandiéndose sin orden y sin una planeación estratégica (plan urbano) que oriente su sano crecimiento fuertemente ligada al uso desmedido de transporte y a la falta de mezcla de diferentes usos, cambiando así la configuración espacial logrando la desconexión de los espacios públicos. En cuanto a su estructura urbana se ve una alteración del tejido y por ende la visión tradicional del centro urbano antiguo debido a la introducción de nuevas infraestructuras, colegios, puentes, edificios de uso comercial.

El nuevo espacio público compuesto por el público como todos aquellos que pueden percibir y comprender los mensajes difundidos, no se restringe a una delimitación de ciudad o estado, más bien se trata de un intercambio entre sociedades y lo que cualifica al espacio público son los soportes de comunicación que posibilitan la difusión masiva de algún contenido, desde esta posición el espacio urbano de libre acceso y de tenencia pública, ya no serían espacios públicos propiamente dichos, más bien serían medios para acceder a “los verdaderos espacios públicos” que son los medios de comunicación.

En Sicuani esta idea todavía no repercute en su mayoría, pero existen casos en los que se muestran con el cambio de uso de viviendas comercio a nuevas viviendas concebidas como cabinas de internet.

Este cambio altera las relaciones de nuevas generaciones ya que acentúa el individualismo, estableciendo nuevas relaciones de conexiones virtuales. Sin embargo, las personas adultas se reúsan a este cambio y muestran su preferencia por el uso de conexiones físicas con relaciones humanas evitando así relaciones virtuales.

Un problema clave para revelar como uno debe intervenir la ciudad es como esta es “leída”. Sicuani, en especial su centro urbano antiguo, representa un registro en movimiento donde se muestran la superposición de muchos actores y fuerzas las cuales operaban a través de los patrones urbanos propios de cada estructura urbana, esto hace atractivo para nuestro estudio al centro urbano antiguo. En el caso específico de las plazas Libertad (hasta el escenario moderno), plaza Mayor, plaza Pampacucho, plaza Jorge Chávez y actualmente plaza Cecilia Túpac Amaru ubicadas dentro del centro urbano antiguo, si las observamos como un sistema, se trata de un conjunto de plazas que, habiendo sido el espacio urbano central de la ciudad por un periodo importante, han perdido esta preeminencia debido a:

Primero: La funcionalidad como conexiones entre los nodos del centro urbano antiguo de Sicuani.

La radical sectorización de funciones realizadas dentro de los nodos del centro urbano antiguo de Sicuani ya que en un momento determinado los nodos contrastantes propiciaban uniones activas entre ellos estableciendo conexiones múltiples y teniendo funcionamiento en red de los nodos, ante ello la idea modernista que trae consigo un crecimiento difuso de la ciudad que transforma el centro urbano antiguo en un espacio segregado que debilita las relaciones humanas y contribuye a la separación de funciones ocasionando concentración de funciones en algunos nodos y dejando segregados a los otros nodos restantes, por ello se dice que a la actualidad se ha destruido la red urbana dejando un alto grado de pérdida y modificación de conexiones funcionales.

Los espacios públicos deberían funcionar como lugares de permanencia y encuentro colectivo, a través del desarrollo de diversas actividades; su funcionalidad es esencial para mantener y mejorar la red urbana, para ello es necesario analizar que tipos

de actividades funcionales son las que generan red dentro de la ciudad y no ver elementos aislados que ocasionan plazas en estado de abandono sin usuarios que lo disfruten o sean partícipes de actividades. Por ello es imprescindible determinar de qué formas están siendo utilizados los espacios públicos y cuáles son las funciones y actividades que permiten y afianzan el funcionamiento en red del centro urbano antiguo de Sicuani. Esto es evidente en la variación de diferentes actividades dentro de la ciudad que en momentos determinados activaban todos los nodos del centro urbano antiguo de la ciudad que permitían el funcionamiento compacto de este sector de la ciudad y que actualmente dejan muchos nodos aislados que ya no muestran una red dentro del centro urbano antiguo de la ciudad.

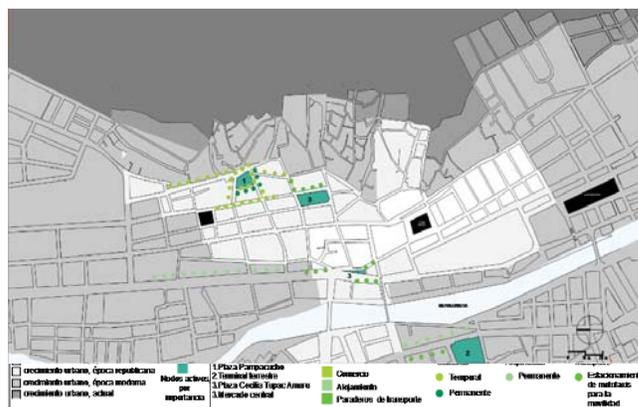


Imagen 1.- Plano actual del sistema complejo actual denominado feria de Pampacucho, muestra el desarrollo actual de la feria dentro de la ciudad de Sicuani, que en un omento determinado activaba todos los nodos de la ciudad y actualmente solo son dos los nodos activados (Elaboración propia).



Imagen 2.- Fotografía del lado izquierdo muestra la Plaza de Pampacucho en un día normal sin actividad y desolada, la fotografía del lado derecho muestra la plaza Mayor con n mayor actividad dentro de ella (Archivo propio-2017).

Segundo: La movilidad organizada y su modificación en las conexiones dentro del centro urbano antiguo de Sicuani

A lo largo del tiempo en la ciudad de Sicuani, existían conexiones que se formaban entre los cinco nodos del centro urbano antiguo (plaza Mayor, plaza Libertad, plaza Pampacucho, plaza Jorge Chávez y plaza Cecilia Túpac Amaru) en sus inicios se basaban en trayectorias peatonales que consistan en tramos cortos, Actualmente el alto crecimiento poblacional, deteriora y transforma estas conexiones alterando su trama de relaciones, generando nuevos tejidos urbanos sin planificación dejando áreas de espacios cada vez más discontinuas, fragmentadas y como consecuencia un alto grado de desconexión de estos nodos y su entorno. El problema viene en los cambios que han sufrido las trayectorias de conexión entre nodos, estas con el cambio de la estructura urbana han sido modificadas pasando de ser sendas peatonales de escala menor a escalas superiores como son las vías vehiculares y casos en los que se han extinguido estos niveles de conectividad perdiéndose conexiones que alteran la red y la convierten en algo patológico ocasionando que en cada periodo

se tenga un nivel de conexión distinto ya que aparecen, desaparecen, se fortalecen o se reducen las conexiones. Ambos tipos de movilidad ya sea peatonal o vehicular son considerados como conexiones para el presente estudio por ello generan puntos saturados que no permiten una movilidad transitable y continuo, que permita que dentro el centro urbano antiguo de la ciudad se conforme una red de movilidad que conecte los nodos.

Así mismo cada una de las actividades funcionales mencionadas anteriormente presentan en su desarrollo desplazamientos distintos de acuerdo a cada tipo de usuarios los cuales son una forma de movilidad que también conecta nodos, y por la existencia de puntos de saturación dejan nodos aislados.

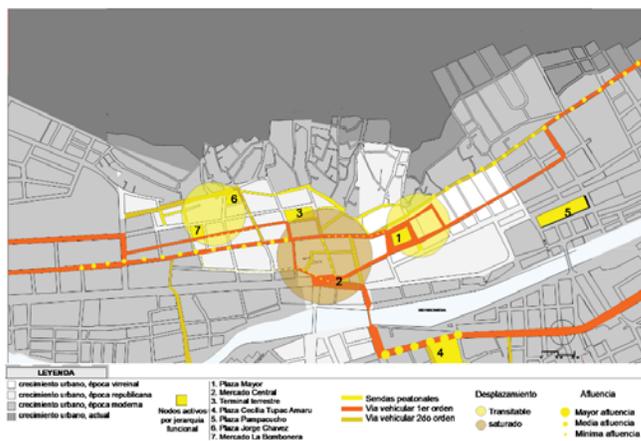


Imagen 3.- Plano actual del desplazamiento en el centro urbano antiguo de Sicuani, muestra nos nodos que se activan con la red, sendas peatonales, vías vehiculares y puntos de saturación que se generan con la movilidad (Elaboración propia).



Imagen 4.- Fotografía del lado izquierdo muestra una calle de Sicuani que no permite una circulación continua a los peatones por la presencia de comercio ambulatorio en su recorrido, la fotografía del lado derecho muestra vehículos y mototaxis estacionados en la vía que tampoco permite la circulación continua de los vehículos (Archivo propio-2017).

Tercero: Los cambios espaciales en el tiempo que alteran la apropiación y significancia del centro urbano antiguo de Sicuani.

La ciudad está compuesta por espacios tipo nodo, que, en el presente estudio, son considerados nodos principales a aquellos espacios públicos como las plazas propias de cada época y como nodos secundarios los espacios públicos urbanos como los mercados, estación ferroviaria y el terminal terrestre, también los espacios tipo eje que son las calles que ya sea con la actividad funcional o con la movilidad organizada dentro del centro urbano antiguo hacen el papel de conexiones entre nodos conformando una red denominada espacial.

Actualmente hay espacios tipo nodo que han desaparecido como la plaza Libertad y por el contrario han aparecido plazas como Cecilia Tupac Amaru que ha pasado a formar parte del tejido urbano de la ciudad, estos espacios van generando un tipo de apropiación dentro de la ciudad y por ende una significancia y sentido de pertenencia por parte de la población hacia la ciudad.

De igual forma cada actividad y movilidad genera una ocupación espacial de manera diversa ya sea una apropiación territorial física o simbólica de acuerdo al usuario que ocupe el espacio, dicha apropiación anteriormente fue dentro del centro urbano antiguo de la ciudad de Sicuani, con el crecimiento de la ciudad esta apropiación se desplaza a las zonas de crecimiento urbano, pero a pesar de ello sigue manteniendo al centro urbano antiguo como un lugar significativo para la ciudad, la apropiación en un inicio se daba en torno a la plaza Mayor como la plaza generatriz de la ciudad, actualmente esta apropiación se ve compartida con la plaza Pampacucho y un nuevo nodo urbano para la ciudad que es el terminal terrestre, es alrededor de este nuevo nodo que se generan nuevas actividades lo que genera una apropiación física por parte de la población, cabe señalar que la ciudad no cuenta con un centro histórico delimitado dentro de la ciudad que permitiría desarrollar de mejor manera esta apropiación y significancia, por parte de los pobladores, para mantener la memoria colectiva entorno al centro urbano antiguo de Sicuani.

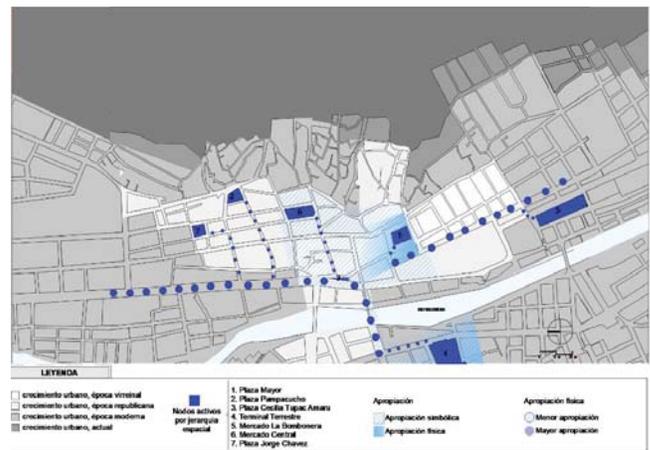


Imagen 5.- Plano actual de la apropiación física y simbólica dentro del centro urbano antiguo de Sicuani (Elaboración propia).



Imagen 6.- A la derecha una plaza apareció para la actualidad de Sicuani y que ya genera significancia para los pobladores, la plaza Cecilia Tupac Amaru, a la izquierda un centro de salud que reemplaza a una importante plaza para la ciudad, la ex plaza Libertad (Archivo propio -2017).

Frente a ello los nodos adquieren un sentido particular en las relaciones de conexión de la red móvil ocasionando que la experiencia de recorrer estas trayectorias se vea reducida por lo antes ya mencionado y que el disfrute del usuario por el espacio-tiempo se dé con menos frecuencia, Ello significa actuar sobre este sistema, no solo con el fin de conectar y preservar las relaciones de conexión, sino también con el fin de que esta red nos permita generar mayor actividad de forma integrada entre los nodos y su entorno

Planteamiento del problema

- ¿De qué manera las redes funcionales, espacio-temporales y de movilidad contribuyen o debilitan los sistemas complejos urbanos que se conforman entre los nodos del centro urbano antiguo de Sicuani?

Planteamientos específicos

- ¿Qué usos que se generan a partir de actividades funcionales entre los nodos propician la permanencia o cambio de los sistemas complejos urbanos en el centro urbano antiguo de Sicuani?
- ¿Cómo son ocupados los espacios dentro de los sistemas complejos urbanos y como estos se han modificado o permanecen

en el tiempo de tal manera que han alterado la apropiación y significancia del centro urbano antiguo?

- ¿Qué relaciones de movilidad entre los nodos del centro urbano antiguo de Sicuani se han visto influenciadas por el funcionamiento de cada uno de los sistemas complejos urbanos?

Objetivo general

Explicar cómo las relaciones funcionales, espacio-temporales y de movilidad se modifican e influyen en la conformación de sistemas complejos urbanos en el centro urbano antiguo de Sicuani

Objetivos Específicos

- Identificar y analizar los usos que se generan a partir de las actividades funcionales que inciden en la permanencia o cambio de los sistemas complejos urbanos en el centro urbano antiguo de Sicuani.
- Analizar la ocupación de los espacios en cada sistema complejo urbano, para explicar cómo se modificaron o permanecen en el tiempo alterando la apropiación y significancia del centro urbano antiguo.
- Analizar cómo influye la movilidad en las relaciones entre los nodos del centro urbano antiguo de Sicuani.

Justificación

Lo esencial es analizar las relaciones dentro del centro urbano antiguo de Sicuani abordando casos de sistemas concretos que se desarrollan entre ellos, seleccionar sistemas (eventos) que por sus potencialidades permiten concretar un análisis más profundo debido a que la totalidad de sistemas de la ciudad intermedia de Sicuani no puede ser estudiada por su amplitud, por ello se hará un análisis profundo de los sistemas del centro urbano antiguo de Sicuani. La importancia de este trabajo radica en el fortalecimiento de las relaciones que conectan los nodos del

centro urbano antiguo de Sicuani con sus características de usos mixtos, mayor recorrido de sus sendas y una adecuada movilidad, como un todo que considere todas las posibles trayectorias para reconocer que factores contribuyen en el sistema urbano para reforzarlos y cuales influyen en la perdida de sistema de acuerdo a la probabilidad que ocurran. Esto logra que cada nodo de la red urbana esté fuertemente conectado y activado, a su vez la estabilidad nos ayuda a evitar la redundancia de conexiones y su perdida, es decir lograr que esta trayectoria mantenga un equilibrio con las otras trayectorias de conexión y los distintos nodos sin generar transformaciones que alteren la red urbana. Todo esto por medio de una red urbana que beneficie la conectividad dentro del centro urbano antiguo porque es el lugar que más cambia en la ciudad de Sicuani, el lugar más proclive para adoptar mutaciones, es decir, es un espacio que debido a su alta historicidad concentrada, desde el momento fundacional de la ciudad y que con el paso del tiempo ha sido capaz de mantener ciertas funciones centrales, debe ser valorado por su gran significado público, como un todo para la ciudad.

Hipótesis General

Existen redes con condiciones favorables para conformar un sistema complejo urbano que, por pequeños nodos patológicos, no contribuyen al desarrollo y fortalecimiento sino contribuyen a un fenómeno de desconexión entre nodos del centro urbano antiguo de Sicuani.

Hipótesis Específicas

- A mayor actividad y usos generados a partir de redes funcionales dentro del centro urbano antiguo se fortalece el sistema urbano.
- A mayor ocupación espacial sistematizada en el tiempo, menor será la probabilidad de perder la significancia y apropiación territorial del centro urbano antiguo de Sicuani.
- A mayor movilidad organizada dentro del centro urbano

antiguo, antiguo de Sicuani mayores serán las relaciones de los sistemas complejos urbanos.

Alcances

- La presente investigación busca explicar la lógica de funcionamiento del centro urbano antiguo de Sicuani a partir del estudio de los sistemas físicos de la ciudad por medio de las redes (funcionales, espaciales, formales y de movilidad)

Limitaciones

- Falta de información afín al tema.
- Falta de estudios urbanísticos y arquitectónicos de Sicuani previos a la presente investigación
- Debido a la alta participación de personas en los diversos sistemas físicos, además de no ser un constante año tras año, es difícil calcular el aforo exacto de personas en cada sistema por ello se hizo un sondeo en cada actividad y se coloca la participación en porcentajes.

Metodología

Diseño del trabajo de campo y recolección de información

Para el diseño del trabajo de campo se tomó en cuenta dos aspectos: el primero consiste netamente en la observación del centro urbano antiguo de Sicuani y las dinámicas urbanas propias de ese lugar; y el segundo, en el recojo de información cuantitativa y cualitativa por medio de encuestas y conversaciones breves con usuarios, esta información sirvió de complemento para los resultados del trabajo de observación.

A continuación, se presenta el diseño metodológico para el recojo de la información primaria.

Observación del Centro urbano antiguo de Sicuani

Se tomó como base metodológica las principales técnicas de observación y análisis que permite la observación in situ y el recojo de percepciones de los mismos habitantes y/o usuarios.

Periodo de exploración: consta de un proceso de familiarización con el centro urbano antiguo que es el lugar de estudio y se hizo apuntes de lo que resulto importante. Este primer acercamiento se hace con la finalidad de identificar los rasgos más característicos del lugar que serán observados con detenimiento más adelante.

Para este trabajo se realizaron dos visitas de exploración los días 25, 26 de junio del 2016 (fechas elegidas por ser días con máxima dinámica comercial, ferias). Para el ejercicio de observación se utilizó un plano de calles y una cámara para el registro fotográfico.

Para el estudio correspondiente a cada una de las redes, sistemas complejos, flujos, desplazamientos, a lo largo del desarrollo de la presente investigación, se realizaron trece visitas.

Tabla 1 Observación del Centro urbano antiguo de Sicuani

AÑO	FECHA	HORARIO
2016-2017	16 de julio	8:00am- 8:00pm
2016-2017	01 de enero	8:00am- 8:00pm
2016-2017	15 y 16 de agosto	8:00am- 8:00pm
2016-2017	04 de noviembre	8:00am- 8:00pm
2016-2017	08 de diciembre	8:00am- 8:00pm
2016	14 de febrero	8:00am- 8:00pm
2016	24 y 25 de marzo	8:00am- 8:00pm
2017	13 y 14 de abril	8:00am- 8:00pm

Fuente: Trabajo de observación en el centro urbano antiguo de Sicuani, 2016-2017 (La elección de fecha fue hecha en base a las diversas actividades sociales que tenía la ciudad)

Entrevistas

Luego del periodo de observación al centro urbano antiguo de Sicuani y las diversas formas de redes que se encontró, se procedió a recoger información mediante conversaciones breves y espontáneas con algunos usuarios. El principal objetivo de esta etapa es la de enriquecer la información obtenida en la etapa de observación.

Enfoque de investigación

En una primera fase se necesita conocer cómo los factores funcionales, espacio-temporales y de movilidad inciden en el fenómeno de desconexión de los nodos del centro urbano antiguo de Sicuani, eso nos lleva a introducirnos a una investigación con enfoque cualitativo que se entiende como una categoría de investigación que extrae descripciones a partir de observaciones que adoptan la forma de entrevistas, narraciones, notas de campo, grabaciones, transcripciones de audio, video y registros de fotografías y películas.

Este enfoque va de lo particular a lo general, porque a partir del análisis de una cantidad limitada de datos, el investigador puede proponer conceptos que abarcan una completa explicación o descripción de un fenómeno.

Tipo de investigación

El esquema metodológico presenta métodos propios de un estudio **descriptivo** porque permite precisar las características y propiedades del objeto de estudio y por las posibilidades que presenta para responder las diferentes preguntas de la investigación además de la flexibilidad con la que se desarrolla y **explicativo** porque busca explicar las causas que originaron la situación analizada a fin de ampliar el “¿cómo?” de la investigación descriptiva, ambos métodos permiten la recolección de información acorde a los objetivos planteados.

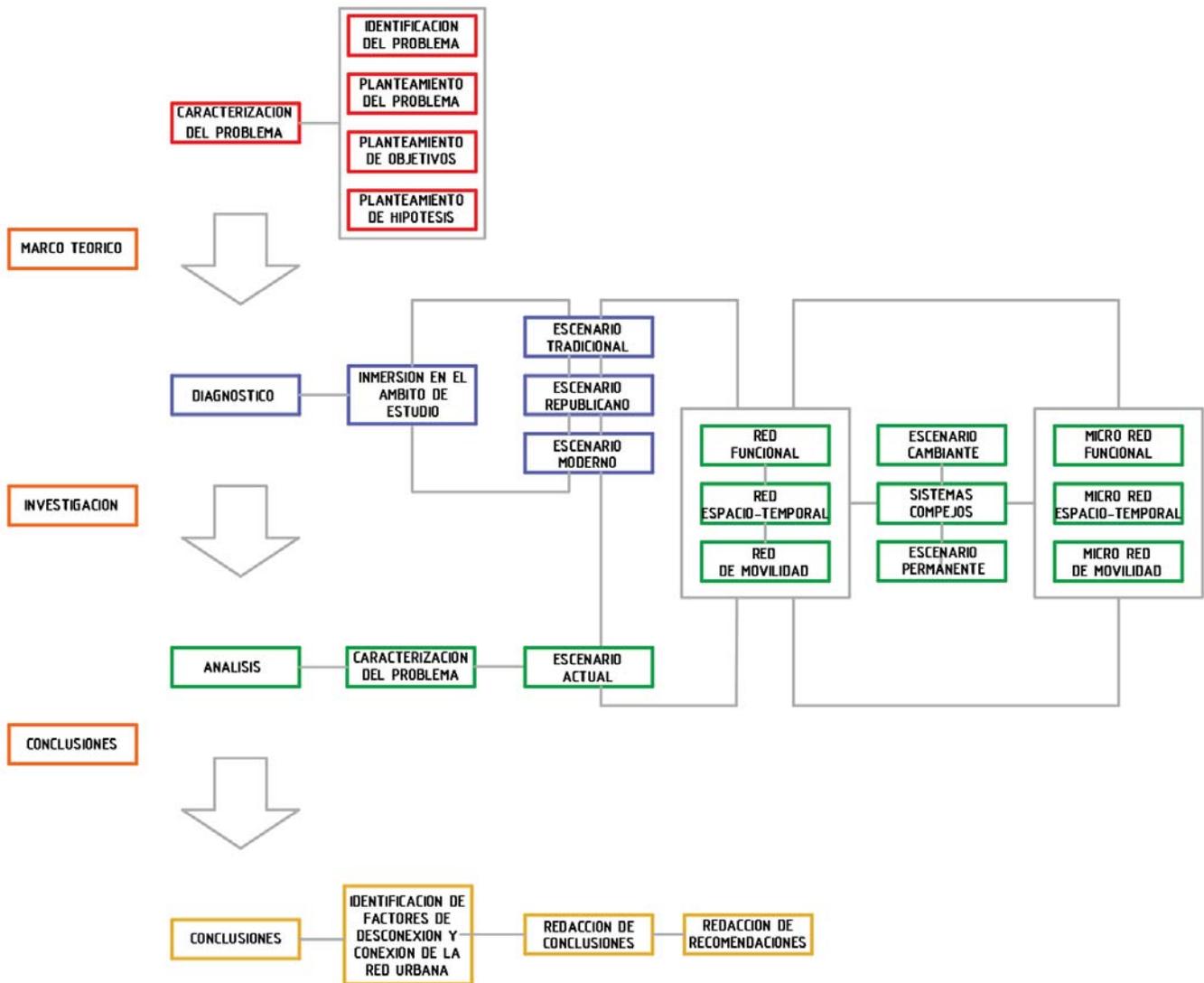
Así mismo cada una de las variables de estudio de la presente investigación (funcional, de movilidad y espacio temporal) se da particularmente será también estudiada bajo la estructura descriptiva- explicativa.

La metodología aplicada comprende cuatro momentos:

- Elaboración del marco teórico (identificación y planteamiento del problema)

- Inmersión en el ámbito de estudio selección de información relevante.
- La investigación propiamente dicha (análisis procesamiento de datos)
- Elaboración de conclusiones y recomendaciones (síntesis)

Esquema Metodológico



Esquema metodológico de estudio

Ámbito geográfico de estudio

El Distrito de Sicuani es uno de los ocho distritos de la Provincia de Canchis, ubicada en el Departamento de Cusco. Está situada a 118 km al sureste de la capital departamental, Cusco. Limita al norte con el Distrito de San Pablo, al sur con el Distrito de Marangani, al este con el Distrito de Nuñoa y al oeste con los distritos de San Pedro y Langui. Actualmente la ciudad de Sicuani es la segunda ciudad más importante de la región, después de Cusco que se ha visto transformada por el acelerado proceso de urbanización, desde la década de los 90's.

La ciudad de Sicuani en el periodo de 2008-2018 paso de 583.24 ha de mancha urbana a 609.00 ha y se ha caracterizado por un crecimiento de densificación norte sur. Inmerso en esta extensión

su centro urbano antiguo abarca un área de 30.00ha rodeada de inmuebles de diversas tipologías y materiales y en casos afortunados inmuebles de valor relevante porque mantienen su integridad arquitectónica original

El centro urbano antiguo es el lugar que más cambia en la ciudad de Sicuani, el lugar más proclive para adoptar mutaciones, debe ser valorado por su gran significado público, como un todo para la ciudad

Representa un registro en movimiento donde se muestran la superposición de muchos actores y fuerzas las cuales operaban a través de los patrones urbanos propios de cada estructura urbana, esto hace atractivo para nuestro estudio al centro urbano antiguo



Imagen 7.- Vista Panorámica del centro urbano de Sicuani (archivo propio-2017).

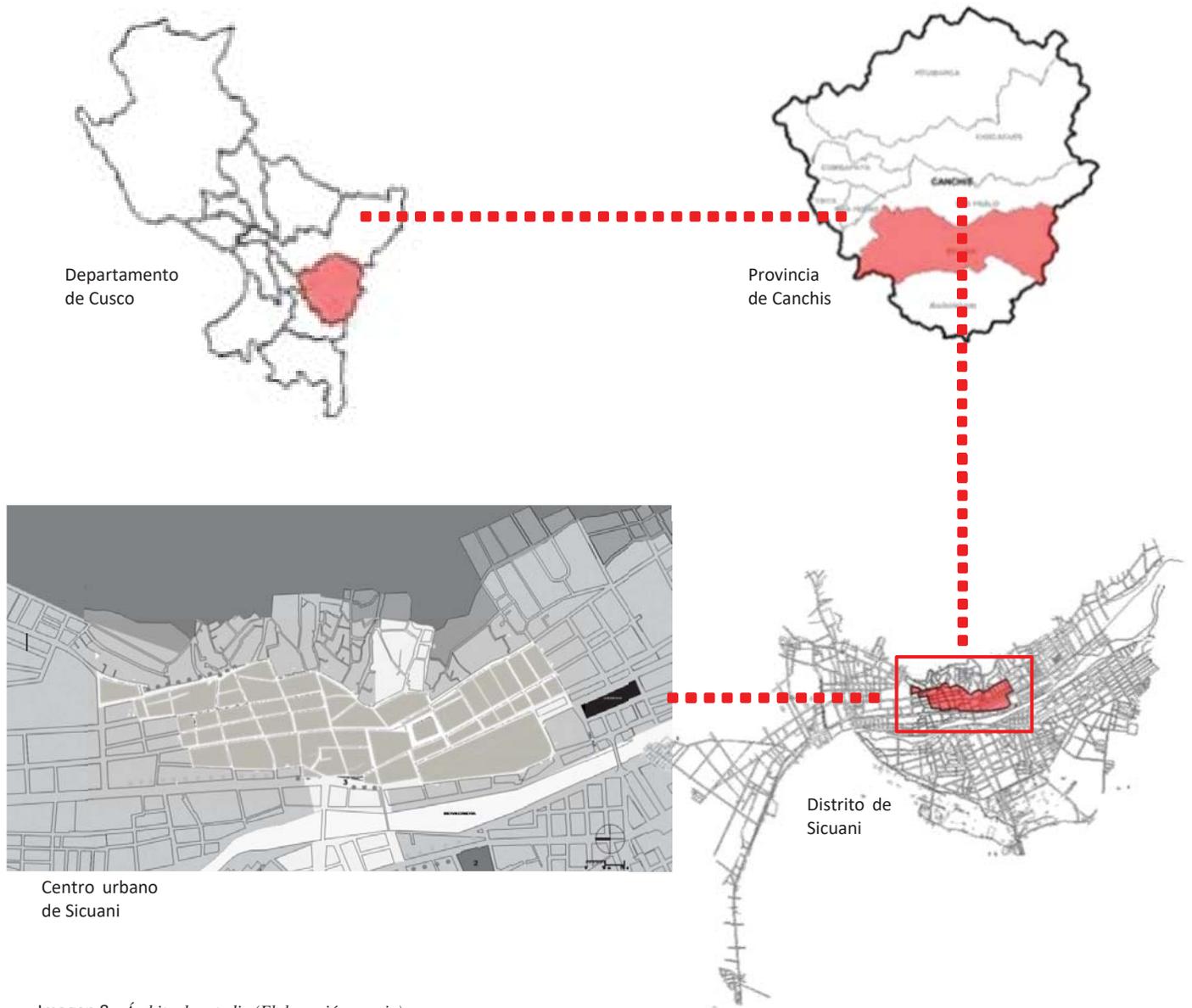


Imagen 8.- *Ámbito de estudio (Elaboración propia).*

CAPITULO 1

Marco teórico

El espacio público

Para tratar de definir y delimitar el concepto de espacio público, en la presente investigación, se hizo una revisión del concepto desde las perspectivas de diversos autores.

En un inicio se consideraba necesaria la presencia de espacios abiertos y comunes en la ciudad, una muestra de ellos es el modelo griego. En ese entonces el principal símbolo de espacio abierto era el ágora, el cual facilitaba el encuentro entre personas y los ciudadanos de aquella época podían intercambiar ideas, opiniones y ejercer diversas actividades libremente. En el ágora se trataban asuntos que pudieran resultar de interés para la ciudad y de sus habitantes; sin embargo, no tenían acceso al espacio público las mujeres, los esclavos y los niños, pues ninguno de ellos era considerado como “ciudadano”, únicamente los hombres adultos libres eran quienes hacían uso de este espacio. En este sentido el ágora (o la plaza) constituía el principal centro de la ciudad en donde se desarrolla la vida pública de la ciudad.

De igual manera, en la civilización romana se puede constatar la existencia de un espacio similar al ágora griega, en este caso el Foro Romano era la plaza pública y alrededor de esta se instalaban las edificaciones más importantes. El Foro consistía en un mercado, donde los habitantes se reunían a vender sus mercancías, y a la vez era apreciado como el corazón de la ciudad: el centro de la vida romana.

Se observa que en las civilizaciones antiguas de occidente existía ya la idea del espacio público, en donde se realizaron actividades diversas y se facilitaba la posibilidad de contacto con el “otro”,

el dialogo, el intercambio de ideas o intercambio comercial, estas actividades eran muy importante para el desenvolvimiento de los ciudadanos de aquella época.

En el concepto de espacio público moderno, la plaza era considerada como espacio abierto destinado al encuentro entre personas, donde los ciudadanos podían intercambiar opiniones, ideas, actividades diversas, en forma libre en una ciudad donde la población se expresaba en las principales calles y plazas el centro de la ciudad, a través de sus espacios públicos, se configuró como el espacio relacional de la urbe. Jan Ghel (2006) hace mención que, en toda la historia de los asentamientos humanos, la calles y las plazas se constituyeron como elementos básicos en torno a los cuales se organizaban las ciudades.

Las ciudades peruanas fundadas por los españoles fueron trazadas siguiendo el sistema de damero o tablero de ajedrez, las calles era rectas y perpendiculares entre sí.

Tanto las ciudades griegas como las romanas tuvieron plazas centrales, en las primeras las llamaron ágoras y foros en las segundas, en las ciudades peruanas coloniales se les conocieron como Plaza central o Plaza de Armas o Mayor.

Un primer acercamiento al concepto de espacio público que se manejará en la presente tesis es el de Jordi Borja (2003), en su obra “La ciudad conquistada”, en la cual señala que este espacio supone un dominio público, de uso social colectivo y de carácter multifuncional. Este espacio se caracteriza físicamente por su accesibilidad, para Borja esto lo convierte en un factor de centralidad. Por otro lado, Borja (2003) sostiene que el espacio público, desde el punto de vista jurídico, es un espacio sometido

a una regulación específica por parte de la administración pública, propietaria o que posee la facultad de dominio sobre el suelo y que garantiza la accesibilidad a todos y fija las condiciones de utilización y de instalación de actividades, esto implica reservar el suelo libre de construcción permanente para el uso comunitario o destinado a infraestructuras que sirvan en beneficio del interés colectivo. Pueden ser espacios de referencias simbólicas, como monumentos o espacios que se utilicen para eventos excepcionales (este es el caso de las plazas, calles peatonales, etc.). En algunos casos estos espacios son heredados, es decir que a través de las generaciones se adquiere una identificación con algún espacio en particular que brinda estas condiciones. En otros casos los espacios públicos se originan o se hacen visibles debido a las prácticas de los habitantes, es decir que la gente al acudir a algún lugar en donde se relacionan comparte, interactúan y puedan expresarse como ciudadanos crean un espacio público, aunque este no sea reconocido jurídicamente como tal. Los espacios públicos pueden tener muchas formas, es decir algunos son parques, otros son espacios donde la atención principal es un monumento, una plaza, la calle y en estos últimos años se ven espacios donde la función es comercial, pero sin ser esta la que predomina en el lugar (Borja 2003).

Asimismo, Lefebvre (1978) menciona ciertas necesidades urbanas específicas que consisten en necesidades de lugares “cualificados”, de simultaneidad y encuentros, lugares en los cuales no todo gira en torno al comercio y al beneficio.

En este sentido, las formas de apropiación del espacio público serán el reflejo de las diversas necesidades que tengan los habitantes de la ciudad, necesidades de encuentro, de desplazamiento, de paseo, etc. Esta nueva forma de entender el espacio público se centra en la idea de la apropiación del

espacio, la cual se vincula mucho con la definición de Jordi Borja cuando dice que la gente es la ciudad (Borja 2003), por lo que entendemos que el espacio público adquirirá la forma o configuración que la población le otorgue, es decir a medida que la gente haga suyo el espacio.

Otro aspecto es el carácter funcionalista de estos espacios, característica que aparece con el urbanismo moderno, causando el debilitamiento del espacio público y sus relaciones, al darle funciones específicas, ya sea un lugar de monumento histórico o como centro comercial, etc., causando segregación social al restringir su uso, por ello es importante enfatizar el carácter polivalente que todo espacio público debe de tener para asegurar un uso colectivo y de dominio público.

En el urbanismo contemporáneo, al igual que en el moderno, persiste el carácter funcionalista del espacio, que es más separador que integrador, dando lugar a zonas que se degradan fácilmente por la mala calidad de vida debido a la falta de inserción de su población a la ciudad. Estos espacios se caracterizan por ser socialmente homogéneos, donde fácilmente se observan las formas de la segregación urbana.

La calidad de los espacios públicos se mide a través de la intensidad y de la calidad de las relaciones funcionales y de movilidad, es decir la forma en cómo se integran las personas. Hoy vivimos en un mundo globalizado, un mundo moderno que vive en constante movimiento, las ciudades de hoy viven un proceso de articulación a la economía global, a la vez que se dinamiza su economía se produce una desarticulación por lo que las ciudades pueden formar parte de una gran red y estar bien articulada externamente pero internamente se encuentran desconectadas de los sectores donde habitan poblaciones consideradas como “no necesarias”. Por eso se tiene que trabajar frente a ello para evitar una ciudad

“desconectada” donde es necesario contar con espacios que conecten los espacios de flujos y los espacios de los lugares para que la ciudad no se vea fragmentada para eso la ciudad necesita puntos unificadores, como parques, plazas, monumentos, calles, que se conecten entre sí y formen ejes de continuidad en la ciudad y formen un tejido urbano integrador.

Teorías aplicadas

Christopher Alexander (1965) reconoce que, en la modernidad, se planeaba las ciudades con estructuras abstractas reconocidas como jerarquías basada en la forma lineal en la que piensa el humano, pero en su libro “Una Ciudad no es un árbol” mostró cómo las estructuras en la naturaleza, incluyendo a las que llama ciudades “naturales”, tienden a formarse en una forma mucho más interconectada a la que describe como semiredes que a la actualidad son conocidas como redes. desde una perspectiva matemática.

En aquel tiempo (fines del s. XIX e inicios del s. XX), aquellas grandes ciudades planeadas durante la era moderna como Brasilia, Chandigarh, no prosperaban como una ciudad diseñada funcionalmente, ante ello Christopher Alexander realiza un análisis, en el muestra la gran cantidad de interconectividad que era la explicación para una mucho mejor calidad de vida en las ciudades, pero en estos proyectos urbanos modernos las jerarquías trazadas debilitaban y destruían las relaciones evolutivas e interconectadas que conforman una gran ciudad , aquí sale a relucir un problema de relaciones jerárquicas rígidas, como otros aspectos del modernismo.

Jane Jacobs identifico en 1961 la clase de problema que es la ciudad, un problema de complejidad organizada, esta identificación ha ganado aceptación científica paulatinamente a través de más de 40 años. Sin embargo, la ciudad sigue siendo

tratada y estudiada sobre todo como un fenómeno de menor complejidad y organización.

Para nuestro caso de estudio y para un mejor entendimiento y la lectura de la ciudad tomamos en cuenta la teoría de la red urbana porque como lo habíamos descrito en el planteamiento del problema consideramos que la ciudad viene atravesando un crecimiento desordenado donde la estructura de la ciudad va modificándose

Teoría de red urbana

Dupuy y Drewe (1997) sugieren el uso de las redes como herramienta para la investigación de nuevos conceptos en planeación y diseño espacial de las ciudades y de que Castells hubiese escrito “El surgimiento de la sociedad en red” (1996).

Las redes parten como un nuevo modelo para conceptualizar la ciudad y parecer ser una aproximación más adecuada al estudio del problema de complejidad organizada que es una ciudad. El entendimiento de una ciudad en red nos guía hacia un nuevo modelo de ciudad, con una estructura más eficiente, no segregada, jerárquica ni estandarizada, sino con mezcla de usos, redes y diferenciación.

Las redes nos proveen de una herramienta para entender la ciudad, el fenómeno de complejidad organizada vislumbrado por Jane Jacobs desde 1961. Ernesto Philibert propone el uso de la ciencia de las redes para un mejor entendimiento de la ciudad y de su complejidad, por lo cual la ciudad se identifica como un conjunto de nodos, conexiones y jerarquías, al que es posible aplicar un sistema de evaluación de la conectividad y de los proyectos, así como de su impacto sobre la ciudad misma.

Principios de la red urbana

La teoría de la red urbana de Nikos Salingaros explica el fenómeno urbano a través de tres principios básicos: nodos,

conexiones y jerarquía; los tres principios básicos de una red: los elementos (nodos), las relaciones entre los elementos (conexiones o vínculos) y la jerarquía (el orden que organiza a la red).

El primer principio: Los nodos en una red son la abstracción de los elementos que constituyen un sistema. En nuestro trabajo de investigación, la red es la ciudad (centro urbano antiguo) y los elementos que la constituyen son las plazas (Mayor, Pampacucho, Jorge Chávez, Libertad, Cecilia Túpac Amaru). El concepto de red urbana evoluciona aquí como la noción inicial de una red para conducción (de personas, bienes, información) hacia la noción de una abstracción de un sistema que puede o no “conducir”.



El segundo principio de Salinger establece que existe una fuerza de atracción necesaria para hacer las conexiones entre elementos de una red. Esta fuerza existe entre “pares” de nodos. Pares significa nodos de distinta polaridad por diferenciación de actividades, estas para el caso de nuestra tesis vienen representadas por las calles que conectan los pares de nodos.



Tercer principio: jerarquía. Una jerarquía es un sistema de rangos y de organización de las cosas. Cuando se permite, la red urbana se auto-organiza creando una jerarquía ordenada de conexiones en muchos y diferentes niveles de escala. Se vuelve múltiplemente conectada pero no caótica. El proceso de organización sigue un estricto orden: comienza con las escalas menores (sendas peatonales), y progresa hacia escalas superiores (calles de creciente capacidad), se establece a través del tiempo, de modo que no podemos tener expectativas de fabricarlo, pero sí de ayudar a generarlo.

Trayectorias de conectividad

Cada elemento en un conjunto urbano quiere decir los diferentes nodos de una red urbana tiene un significado en la medida que se relacione con las actividades humanas y estas se conectan mediante un complejo proceso de organización. Las conexiones permiten llegar fácilmente a cualquier punto, y preferentemente por muchas y distintas trayectorias. Un ambiente urbano ordenado que está fuertemente conectado casi siempre se ve irregular desde el aire (Ghel, 1987; Hillier, 1996). La regularidad geométrica en planta, aunque es útil como principio de organización, no es necesariamente experimentada así a nivel de piso (Batty y Longley, 1994).

Un teorema matemático dice que dos puntos pueden estar conectados por una línea recta sólo de una manera, pero pueden estar conectados por líneas curvas en un número infinito de formas. Si queremos el máximo posible de conexiones entre nodos urbanos, no podemos insistir en conexiones rectas en una retícula Cartesiana (Hipodámica).

Como expuso Camilo Sitte, y puede ser verificado por cualquier observador, las calles curvas de las ciudades medievales son sumamente placenteras. La idea modernista de separación de funciones ha dejado la regularidad geométrica es la regla en las

regiones urbanas aquí las conexiones se reducen en gran cantidad teniendo calles y callejones sin salida. Esta interpretación tiene como meta el aislamiento de los nodos, que evita la formación de la red urbana evidenciando la pérdida del alto grado de conectividad peatonal.

Las ciudades funcionales complejas son las que tienen un alto grado de redundancia en el uso del concepto de la red. Si se consiguen cada vez más formas de atravesar una ciudad a través de sus nodos, y después se interrumpe alguna unión entre dos de ellos, la ciudad todavía trabaja (Fischler y Firschein, 1987). Esto funciona como el cerebro si se pierden algunas conexiones entre las neuronas (por una lesión, intervención quirúrgica o como resultado natural de envejecimiento), el cerebro todavía trabaja en su mayoría. (Salingaros, 2007)

Mark Greenberg, un agudo observador de situaciones urbanas, analiza el rol que juegan las conexiones en el éxito de las áreas de pequeños comercios (Greenberg, 1995). La naturaleza de las sendas peatonales establece una longitud máxima pero no una mínima para cada segmento por eso mientras más segmentada esté la trayectoria (en virtud de tener más nodos intermedios) más fuerte y firme será la estructura de la red. Las calles antiguas de comercios contienen nodos (tiendas) una al lado de la otra. La variedad y proximidad de las tiendas les permite estar ligadas a un distrito comercial y los centros comerciales grandes van un paso más allá y también incluyen conexiones pequeñas entre los frentes opuestos de las tiendas, que generalmente no es posible en una ciudad porque los frentes de las tiendas están separados por una vía vehicular (Greenberg, 1995).

La misma solución se aplica a una plaza bien planeada, una zona peatonal no se crea por la simple prohibición del tráfico vehicular; está definida por el traslape y entrecruzamiento de trayectorias peatonales. La peatonalización es recomendable si es imposible

definirla con solo una o dos trayectorias que ordenen las conexiones peatonales. Según lo discutido anteriormente, las distintas trayectorias deben conectar puntos de interés complementario. Una plaza que funciona se define por contener tipos opuestos de nodos en todo su alrededor. Si no existe tráfico que les impida caminar a los peatones y si es posible que las trayectorias cubran casi toda el área, entonces es mejor convertirla en una zona peatonal en vez de crear muchas trayectorias separadas. El éxito de un nodo (plaza) está determinado por la densidad de sus conexiones peatonales, enlistadas en orden ascendente de efectividad.

Garantizar la funcionalidad de las trayectorias individuales.

La teoría de redes habla de establecer la mayoría de las trayectorias posibles para conectar los nodos dentro de la red urbana. Sin embargo, hay un límite para este proceso. Como en todos los sistemas naturales conectados, sólo deben establecerse aquellas conexiones que funcionen; aquellas que sean verdaderamente necesarias para la conectividad múltiple. Existen algunas pautas que ayudan al juzgar cuando una conexión va a ser utilizada y cuándo no. Por ejemplo, haciendo más pequeño el tamaño de las cuadras, una solución urbana comúnmente propuesta, no siempre garantiza que las calles recién creadas serán utilizadas por el tráfico suficiente. Es necesario justificar el costo adicional de su construcción y ofrecer seguridad contra el crimen (Hillier y Hanson, 1984).

La ciudad como red

La emergencia de las redes como campo de estudio ha significado la convergencia de disciplinas “el estudio de redes ha reformulado viejas ideas, introduciendo nuevas técnicas y descubriendo conexiones entre los que parecían ser problemas bien diferentes,

el resultado ha sido llamado la nueva ciencia de las redes” (Watts, 2004). Ya desde 1998, Watts y Strogatz (1998) argumentaron que la estructura de una red puede tener implicaciones de alto impacto en las dinámicas colectivas del sistema, con su conectividad correspondiente representada por redes. De forma correspondiente, las estructuras de la ciudad pueden presentar grandes cambios en su comportamiento dinámico, derivadas por (a veces no tan sutiles) modificaciones a la estructura de la ciudad. Tenemos entonces la pregunta ¿qué clase de red es una ciudad? La respuesta varía de acuerdo con la estructura que la ciudad o parte de la ciudad. Al argumentar que las telecomunicaciones han alterado drásticamente la distribución de las longitudes de senderos en la ciudad, Salingaros (2003) identificó tres “instancias” de modelos de redes para la ciudad.

La primera el modelo de escala libre siendo el más conectado en la escala urbana más pequeña. Salingaros analiza diferentes distribuciones físicas de las redes, usando para su diferenciación el promedio de longitudes de senderos en la red, que es una medida de separación. Una medida alta de separación de senderos puede correlacionarse con el desparramamiento urbano, una medida baja puede correlacionarse con la compacidad de la ciudad.

La segunda instancia, el modelo de Erdős-Rényi para una ciudad parcialmente conectada arroja una cifra correctamente baja, para la densidad de senderos, pero una longitud promedio de senderos poco realista. A este modelo pertenece la ciudad actual de Sicuani debido al tamaño de la “ciudad vehicular contemporánea” esta distribución resalta la conectividad vehicular, permitiendo un mínimo número de conexiones, con una escala máxima de longitud.

La tercera instancia, un modelo más adecuado de estructura de red de la ciudad, es la “red de escala libre” que obedece a una

distribución de “potencia-invertida”: Este modelo de red tiene la mayoría de sus conexiones en las escalas más pequeñas, de modo que los senderos más cortos predominan. El promedio de longitud de senderos es más corto por orden de magnitud comparado a los otros dos modelos (Salingaros, 2003).

La nueva imagen de la red urbana de las ciudades actuales corresponde al orden en el que se conectan los diferentes niveles de escala, y orden jerárquico estableciéndose a través del tiempo, de modo que no podemos tener expectativas de fabricarlo, pero sí de ayudar a generarlo. Así que estas ciudades operan como sistemas complejos, presentando en sus redes urbanas una superposición de diversas tramas de conexión reservadas a lo largo del tiempo. Sin embargo, la ciudad sigue siendo tratada y estudiada sobre todo como un fenómeno de menor complejidad y menor organización. Este siglo ha sido testigo de un retroceso deliberado en este proceso. Debido a la encaprichada simplicidad visual, ignorándose el proceso fundamental de organización que no es visualmente simple. Ahora contamos con muchos ejemplos de regiones urbanas en donde la complejidad ha sido eliminada junto con la supresión de conexiones (Batty y Longley, 1994). La búsqueda de pureza visual en un plano ha coartado seriamente las actividades humanas que son las que deberían conducir en la urbanización desde un principio.

Escalas humanas y conexiones en tramos.

La gente no puede caminar más allá de una distancia máxima entre nodos ello significa que todas las trayectorias peatonales útiles están conectadas por tramos continuos, pero no lineales. Las grandes plazas fracasan porque normalmente incluyen sendas peatonales muy largas; en la mayoría de los casos, esas sendas están expuestas o pobremente definidas, lo que las hace menos funcionales aún. Todo el proceso de planeación comienza definiendo una conexión peatonal apropiada entre dos nodos de

actividad. Si estas actividades están muy lejos una de la otra necesitamos introducir nodos adicionales a distancias intermedias, los nodos necesitan estar conectados, esto crea trayectorias, sobre las cuales se crea la necesidad de otros nodos, requiriendo nuevas trayectorias, etc. De esta forma, la red urbana se genera a sí misma. Mientras más coherente sea la subestructura, la red es más estable.

La ciudad como sistema complejo

“El estudio de un ecosistema natural que ha sufrido la acción del hombre, ya sea por medio de la explotación de recursos, o bien por la instalación de asentamientos humanos de diversos tipos, incluyendo las grandes urbanizaciones y las obras de infraestructura, supone la consideración del conjunto de los elementos que intervienen en tales procesos (y de los procesos sociales, económicos y políticos a ellos asociados), de sus partes o factores constitutivos, sus interrelaciones y sus interacciones con otros fenómenos o procesos. Es decir, supone concebir el objeto de estudio como un sistema complejo.” (García, 2008, p39)

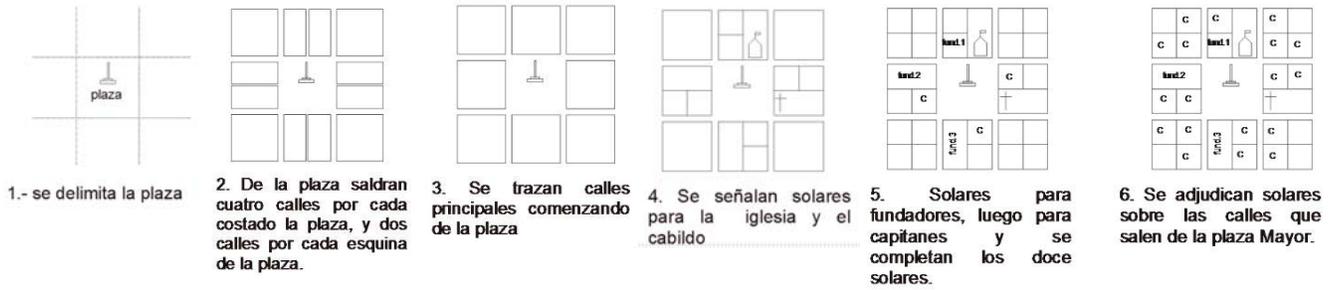
“La teoría de los sistemas complejos constituye una propuesta para abordar el estudio de tales sistemas. Se trata, en primera instancia, de una metodología de trabajo interdisciplinario, pero es, al mismo tiempo, un marco conceptual que fundamenta, sobre bases epistemológicas, el trabajo interdisciplinario.” (García, 2008, p39)

Jane Jacobs en su libro “Muerte y vida de las grandes ciudades” estudia, en una primera parte, cómo funcionan las ciudades a escala microscópica para, a partir de ello, extraer lecciones de cara a su planificación urbanística. En la segunda parte del libro, Jacobs nos habla de cómo la única garantía de éxito de nuestros barrios y ciudades es el fomento de la diversidad de funciones, mezcla de usos primarios: oficinas, vivienda, cultura, ocio, parques... como una de las claves para que los barrios sean ricos

en actividad y no acaben declinando, a partir de dicho concepto extraemos la variable funcional para el presente estudio. Junto a ello, aboga por la densidad. Jacobs se detiene en explicar que en los barrios que no son lo suficientemente densos los pequeños comercios difícilmente pueden florecer y que sin el pequeño comercio las aceras se desertizan y sin gente en las aceras los barrios se convierten en inseguros, y con ello la vida de sus habitantes, de casa al coche, del coche a casa, se empobrece.

En la tercera parte habla de los factores destructivos de la diversidad en la ciudad. Las cicatrices urbanas: vías de tren, autopistas en varios niveles, parques mal diseñados hostiles al viandante, riberas de ríos descuidadas, muelles industriales... las llamadas “fronteras del vacío” pueden resultar letales al cortar la comunicación peatonal entre barrios, causando en sus cercanías un languidecimiento de la actividad económica. En la cuarta parte del libro, titulada “Tácticas”, en la que habla de rehabilitar la ciudad consolidada refiriéndose a los centros urbanos de las ciudades, es de este fragmento que se extrae la variable espacial para la presente investigación, en la que se habla de la apropiación simbólica o física de la población con respecto al territorio. En la fase final del libro se habla de las políticas de movilidad Frente al dogma imperante en la ingeniería de tráfico de que el número de automóviles en una ciudad es constante, Jane Jacobs afirma que el uso del coche es fruto de una evaluación inteligente de opciones de transporte para cada ocasión por parte de cada individuo. Si se favorecen otros medios alternativos (bicicleta, transporte público, peatonalización) y se dificulta el uso del coche (ensanchamiento de aceras, limitaciones de velocidad, restricción de estacionamientos) el número de vehículos disminuirá, y con ello los atascos. Es de este fragmento del libro que se extrae la variable de movilidad para el presente estudio.

Modelo de ciudad clásica según la Ley de Indias:



Análisis morfológico de Sicuani virreinal según Ley de Indias:



Esquema 1. Se muestra el plano de Sicuani para notar que puntos se respetaron y cuales fueron alterados al momento de trazar la ciudad con respecto a La Ley de Indias. (Elaboración propia)

Diagnóstico de Nodos

Plaza Mayor

Cuando se trazó la ciudad de Sicuani la plaza estaba emplazada en un lugar central y a partir de ella se organizaba la ciudad proyectando las calles en dirección norte sur, hacia el sector sur continuas y hacia el sector norte se muestra cierta alteración en la continuidad debido a la topografía que esta presenta (cerro Calvario).

Entre los hechos históricos más importantes vinculados a Sicuani durante el virreinato, está la celebración del armisticio (27 de julio de 1782) de los sucesos finales del levantamiento de Túpac Amaru II, entre las tropas de Diego Cristóbal, Túpac Amaru y las autoridades españolas, la ceremonia de indulto y amnistía se llevó a cabo en la iglesia de Sicuani en presencias de autoridades españolas, criollas, mestizas, cholos e indias. Ancori (2010).

Este incidente es válido para considerar que durante esta época la ciudad ya contaba con esta plaza que cuenta como nodo importante para el actual estudio, dentro del centro urbano antiguo de Sicuani, antiguamente conocida como el Parque Pumacahua y que actualmente conocemos como plaza Mayor.

La plaza Mayor se encontraba rodeada por la Iglesia Matriz de Sicuani y a su costado izquierdo se encontraba el Cabildo de la ciudad, así mismo entorno a la plaza se alzaron edificaciones de adobe con techos de teja y calamina destacando los portales de piedra labrada con balconera de madera, Núñez (1962), que por esos años eran típicos en la zona y que en la actualidad con la introducción de nuevas arquitecturas se han ido perdiendo.

La presencia del Cabildo frente a la plaza mayor, la dotaba de un rol cívico, ya que dentro de esta plaza se realizaban desfiles y fiestas principales de la ciudad expresadas en bailes y tradiciones propias de la zona.

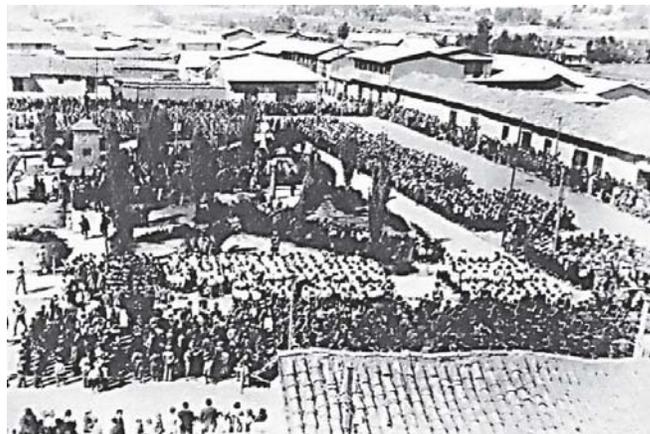


Imagen 16. Desfile cívico escolar en la plaza Mayor de Sicuani 1930 (Archivo Sicuani).

Sin embargo, una de las primeras características del desarrollo de las plazas, es su carácter múltiple y diverso, que tiene una organización determinada y no son caóticas en las cuales se desarrollan las ferias dominicales cuya función era la de nuevos espacios de intercambio de productos de diversas regiones.

En el caso de Sicuani esta plaza además de albergar fiestas tradicionales de la zona también era el espacio que albergaba al mercado, en sus inicios, durante los días domingos, ya que dentro de esta plaza se realizaba un dinámico comercio debido a la producción de oveja y fibra de alpaca que provenía de la meseta de Siwinacocha y de las partes altas de Yauri, Canas y Chumbivilcas que se asentaban en Sicuani para la comercialización de sus productos. Además, era un buen mercado para el aguardiente, coca y del maíz blanco que venía de los pisos templados y cálidos del departamento. Ruiz (1986)

Todos estos productos transportados por la dualidad simbólica indígena –burro “*Sicuani, la capital de Canchis, era hasta hace poco el centro donde convergían tales acémilas de la provincia, en cantidades considerables, transportando productos de la quebrada, en su mayoría comestibles, destinados a negociarse en*

la clásica feria dominical, indígena y burro formaban pues una dualidad simbólica” (Wilkamayu, 1959 p:21)

Cabe resaltar que esta feria dominical no era tan ostentosa como la que se da a partir de la llegada del ferrocarril.



Imagen 17. Comercio en la Plaza Mayor de Sicuani expresado en la feria dominical 1930 (foto MPC – Archivo Sicuani)

Existen una serie de obras que se realizaron para el mejoramiento de la plaza Mayor de Sicuani en las que participo la Municipalidad de Canchis, junto a vecinos, el 3 de setiembre de 1859 inician la construcción de la plaza Mayor de Sicuani, elaborando para ello un diseño artesanal de lo que debía ser el centro de la ciudad

En 1869, se inicia la instalación de una pileta en la plaza Mayor, esta pileta de hierro fundido es una de las tres iguales e idénticas que fueron traídas de Francia a América del Sur, cuya obra pertenece al constructor de la conocida Torre Eiffel de Paris. Posteriormente con el crecimiento y mejoramiento de la ciudad, esta pileta paso a ser instalada en la plaza Libertad, para luego después de algunos años ser definitivamente ubicada en su actual lugar, la plazoleta de Jorge Chávez. El año 1870-1871 con el aporte de vecinos, comerciantes y actividades de la Municipalidad de Canchis se logra empedrar el total de la plaza y

al mismo tiempo colocar en todo el perímetro losas de piedra blanca la mismas que servían de aceras para uso de transeúntes y peatones.

Al ingreso de la plaza Mayor de Sicuani, se levantó un hermoso arco de piedra labrada blanca, fue construido en la época virreinal en el año de 1750, esta infraestructura le dio una apariencia muy singular al pueblo y a la naciente calle 2 de mayo. El arco fue bautizado con el nombre de arco Pumacahua. Lamentablemente el arco debido al mal estado de conservación en el que se encontraba la madrugada del 6 de febrero de 1918, después de una torrencial lluvia, se desplomó y cayó definitivamente. Ancori (2010).

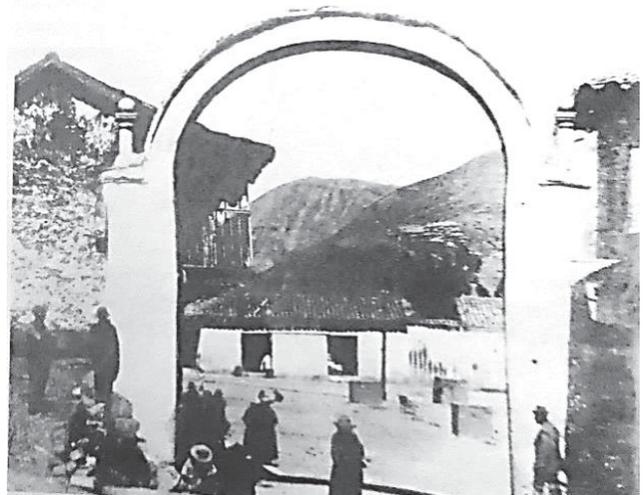


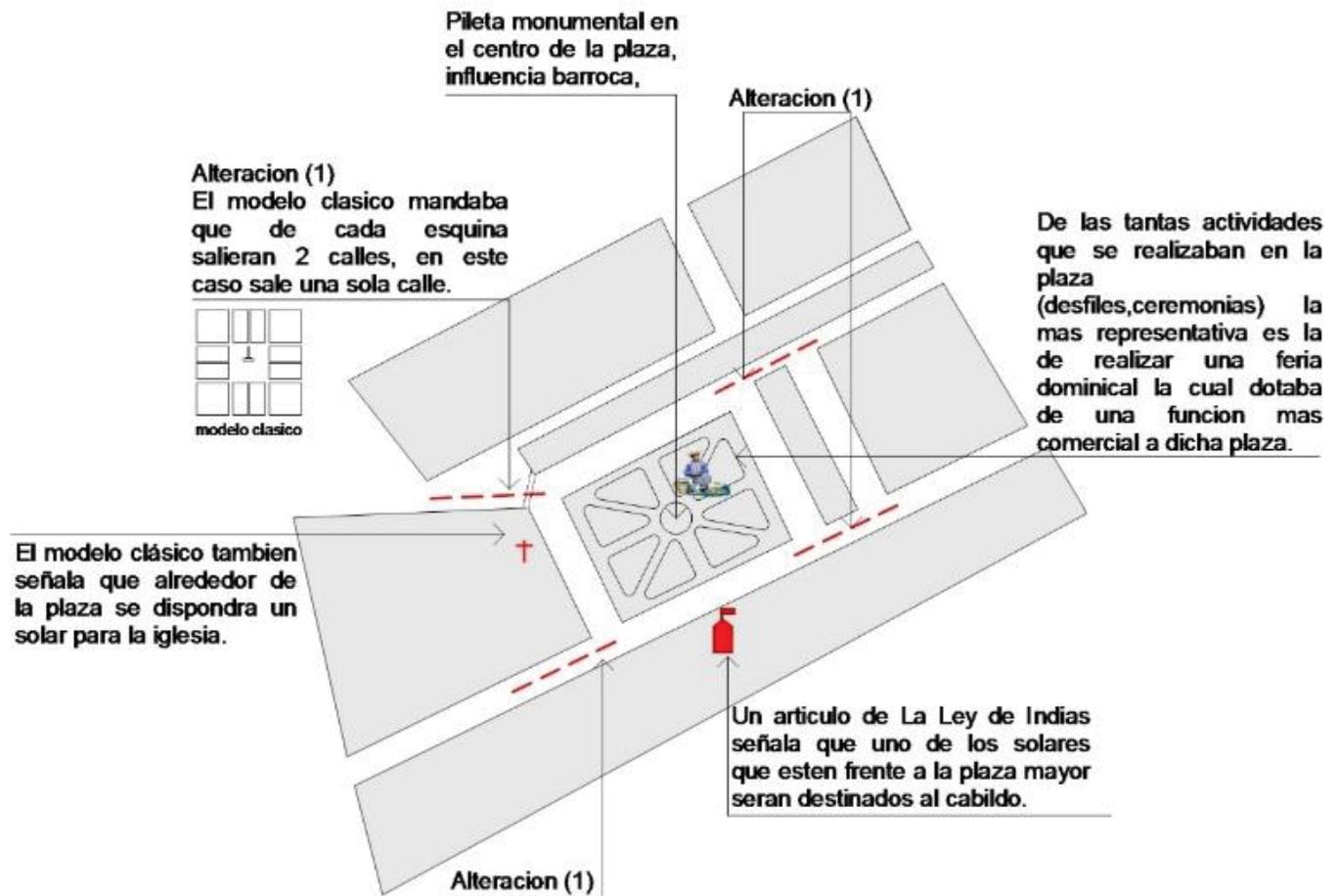
Imagen 18. Arco virreinal al ingreso de la plaza Mayor 1918 (Archivo Sicuani)

En 1915 el patriotismo hacia Pumacahua era ferviente, por ser el año del Centenario de la muerte del prócer, por ello se hizo una apretada y ordenada romería al pie del vetusto arco de la plaza que según la tradición oral fue lugar de martirio del prócer. En 1912 se conformó un comité para levantar un monumento, el cual llevo a Sicuani en 1927 el que es inaugurado el 27 de julio de

1931 y con ello la plaza era centro de las actividades cívicas de Sicuani. Un episodio dramático tiene lugar en octubre de 1970, cuando la estatua de Pumacahua aparece destruida, pues desde el punto de vista de los tupacamaristas no era aceptable que la plaza de Sicuani se convirtiera en un homenaje a quien había sido uno de los más enconados enemigos de Tupac Amaru. Los inculpados del ataque eran Aníbal Acurio, un periodista de radio cusqueño, "quién presto la sogá para derribar el monumento", junto a

Aparicio quienes fueron reconocidos la misma noche de los hechos por un guardia que los sorprendió al volante de una camioneta amarilla de gran tamaño, cuando trataban de ingresar a la plaza con la convincente excusa de realizar una "misión" y colocar una ofrenda florar al héroe. Asensio (2017)

Modelo de ciudad clásica según la Ley de Indias.



Esquema 2. Mosaico de la plaza Mayor de Sicuani en el que se muestran sus alteraciones al modelo clásico y su función principal durante la época virreinal (Elaboración propia)

Plaza Libertad

“...El 7 de febrero de 1813, el brigadier Pumacahua reunió a un cabildo abierto en la plaza aledaña a la plaza de Mayor para proceder a la elección del ayuntamiento. En este acto los patriotas Vicente y José y Mariano Angulo Astete, en forma enérgica pidieron libertad de los presos, realizando una manifestación que atacó al cuartel de Milicias y dio libertad al Dr. Ramírez y a Borja, constituyendo el ayuntamiento democrático, como expresión de la voluntad popular de Cusco. Este acto de soberanía permitió que durante el 1813 se preparara un movimiento revolucionario con participación de los capitulados de Salta, en favor de la libertad...” Caballero 1988, p.116.

Es por estos sucesos que desde 1814 se le conoce a esta plaza como plaza Libertad, esta cita nos da una evidencia de que para esta época dicha plaza ya constituía parte de la ciudad.

Debido a la creciente cantidad de comerciante y pobladores que asistían a las ferias dominicales que sobrepasaron grandemente el espacio central de la plaza de Mayor, extendiéndose hacia la plaza Libertad y calles aledañas.

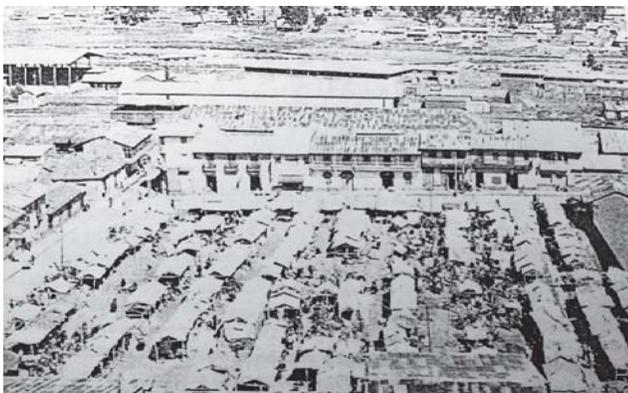


Imagen 19. Antigua plaza Libertad, nombre que se le puso luego de la revolución de 1814. (Archivo Sicuani)

Es así que el comercio se traslada a la Plaza Libertad pasando de ferias dominicales a también realizarse los días sábados, por su cercanía a la estación ferroviaria considerando para nuestro caso de estudio un nodo comercial.

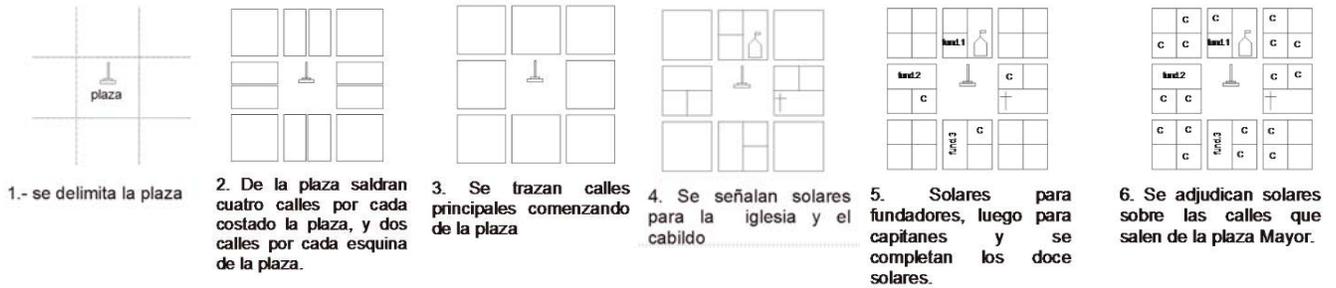


Imagen 20. Plaza dominical en la antigua plaza Libertad 1930 (Archivo Sicuani)

Dentro de este nodo también se realizaban las fiestas de Carnaval importantes tanto por su significado como por su alegría de nominado anteriormente como “pukllay” la cual era celebrada con rituales, música y danzas, organizado por las municipalidades, donde desfilaban carros alegóricos y la entrada de las comunidades de Sicuani que traían presentes y regalos a las autoridades producto del “chako” que consistía en animales y productos

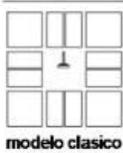
Es a partir de 1950, en la fiesta de carnavales que en esta plaza se organiza por primera vez la yunsa, donde los pobladores bailan alrededor de un árbol adornado y que en la actualidad esta costumbre se ha perdido por que la plaza libertad ha sido reemplazada por una edificación en la que funciona actualmente una posta médica, construida por la municipalidad

Modelo de ciudad clásica según la Ley de Indias.



Alteracion (1)

El modelo clasico mandaba que de cada esquina salieran 2 calles, en este caso sale una sola calle.



Esta plaza esta unicamente rodeada por viviendas, sin ningun tipo de instituciones.

El lugar de la plaza mayor no se abastece para el comercio asi que este se proyecta hacia la Plaza Libertad.



Esquema 3. Mosaico de la plaza Libertad en el que se muestra cuáles han sido las alteraciones al modelo clásico, y cuáles eran las funciones que esta plaza albergaba durante la época virreinal. (Elaboración propia)

SISTEMAS COMPLEJOS

Cada uno de estos nodos analizados anteriormente formó parte de la ciudad durante el virreinato y conforman para nuestro estudio nodos dentro de las redes que encontraremos dentro de Sicuani. durante dicha época existían dos nodos que conforman los sistemas, la plaza mayor y la plaza Libertad, donde entorno a cada uno de los nodos se realizaban actividades que conforman la red funcional dada por: la festividad tradicional conocida como “*pukllay*”, el comercio entre Sicuani sus comunidades altas y provincias adyacentes que establecían relaciones externas y el

comercio dentro de la ciudad que se prolongaba por las calles aledañas entre la plaza Mayor y la plaza Libertad. Así mismo existen redes de movilidad de máxima conexión entre ambos nodos dentro del corazón de la ciudad que contiene a aquellas sendas peatonales y vías vehiculares establecidas por una necesidad de transporte para el comercio. Por otro lado se muestra la apropiación simbólica que presenta la población por ambos nodos:

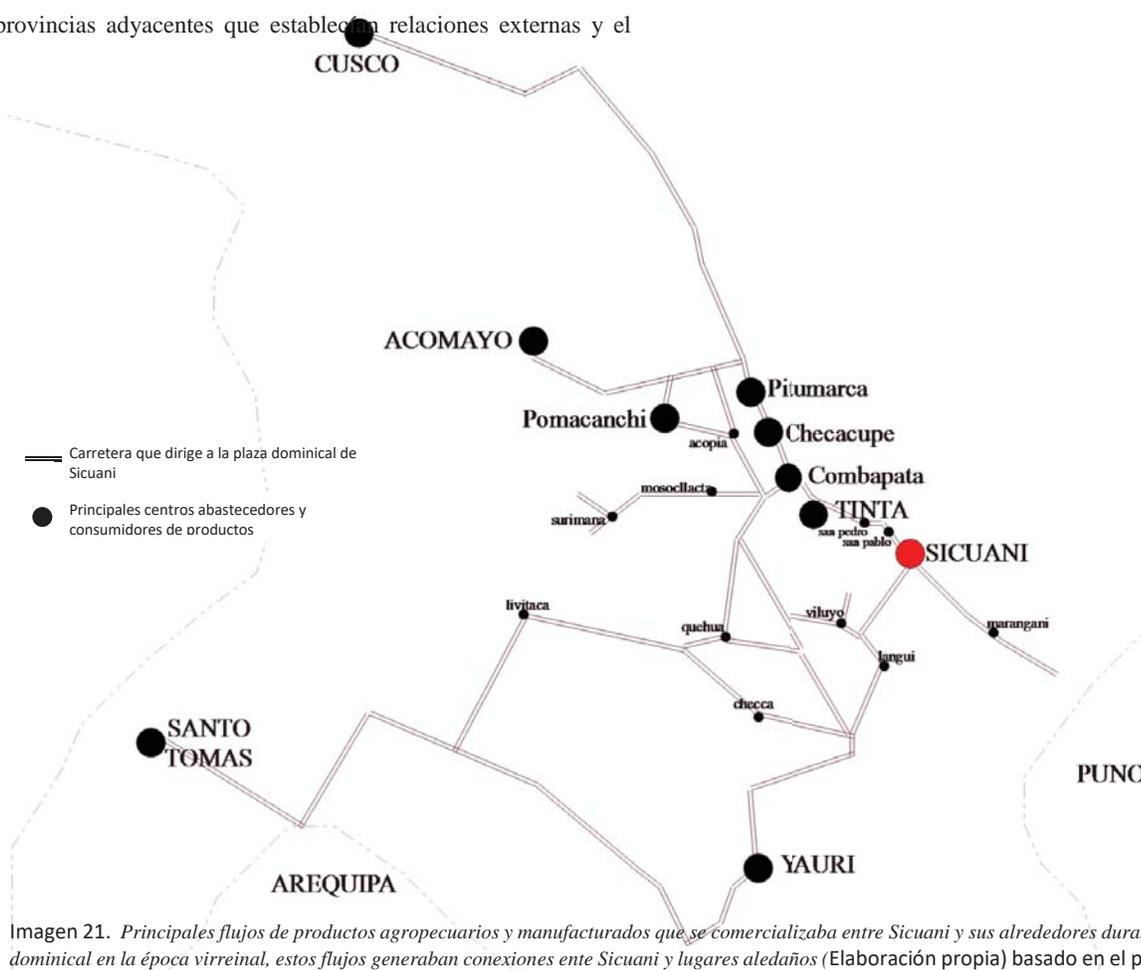
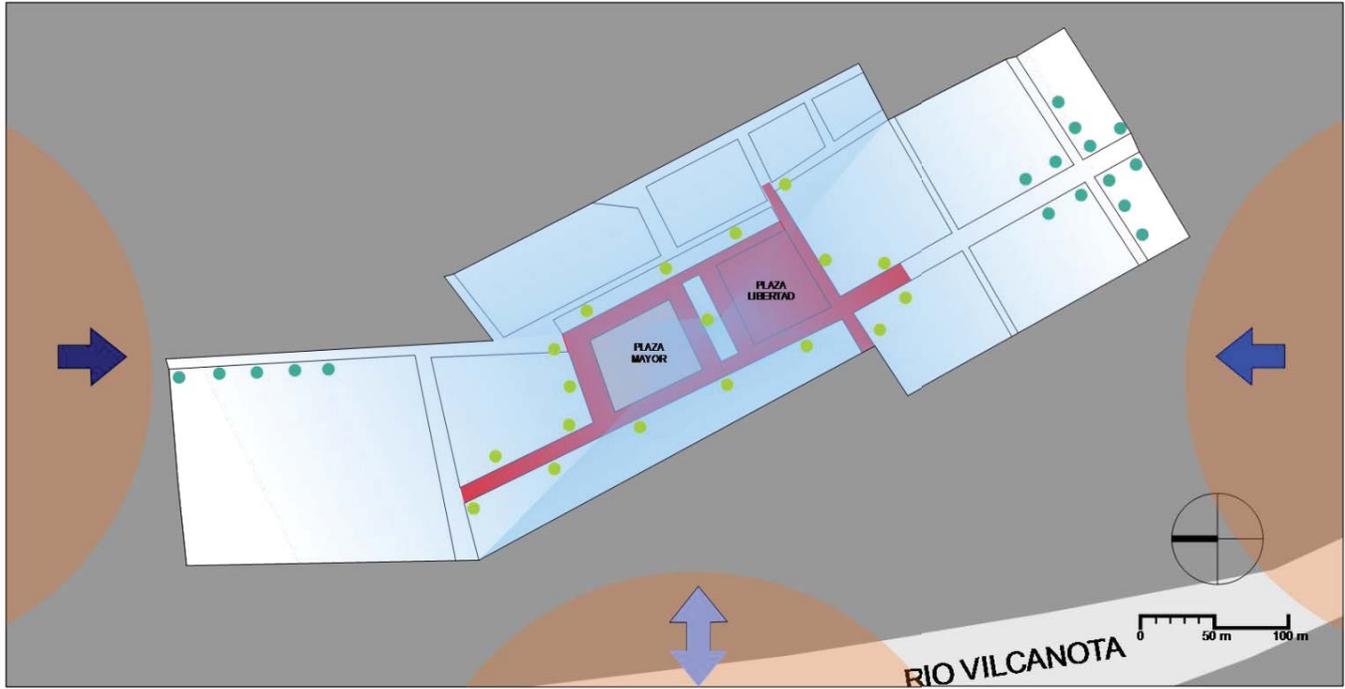


Imagen 21. Principales flujos de productos agropecuarios y manufacturados que se comercializaba entre Sicuani y sus alrededores durante los días de la plaza dominical en la época virreinal, estos flujos generaban conexiones ente Sicuani y lugares aledaños (Elaboración propia) basado en el plan de desarrollo del distrito de Sicuani al 2000. 1995)

RED FUNCIONAL – ECONOMICA COMERCIAL



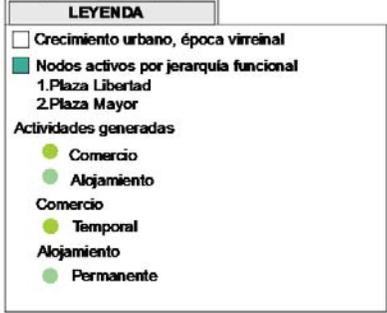
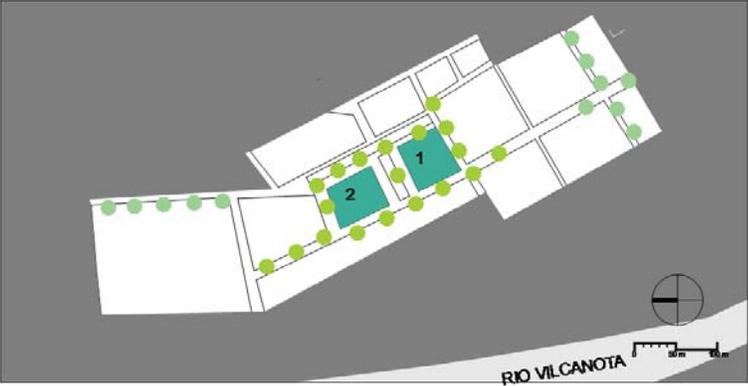
LEYENDA			
Crecimiento urbano, época virreinal	Conexión (ruta comercial)	población que acude de Cusco, San Pedro, San Pablo, etc.	Área de influencia
Nodos activos (participan en la red)	Nodos pasivos (no participan en la red)	población que acude de Puno, Marangani.	Apropiación territorial
		población local del oeste de sicuani y comunidades (ida y vuelta)	

SISTEMA: RUTA COMERCIAL EN LA FERIA DOMINICAL

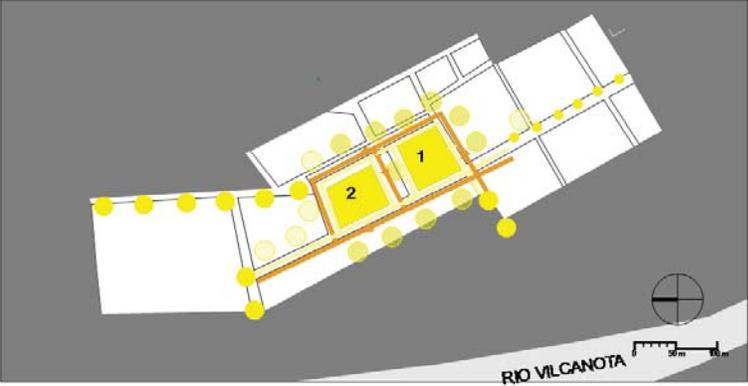
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Las ferias comerciales en Sicuani durante la época virreinal se daban únicamente los días domingos, evento en el que se concentraban comerciantes de Sicuani, sus comunidades y zonas aledañas, comerciantes que en un 5% se alojaban un día antes o después en las zonas ya señaladas de Sicuani.</p> <p>El evento tenía como nodo principal a la plaza Libertad expandiéndose hasta la plaza Mayor y calles aledañas.</p> <p>La asistencia de las personas genera un radio de influencia que sobrepasa Sicuani, llegando a San Pedro, San Pablo, Cusco, Puno, Marangani, etc.</p> <p>Así mismo el evento genera nuevos usos como comercio y alojamiento para personas que llegan de zonas lejanas. La apropiación territorial se da en el centro de Sicuani, por ser el punto principal donde se realiza la feria</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>25% Poblacion rural asistente 75% Poblacion local asistente</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 55% 5% alojamiento 50% comercio</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>63% plaza Libertad 37% plaza Mayor</p> <p>COMPOSICION DE REDES</p> <p>40% Red funcional 30% Red espacial 30% Red de movilidad</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red funcional como principal red del sistema que dinamiza las actividades comerciales generadas.</p> <p>La micro red espacial que involucra al centro urbano antiguo de Sicuani como espacio contenedor del sistema.</p> <p>La micro red de movilidad que involucra a todas las calles que conectan a los nodos del sistema.</p>

Plano 1. Flujos comerciales que representados en la feria dominical en la época virreinal. (Elaboración propia)

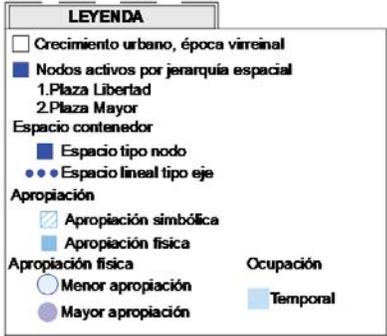
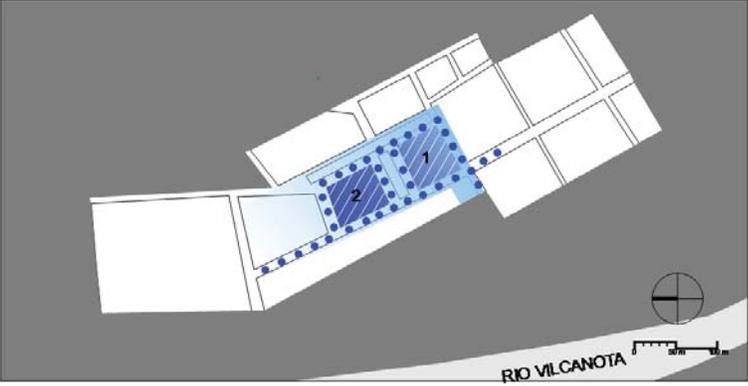
MICRO RED FUNCIONAL



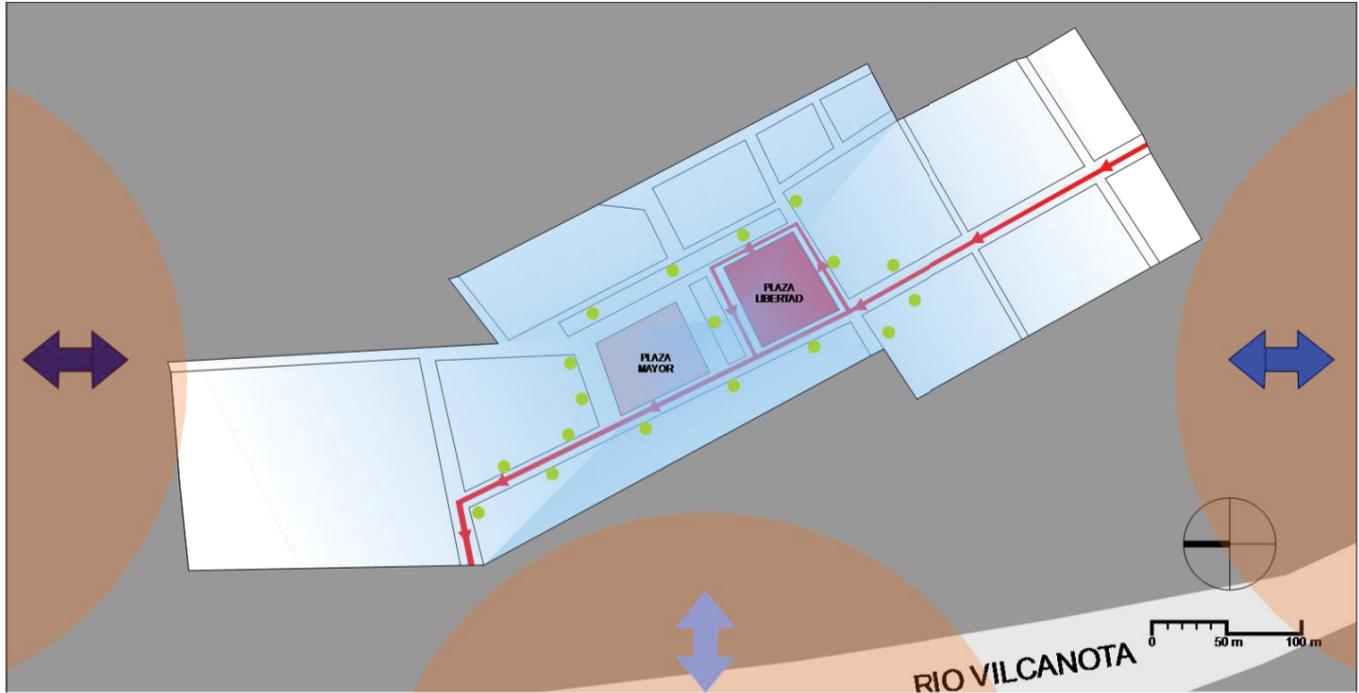
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED FUNCIONAL – SOCIAL



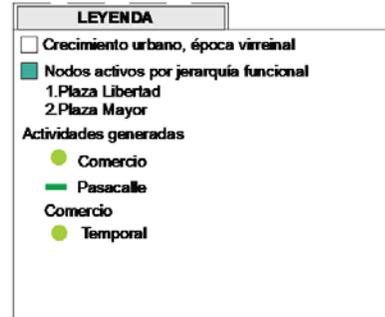
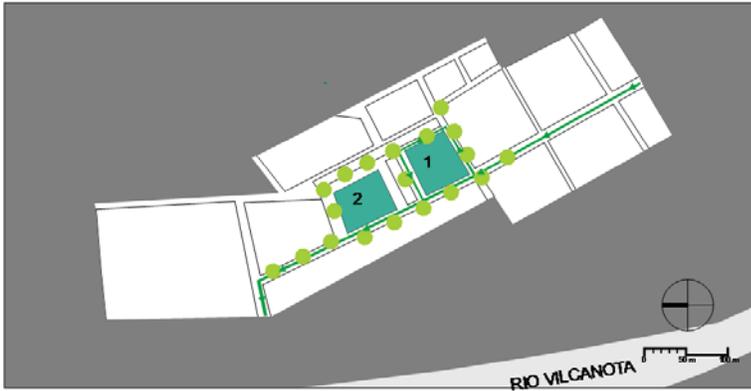
LEYENDA			
	Crecimiento urbano, época virreinal		Conexión (recorrido de la fiesta de carnavales)
	Nodos activos (participan en la red)		población que acude de comunidades al norte de sicuani (ida y vuelta)
	Nodos pasivos (no participan en la red)		población que acude de comunidades al sur de sicuani. (ida y vuelta)
			población local del oeste de sicuani y comunidades (ida y vuelta)
			Area de influencia
			Apropiación territorial

SISTEMA: RECORRIDO EN LA FIESTA DE CARNAVALES

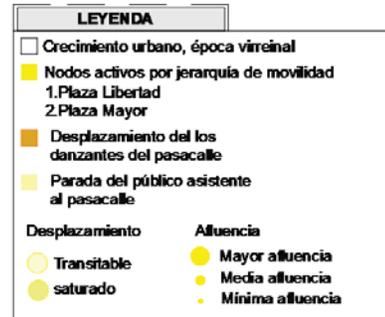
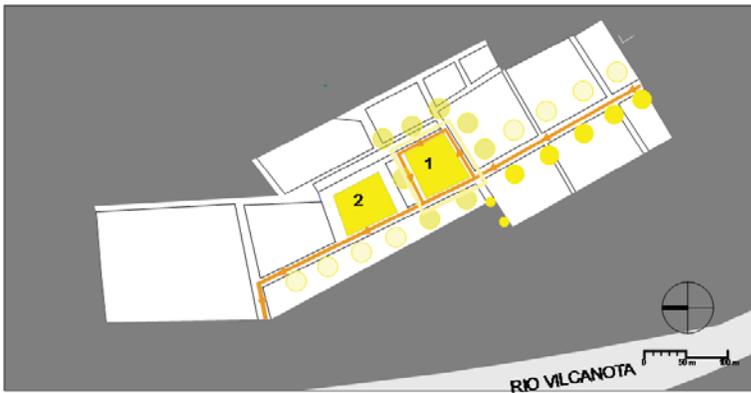
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Los carnavales en Sicuani durante la época virreinal se realizaban una vez al año, la participación era de cada una de las comunidades de Sicuani y de Sicuani mismo y como duraba un solo día la gente retornaba a sus comunidades el mismo día</p> <p>Consistía en una especie de pasacalle por las principales avenidas de Sicuani, empezando en la plaza Libertad y luego la plaza Mayor, para luego presentar el baile principal en la plaza Libertad.</p> <p>La asistencia de las personas genera un radio de influencia que sobrepasa Sicuani y llegaba a las comunidades como de Sicuani.</p> <p>La apropiación territorial se da en el centro de Sicuani virreinal que es donde actúan los dos únicos nodos de la época,</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>25% Poblacion rural asistente 75% Poblacion local asistente</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>87% plaza Libertad 13% plaza Mayor</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes: La micro red funcional como principal red del sistema que dinamiza las actividades comerciales y de alojamiento generadas. La micro red de movilidad que involucra las calles del recorrido que unen ambos nodos. La micro red espacial que tiene al centro urbano antiguo de Sicuani como espacio contenedor del sistema</p>
	<p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 50% 50% comercio</p>	<p>COMPOSICION DE REDES</p> <p>40% Red funcional 20% Red espacial 40% Red de movilidad</p>	

Plano 2. Recorrido con alegorías de las comunidades y la población para realizar la tradicional fiesta durante los carnavales. (Elaboración propia)

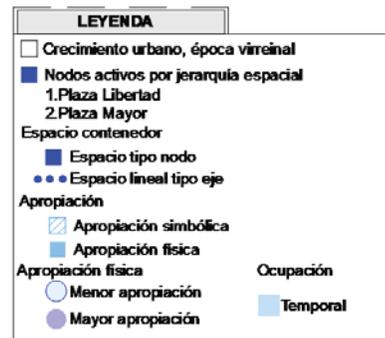
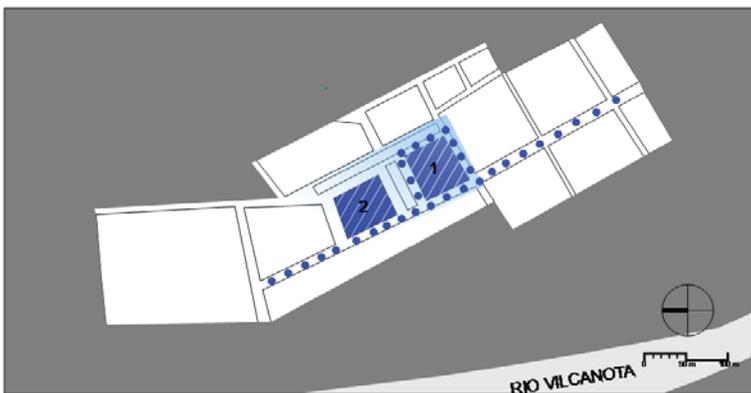
MICRO RED FUNCIONAL



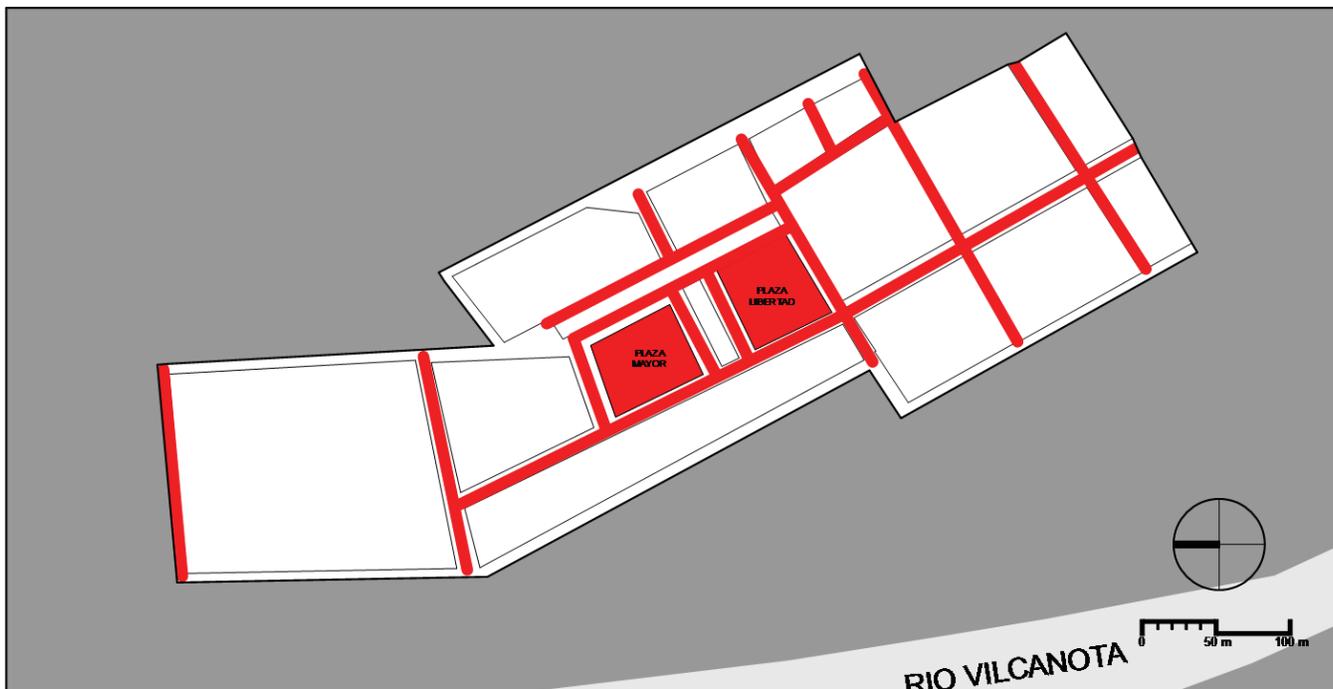
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED DE MOVILIDAD – SENDAS PEATONALES



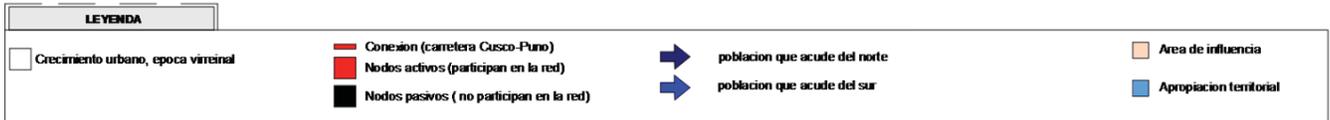
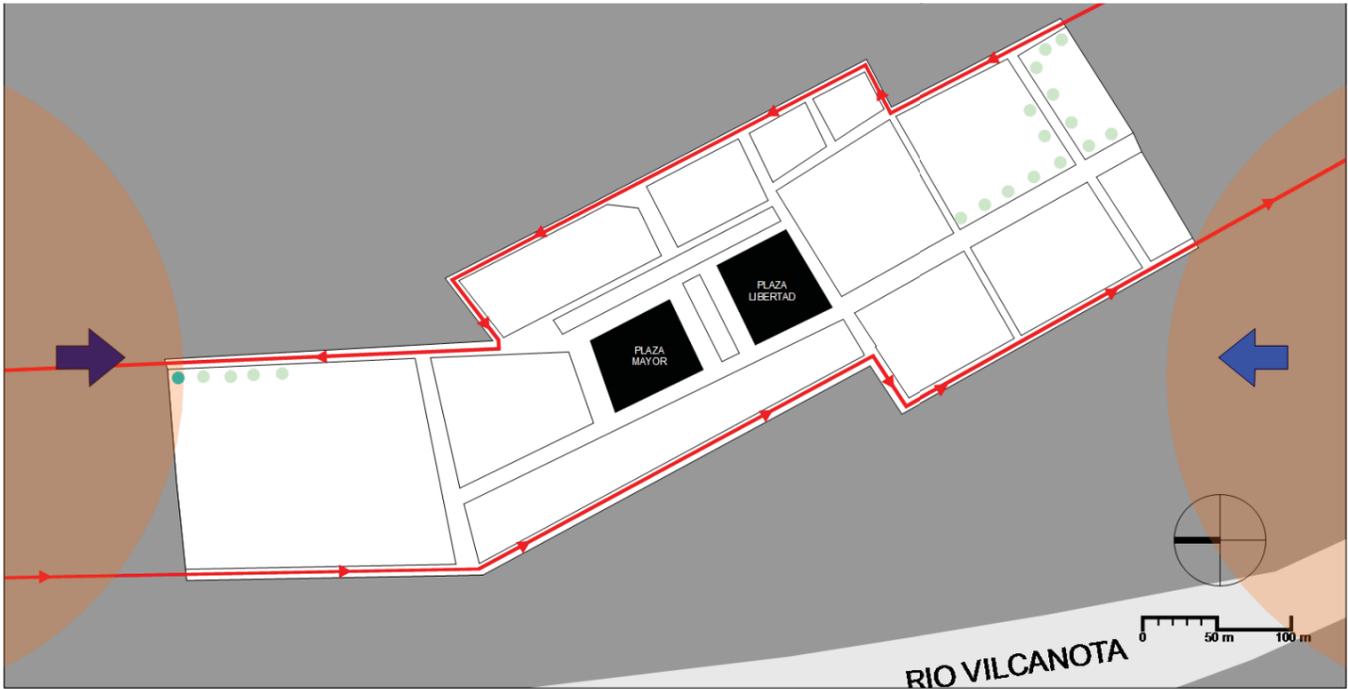
LEYENDA	
<input type="checkbox"/> Crecimiento urbano, época virreinal	<ul style="list-style-type: none"> — Conexión (sendas peatonales) ■ Nodos activos (participan en la red) ■ Nodos pasivos (no participan en la red)
<p>En la época virreinal, se generaron conexiones directas entre ambas plazas por medio de sendas peatonales.</p>	

SENDAS PEATONALES

Cualitativa	Red espacial entre la plaza Mayor y plaza Libertad	Conclusiones
<p>El trazado de Sicuani se inició con sendas peatonales y dos únicas vías vehiculares a manera de carretera que los conectaban con otras provincias, estas sendas a su vez eran una conexión entre los nodos principales de Sicuani en su época virreinal como son la plaza Mayor y plaza Libertad estas formaban una red entre sí que por estar adyacentes tenían una conexión directa mostrada a continuación</p>	<p>— recorridos del sistema espacial ■ nodos</p>	<p>La micro red de movilidad como principal red del sistema que mediante sendas peatonales conecta ambos nodos</p> <p>La micro red espacial que es menos intensa e involucra al centro urbano como contenedor del sistema.</p> <p>La micro red funcional con mínima intensidad actúa en este sistema</p>

Plano 3. Sendas peatonales de Sicuani en la época virreinal. (Elaboración propia)

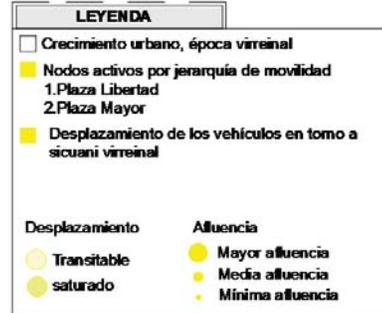
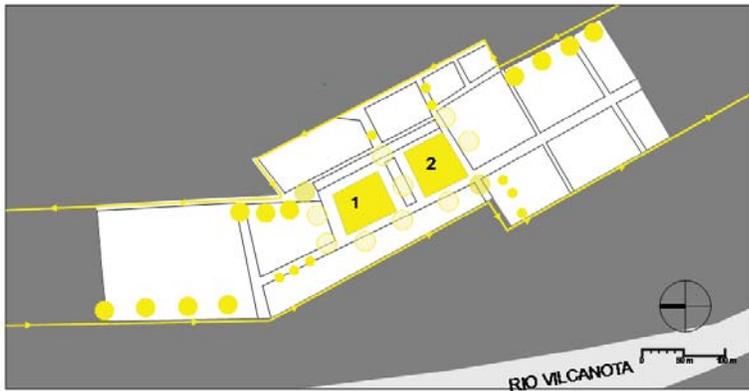
RED DE MOVILIDAD – CARRETERA CUSCO PUNO



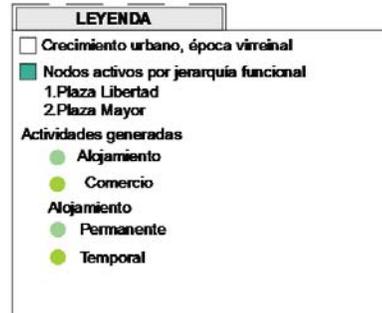
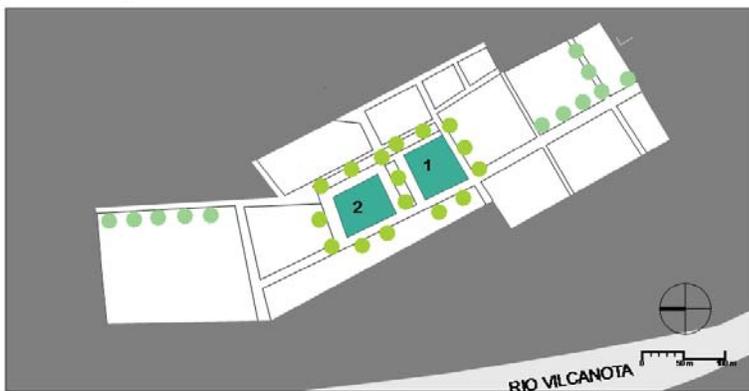
SISTEMA: CARRETERA CUSCO- PUNO			
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Las carreteras situadas en los bordes de Sicuani, eran vías que comunicaban a Sicuani con lugares aledaños o sus comunidades, en esa época los viajes entre ciudades duraban muchos días, por ello Sicuani era considerado como un lugar de paso, un lugar donde la gente se alojaba mientras caía la noche, recibiendo huéspedes tanto del norte como del sur de Sicuani.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>87% Poblacion visitante asistente 13% Poblacion rural asistente</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>50% alojamiento Actividad generada en un 50%</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>10% plaza Libertad 10% plaza Mayor</p> <p>COMPOSICION DE REDES</p> <p>30% Red funcional 20% Red espacial 50% Red de movilidad</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes: La micro red de movilidad como principal red del sistema que dinamiza el desplazamiento tangencial por los nodos. La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema. La micro red funcional, la ciudad funcionaba como paradero en la ruta</p>

Plano 4. Vías de comunicación entre Sicuani, sus comunidades y otras provincias que genera una red espacial. (Elaboración propia)

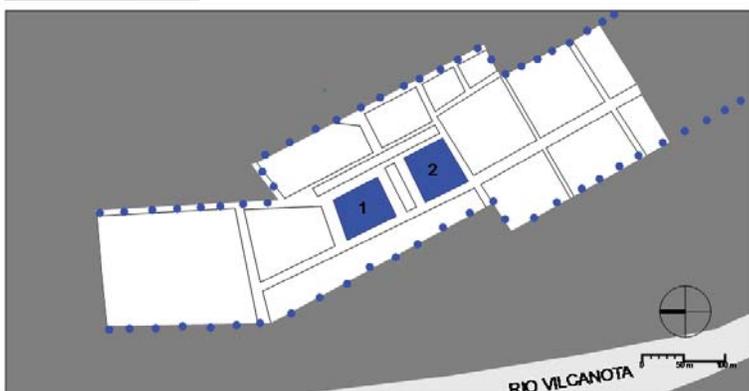
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED DE FUNCIONAL



MICRO RED ESPACIAL

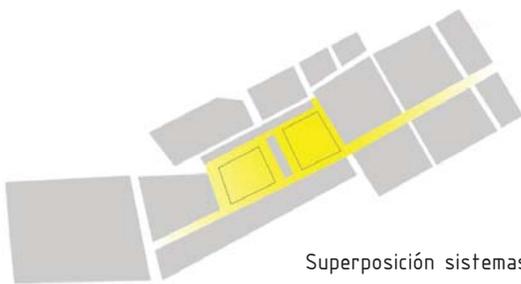


CONCLUSION

Conclusión funcional

La variable funcional es conformada por dos sistemas complejos el económico (feria dominical) compuesto por los dos únicos nodos de la ciudad en dicha época, otorgándole una jerarquía funcional con una actividad comercial intensa que se expande a los alrededores y calles aledañas, y sistema complejo social

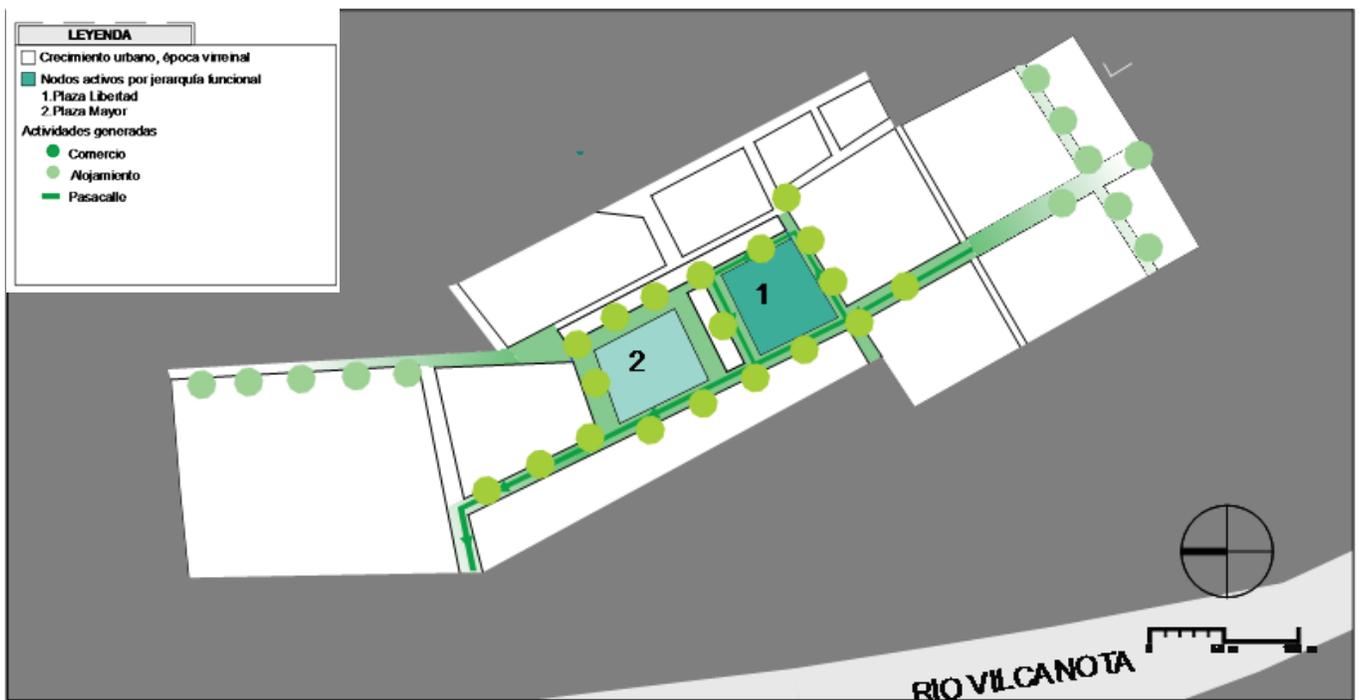
(carnavales) también activa los dos únicos nodos de la época con actividades alrededor de ambas con poca expansión alrededor, ello genera un sistema dual, luego de la superposición de ambos sistemas, es la plaza Libertad la que posee la mayor jerarquía funcional seguida de la plaza Mayor de Sicuani con calles llenas de actividad que se va disolviendo como muestra el plano a continuación:



Superposición sistemas sociales

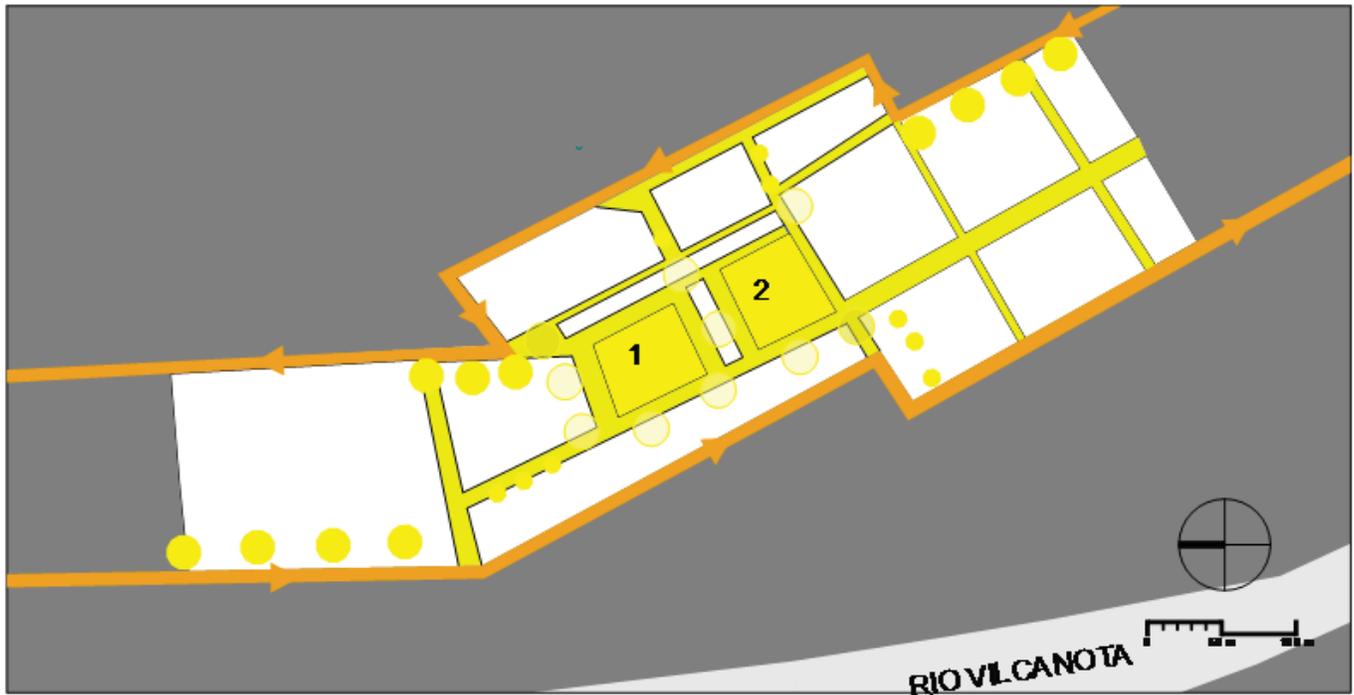
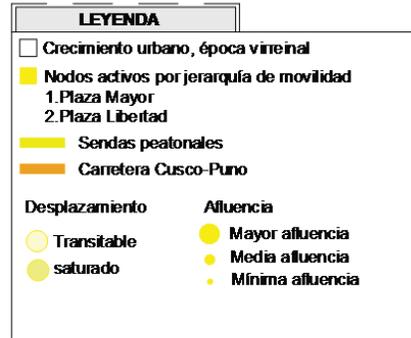


Superposición sistemas comerciales



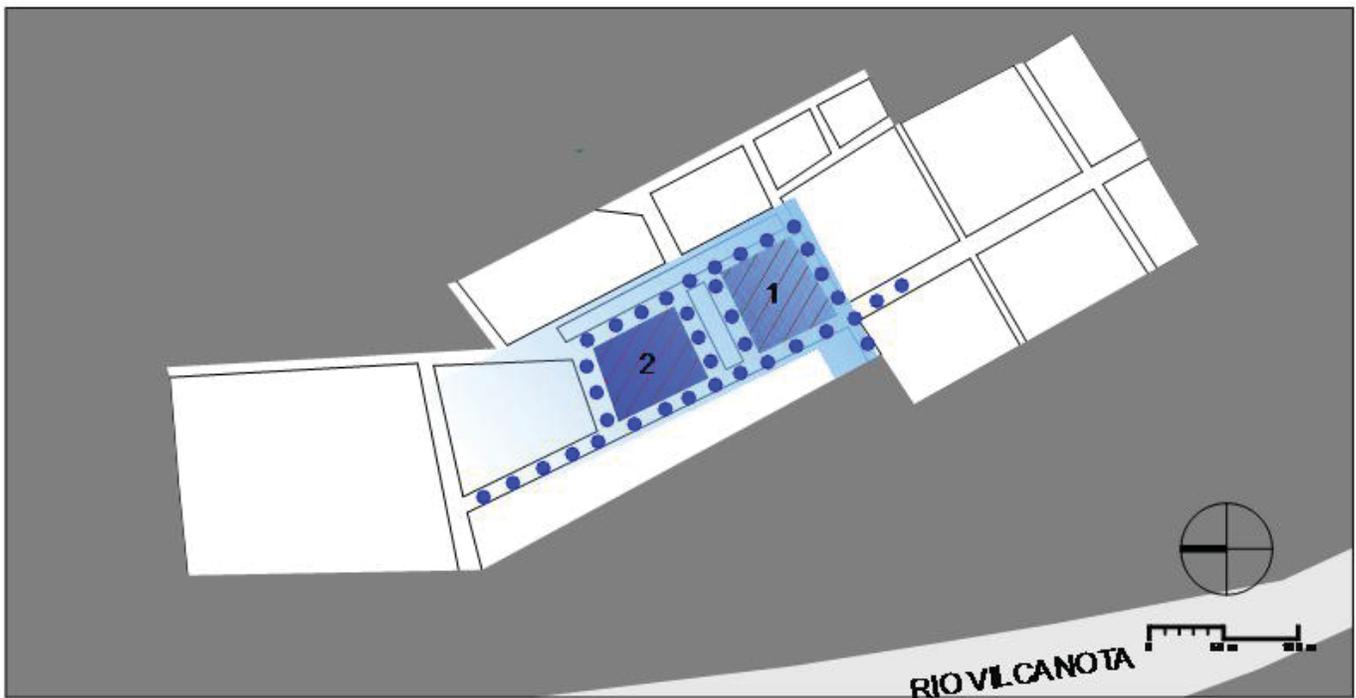
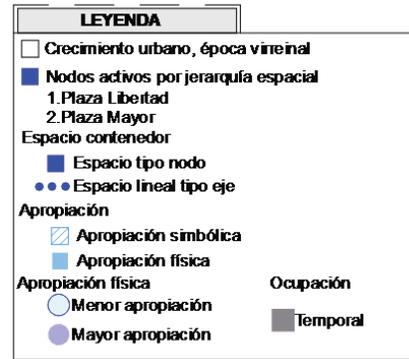
Conclusión movilidad

La movilidad durante la época virreinal de Sicuani tuvo un sistema de transporte que ha generado que los dos únicos nodos de la época se activen con una intensa actividad alrededor de ellas, ello se refiere a la carretera Cusco – Puno que circunda la ciudad de esos tiempos además de ello existe otro sistema complejo compuesto por las sendas peatonales que van conectando los nodos de la ciudad. El resultado de la superposición de dichos sistemas muestra como actor principal y primero en jerarquía de movilidad a la plaza Mayor seguido por la plaza Libertad.



Conclusión espacial

Los diversos sistemas complejos de la época virreinal dan muestra que la apropiación se da en torno a los dos únicos nodos de la época, la plaza Mayor y la plaza Libertad, más que los espacios tipo eje que corresponden a las calles aledañas a dichas plazas, la conexión entre ambos nodos es directa debido a su adyacencia como se muestra en el plano a continuación:



1.4 Escenario Republicano

El 14 de octubre de 1833 se creó la provincia de Canchis, y el 29 de agosto de 1834, la villa de Sicuani obtiene la categoría de capital de dicha provincia. (Quispe, 2009, p.4).

La llegada del ferrocarril a Sicuani en 1893 y la apertura de la carretera Cusco-Sicuani en 1898, son hitos fundamentales en la consolidación urbana de la ciudad y en su función de eje terrestre. Este hecho potencio la ubicación geográfica de Sicuani, acentuando su carácter de mercado intermedio, tanto de los productos que circulaban al interior de la región como de la lana acopiada en la ciudad, mercancías que contaban ahora con una salida hacia el pacífico.

La llegada del ferrocarril logró para Sicuani una mejor y más rápida comunicación con el puerto de Mollendo y así mismo impulso el rol de puerto terrestre entre el Cusco y el Altiplano, tanto el círculo mercantil de las lanas como los intercambios de productos agropecuarios entre zonas geográficamente distintas, pero complementarias, encuentran en Sicuani un punto obligado. Con relación a la producción campesina, Sicuani era el espacio fundamental para su reproducción social y económica *“entre los indios era costumbre adquirir a través del intercambio productos traídos de la zona baja, se intercambiaba maíz por ají, un carnero por determinada cantidad de coca o tamal por habas”* (Valcárcel, 1981, p.77)

Otras funciones que influyen en la dinámica económica y urbana de Sicuani son las industrias como actividades económicas aledañas y no menos importantes en Sicuani.

La fábrica de tejidos de Marangani, importante industria que producía tejidos de bayetas bastante difundidas, la fábrica de jabones y velas, la fábrica de aguas y gaseosas y la industria molinera de Cusipata, son muestra del nivel de desarrollo en la

zona y su influencia en la dinámica económica de la feria dominical de Sicuani.

Por otro lado, dentro de la ciudad misma se practicaban ciertas costumbres expresadas en festividades.

El antropólogo Tuero Villa, en su obra El Festival de Raqchi (2006), nos proporciona un dato interesante en el que podemos notar la importancia de la plaza de Pampacucho pero no como una plaza si no como un espacio abierto *“La palabra Sicuani puede provenir hipotéticamente de dos fuentes: una de la practica bastante antigua de un juego o deporte tal vez inca o pre inca, que aún hoy en día se reproduce en muchos pueblos y especialmente en Sicuani, en la plazuela del barrio de Pampacucho, con motivo de las fiestas de año nuevo, este juego es conocido con el nombre de **chiwka**”*



Imagen 22. Juego de Chiwka en Sicuani 1° de enero en la plaza de Pampacucho (foto GAAC)

Otra fiesta que según los relatos de Efraín Cáceres (1987) también proviene de la época prehispánica es el caso del Santuario de Pampacucho que recién fue edificado con la llegada de los españoles a manera de una capilla, antiguamente era denominado *“CONDOR WARAKANA”* en el que se cumplía un ritual donde el cóndor era el elemento central, consistía en lanzar al cóndor con choclos, habas, para que haya una producción en abundancia

en la zona, este rito se cumplía en el mes de agosto. Sobre este rito pre-hispánico, el culto católico se superpone, los indígenas, posterior a este fenómeno de cambio, siguieron concentrándose en el mismo lugar, pero esta vez ante un santo, el señor de Pampacucho, al que se le rinde homenaje desde 1836 a 1936. Cáceres 1987, p.17

La vinculación entre la organización política económica y los santuarios religiosos es un fenómeno bastante destacado en la historia de las sociedades andinas, y el escenario del Santuario de Pampacucho no es una excepción por ello a partir de 1936 adquiere un aspecto comercial en cual vendría a priorizar realizándose una feria agropecuaria y desde entonces el aspecto religioso pasa a un segundo plano.

“Una feria es motivo de transacciones en mayor escala con beneficio para todo nuestro comercio, el número de gentes que acude a vender o a comprar productos deja algo de economía en provecho al comerciante sicuaneño.

...por ello la feria no debía reducirse a la plazuela de Pampacucho sino a toda la población, con reparto equitativo de secciones para la venta de determinada clase de mercadería”
Cáceres 1987, p.25



Imagen 23. Plaza de Pampacucho durante la feria del mes de agosto - 1934 (Archivo Sicuani)

La distribución era la siguiente:

Plazoleta Jorge Chávez: bayeta, frutería, toldos de baratijas.

Plazoleta Pampacucho: mesas de juego, ruletas, argollas, tiro al blanco, maracas, etc.

Plaza Mayor: coca, maíz, harinas, medida muy comercial y de facilidad para el comprador y su embarque al ferrocarril, lugar que también cuenta con el acceso de carros y camiones.

La tablada: ganados por contar con un establo para ellos.

Otro es el caso del rito de la cruz durante año nuevo que Juan Vladimir Tuero nos explica en Celebración de Cruces de Año Nuevo en Sicuani.

“El primero de enero en cada comunidad se reúnen los campesinos en lugares ya conocidos como la puerta de la iglesia o el centro cívico...al promediar el medio día, las delegaciones comunales ingresan por las calles principales de la ciudad (Jr. 28 de julio, Jr. 2 de mayo) dirigiéndose al templo mayor, acompañados de músicos, naturalmente presididos por el Teniente Gobernador, presidente.

La misa central de año nuevo es oficiada en la iglesia matriz a las 11 de la mañana, por la autoridad religiosa.....al finalizar la misa, todas las cruces son bendecidas ante la mirada apacible de sus devotos, para ser trasladados procesionalmente por la calle Dos de Mayo, acompañados de músicos y pututos hasta llegar a la plazoleta Jorge Chávez, pasando por el mercado centralen esta plaza se realiza el “Vara Ruh’iy” , que simboliza la transmisión oficial del mando de autoridad”
(Vladimir 1998 p.119)

Durante este periodo se muestra una primera expansión urbana, se consolida la ocupación de la parte central y empieza la ocupación del cerro El Calvario de la ciudad de Sicuani, este crecimiento poblacional está estrechamente ligado con la

expansión de la economía lanera que hace de Sicuani un centro comercial importante,

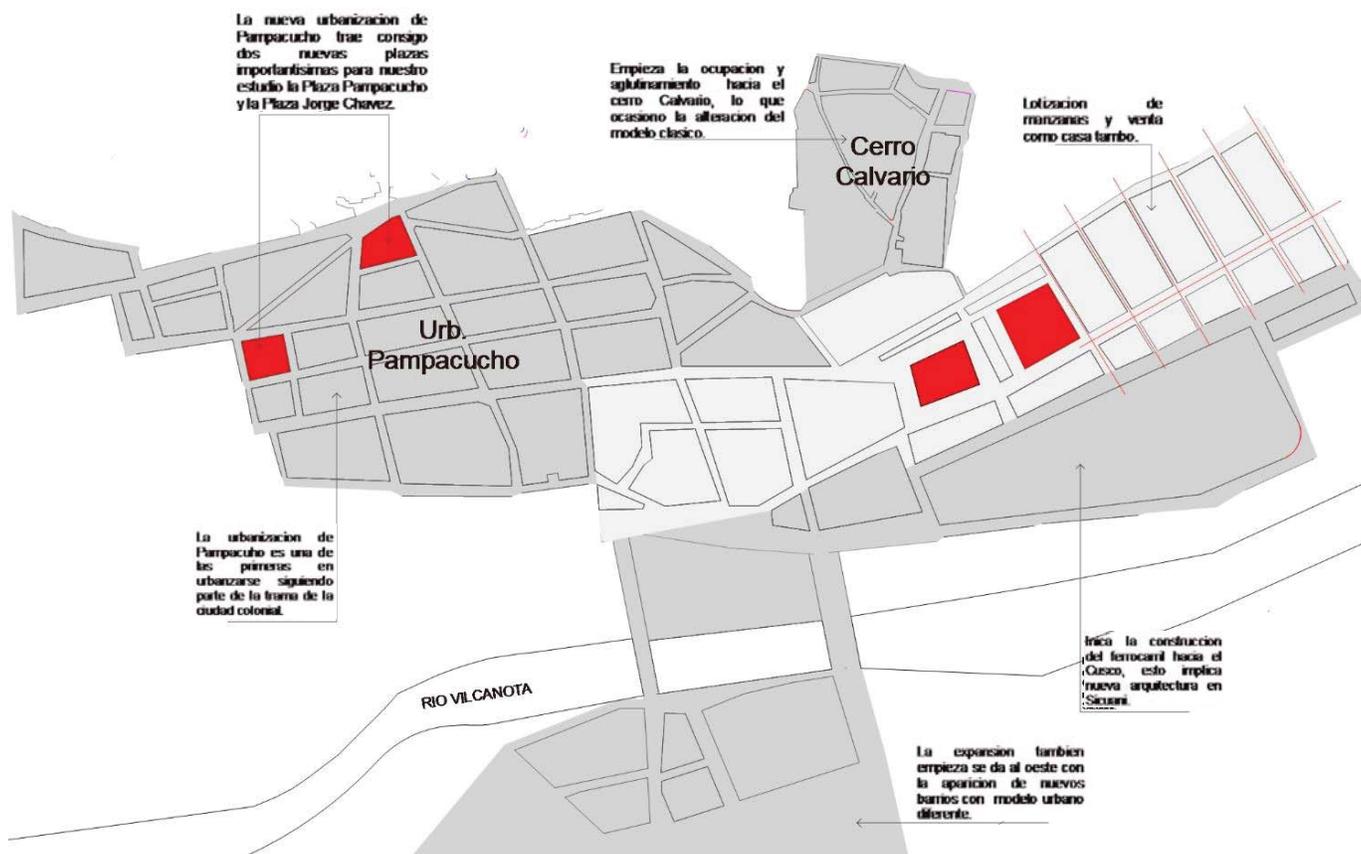
Sin embargo, a fines de este periodo durante los años 1939 se produce una oleada migracional a raíz del terremoto ocurrido en 1939 en Pomacanchi (provincia de Acomayo). Sicuani recibe a la población de la vecina provincia.

Una de las primeras zonas en urbanizarse es el sector de Pampacucho donde más tarde se construirá el colegio de educación secundaria “Pumacahua”, con la presencia de este

colegio Sicuani se convierte en el punto de convergencia y migración de los pobladores de Canas, Canchis, Espinar, Chumbivilcas, Melgar. (“La Verdad”,1939.

Algo que habría que resaltar durante estos años es la anunciación de la lotización y venta de las casas tambo en Sicuani, las mismas que actualmente están ubicadas entre la calle Pumacahua y Sucre, lo que podría evidenciar la consecuente denominación de “tambo” o lugar de descanso y pernocte a Sicuani. Caballero (1987)

Análisis morfológico de Sicuani republicano:



Esquema 4. Análisis morfológico, crecimiento de Sicuani, el plano muestra porque sectores crece Sicuani, y cuáles son las alteraciones que presenta respecto0 a Sicuani virreinal. (Elaboración propia)

Durante este periodo se adecúan, mantienen y construyen edificaciones que dotan a la ciudad de una tipología para la república, símbolo del avance de la ciudad a continuación mencionaremos las más importantes.

En 1865, se da comienzo a las obras del local de la municipalidad, el mismo que se hallaba ubicado en el actual lugar del Centro cívico, al frente de la plaza Mayor de Sicuani, esta era una casona tradicional de adobe, bastante amplia, a la cual se le hizo trabajos de mantenimiento y adecuación.



Imagen 24. Vista panorámica de Plaza Mayor de Sicuani (1930) – se muestra el local municipal (Archivo de Sicuani)

La llegada del tren a Sicuani en 1893 fue un acontecimiento que decidió el destino de desarrollo económico y social de la ciudad de Sicuani, pero también empieza una nueva tendencia con la construcción de la estación ferroviaria en Sicuani que trasciende dentro de la arquitectura de la ciudad. El programa impuesto por las necesidades crecientes de los pueblos, a los pueblos mismos, no se detiene, y es así que, en el año 1897, el municipio inicia la construcción de un gran puente sobre el río Vilcanota. Ancori (2010). Puente con materiales de hierro y madera, y que aquella época era el paso obligado y vinculatorio de las dos zonas de la ciudad de Sicuani dividida por el río Vilcanota, el puente de hierro

de Sicuani fue una obra brillante para su tiempo, legado que lamentablemente la ciudad no supo cuidar ni defender, ya que actualmente ha sido reemplazado por un “grandioso puente moderno” que altera tajantemente la morfología de la ciudad que con el pasar de los años ha ido modificándose drásticamente para mal



Imagen 25. Primer puente de fierro de Sicuani que se extendía desde la calle Tacna hasta la av. Centenario (Ancori-2010)

Por los años 1898, en torno a la plaza de Sicuani hacia el sureste, se edificó la “Casa de la Confederación”, inmueble de tipología republicana, donde se celebrará la Asamblea Sur Peruano el 17 de marzo de 1836. Dicho inmueble se constituyó el más representativo de Sicuani, designado como la “Casa Quinta Lacaveratz” considerado centro productivo de cereales y frutales más grande de Sicuani. Caballero (1987)



Imagen 26. Estación ferroviaria en Sicuani, llegada del tren a Sicuani 1893 (Archivo Benavente)

El 12 de abril de 1921 se apertura el proyecto para la construcción de un mercado de abastos, luego de unos años de trabajo este queda paralizado y recién el año de 1939 se proyecta la adecuación y conclusión del mercado en la ciudad de Sicuani. Ancori (2010)



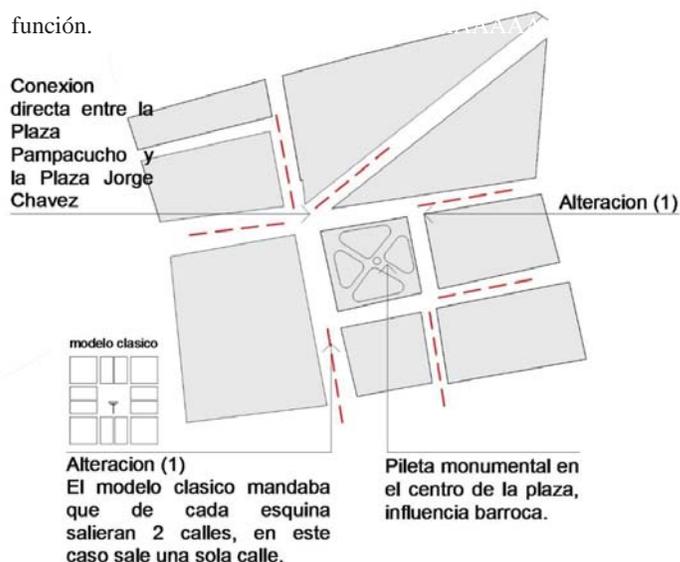
Imagen 27. Casa en la que se firmó la Confederación Perú- Boliviana 1985 (Fotografías antiguas de Sicuani. Google.com.pe)

Diagnóstico de Nodos

Plazoleta Jorge Chávez

En enero de 1922, de acuerdo con el proyecto del catastro de la ciudad y la creciente demanda de la población por habilitación urbana de predios y terrenos, se acuerda y ejecuta la construcción de la Plazoleta Jorge Chávez en la zona norte este de la ciudad, aledaña al sector de Pampacucho. En diciembre de 1937 se inaugura dicha plazoleta, logrando canalizar la torrentera de “Sutoc”, dando lugar a calles y arterias necesarias, de igual forma se dispone el traslado de la pileta que en ese entonces se hallaba en la Plaza Libertad, contigua a la Plaza Mayor. Ancori (2010). Esta plazoleta, para nuestro caso de estudio constituye un nodo de concentración importante, corresponde a un espacio público rodeado mayoritariamente de viviendas y una escuela y cumple una función pasiva de encuentro que a medida del pasar de los años esta va perdiendo usuarios en el día a día, sin embargo, pese

a haber sido un centro de concentración importante durante la feria de Pampacucho, en la actualidad no cumple más esa función.



Esquema 5. Mosaico de la plaza Jorge Chávez en el que se muestra cuáles han sido las alteraciones y cuáles eran las funciones que esta plaza albergaba. (Elaboración propia)

Plaza Pampacucho

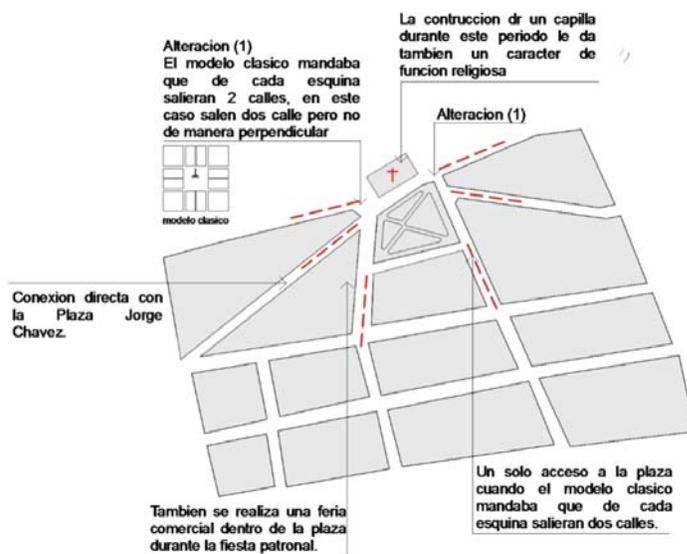
Una de las primeras zonas en urbanizarse es el sector de “Pampacucho” (1939) y con ella su plaza, que se encuentra frente al santuario de Pampacucho, si bien anteriormente habíamos mencionado que es en esta plaza se realizaban fiestas tradicionales, estas no contaban como un espacio público propiamente dicho sino como un espacio aledaño a la ciudad. Es durante este periodo que con la construcción de un santuario se le relaciona con una fiesta religiosa y luego con una feria comercial. A este lugar asistían numerosos fieles y de diferentes lugares, especialmente en el mes de agosto, días de aniversario de señor de Pampacucho. En estas circunstancias nace la idea de organizar una feria comercial grande y trascendente, la idea fue lanzada en 1926 y el 15 de agosto de 1941 la feria regional del señor de Pampacucho fue una realidad tangible. “La plaza de Pampacucho

fue el escenario central, reunía a tal cantidad de gente que era imposible caminar con comodidad por las arterias contiguas a la plaza, el templo estaba lleno de fieles y en espera por falta de espacio, las caravanas y comparsas que llegaban danzaban en los atrios del templo en honor al Señor..... En la plaza y calles cercanas existían todo tipo de productos, de la mejor calidad y por especialidades la calle Túpac Amaru llena de viandas y exquisitos platos típicos de la región, la tablada abarcaba toda la calle San Felipe. En las noches el día central en la misma plazoleta de Pampacucho se armaba un gigantesco espectáculo con danzas y fuegos artificiales incomparables gracias a las autoridades, devotos y carguyoc. La feria abarcaba todas las calles, desde el mercado central hasta la calle San Felipe...” (Ancori, 2010, p.69).

Esta plaza constituye otro punto principal dentro de nuestro estudio, supone un nodo dentro de la red que estamos analizando, si bien es cierto dentro de esta plaza se realiza la feria anual de Pampacucho y el juego del “Chiwka”, también como cambio dentro de ella es el añadirle una cancha deportiva en el centro de la plaza.

SISTEMAS COMPLEJOS

El surgimiento de estos pequeños puntos urbanos constituye un elemento central de organización del espacio, ya que a través de ellos se conforman sistemas complejos por donde circula la población. Las conexiones que se dan entre los nodos para formar sistemas complejos, las encontramos en diferentes casos, las actividades que conforman la red funcional y se ejemplifican en las procesiones, el inicio de la feria anual de Pampacucho que supone una sistema dentro de la ciudad ya que compromete a los nodos y sendas propias del centro urbano antiguo, otro recorrido es el ingreso a la ciudad para ser parte de las plazas comerciales



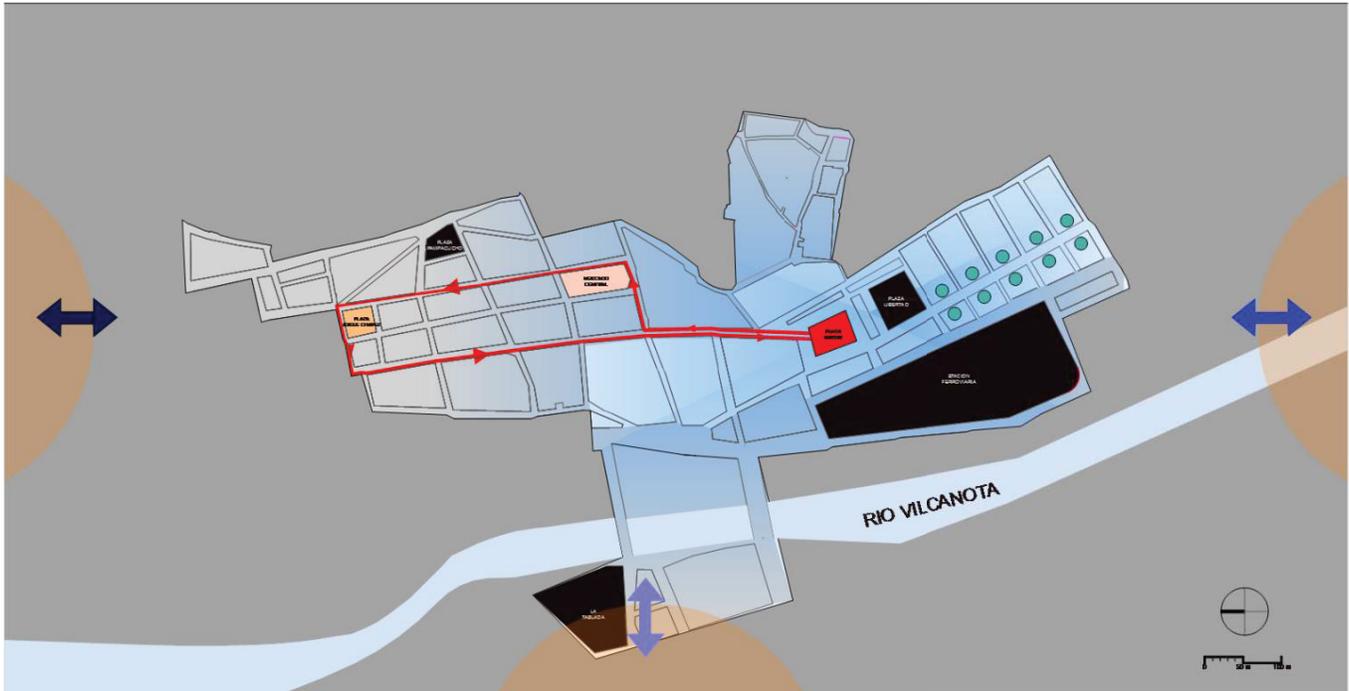
Esquema 6. Mosaico de la plaza Pampacucho en el que se muestra cuáles han sido las alteraciones y cuáles eran las funciones que esta plaza albergaba. (Elaboración propia)

Otros espacios públicos que son considerados en el presente estudio como nodos secundarios son:

Mercado central
Estación Ferroviaria
Mercado La Tablada

que se afianzo con la llegada del ferrocarril, la fiesta tradicional de cruces de año nuevo y la yunza que se hace en la Plaza Libertad, consideramos también dentro de este apartado al movimiento que generaba el comercio alrededor al mercado, pequeños puntos de comercio que significan nodos que dinamizan el recorrido entre los nodos de la ciudad. Así mismo existen redes de movilidad de máxima conexión entre los nodos dentro del centro urbano antiguo de la ciudad que contiene a aquellas sendas peatonales y vías vehiculares establecidas por una necesidad de transporte para el comercio.

RED FUNCIONAL – SOCIAL

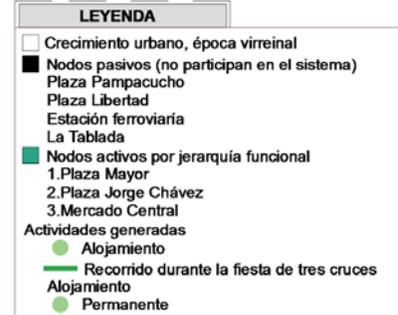
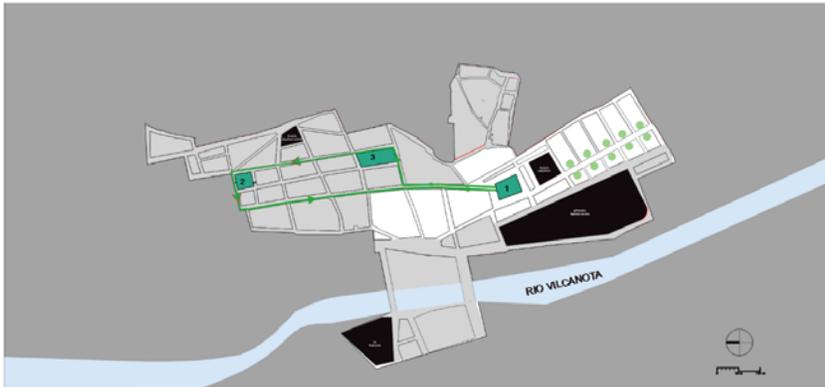


LEYENDA			
Crecimiento urbano, época virreinal	Conexión (fiesta de tres cruces)	población que acude comunidades de sicuani (ida y vuelta)	Área de influencia
Crecimiento urbano, época republicana	Nodos activos (participan en la red)	población que acude comunidades de sicuani (ida y vuelta)	Apropiación territorial
	Nodos pasivos (no participan en la red)	población que acude comunidades de sicuani (ida y vuelta)	

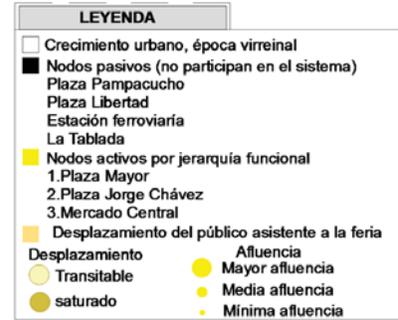
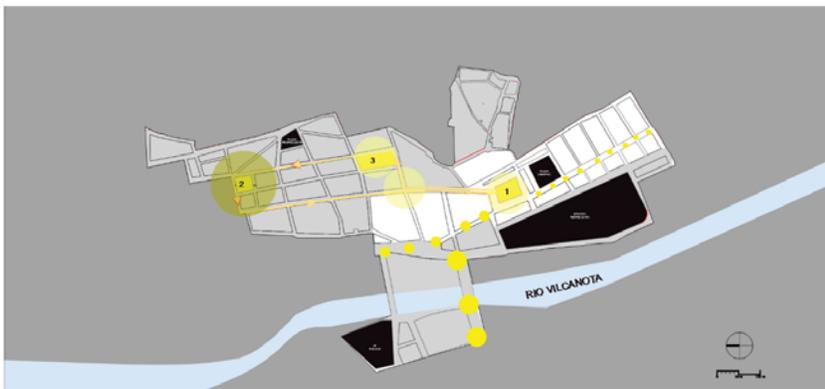
SISTEMA: FIESTA DE TRES CRUCES		
Cualitativa	Cuantitativa	Conclusiones
<p>Durante año nuevo en Sicuani se realiza la fiesta de tres cruces que duraba un solo día, lo que permitía que las personas que asisten de las comunidades retornen.</p> <p>El evento tenía como nodos principales a la plaza Mayor (partida), la plaza Jorge Chávez (llegada) y al mercado central como punto de paso.</p> <p>La asistencia de las personas genera un radio de influencia que sobrepasa Sicuani, llegando a San Pedro, San Pablo, Marangani, y comunidades de Sicuani.</p> <p>La apropiación territorial se da en el centro de Sicuani, por ser el punto donde se realiza dicho evento,</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>COMPOSICION DE LA RED</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red funcional como principal red del sistema que dinamiza las actividades comerciales, procesión y alojamiento.</p> <p>La micro red espacial que involucra al centro urbano antiguo de Sicuani como espacio contenedor del sistema.</p> <p>La micro red de movilidad que involucra a todas las calles que conectan a los nodos del sistema</p>

Plano 9. Recorrido de la fiesta de año nuevo - tres cruces durante la época republicana. (Elaboración propia)

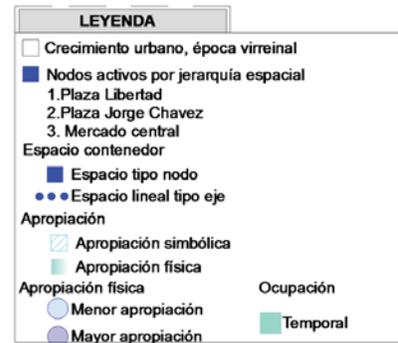
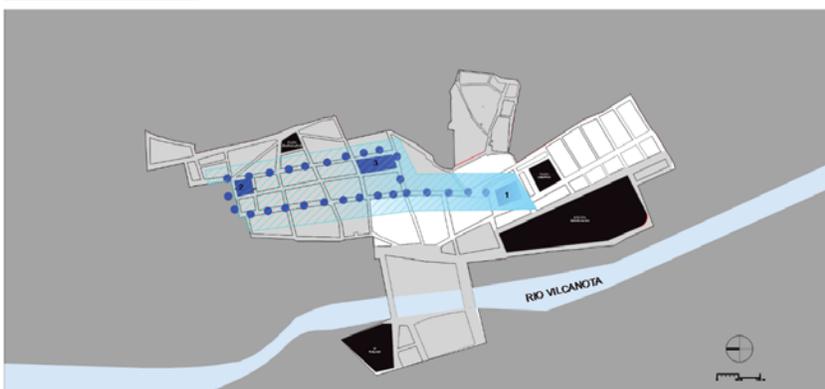
MICRO RED FUNCIONAL



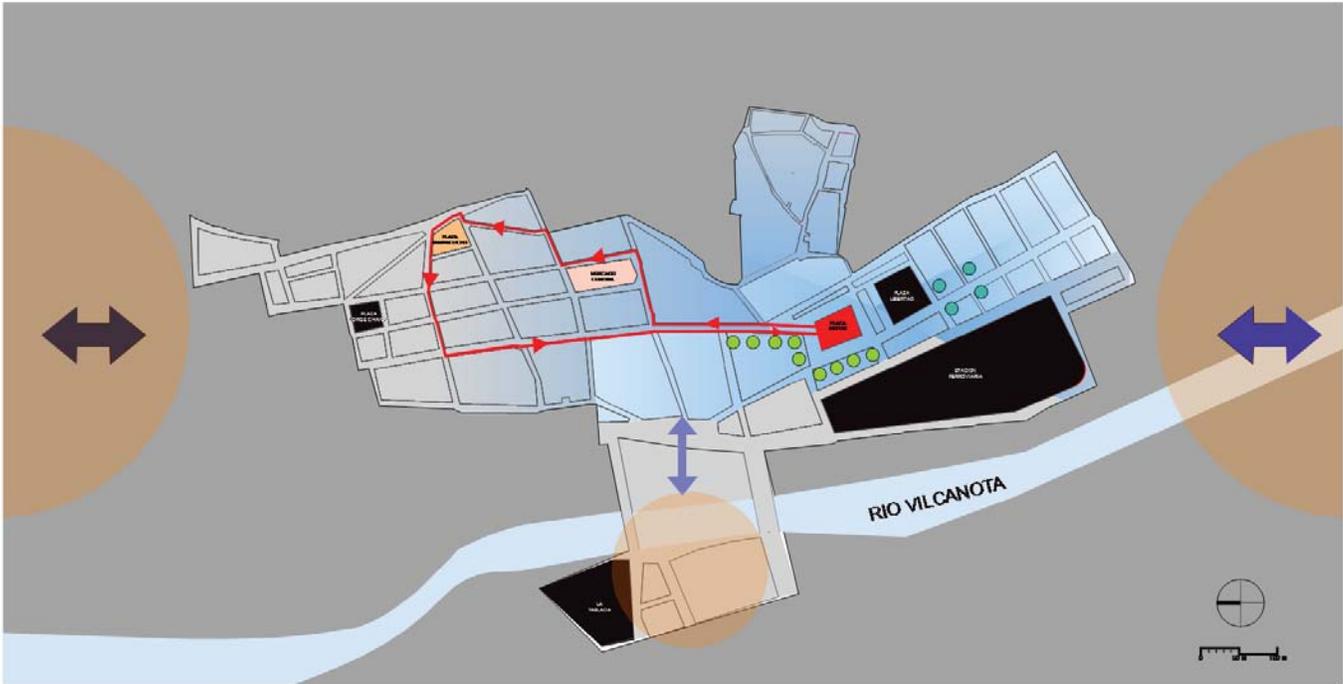
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED FUNCIONAL – RELIGIOSA



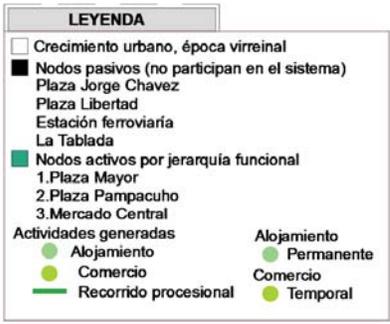
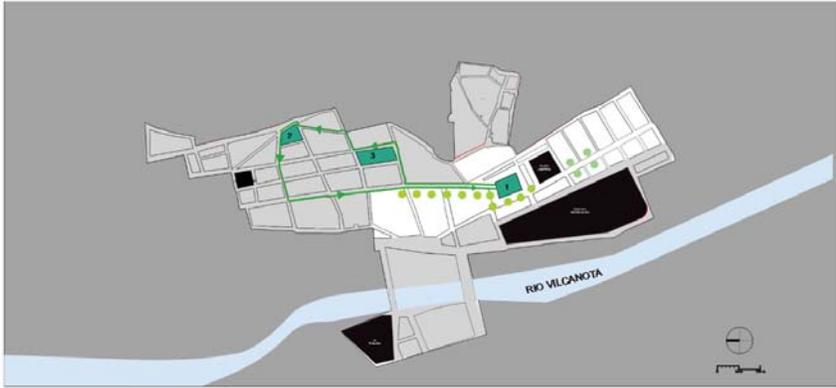
LEYENDA		
Crecimiento urbano, época virreinal	Concesión (recorrido procesional)	población que acude de San Pedro, San Pablo, Chacacupe, P'umamarca
Crecimiento urbano, época republicana	Nodos activos (participan en la red)	población que acude de Marangani Lengua, Layo
	Nodos pasivos (no participan en la red)	población que acude del oeste de la ciudad.
		Área de influencia
		Apropiación territorial

SISTEMA: RECORRIDO PROCESIONAL

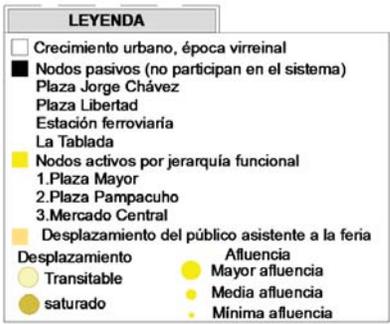
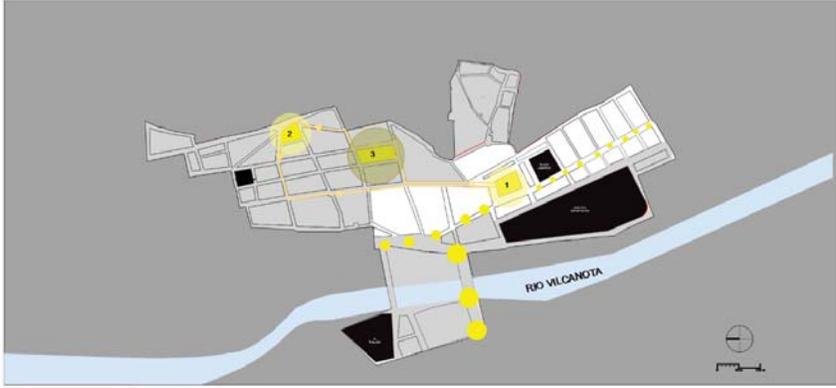
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Las procesiones en Sicuani durante la época republicana eran varias (Virgen del Carmen, Sr de Pampacucho, semana santa, etc) esto ha remarcado en Sicuani un recorrido procesional, estas contaban con la presencia tanto rural como local las cuales venían, participaban y retornaban a sus lugares de origen.</p> <p>El evento tenía como nodo principal a la plaza Mayor (lugar de partida y llegada) y como puntos de descanso a la plaza Pampacucho y al mercado central.</p> <p>La asistencia de las personas genera un radio de influencia que sobrepasa Sicuani, llegando a zonas aledañas.</p> <p>La apropiación territorial se da en el centro de Sicuani, por ser el punto donde se realiza dicho evento,</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>47% Poblacion rural asistente 53% Poblacion local asistente</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 30% 5% alojamiento 25% comercio</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>50% plaza Mayor 40% plaza Pampacucho 10% mercado central</p> <p>COMPOSICION DE LA RED</p> <p>40% Red funcional 20% Red espacial 40% Red de movilidad</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes: La micro red funcional como principal red que dinamiza las actividades comerciales de alojamiento y procesión generadas. La micro red de movilidad que involucra a todas las calles que se recorren para conectan a los nodos del sistema La micro red espacial que involucra al centro urbano como espacio contenedor del sistema.</p>

Plano 10. Recorrido procesional durante la época republicana (Elaboración propia)

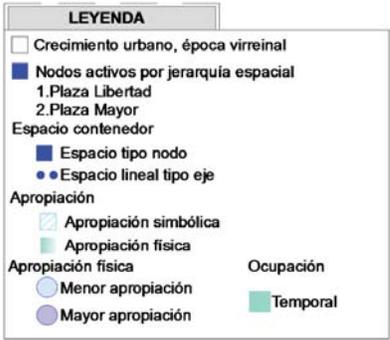
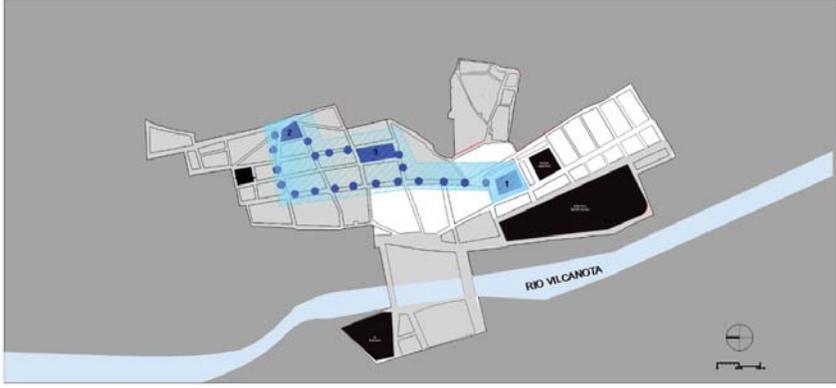
MICRO RED FUNCIONAL



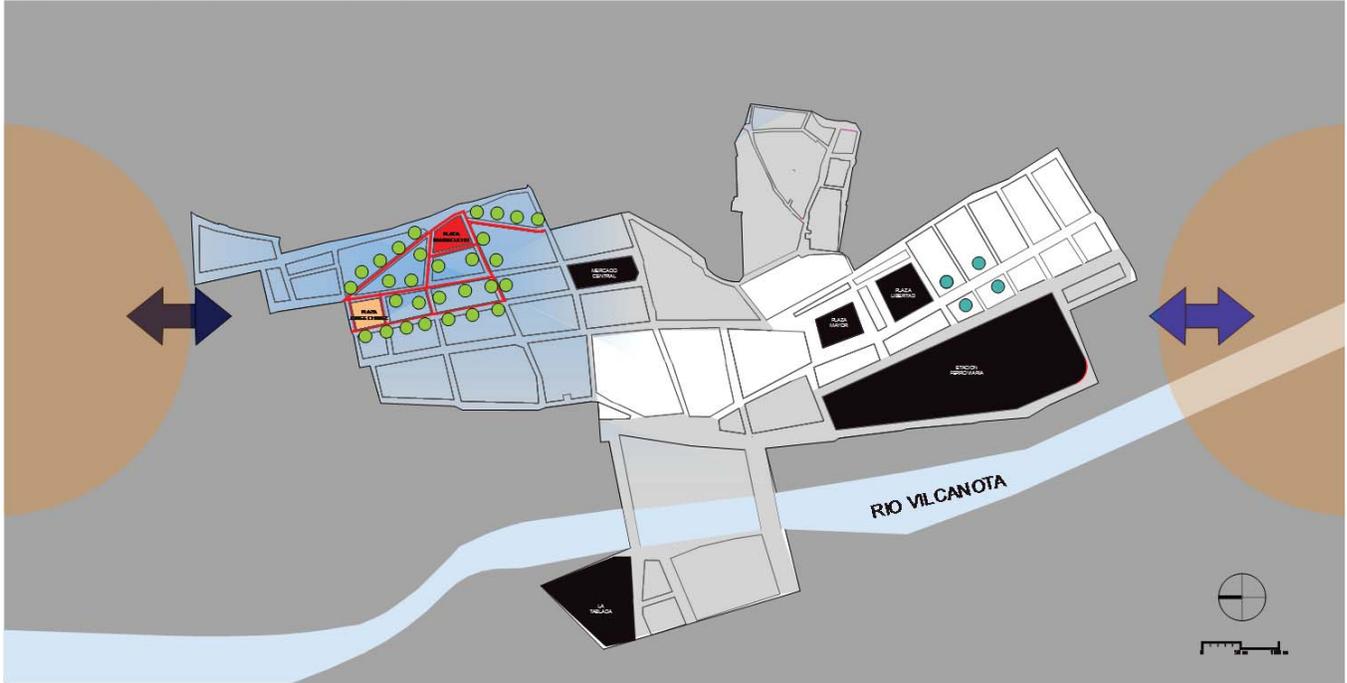
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED FUNCIONAL – ECONOMICO COMERCIAL



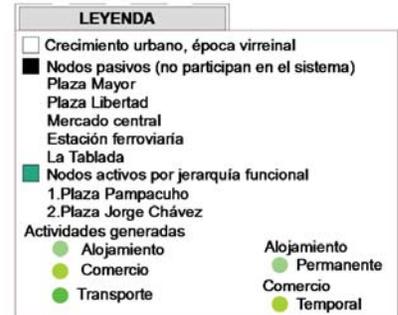
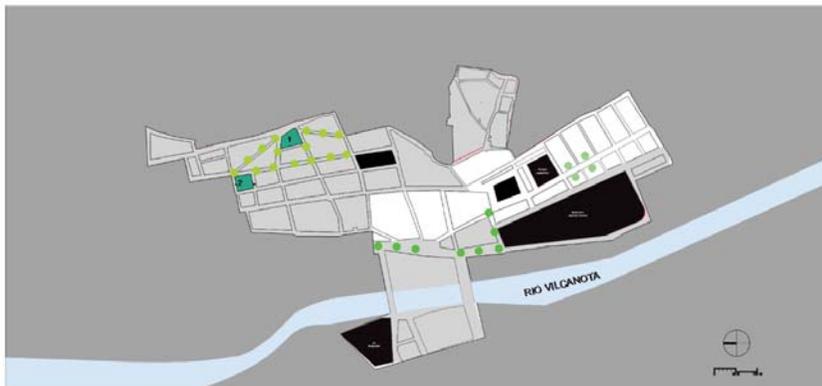
LEYENDA			
Crecimiento urbano, época virreinal	Conexión (ruta comercial)	población que acude de Cusco, San Pedro, San Pablo, Chacacupe, Pitumarca	Área de influencia
Crecimiento urbano, época republicana	Nodos activos (participan en la red)	población que acude de Puno, Marangani, Langui, Layo	Apropiación territorial
	Nodos pasivos (no participan en la red)		

SISTEMA: FERIA COMERCIAL DE PAMPACUCHO

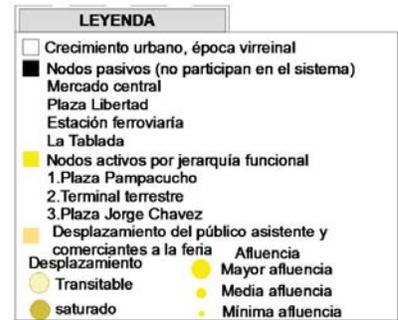
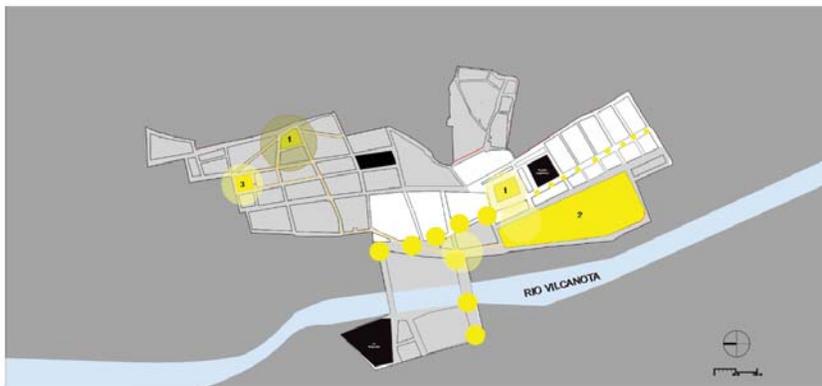
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>La feria durante las fiestas del señor de Pampacucho, tuvo su origen en esta época, donde la asistencia de comerciantes de la zona rural era de un 45% y 55% de asistencia local, en su minoría la población rural se alojaba en la ciudad en los puntos mencionados en el plano. El evento tenía como nodo principal a la plaza Pampacucho expandiéndose a la plaza Jorge Chávez y calles aledañas.</p> <p>La asistencia de las personas de zonas rurales genera un radio de influencia que sobrepasa Sicuani, llegando a zonas aledañas y sus comunidades.</p> <p>La apropiación territorial se da en el barrio de Pampacucho y calles aledañas</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>47% Poblacion rural asistente 53% Poblacion local asistente</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 15% 5% alojamiento 10% comercio 10% transporte</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>70% plaza Pampacucho 30% plaza Jorge Chavez</p> <p>COMPOSICION DE LA RED</p> <p>40% Red funcional 30% Red espacial 30% Red de movilidad</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red funcional como principal red que dinamiza actividades comerciales, de transporte y alojamiento generados.</p> <p>La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema.</p> <p>La micro red de movilidad que involucra a todas las calles que conectan a los nodos</p>

Plano 11. Feria del mes de agosto, recorrido del comercio, que implica la conexión entre dos nodos importantes dentro del centro urbano. (Elaboración propia)

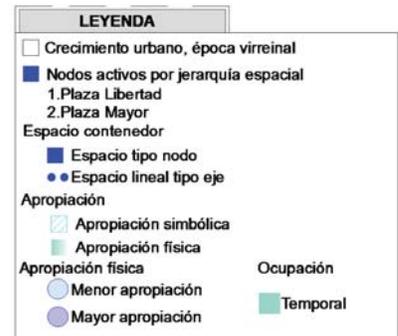
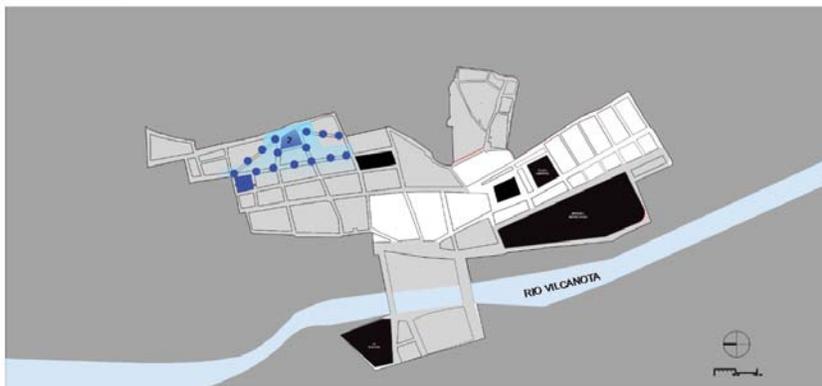
MICRO RED FUNCIONAL



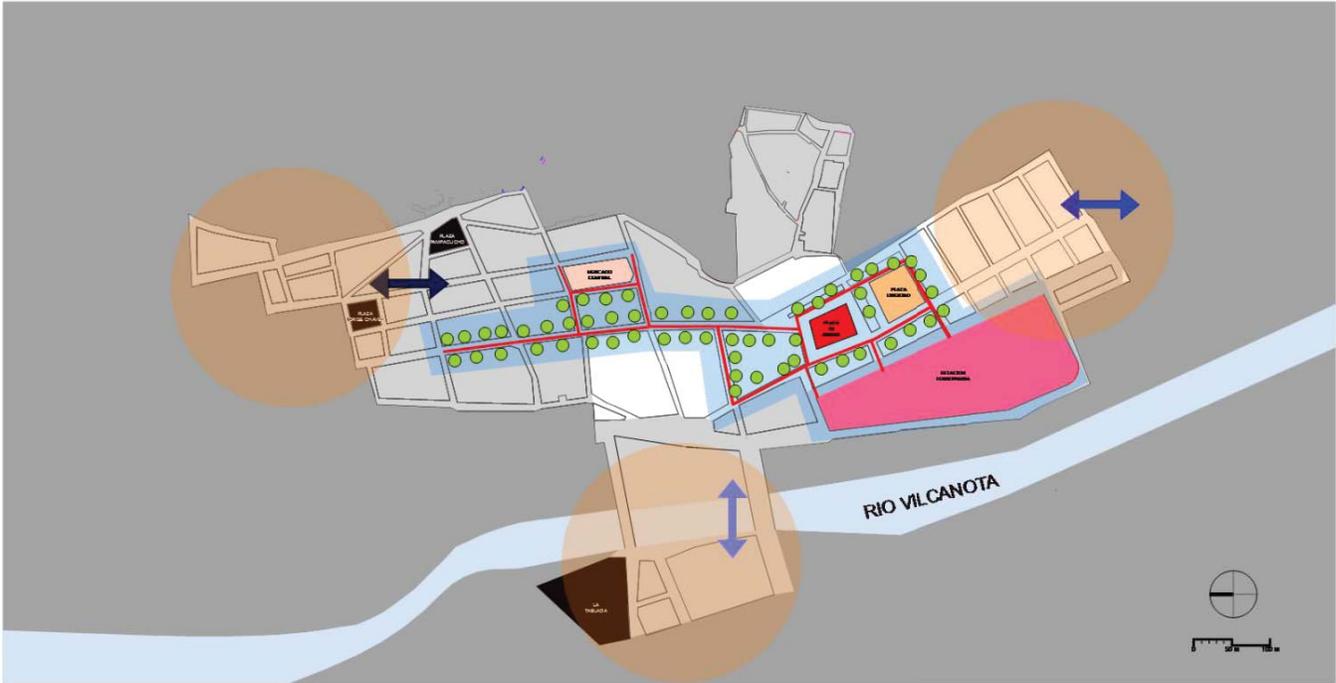
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED FUNCIONAL – ECONOMICA-COMERCIAL

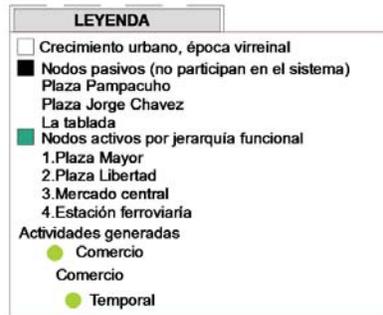
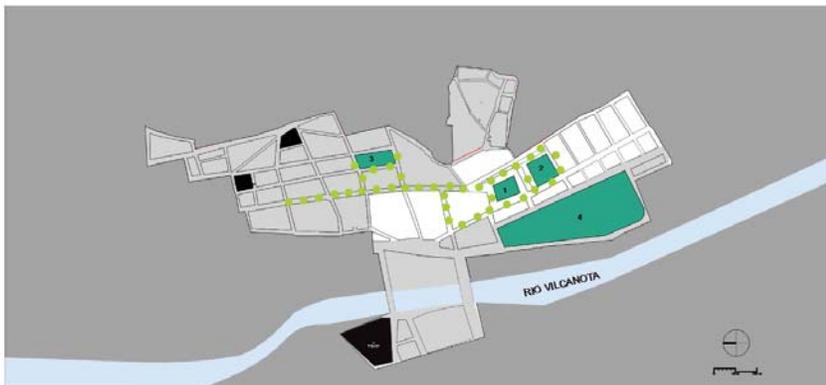


LEYENDA			
	Crecimiento urbano, época virreinal		Conexión (ruta comercial)
	Crecimiento urbano, época republicana		Nodos activos (participan en la red)
			Nodos pasivos (no participan en la red)
			población local
			población local
			población local
			Área de influencia
			Apropiación territorial

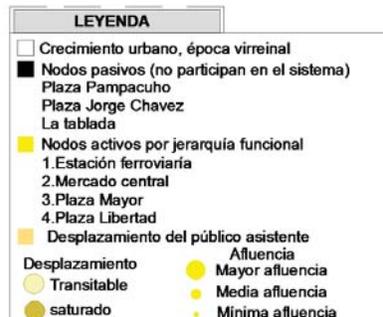
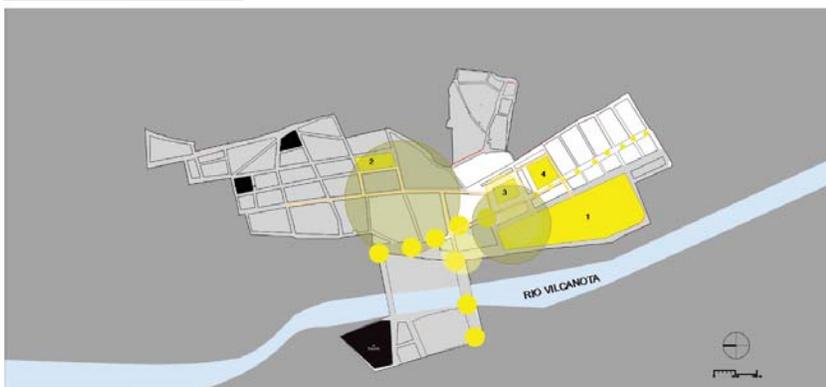
SISTEMA: RUTA COMERCIAL		
Cualitativa	Cuantitativa	Conclusiones
<p>Con la llegada del ferrocarril a Sicuani, este se convierte en un centro comercial para las zonas aledañas especialmente el Jr. 2 de mayo donde se concentraba el comercio diario, con comerciantes locales.</p> <p>El comercio se daba entorno a tres nodos de la ciudad, la plaza Mayor, plaza Libertad y mercado central.</p> <p>Como el comercio era diario y dentro de Sicuani, esta conexión tenía un área de influencia únicamente dentro de Sicuani, sin expandirse a zonas aledañas.</p> <p>La apropiación territorial se da en el centro urbano</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>5% Poblacion rural asistente 95% Poblacion local asistente</p> <p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>50% plaza Mayor 40% plaza Libertad 10% mercado central 10% estacion ferroviaria</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>100% comercio</p> <p>COMPOSICION DE LA RED</p> <p>40% Red funcional 20% Red espacial 40% Red de movilidad</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red funcional como principal red del sistema que dinamiza las actividades comerciales.</p> <p>La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema.</p> <p>La micro red de movilidad que involucra a todas las calles que conectan a los nodos del sistema</p>

Plano 12. Comercio en Sicuani, y las calles por las cuales se expandía (Elaboración propia)

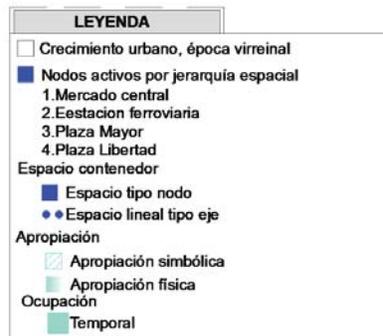
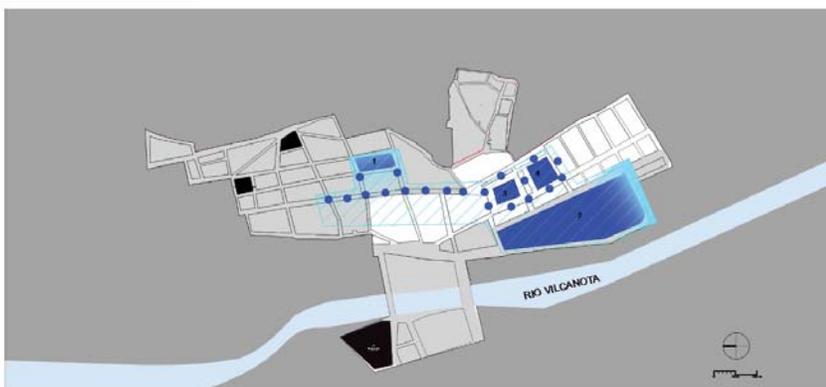
MICRO RED FUNCIONAL



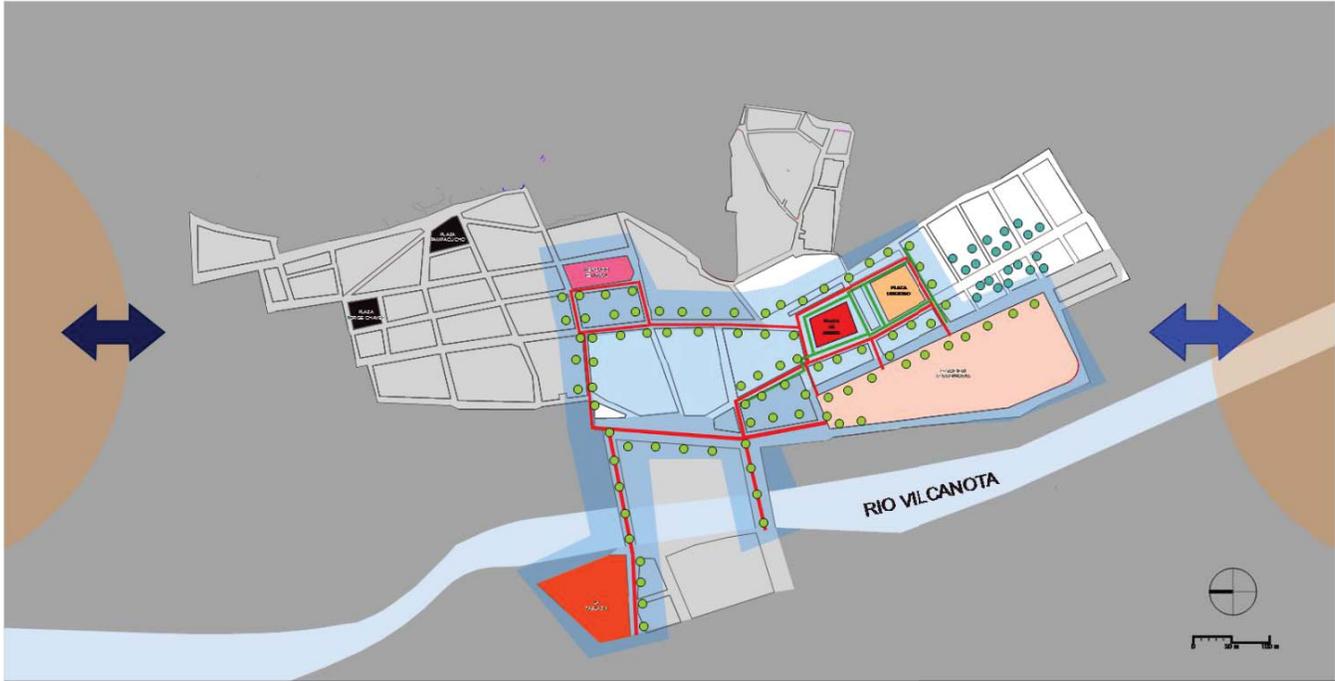
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED FUNCIONAL – ECONOMICA COMERCIAL



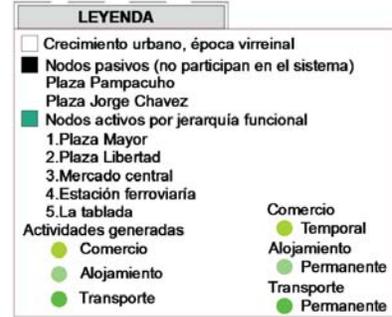
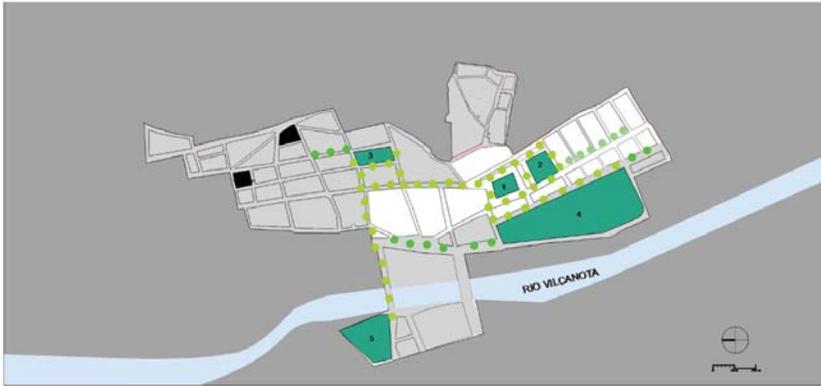
LEYENDA			
	Crecimiento urbano, época virreinal		Conexión (ruta comercial)
	Crecimiento urbano, época republicana		Nodos activos (participan en la red)
			Nodos pasivos (no participan en la red)
			población que acude de Cusco, San Pedro, San Pablo, Checacupe, etc.
			población que acude de Puno, Marangani Langui, Layo
			Area de influencia
			Apropiación territorial
			Recorrido virreinal

SISTEMA: FERIA DOMINICAL

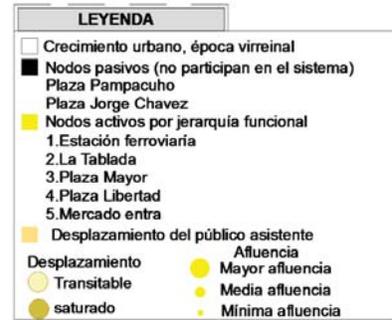
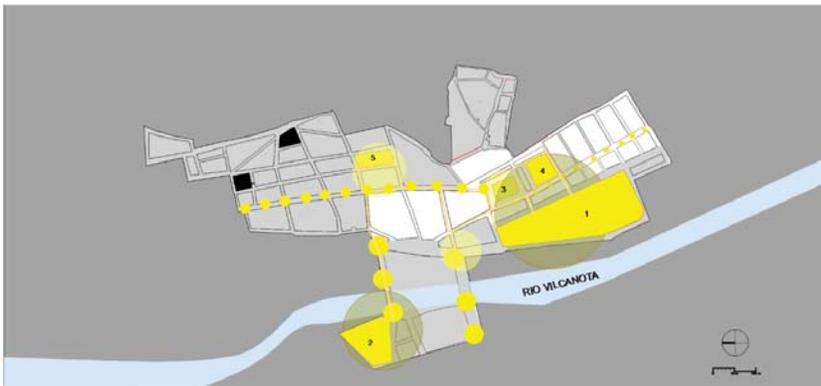
Cualitativa	Cuantitativa	Conclusiones
<p>La feria dominical como su nombre lo advierte solo se ofrecía un día a la semana, los días domingos, por ende, los asistentes, personas de la zona rural de Sicuani, de Sicuani mismo y diferentes provincias llegaban días antes para situarse y se quedaban un día después de la feria. La feria tenía como nodos principales a la plaza Mayor, Libertad, el mercado central y la estación ferroviaria, como nodos participes de dicha conexión.</p> <p>La asistencia de las personas de zonas tan lejanas genera un radio de influencia que sobrepasa Sicuani.</p> <p>La apropiación territorial se da en el centro de Sicuani, por ser el punto donde se realiza la feria.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <ul style="list-style-type: none"> 5% Poblacion visitante asistente 20% Poblacion rural asistente 75% Poblacion local asistente <p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <ul style="list-style-type: none"> 50% plaza Mayor 40% plaza Libertad 10% mercado central 10% estacion ferroviaria <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <ul style="list-style-type: none"> 20% alojamiento 70% comercio 10% transporte <p>COMPOSICION DE LA RED</p> <ul style="list-style-type: none"> 40% Red funcional 20% Red espacial 40% Red de movilidad 	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red funcional como principal red del sistema que dinamiza las actividades comerciales.</p> <p>La micro red de movilidad que involucra a todas las calles comerciales que con su recorrido conectan nodos.</p> <p>La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema.</p>

Plano 13. Comercio en Sicuani durante la feria dominical (Elaboración propia)

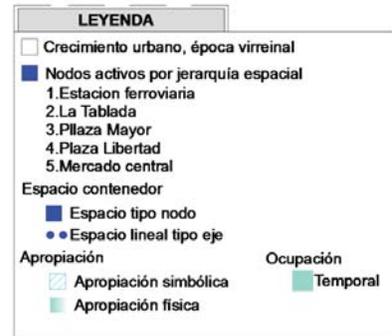
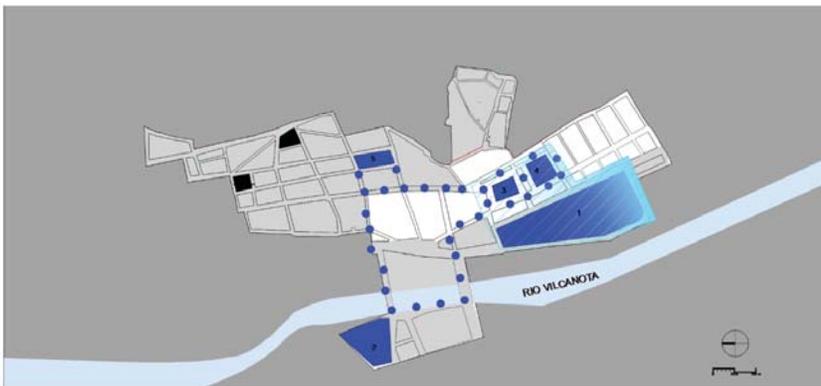
MICRO RED FUNCIONAL



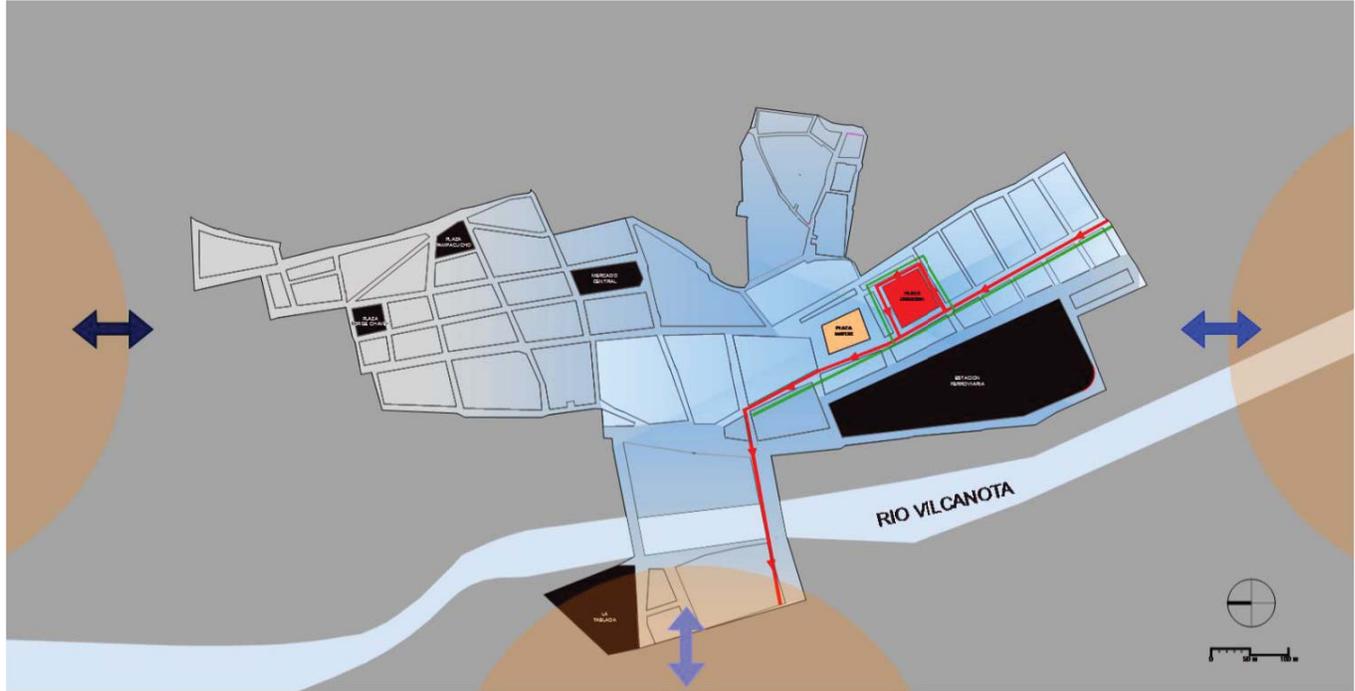
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED FUNCIONAL – SOCIAL



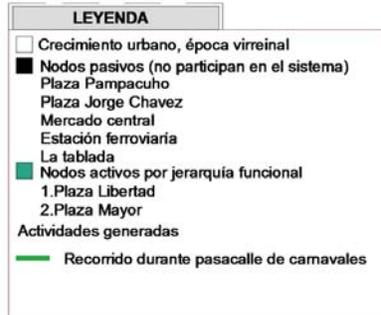
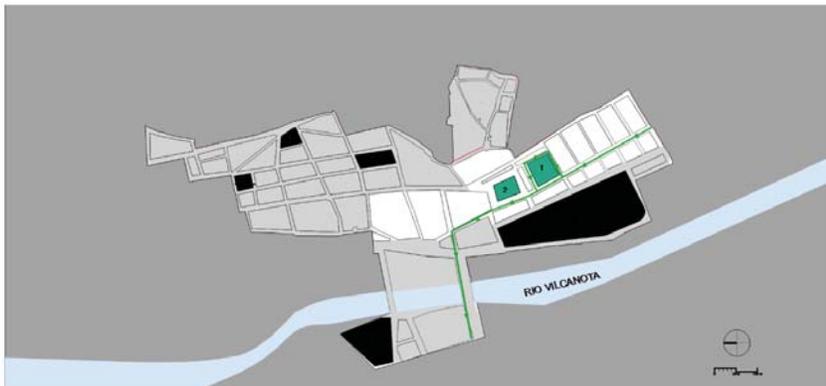
LEYENDA			
	Crecimiento urbano, época virreinal		Conexión (ruta comercial)
	Crecimiento urbano, época republicana		Nodos activos (participan en la red)
			Nodos pasivos (no participan en la red)
			población que acude de comunidades al norte de sicuani
			población que acude de comunidades al sur de sicuani
			población que acude de comunidades al oeste de sicuani
			Área de influencia
			Apropiación territorial
			Recorrido virreinal

SISTEMA: PASACALLE DE CARNAVALES

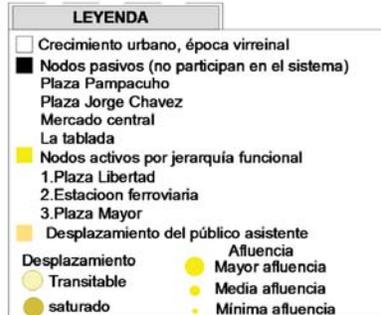
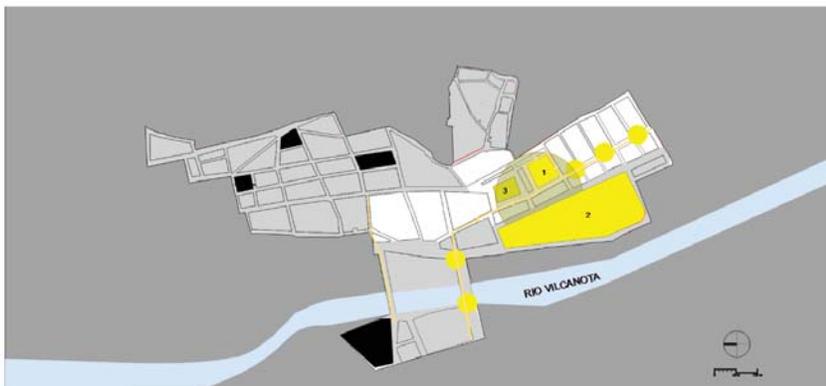
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Los carnavales en la época republicana ya no congregaban tanta gente rural como en la época virreinal, duraban un solo día, por ende la poca gente que asistía de afuera llegaba, participaba y retornaba.</p> <p>El evento tenía como nodo principal a la plaza Libertad y plaza Mayor, nodos por los que pasaba el pasacalle.</p> <p>La asistencia de las personas, en su mayoría local, genera un área de influencia dentro de Sicuani y expandiéndose a sus comunidades.</p> <p>La apropiación territorial en esta época se moviliza a las zonas de expansión de Sicuani.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>25% Poblacion rural asistente 75% Poblacion local asistente</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 0%</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>80% plaza Libertad 20% plaza Mayor</p> <p>COMPOSICION DE LA RED</p> <p>40% Red funcional 30% Red espacial 30% Red de movilidad</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red funcional como principal red del sistema que dinamiza el pasacalle y las actividades generadas.</p> <p>La micro red de movilidad que involucra a las calles recorridas</p> <p>La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema.</p>

Plano 13. Recorrido del pasacalle durante carnavales (Elaboración propia)

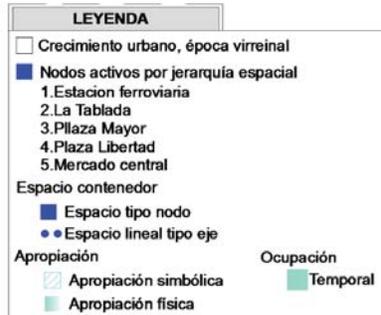
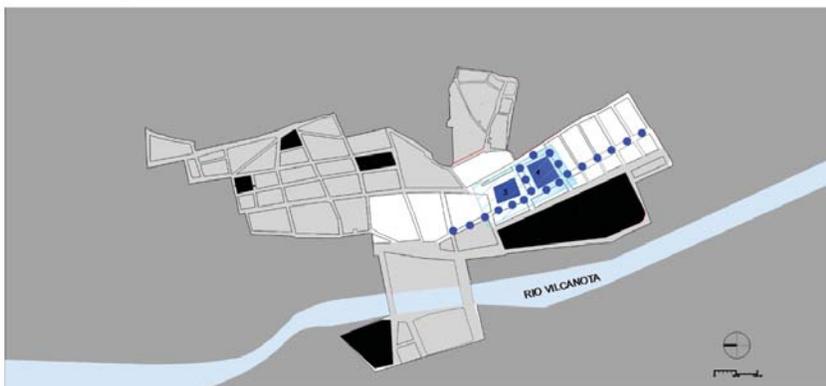
MICRO RED FUNCIONAL



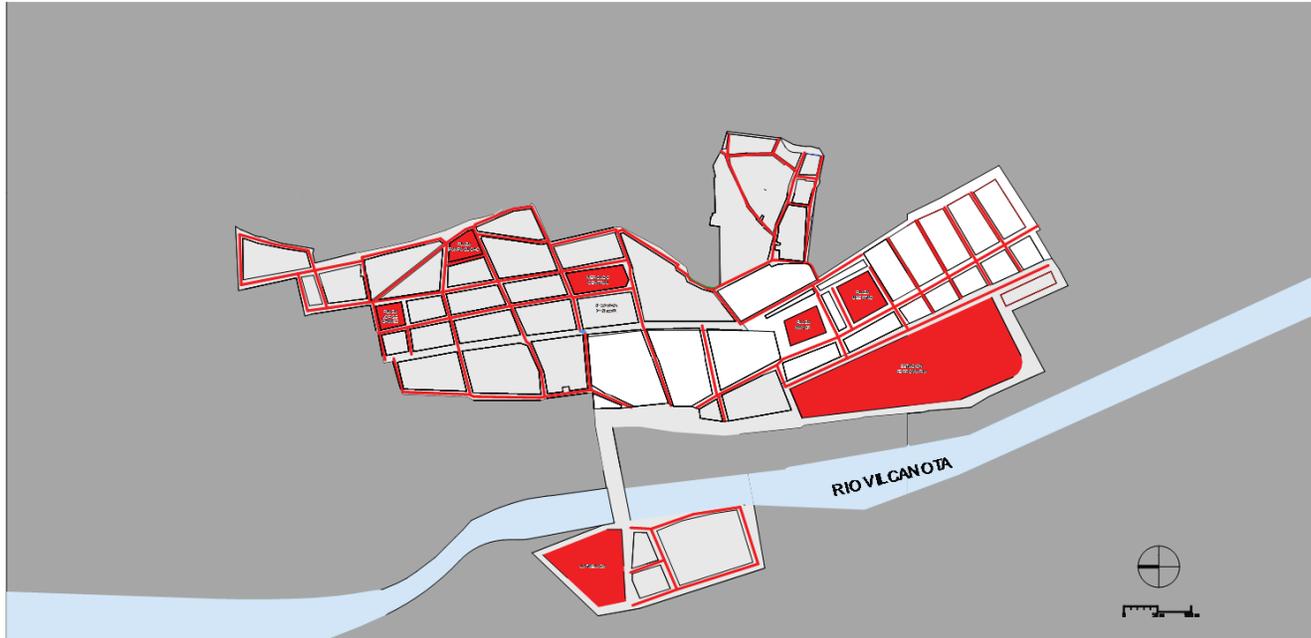
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED DE MOVILIDAD- SENDAS PEATONALES

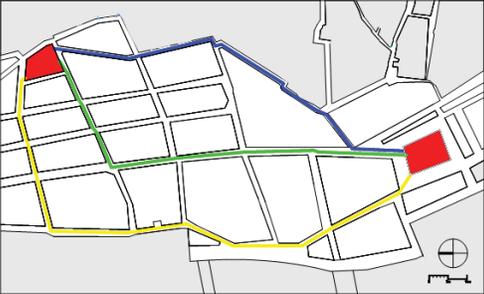
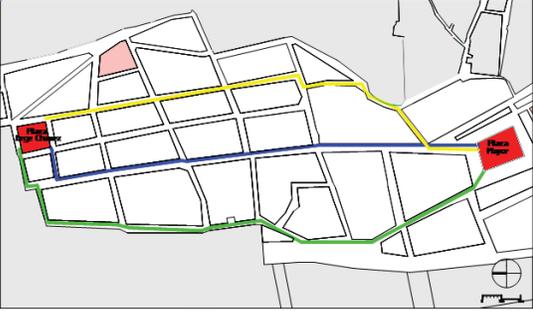
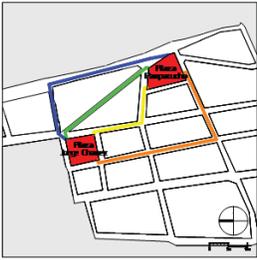


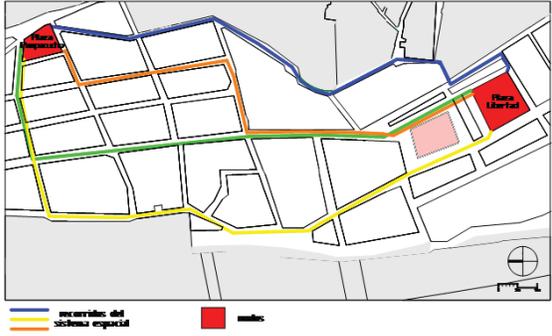
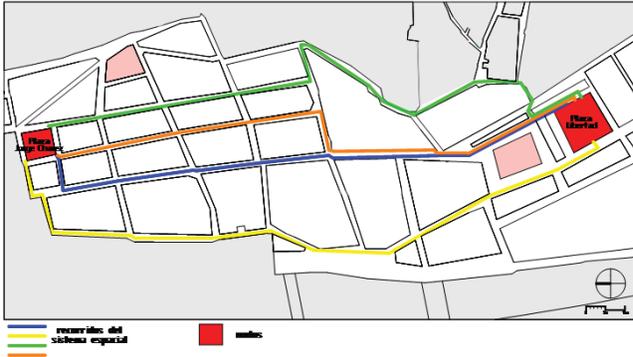
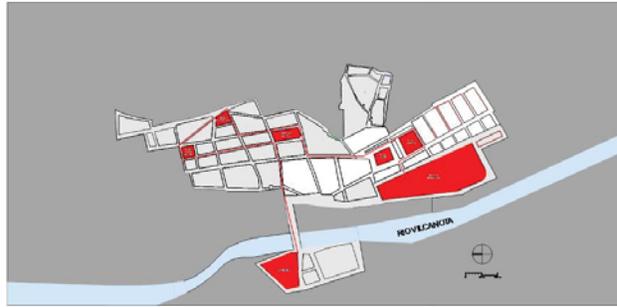
LEYENDA	
Crecimiento urbano, época virreinal	Conexión (sendas peatonales)
Crecimiento urbano, época republicana	Nodos activos (participan en la red)
	Nodos pasivos (no participan en la red)

En la época republicana, se generan nuevos nodos en Sicuani, estos por ende presentan conexiones directas o indirectas que se mostraran a continuación.

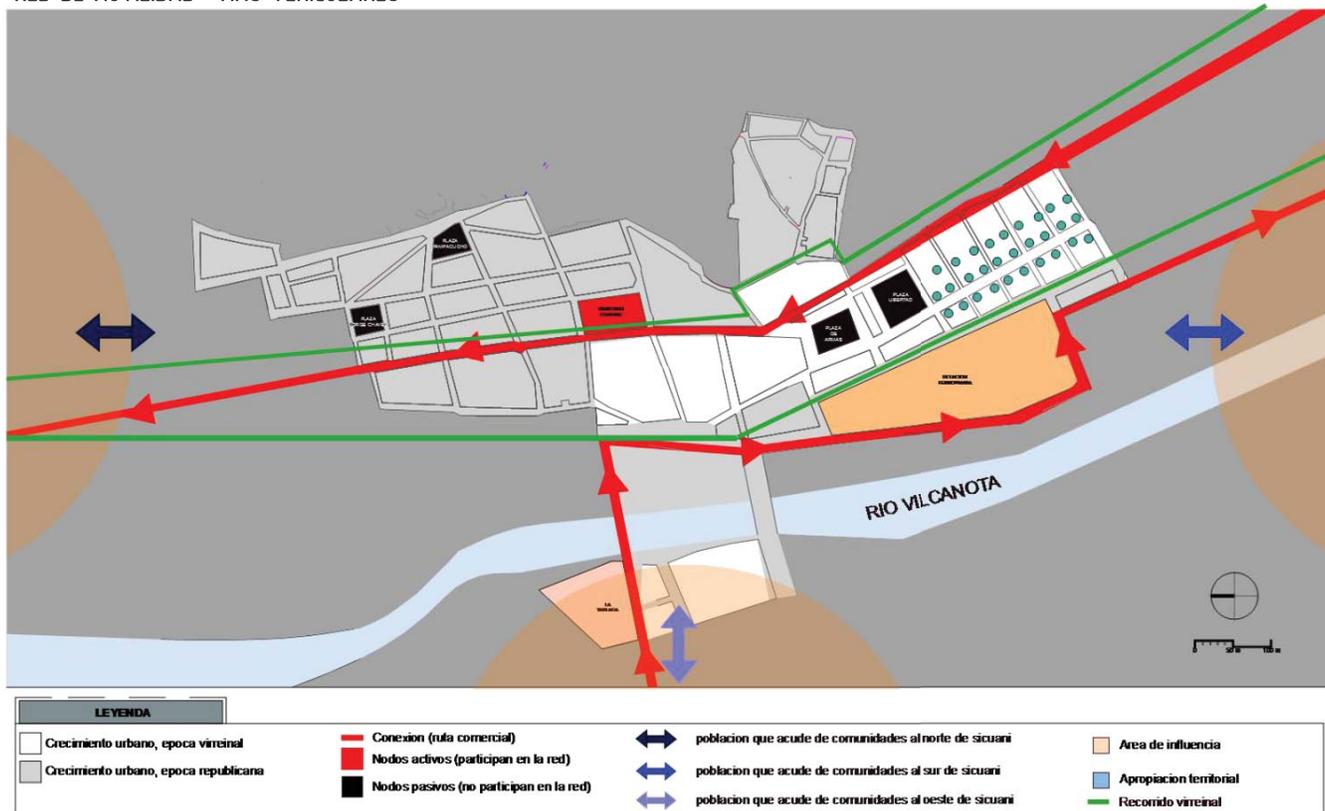
SENDAS PEATONALES		
Cualitativa	Redes espaciales	Conclusiones
<p>Plaza Mayor-plaza Libertad</p> <p>Ambas plazas o nodos se mantienen desde la época anterior, estas también mantienen sus conexiones directas</p> <p>Ambas plazas por mantenerse adyacente siguen formando una red de movilidad entre sí</p>		<p>Entre la plaza Mayor y la plaza Libertad en la época republicana se generaba una RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, esta se ve representada por las sendas peatonales mostradas.</p>

Plano 15. Sendas peatonales que conectan plazas dentro del centro urbano. (Elaboración propia)

Cualitativa	Redes espaciales	Conclusiones
<p>Plaza Mayor-plaza Pampacucho Existían tres tipos de conexión entre ambas plazas, la cantidad de sendas y el no mantener una retícula en su trazada ayuda a una mayor cantidad de posibilidades de conectar ambas plazas.</p>	 <p>recorrido del sistema espacial</p> <p>medios</p>	<p>Entre ambas plazas se muestra una RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, que se ve representada en tres modos de conectar que son indirectos.</p>
<p>Plaza Mayor-plaza Jorge Chávez Existían tres tipos de conexiones entre ambas plazas una relación directa y las otras dos indirectas.</p>	 <p>recorrido del sistema espacial</p> <p>medios</p>	<p>Entre ambas plazas se muestra una RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, que se ve representada en tres modos de conectar.</p>
<p>Plaza Jorge Chávez-plaza Pampacucho Existían cuatro maneras de conectar ambas plazas una directa representada por la línea verde y las otras tres indirectas.</p>	 <p>recorrido del sistema espacial</p> <p>medios</p>	<p>Entre ambas plazas se muestra una RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, que se ve representada en tres modos de conectar.</p>

Cualitativa	Redes espaciales	Conclusiones
<p>Plaza Libertad-plaza Pampacucho Existían cuatro maneras de conectar ambas plazas y las cuatro maneras son indirectas, reconocidas como tal por su frecuencia de recorrido.</p>		<p>Entre ambas plazas se muestra una RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, que se ve representada en cuatro modos de conectar.</p>
<p>Plaza Libertad-plaza Jorge Chávez Existían cuatro maneras de conectar ambas plazas, una de las cuatro es una forma directa de conectar representada por la línea azul y las otras tres relaciones indirectas.</p>		<p>Entre ambas plazas se muestra una RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, que se ve representada en cuatro modos de conectar.</p>
<p>Como conclusión se tiene al recorrido con mayor frecuencia e intensidad que une a los nodos de la época republicana</p>		<p>Se muestra el trazado de la RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, que une todos los nodos.</p>

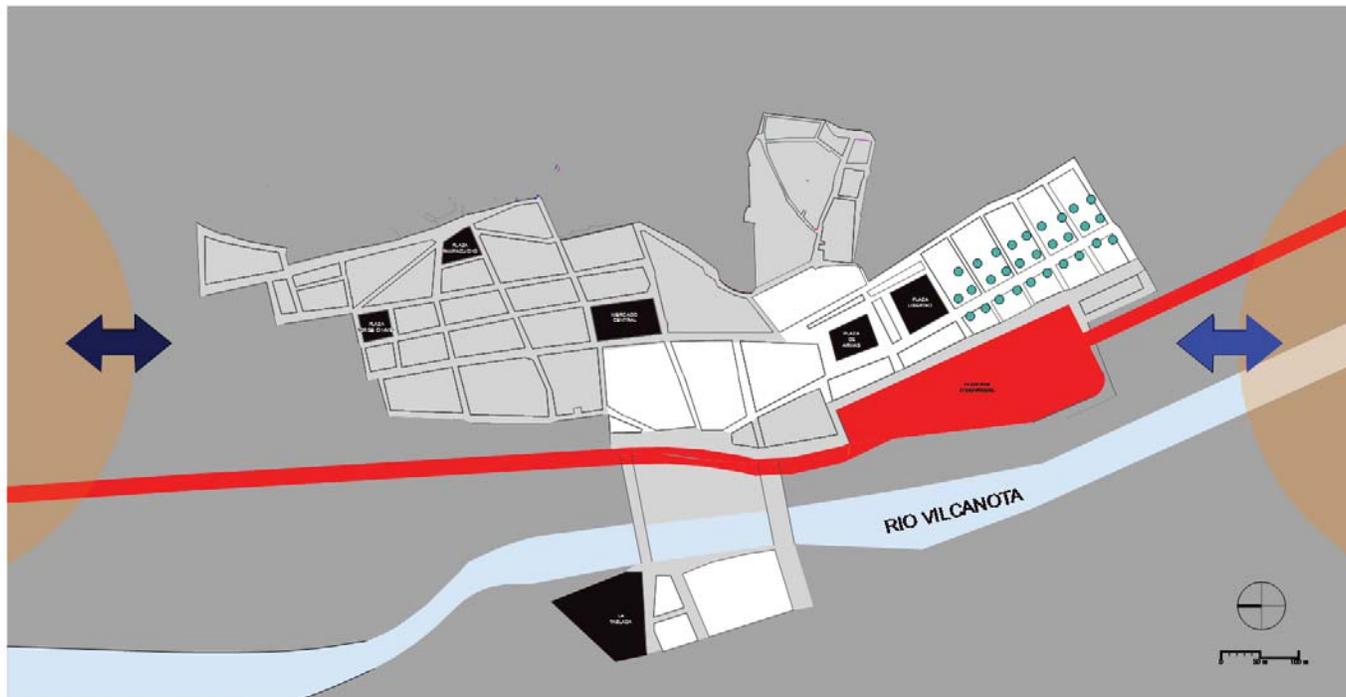
RED DE MOVILIDAD- VIAS VEHICULARES



SISTEMA: CARRETERA CUSCO-PUNO		
Cualitativa	Cuantitativa	Conclusiones
<p>Las carreteras que pasan por Sicuani durante la época republicana eran vías que unían Cusco y Puno, estos viajes de varios días tenían consideraban una zona de descanso a Sicuani, por ello existe un sector que ha sido lotizado con fines de alojamiento para los viajeros, Las personas que llegaban eran tanto del norte como del sur de Sicuani.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>80% Poblacion visitante asistente 20% Poblacion rural asistente</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 100%</p> <p>80% alojamiento 20% comercio</p> <p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>50% plaza Mayor 30% estacion ferroviaria 20% la tablada</p> <p>COMPOSICION DE LA RED</p> <p>30% Red funcional 20% Red espacial 50% Red de movilidad</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes: La micro red de movilidad como principal que involucra al sistema de transporte La micro red funcional como principal red del sistema que dinamiza el pasacalle y las actividades generadas. La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema.</p>

Plano 16. Vía de comunicación dentro de Sicuani y su comunicación con sus alrededores (Elaboración propia)

RED DE MOVILIDAD- RUTA FERROVIARIA



LEYENDA			
	Crecimiento urbano, época virreinal		Conexión (ruta comercial)
	Crecimiento urbano, época republicana		Nodos activos (participan en la red)
	Nodos pasivos (no participan en la red)		poblacion que acude de Cusco, San Pedro, San Pablo, Checacupe, etc.
			poblacion que acude de Puno, Marangani Langui, Layo
			Area de influencia
			Apropiacion territorial

RUTA FERROVIARIA		
Cualitativa	Cuantitativa	Conclusiones
<p>La instalación de la estación ferroviaria durante la época republicana en Sicuni dinamizó de mucha mejor manera el comercio y la ciudad, movilizandoo personas de Cusco, Puno, San Pedro, San Pablo, Marangani, etc., hacia Sicuani, generando de esta manera necesidades de alojamiento tanto para la gente de paso como para los comerciantes</p> <p>El ferrocarril dinamiza primordialmente a un nodo de la ciudad, la estación ferroviaria</p> <p>El área de influencia se expande hacia el norte y sur de Sicuani por transportar a la población de esas zonas.</p> <p>La apropiación territorial en esta época se muestra entorno a la estación ferroviaria</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>COMPOSICION DE LA RED</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red de movilidad como principal red que involucra al sistema de transporte, teniendo como paradero ferroviario a Sicuani</p> <p>La micro red funcional, que genera funciones dentro de Sicuani, como comercio y alojamiento</p> <p>La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema.</p>

Plano 17. Ruta ferroviaria (Elaboración propia)

CONCLUSION

Conclusión funcional

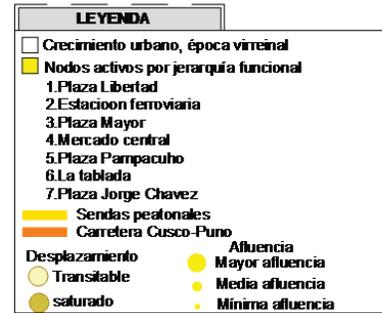
La variable funcional durante el virreinato esta conformada por tres sistemas complejos: comercial, social y religioso Respecto a la superposición de los sistemas comerciales se puede concluir, que se logra un sistema solido que activa los siete nodos de la época y se expande hasta calles aledañas con actividades que a su vez relacionan todos los nodos. Respecto a la superposición de

los sistemas sociales, notamos que son cuatro nodos activados de los siete existentes en la época, todos ellos con actividades generadas alrededor y que forma un sistema compacto sin elementos aislados La superposición de los sistemas religiosos activa tres nodos de la época republicana de Sicuani los cuales actúan de manera compacta sin elementos aislados.



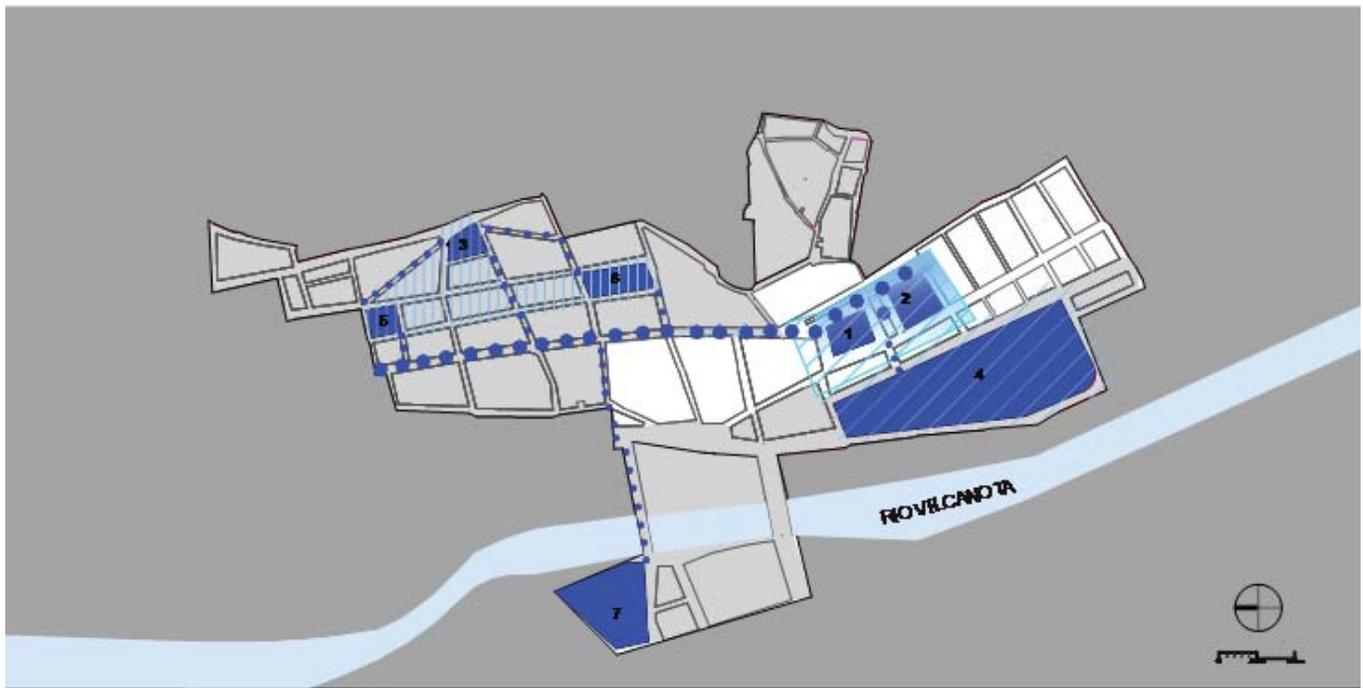
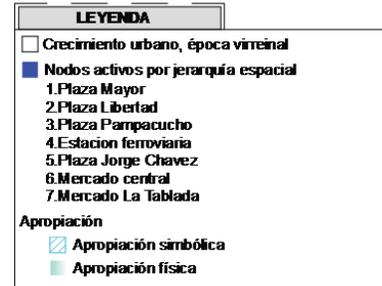
Conclusión movilidad

La movilidad en la época republicana de Sicuani tuvo un sistema complejo de transporte que ha generado que los siete nodos de la época se activen con una intensa actividad alrededor de ellos, que ya se ha detallado anteriormente, ello se refiere a la carretera Cusco – Puno que ya se encuentra dentro de la ciudad debido al crecimiento urbano de esos tiempos además de ello existe otro sistema complejo compuesto por las sendas peatonales que van conectando los nodos de la ciudad. El resultado de la superposición de dichos sistemas muestra como actor principal y primero en jerarquía de movilidad a la plaza Libertad seguido por la Estación Ferroviaria y la plaza Mayor por ello se genera alrededor de estos nodos un nodo saturado de circulación.



Conclusión espacial

Los diversos sistemas complejos de la época virreinal dan muestra que la apropiación se da en torno a los dos primeros nodos de Sicuani, la plaza Mayor y la plaza Libertad, a esto con el crecimiento urbano también se añaden nuevos nodos para la ciudad, por ello se genera otro nuevo centro de apropiación entorno a la plaza Pampacucho. Con ello también la apropiación de las calles aledañas a dichos nodos a modo de espacios tipo eje.



1.5. Escenario Moderno

La década de los cuarenta es testigo de un ciclo negativo en la economía sicuaneña debido principalmente a tres motivos: El alza tarifario de pasajes y fletes, sumado a un nuevo gravamen al alcohol y una fuerte disminución en la producción de trigo y harina por una situación bastante difícil para el agricultor debido a las constantes sequías, que provoca un desabastecimiento en la ciudad de dos de los productos más importantes para el movimiento comercial de Sicuani, finalmente la construcción de nuevos caminos, van a favorecer la formación de nuevas plazas de intercambio en otros pueblos, restándole importancia a Sicuani como único mercado. A esto se suma la decisión que se tomó para cambiar el día de la feria dominical a los días jueves. (RUIZ 1986) Ante ello Sicuani entre los años 1961-1972 la ciudad deja de ser el único punto de convergencia regional para convertirse en un lugar de tránsito, ya no era el centro obligado de tráficos y tampoco cumplía su rol de depósito de granos y distribución de aguardientes, la feria dominical y su movimiento comercial habían decaído. La ciudad durante este periodo se estanca siendo su crecimiento demográfico de apenas 1.66% promedio anual, muy por debajo del crecimiento natural (BINOLIA 1995, p 16).

Durante la década del 70, la ciudad de Sicuani experimenta un inusitado repunte con un crecimiento de 5.77% promedio anual que hace que la población alcance la cifra de 21,189 habitantes en 1981, Patricia Ruiz Bravo en su libro "Sicuani, la ciudad en el problema regional" nos señala dos hechos que inciden fundamentalmente en el proceso de migración; la reforma agraria y la reforma educativa.

Ante esto Sicuani experimenta la más significativa expansión, desarrollándose en ambos márgenes del río Vilcanota (al norte Urb. San Felipe, al sur Urb. Rosaspata, al oeste Urb. Manuel Prado y Santa Isabel). Así mismo se emprenden obras de equipamiento e infraestructura (inauguración del malecón Manuel Prado, instalación de agua y desagüe y la inauguración de la Av. Centenario como elemento ordenador de la ciudad), aumenta la presencia institucional del estado, las actividades urbanas se multiplican y se incrementa la actividad comercial.

Se inaugura el puente nuevo, Enrique Mejía, y empieza un fuerte proceso de expansión y se va consolidando la ciudad, entre 1972 y 1980 los bolsones de áreas libres son ocupados lo que provoca la agudización de las condiciones físicas de la ciudad, y se percibe un acelerado crecimiento mediante la urbanización informal, teniendo la expansión urbana conformada por las áreas nuevas incorporadas a la trama urbana, con diferentes patrones de asentamiento de acuerdo a su emplazamiento físico, el crecimiento urbano ha sido condicionado por las características físicas y topográficas del medio, modificando el patrón inicial y determinando la tendencia de crecimiento al oeste, donde las suaves pendientes lo permitieron, el proceso de expansión urbana se dio en forma ordenada, en cambio, el crecimiento hacia el este, realizado de forma espontánea sin un orden predeterminado, habiéndose adaptado fundamentalmente a la topografía. (RUIZ 1986)

El crecimiento urbanístico de la ciudad de Sicuani, en un primer momento se concentró en el sector principal, vale decir la zona este, tomando como referencia el Río Vilcanota, donde se encuentra la plaza Mayor, las primeras y principales arterias y calles de la ciudad, posteriormente su expansión se proyectó rápidamente hacia el sector oeste, lugar donde se ubica la feria de ganados conocida como "la tablada" o "la banda". (RUIZ 1986). Durante este periodo se apertura la Av. Centenario, una arteria llena de árboles de álamo. Esta avenida en sus inicios se prolongaba desde el puente antiguo de fierro hasta el camino la herradura de las comunidades de Chumo y Suyo, de igual forma en ese periodo y lugar se procedió a construir por parte de los vecinos hermosas casa y campiñas que hasta hoy algunas de ellas quedan en pie, por tratarse en aquel entonces de un lugar acogedor, con abundante agua y vegetación. (Binolia 1995).

A pesar de que las ferias anuales conocen una existencia anterior, en la provincia de Canchis estas aparecen de manera simultánea en los años cuarenta. En Sicuani, aunque ya se realizaba la feria de Pampacucho a partir de 1939, es en 1941 que se inaugura dicha feria como "gran feria regional de comercio" en un comienzo tiene un gran movimiento, llegando a cifras grandiosas de venta, según relatos de personas

oriundas de Sicuani cuentan que dicha feria que abarcaba las cuatro plazas principales de Sicuani, incluso abarcando sectores exteriores como “La Banda” o también llamada “La Tablada” para un mejor embarque y desembarque.

Otro lugar de venta importantísimo es La Tablada o también conocido como La banda en la que convergían hacia ella producción de diferentes lugares, además de ser espacio donde se exhibe y vende el ganado en pie, ubicada en un lugar estratégico debido a su cercanía a las vías principales, para un mejor manejo del embarque o desembarque siendo un principal ente de dinamismo de la ciudad de Sicuani. (RUIZ 1986)

La bombonera es otro nodo de dinamismo económico y social, ya que presenta características peculiares debido a que era considerada la plaza

fuerte de Sicuani y de la región, feria que se llevaba a cabo los sábados y domingos en la Av. Grau al costado de la línea férrea, en dos espacios uno destinado a productos agropecuarios y otro a la agroindustria, artesanías y mercancía de contrabando. (RUIZ 1986)

Los nodos alrededor de los cuales se generan sistemas en la época moderna son:

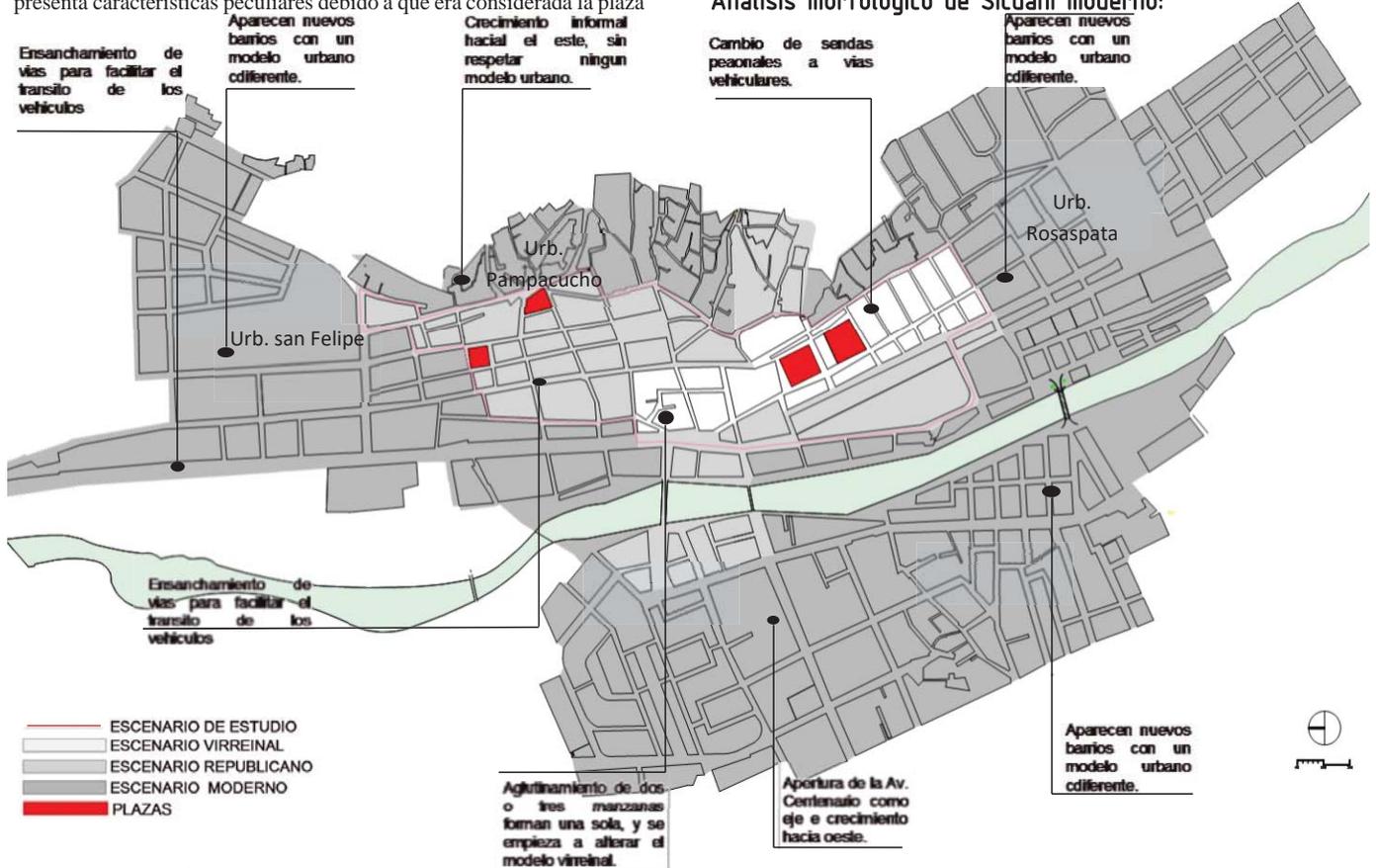
Nodos principales:

Plaza mayor, Plaza Libertad, Plaza Pampacucho, Plaza Jorge Chávez

Nodos secundarios:

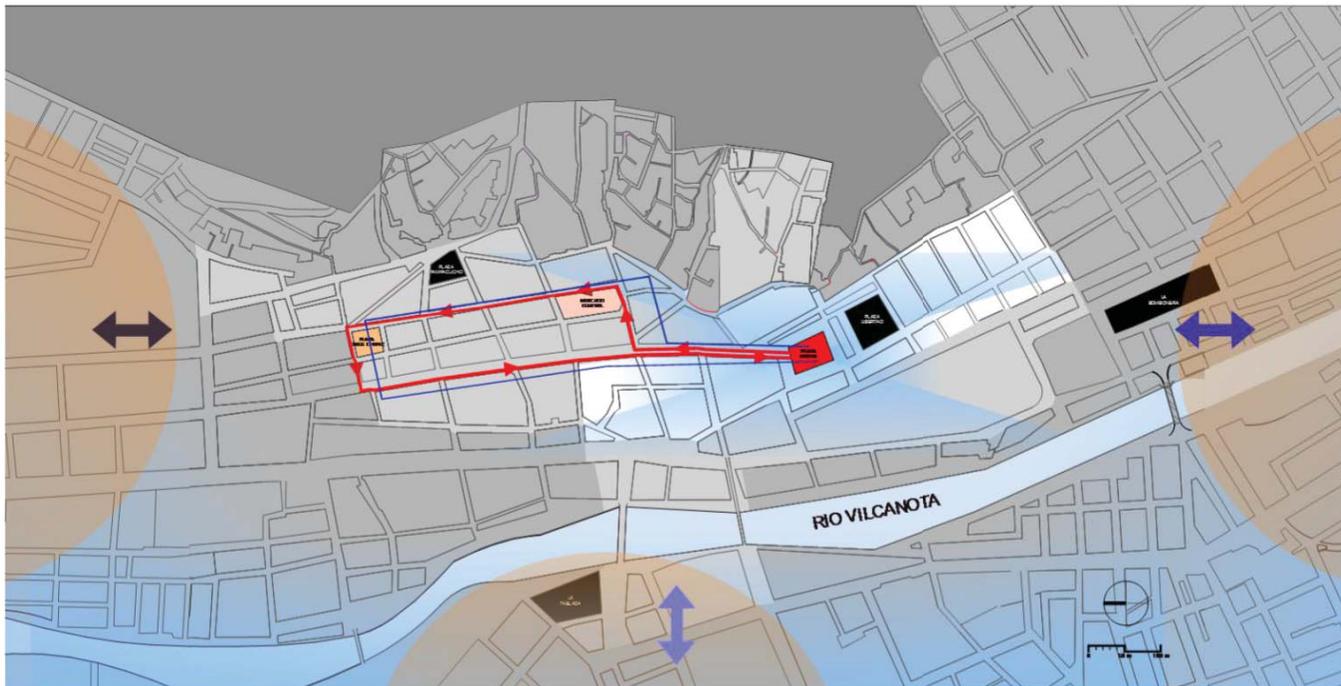
Estación ferroviaria, Mercado central, mercado Bombonera, Mercado ganadero La Tablada.

Análisis morfológico de Sicuani moderno:



Esquema 7. Evolución urbana – Sicuani en la época moderna, el crecimiento de la ciudad hacia sus cuatro direcciones con nuevas urbanizaciones (San Felipe, Santa Isabel, Manuel Prado y Rosaspata). el plano muestra cuales son los nuevos barrios, y cuáles son las alteraciones que presentan con respecto a Sicuani republicano (Elaboración propia basada en el Plan de desarrollo Sicuani al 2000”)

RED FUNCIONAL- SOCIAL



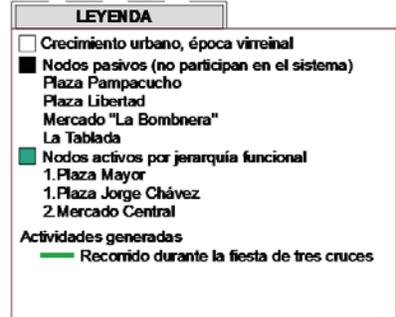
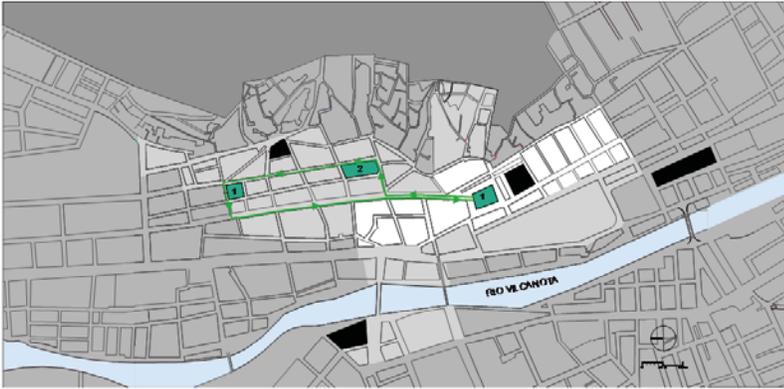
LEYENDA			
	crecimiento urbano, época virreinal		Conexión (fiesta de tres cruces)
	crecimiento urbano, época republicana		Nodos activos (participan en la red)
	crecimiento urbano, época moderna		Nodos pasivos (no participan en la red)
			poblacion que acude del norte de Sicuani
			poblacion que acude del sur de Sicuani
			poblacion que acude del oeste de Sicuani
			Area de influencia
			Apropiación territorial
			Recorrido republicano

SISTEMA: RECORRIDO FIESTA DE TRES CRUCES

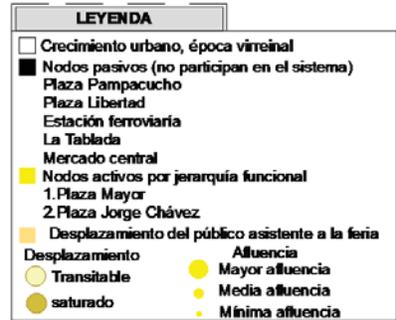
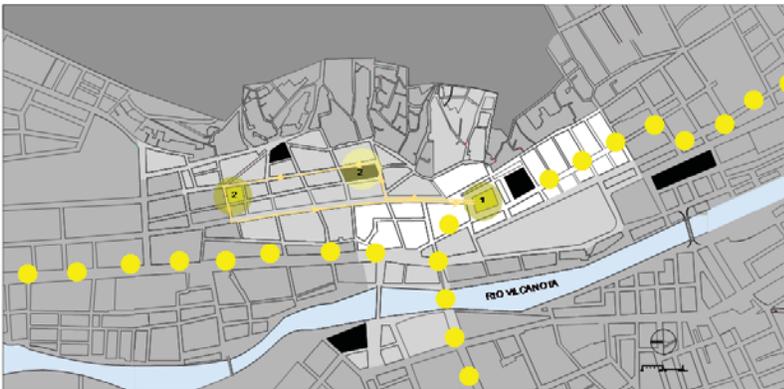
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Durante año nuevo en Sicuani se realiza la fiesta de tres cruces que dura un solo día, al evento asisten personas locales y se veía poca asistencia rural</p> <p>El evento tenía como nodos activos y participes de la conexión a la plaza Mayor (partida), la plaza Jorge Chávez (llegada) y al mercado central como punto de paso.</p> <p>La asistencia de las personas genera un radio de influencia que llega solo alrededor de Sicuani, y la reunión se desplazó conforme ha ido creciendo la ciudad.</p> <p>La apropiación territorial se da fuera del centro urbano de Sicuani, por ser el punto donde se realizan los cargos</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>95% Poblacion local asistente 5% Poblacion rural asistente</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>50% plaza Mayor 50% plaza Jorge Chavez</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes: La micro red funcional, que contiene al recorrido y las actividades generadas a partir de ello. La micro red de movilidad como red que comprende las calles involucradas que a su vez unen nodos La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del</p>
	<p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>No se genera ninguna actividad</p>	<p>COMPOSICION DE REDES</p> <p>40% Red funcional 30% Red espacial 30% Red de movilidad</p>	

Plano 20. Recorrido de la fiesta de año nuevo- tres cruces durante la época moderna. (Elaboración propia)

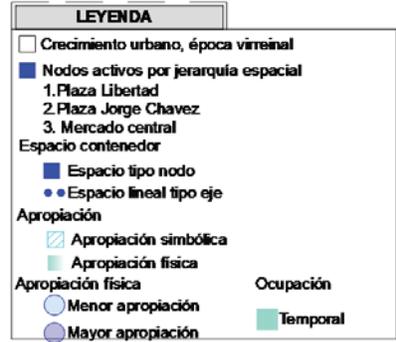
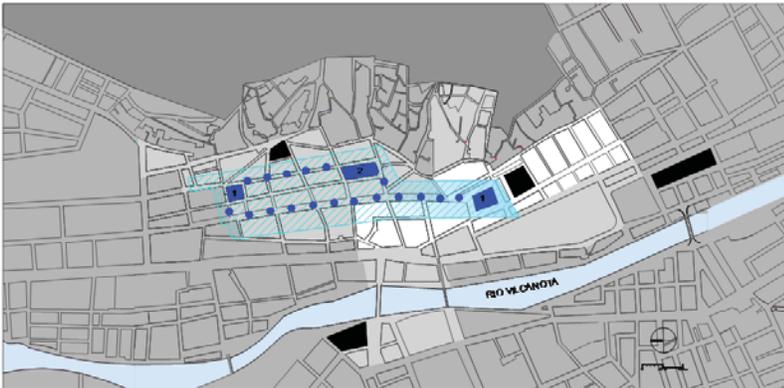
MICRO RED FUNCIONAL



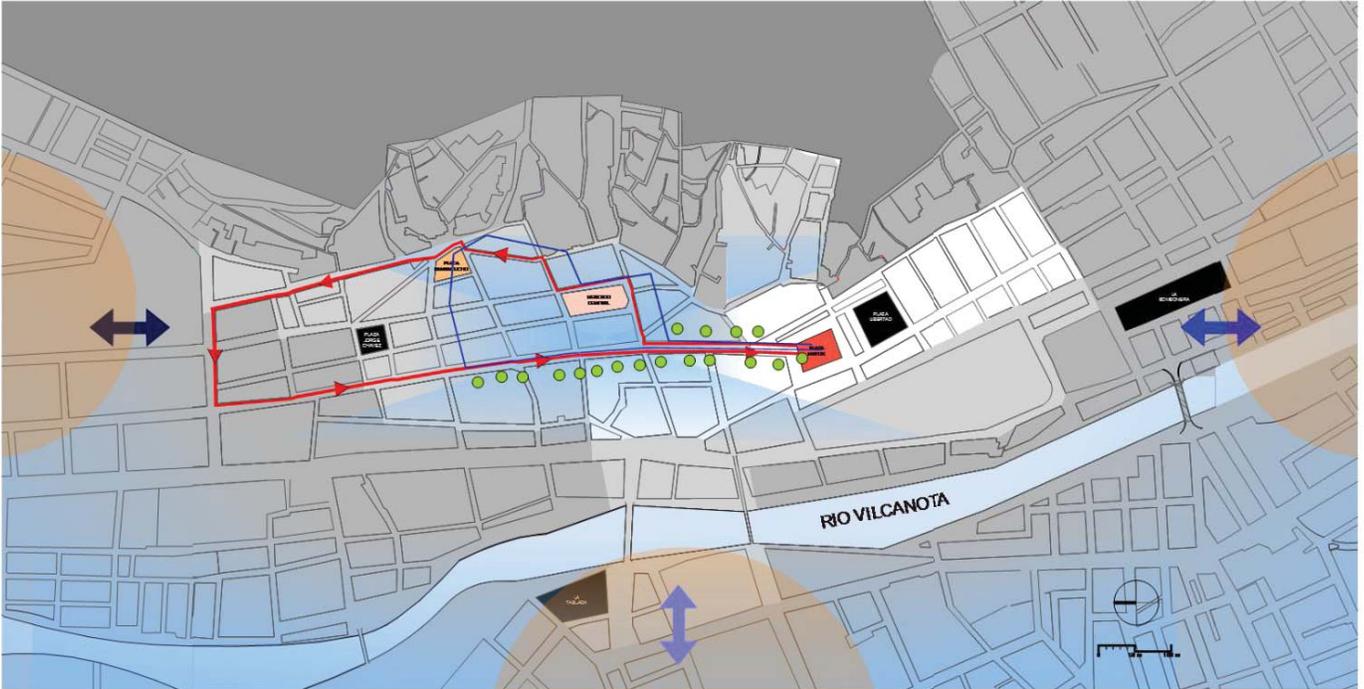
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED FUNCIONAL- RELIGIOSO



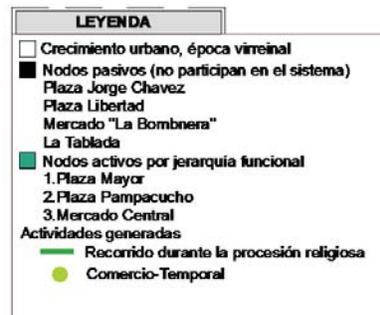
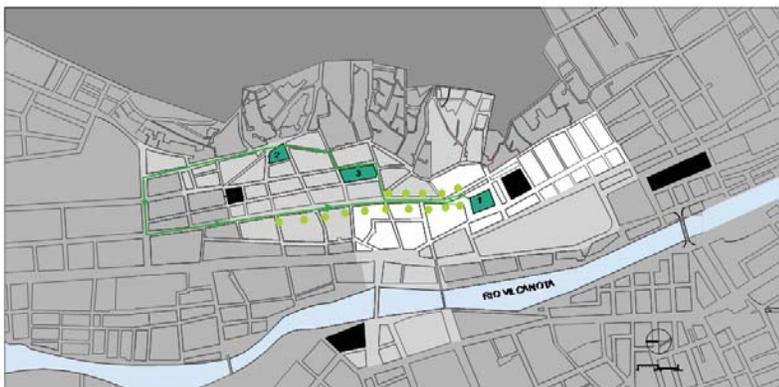
LEYENDA			
crecimiento urbano, época virreinal	Conexión (procesion religiosa)	población que acude del norte de Sicuani	Área de influencia
crecimiento urbano, época republicana	Nodos activos (participan en la red)	población que acude del sur de Sicuani	Apropiación territorial
crecimiento urbano, época moderna	Nodos pasivos (no participan en la red)	población que acude del oeste de Sicuani	Recorrido republicano

SISTEMA: PROCESION RELIGIOSA (recorrido)

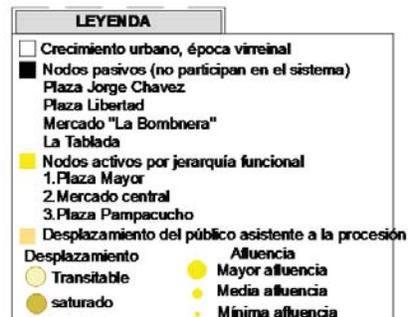
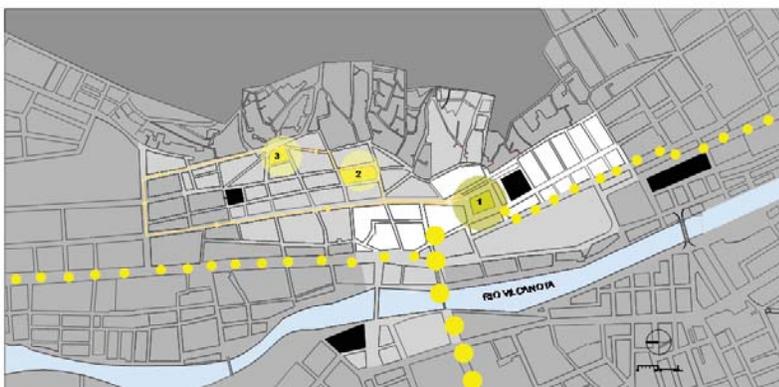
Cualitativa	Quantitativa	Conclusiones
<p>Las procesiones en Sicuani durante la época republicana se mantenían desde épocas anteriores (Virgen del Carmen, Sr de Pampacucho, semana santa, etc.) manteniéndose el recorrido procesional de épocas anteriores, con una presencia rural disminuida a comparación de otras épocas. El evento recorre tres nodos de la ciudad la plaza Mayor (lugar de partida y llegada) y como puntos de descanso a la plaza Pampacucho y al mercado central.</p> <p>La asistencia de las personas genera un radio de influencia dentro de Sicuani.</p> <p>La apropiación territorial se da fuera del centro de Sicuani,</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>95% Poblacion local asistente 5% Poblacion rural asistente</p> <p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>70% plaza Mayor 20% plaza Pampacucho 10% mercado central</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 50%</p> <p>0% alojamiento 50% comercio</p> <p>COMPOSICION DE REDES</p> <p>40% Red funcional 30% Red espacial 30% Red de movilidad</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red funcional, principal red del sistema que contiene al recorrido de la procesión y las actividades generadas a partir de ello.</p> <p>La micro red de movilidad como red que comprende las calles involucradas que a su vez unen nodos</p> <p>La micro red espacial involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema.</p>

Plano 21. Recorrido procesional durante la época moderna. (Elaboración propia)

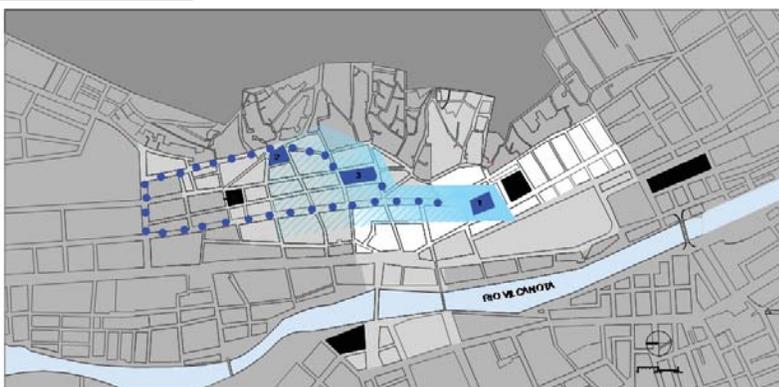
MICRO RED FUNCIONAL



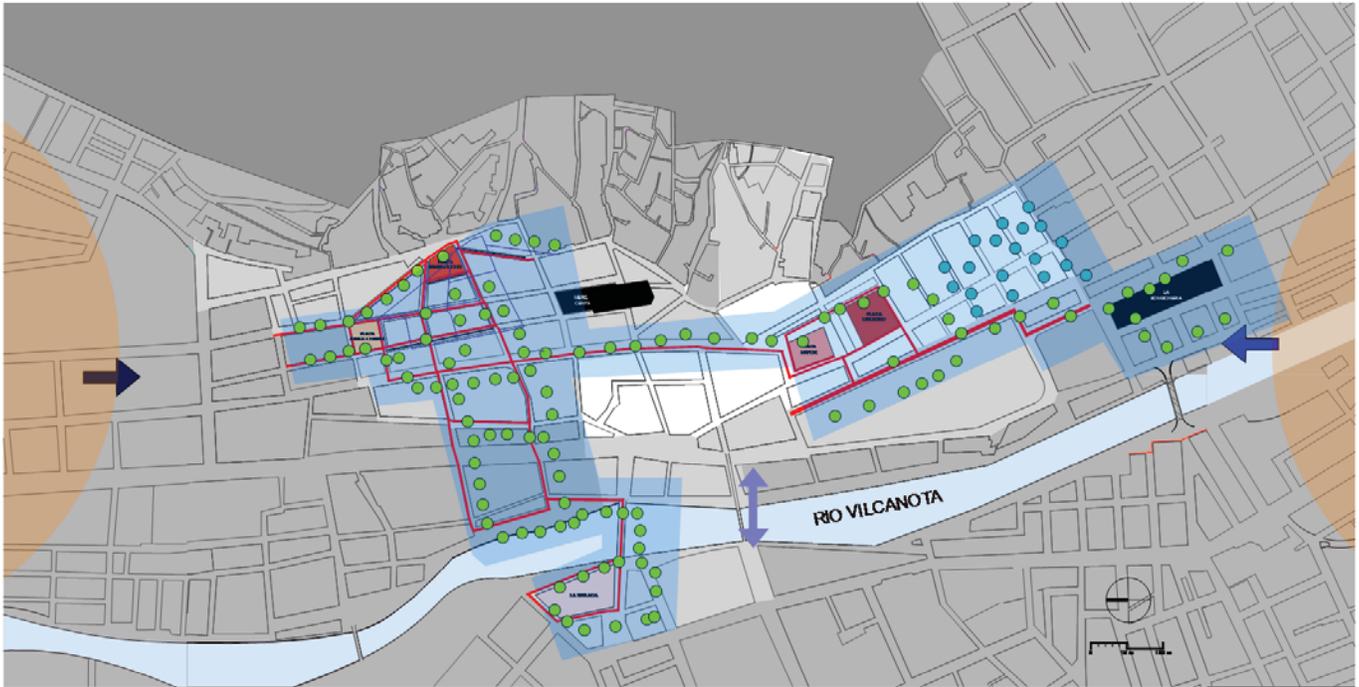
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED FUNCIONAL- ECONOMICO COMERCIAL



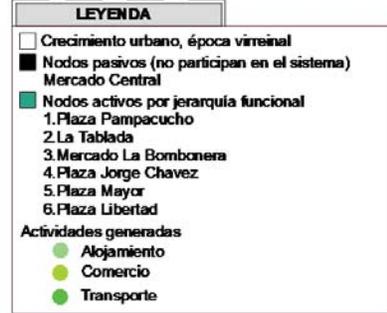
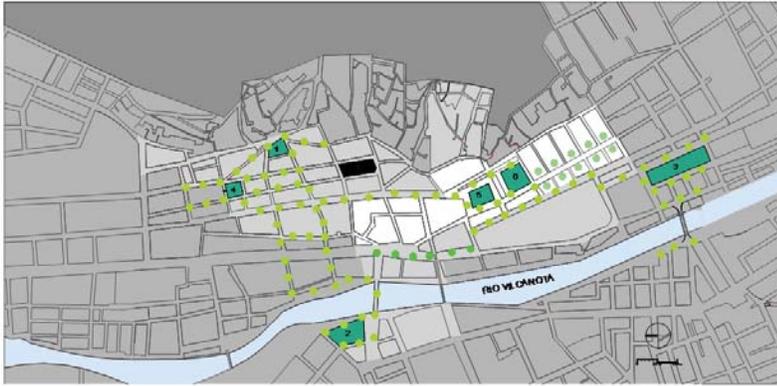
LEYENDA			
crecimiento urbano, época virreinal	Conexión (ruta comercial)	población que acude de Cusco y provincias del norte.	Área de influencia
crecimiento urbano, época republicana	Nodos activos (participan en la red)	población que acude de Puno y provincias del sur.	Apropiación territorial
crecimiento urbano, época moderna	Nodos pasivos (no participan en la red)	población que acude del oeste de la ciudad.	Recorrido republicano

SISTEMA: FERIA COMERCIAL DE PAMPACUCHO

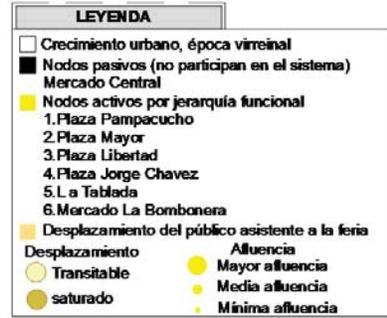
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>La feria de Pampacucho estuvo en su máximo esplendor durante la época moderna una feria que duraba semanas, con asistencia de comerciantes de Puno, Cusco, San Pedro, Marangani, Tinta, etc. por ello la asistencia de comerciantes y usuarios era de llegada y luego alojamiento.</p> <p>Esta feria dinamizada todos los nodos de la ciudad activándolos y conectándolos entre sí. La asistencia de usuarios y comerciantes de diferentes puntos agranda el área de influencia sobrepasando Sicuani.</p> <p>La apropiación territorial en esta época se muestra en todo el centro urbano</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>COMPOSICION DE REDES</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red funcional, principal red del sistema que contiene al recorrido comercial y las actividades generadas a partir de ella</p> <p>La micro red de movilidad que involucra los recorridos por calles que a su vez unen nodos</p> <p>La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema.</p>

Plano 22. Feria del mes de agosto durante la época moderna, en su máximo esplendor. (Elaboración propia)

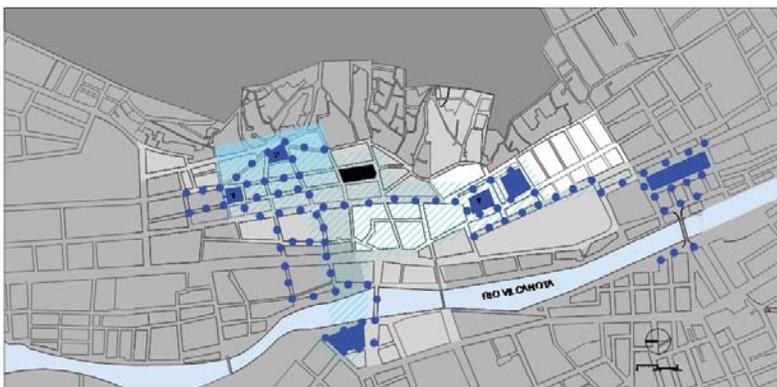
MICRO RED FUNCIONAL



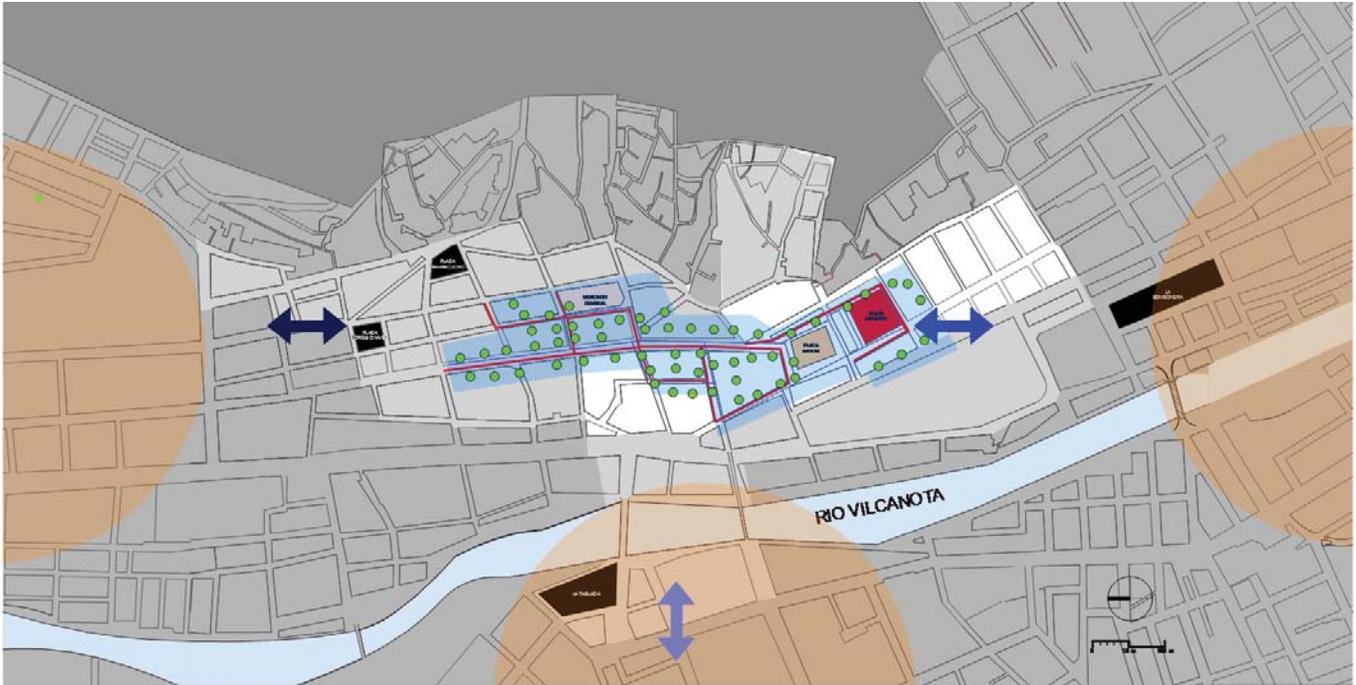
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED FUNCIONAL- ECONOMICO COMERCIAL



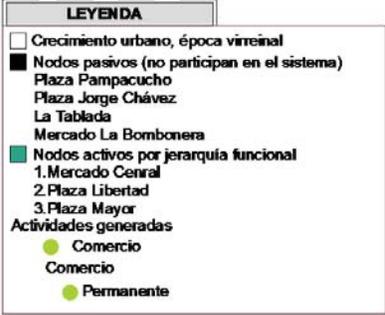
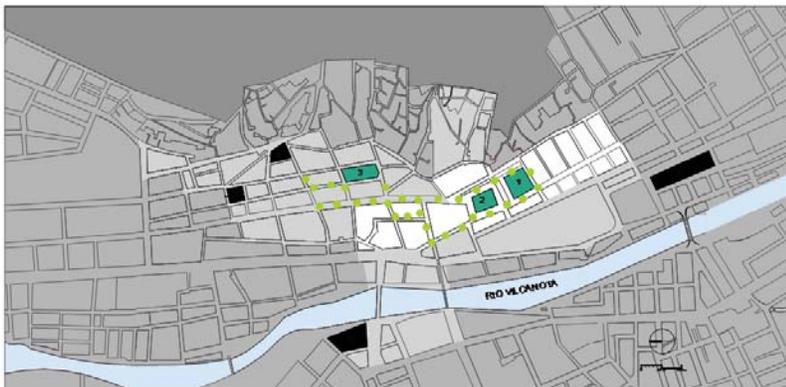
LEYENDA			
	crecimiento urbano, época viretual		Conexión (ruta comercial)
	crecimiento urbano, época republicana		Nodos activos (participan en la red)
	crecimiento urbano, época moderna		Nodos pasivos (no participan en la red)
			población local que acude del norte de Sicuani
			población local que acude del sur de Sicuani
			población local que acude del oeste de Sicuani
			Área de influencia
			Apropiación territorial
			Recorrido republicano

SISTEMA: RUTA COMERCIAL

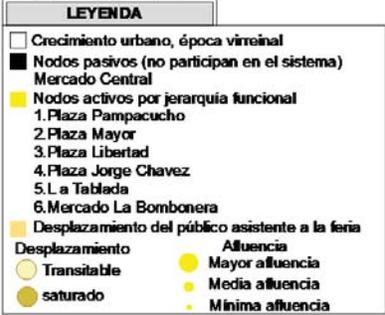
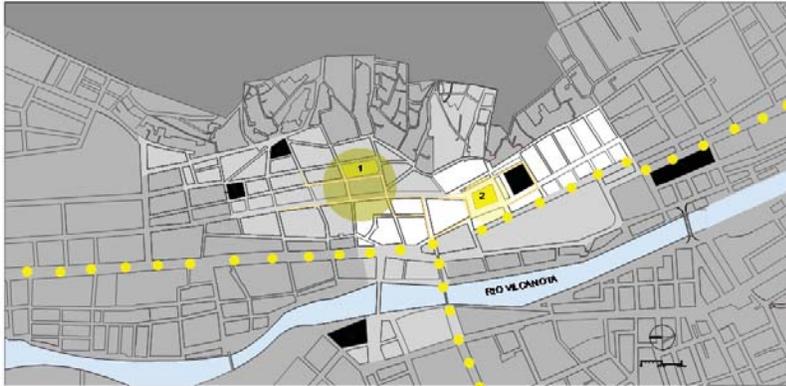
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>El comercio diario en Sicuani va entorno al centro urbano en el que participan tres nodos de la ciudad, la plaza Mayor, plaza Libertad y mercado central.</p> <p>La población que dinamiza el comercio diario era local.</p> <p>Como el comercio era diario y dentro de Sicuani, esta conexión tenía un área de influencia únicamente dentro de Sicuani, sin expandirse a zonas aledañas.</p> <p>La apropiación territorial se da en el centro urbano</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>95% Poblacion local asistente 5% Poblacion rural asistente</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>30% plaza Libertad 10% plaza Mayor 60% mercado central</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red funcional, principal red del sistema que contiene al recorrido comercial que dinamiza al sistema</p> <p>La micro red de movilidad que involucra las calles comerciales que a su vez unen nodos</p> <p>La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema</p>
	<p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>100% comercio</p>	<p>COMPOSICION DE REDES</p> <p>50% Red funcional 20% Red espacial 30% Red de movilidad</p>	

Plano 23. Comercio en Sicuani durante los días de la semana en la época moderna. (Elaboración propia)

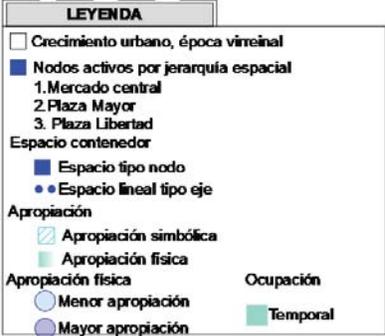
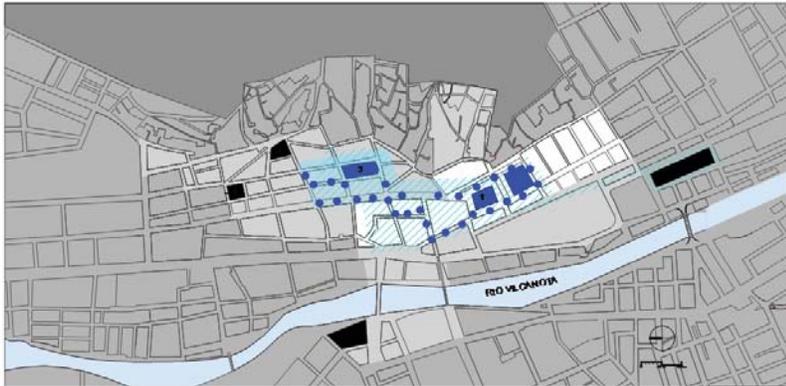
MICRO RED FUNCIONAL



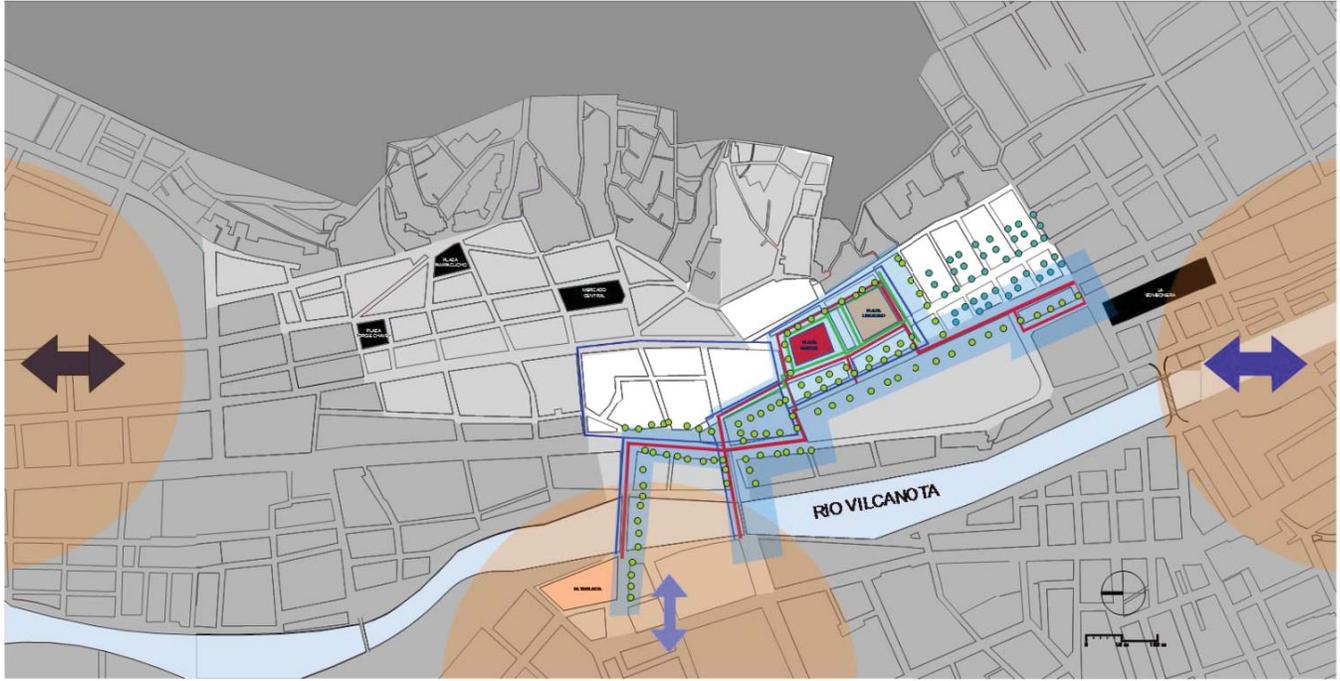
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED FUNCIONAL- ECONOMICO COMERCIAL



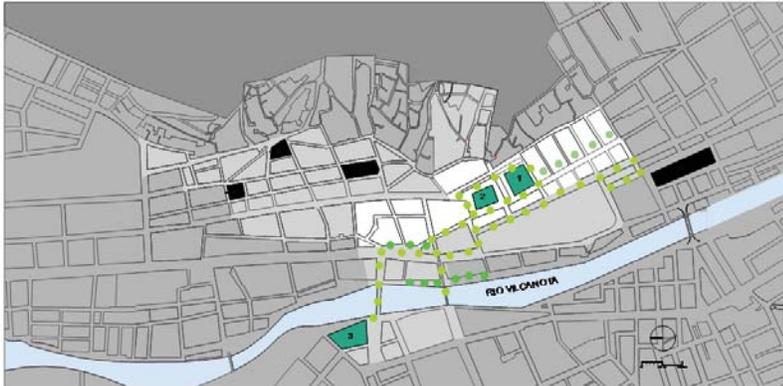
LEYENDA			
	crecimiento urbano, época virreinal		Conexion (ruta comercial)
	crecimiento urbano, época republicana		Nodos activos (participan en la red)
	crecimiento urbano, época moderna		Nodos pasivos (no participan en la red)
			poblacion que acude de Cusco, San Pedro, San Pablo, Checacupe, etc.
			poblacion que acude de Puno, Marangani Langui, Layo
			poblacion que acude del oeste de la ciudad.
			Area de influencia
			Apropiacion territorial
			Recorrido virreinal
			Recorrido republicano

SISTEMA: FERIA DOMINICAL

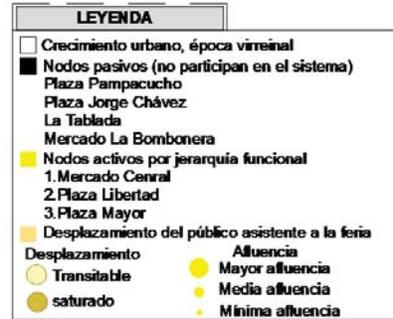
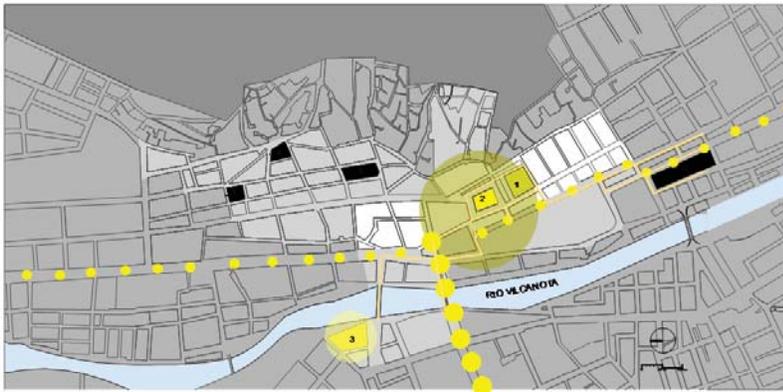
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>La feria dominical se ofrecía un día a la semana, los días domingos, una feria que congregaba personas de diversas zonas por ende los asistentes se alojaban en Sicuani por el alto comercio.</p> <p>La feria tenía como nodos principales a la plaza Mayor y plaza Libertad, como nodos partícipes de dicha conexión.</p> <p>La asistencia de las personas de zonas tan lejanas genera un radio de influencia que sobrepasa Sicuani, expandiéndose al norte y sur de la ciudad.</p> <p>La apropiación territorial se da en el centro de Sicuani, por ser el punto donde se realiza la feria.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <ul style="list-style-type: none"> 60% Poblacion visitante asistente 10% Poblacion local asistente 30% Poblacion rural asistente 	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <ul style="list-style-type: none"> 40% plaza Libertad 40% plaza Mayor 20% la tablada 	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red funcional, principal red del sistema que contiene al recorrido comercial y las actividades generadas</p> <p>La micro red de movilidad que involucra las calles comerciales que a su vez unen nodos</p> <p>La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema</p>
	<p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 100%</p> <ul style="list-style-type: none"> 25% alojamiento 70% comercio 5% comercio 	<p>COMPOSICION DE REDES</p> <ul style="list-style-type: none"> 40% Red funcional 30% Red espacial 30% Red de movilidad 	

Plano 24. Comercio en Sicuani durante la feria dominical en la época moderna. (Elaboración propia)

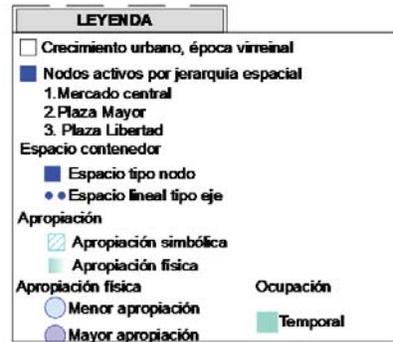
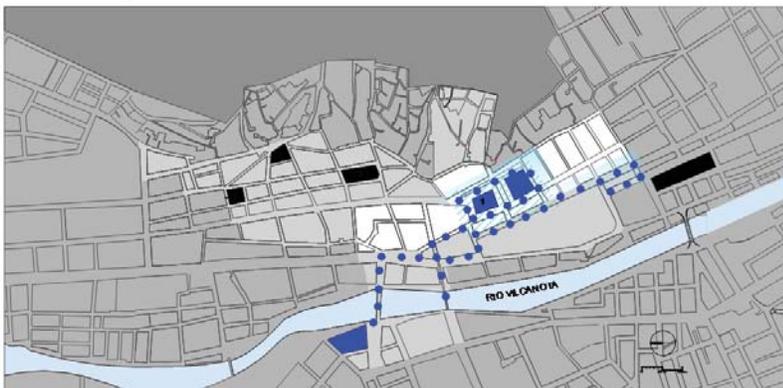
MICRO RED FUNCIONAL



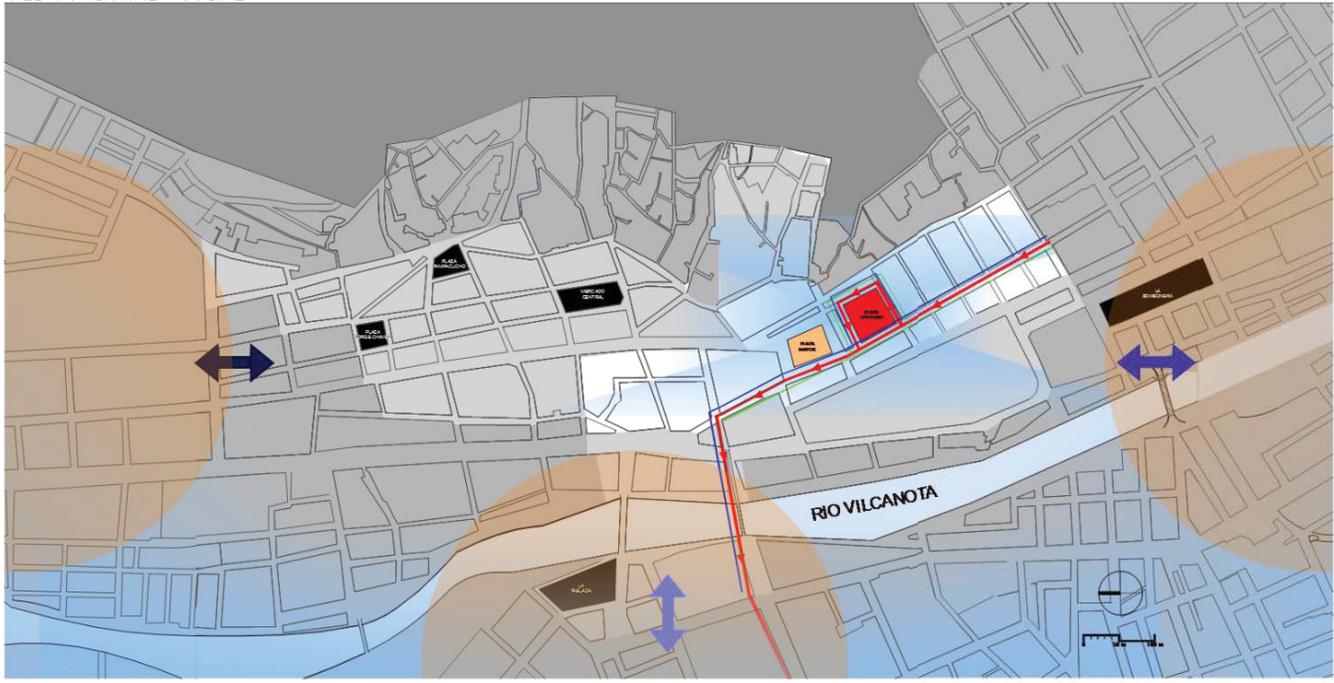
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



RED FUNCIONAL- SOCIAL



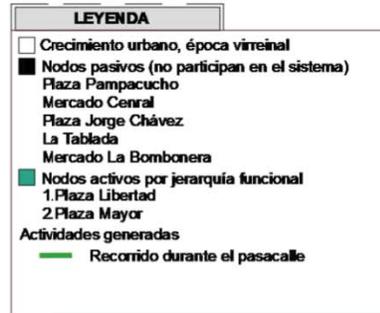
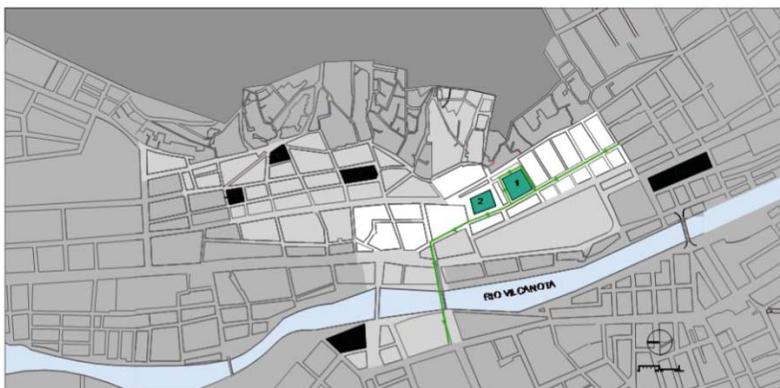
LEYENDA			
	crecimiento urbano, época virreinal		Conexión (pasacalle de carnavales)
	crecimiento urbano, época republicana		Nodos activos (participan en la red)
	crecimiento urbano, época moderna		Nodos pasivos (no participan en la red)
			poblacion que acude del norte de la ciudad.
			poblacion que acude del sur de la ciudad.
			poblacion que acude del oeste de la ciudad.
			Area de influencia
			Apropiacion territorial
			Recorrido virreinal
			Recorrido republicano

SISTEMA: PASACALLE EN CARNAVALES

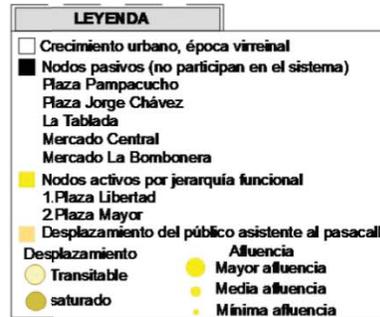
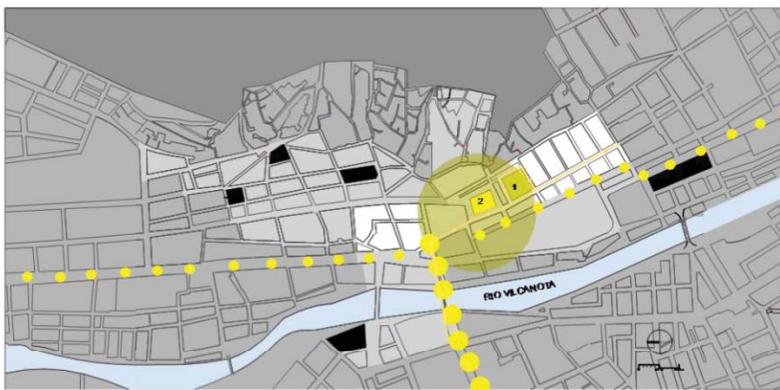
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Los carnavales en la época moderna congregaban a mucho menos gente que en la época republicana ya que cada población ya realizaba su propio, el pasacalle duraba un solo día, con asistencia local y en un 5% rural.</p> <p>El evento tenía como nodo principal a la plaza Libertad lugar donde se realizaba el baile</p> <p>El área de influencia se da alrededor de la plaza Libertad, únicamente.</p> <p>La apropiación territorial en esta época se movilizaba a las zonas de expansión de Sicuani.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>95% Poblacion local asistente 5% Poblacion rural asistente</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>95% plaza Libertad 5% plaza Mayor</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red funcional, principal red del sistema que contiene al recorrido carnavalesco</p> <p>La micro red de movilidad que involucra las calles recorridas durante el sistema que a su vez unen nodos.</p> <p>La micro red espacial que involucra al centro urbano de Sicuani como espacio contenedor del sistema</p>
	<p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 0%</p>	<p>COMPOSICION DE REDES</p> <p>40% Red de movilidad 30% Red espacial 30% Red funcional</p>	

Plano 25. Recorrido del pasacalle durante carnavales en la época moderna (Elaboración propia)

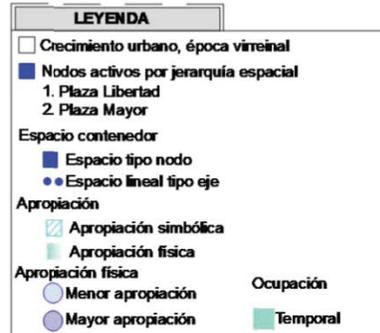
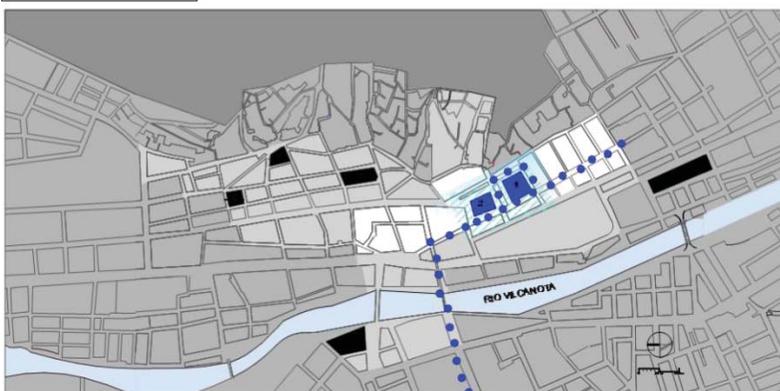
MICRO RED FUNCIONAL



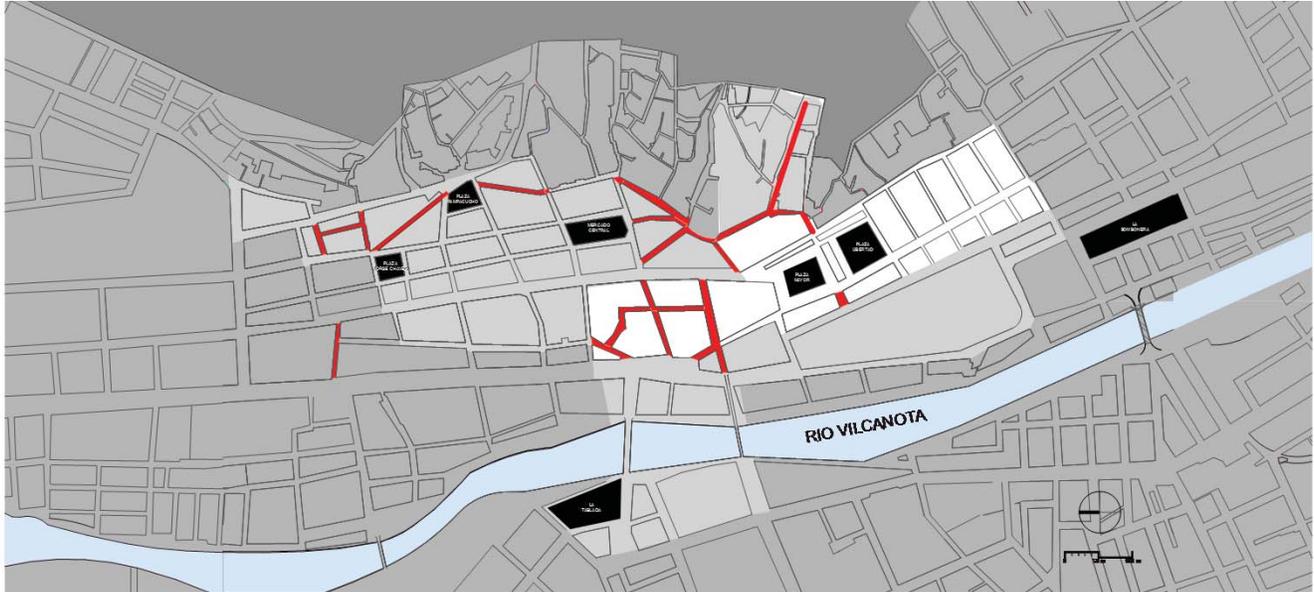
MICRO RED DE MOVILIDAD



MICRO RED ESPACIAL



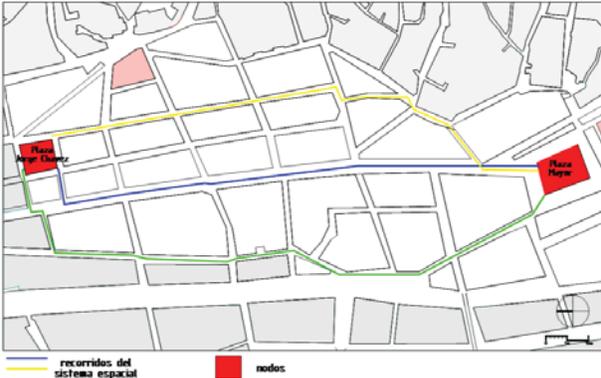
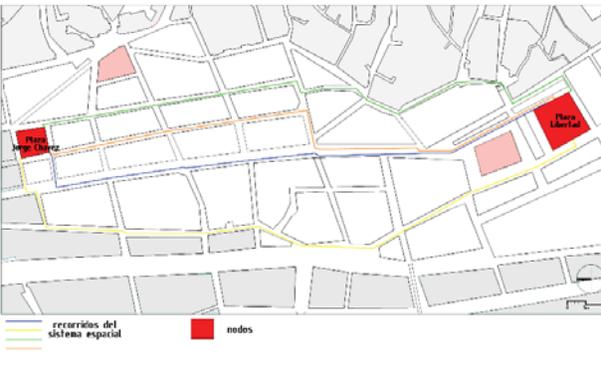
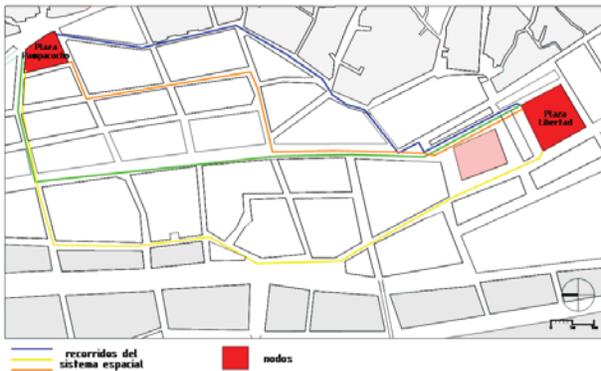
RED DE MOVILIDAD- SENDAS PEATONALES

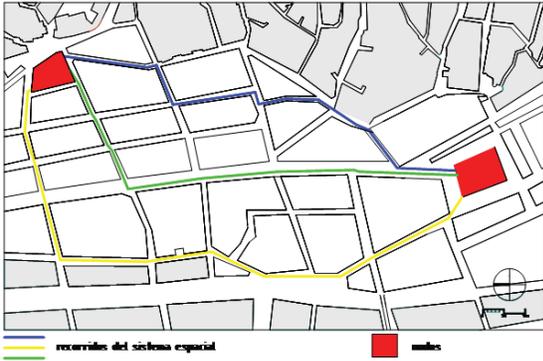
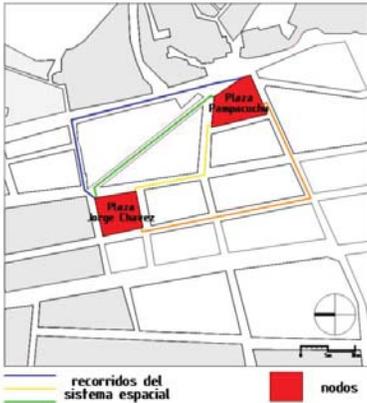
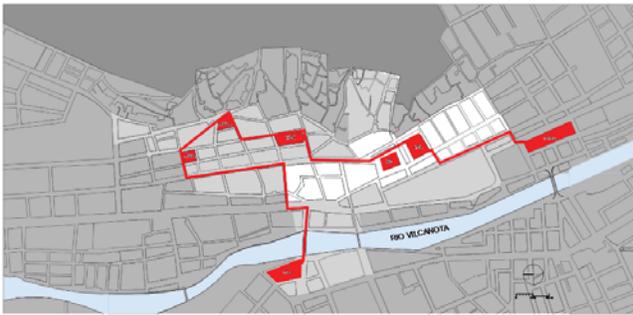


LEYENDA	
	crecimiento urbano, época virreinal
	crecimiento urbano, época republicana
	crecimiento urbano, época moderna
	Conexion (sendas peatonales)
	Nodos activos (participan en la red)
	Nodos pasivos (no participan en la red)

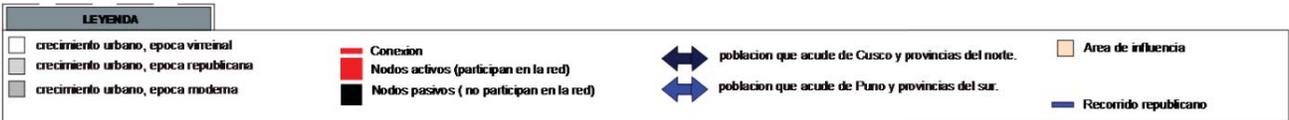
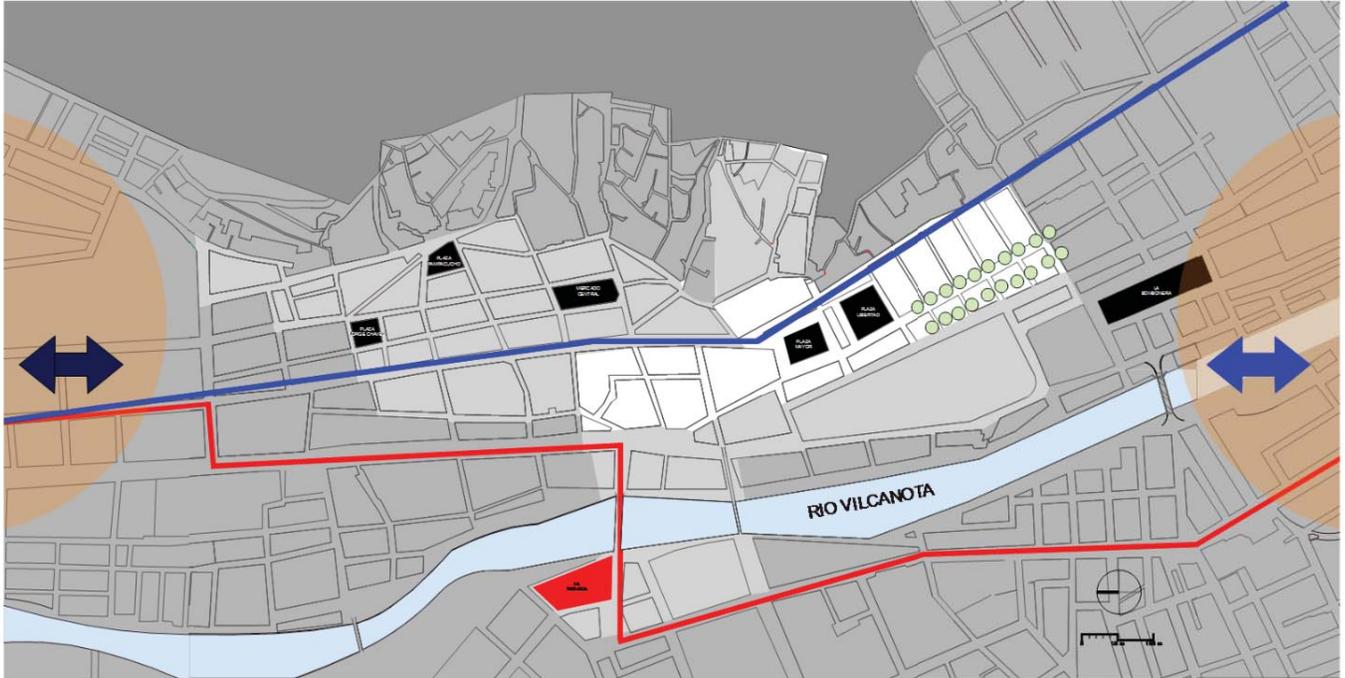
SENDAS PEATONALES		
Cualitativa	Red espacial	Conclusiones
<p>Plaza Mayor-plaza Libertad Ambas plazas mantienen las mismas conexiones desde sus inicios, dos conexiones directas</p>	<p>recorridos del sistema espacial</p>	<p>Entre ambas plazas se genera una RED DE MOVILIDAD TEMPORAL representada en dos conexiones directas.</p>

Plano 26. Sendas peatonales que conectan plazas dentro del centro urbano. (Elaboración propia)

Cualitativa	Redes espaciales	Conclusiones
<p>Plaza Mayor-plaza Jorge Chávez Ambas plazas mantienen las mismas conexiones desde sus inicios, dos conexiones directas</p>		<p>Entre ambas plazas se genera una RED DE MOVILIDAD TEMPORAL representada en dos conexiones directas.</p>
<p>Plaza Libertad-plaza Jorge Chávez Existen cuatro maneras de conectar ambas plazas una directa que está representada por la línea azul y las demás de manera directa.</p>		<p>Entre ambas plazas se genera una RED DE MOVILIDAD TEMPORAL representada en cuatro conexiones diferentes.</p>
<p>Plaza Libertad-plaza Pampacucho Existen cuatro maneras de conectar ambas plazas, las cuatro conexiones son de manera indirecta</p>		<p>Entre ambas plazas se genera una RED DE MOVILIDAD TEMPORAL representada en cuatro conexiones indirectas</p>

Cualitativa	Redes espaciales	Conclusiones
<p>Plaza Libertad-plaza Pampacucho Ambas plazas se conectaban de tres maneras distintas, las tres son relaciones indirectas</p>		<p>Entre ambas plazas se genera una RED DE MOVILIDAD TEMPORAL representada en tres conexiones indirectas</p>
<p>Plaza Jorge Chávez-plaza Pampacucho Ambas plazas se conectaban de tres maneras distintas, las tres son relaciones indirectas</p>		<p>Entre ambas plazas se genera una RED DE MOVILIDAD TEMPORAL representada en tres conexiones indirectas</p>
<p>En conclusión, hay un recorrido que pone en red a todos los nodos existentes en la época moderna de Sicuani</p>		<p>La RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, que se genera entre los nodos de la plaza.</p>

RED DE MOVILIDAD- VIAS VEHICULARES

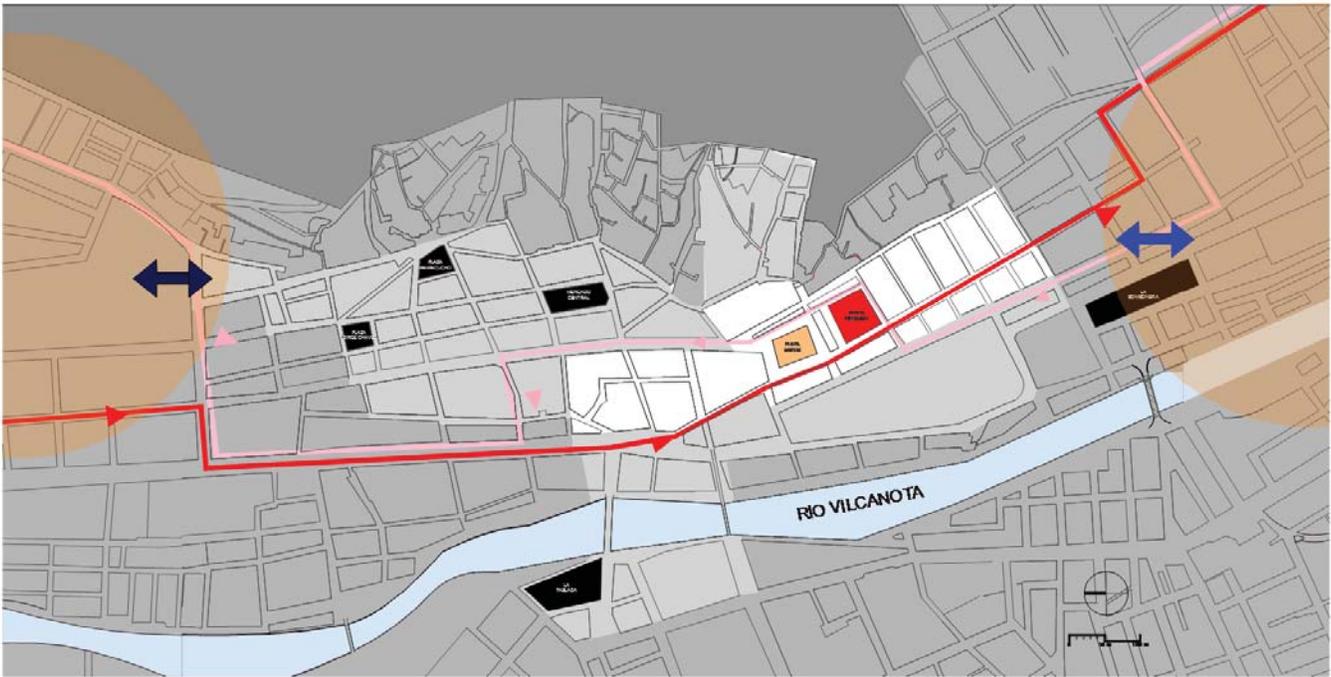


TRANSPORTE INTERPROVINCIAL

Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>La carretera Cusco- Puno para esta época fue modificada a una sola vía (ida-vuelta), esta carretera no pasaba ya por bordes del centro urbano, el transporte interprovincial movilizaba personas de Cusco, Puno, San Pedro, San Pablo, Marangani, etc., hacia Sicuani, por ser un punto comercial. El paso de la carretera no dinamiza ningún nodo, sin embargo, trae consigo población para el comercio.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>70% Población visitante asistente 30% Población rural asistente</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>5% la tablada</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes: La micro red de movilidad que involucra las rutas que genera movilidad dentro de Sicuani La micro red funcional, que involucra a la ruta como actividad funcional La micro red espacial que conecta a Sicuani con otras provincias lo que dinamiza todo tipo de actividad y movimiento en todo Sicuani .</p>
	<p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 30% 30% alojamiento</p>	<p>COMPOSICION DE REDES</p> <p>50% Red de movilidad 30% Red funcional 20% Red espacial</p>	

Plano 29. Vía de conexión de transporte interprovincial en la época moderna (Elaboración propia)

RED DE MOVILIDAD- VIAS VEHICULARES



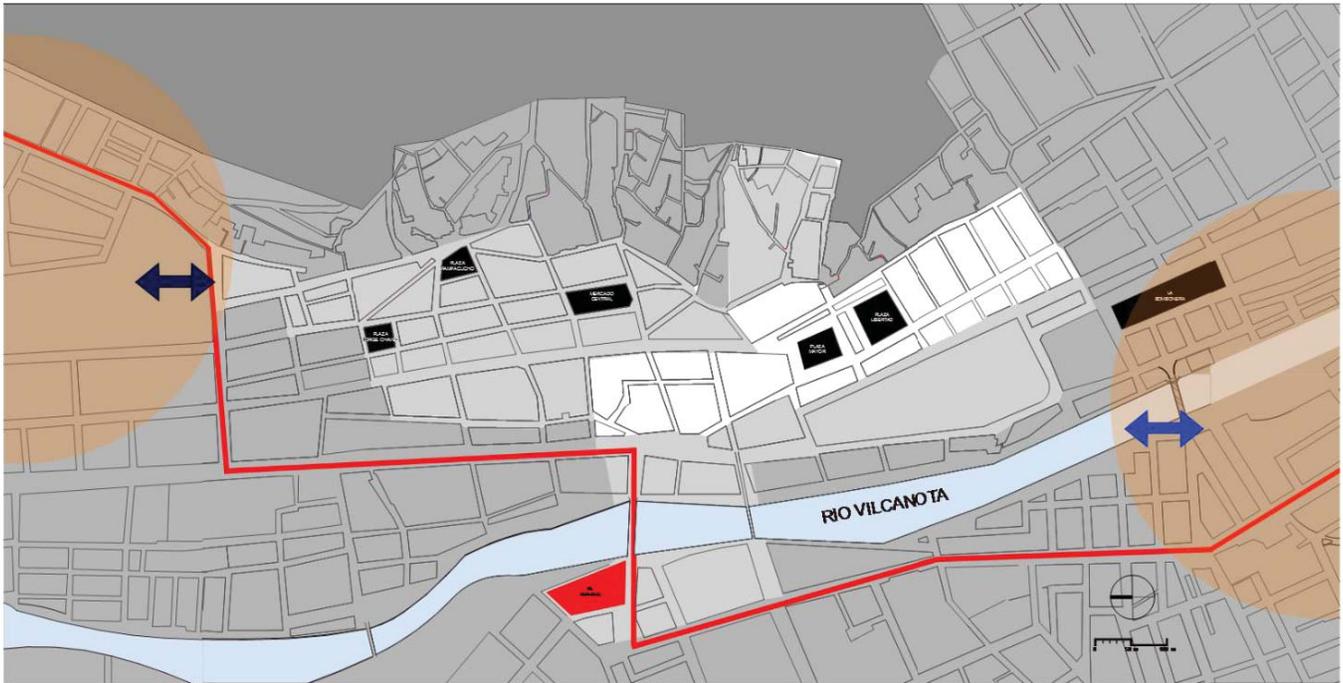
LEYENDA			
	crecimiento urbano, época virreinal		Conexión (ruta vuelta)
	crecimiento urbano, época republicana		Conexión (ruta ida)
	crecimiento urbano, época moderna		Nodos activos (participan en la red)
			Nodos pasivos (no participan en la red)
			población que acude del norte de la ciudad.
			población que acude del sur de la ciudad.
			Área de influencia

SISTEMA: RUTA SEÑOR DE HUANCA

Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>La ruta del transporte Señor de Huanca tiene diferentes vías para cada sentido, esta ruta va de norte a sur de la ciudad, teniendo como usuarios mayoritarios a la población local, esta ruta pasa por dos nodos importantes para la ciudad, la plaza Mayor y la plaza Libertad</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>95% Poblacion rural asistente 5% Poblacion local asistente</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>20% plaza Libertad 20% plaza Mayor</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes: La micro red de movilidad que involucra las rutas y generar movilidad dentro del centro urbano La micro red funcional, que involucra a la ruta como actividad funcional La micro red espacial que conecta a Sicuani con sus alrededores por medio de la ruta de transporte.</p>
	<p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 0%</p>	<p>COMPOSICION DE REDES</p> <p>30% Red funcional 20% Red espacial 50% Red de movilidad</p>	

Plano 26. Ruta de transporte urbano Sr de Huanca en la época moderna (Elaboración propia)

RED DE MOVILIDAD- VIAS VEHICULARES



LEYENDA			
	crecimiento urbano, época virreinal		Conexion (ruta ida-vuelta)
	crecimiento urbano, época republicana		Nodos activos (participan en la red)
	crecimiento urbano, época moderna		Nodos pasivos (no participan en la red)
			poblacion que acude del norte de la ciudad.
			poblacion que acude del sur de la ciudad.
			Area de influencia

SISTEMA: RUTA SEÑOR DEL HUERTO

Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>La ruta del transporte Sr del Huerto une el norte con el sur de Sicuani, ruta que circula dentro de la ciudad, y por ende la participación de la población es únicamente local.</p> <p>Este recorrido pasa por un nodo de Sicuani que es La Tablada.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>100% Poblacion local asistente</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>5% la tablada</p>	<p>En este sistema actúan las tres micro redes:</p> <p>La micro red de movilidad que involucra la rutas que genera movilidad dentro del centro urbano</p> <p>La micro red funcional, que involucra a la ruta como actividad funcional</p> <p>La micro red espacial que conecta a Sicuani con sus alrededores por medio de la ruta de transporte.</p>
	<p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 0%</p>	<p>COMPOSICION DE REDES</p> <p>30% Red funcional 20% Red espacial 50% Red de movilidad</p>	

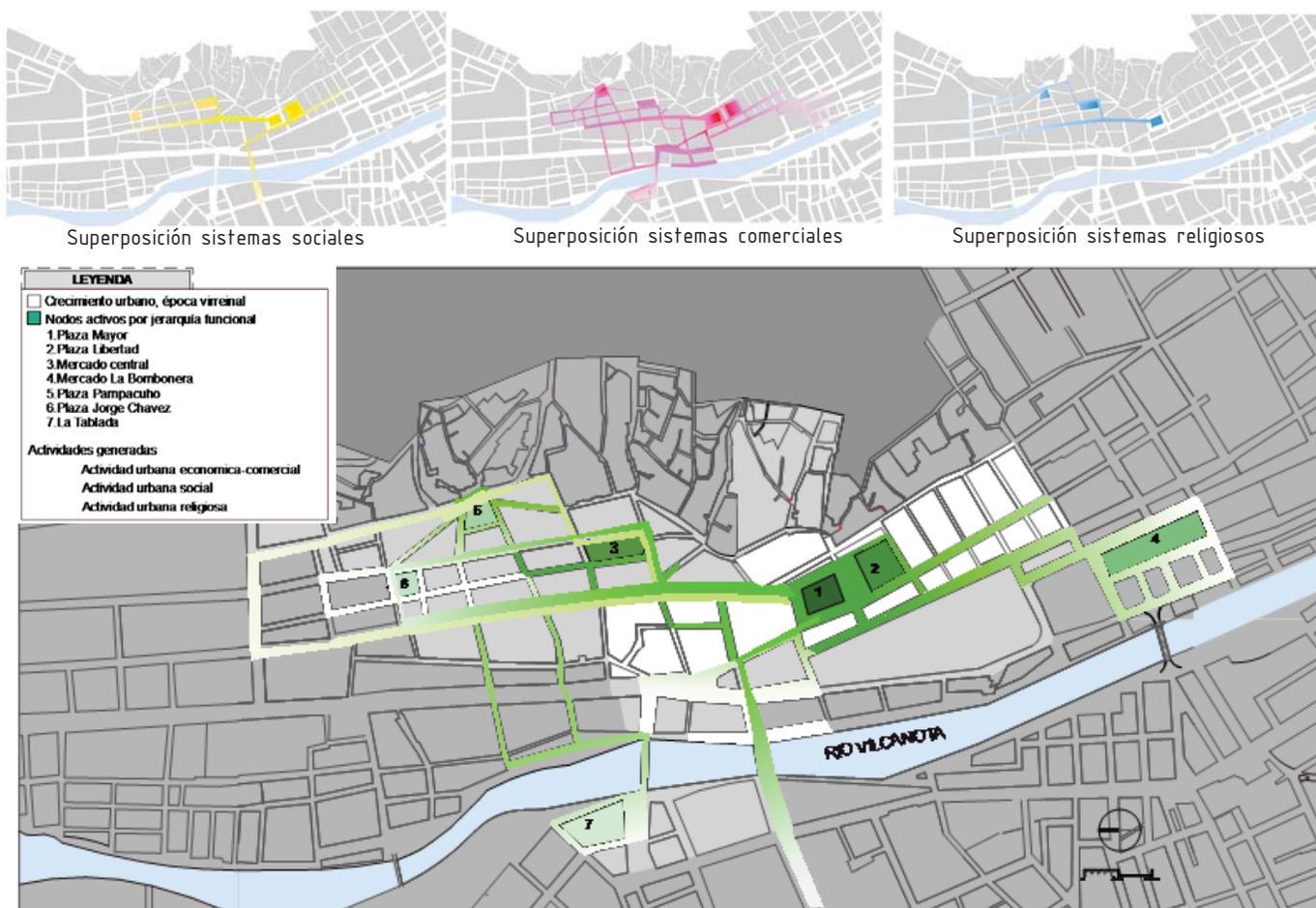
Plano 27. Ruta de transporte urbano Sr de del huerto ida y vuelta en la época moderna (Elaboración propia)

CONCLUSIÓN

Conclusión funcional

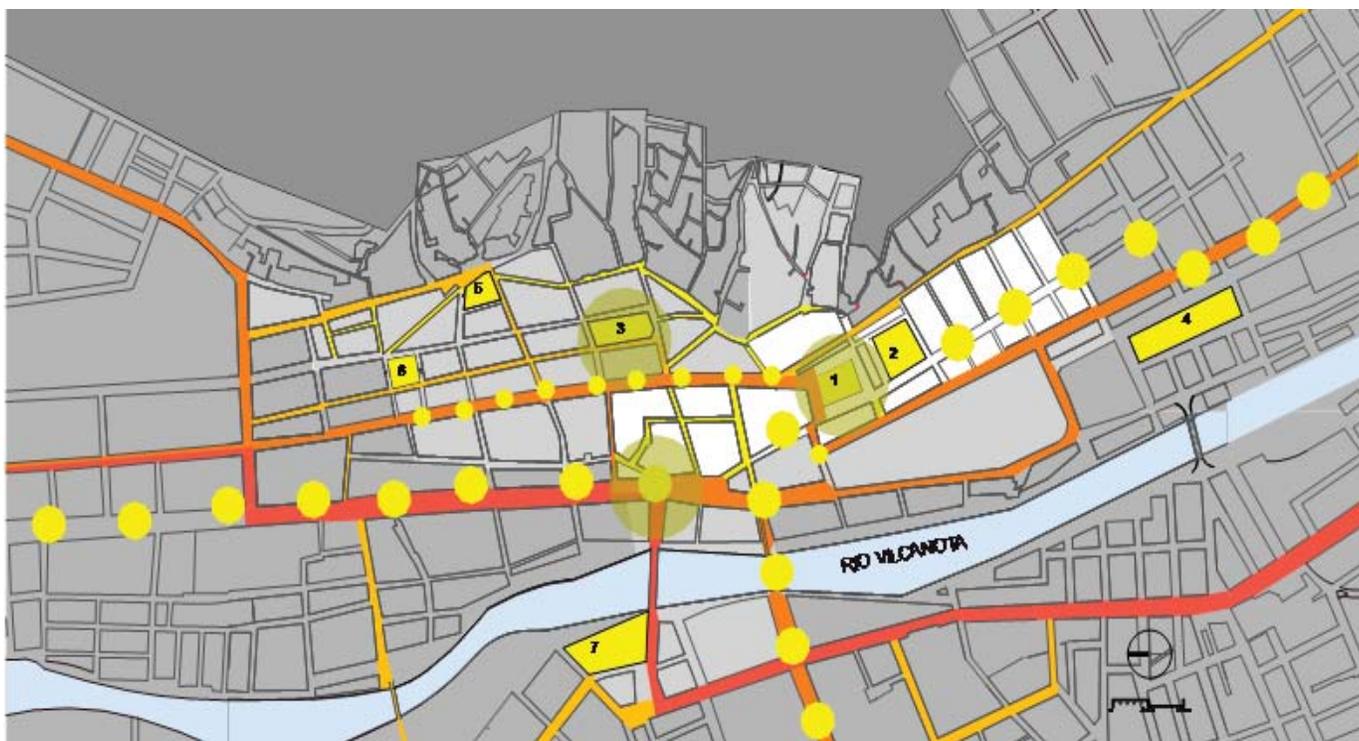
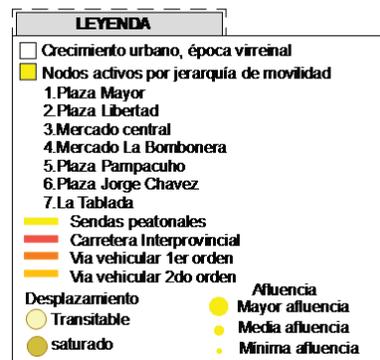
La variable funcional esta conformada por tres sistemas complejos: comercial, social y religioso Respecto a la superposición de los sistemas comerciales, son cinco los nodos activados que forman un sistema compacto con diferentes actividades tanto alrededor de cada nodo como en las calles aledañas, La superposición de sistemas sociales dentro del centro urbano antiguo de Sicuani trae como resultado cuatro nodos

activos que como se ve en el plano actúan de manera compacta y sistemática por medio de calles llenas de actividades que van relacionando cada nodo. Respecto a la superposición de los sistemas religiosos podemos notar tres nodos activados que funcionan sistemáticamente sin elementos aislados, con calles con actividades que funcionan como conexión entre los nodos.



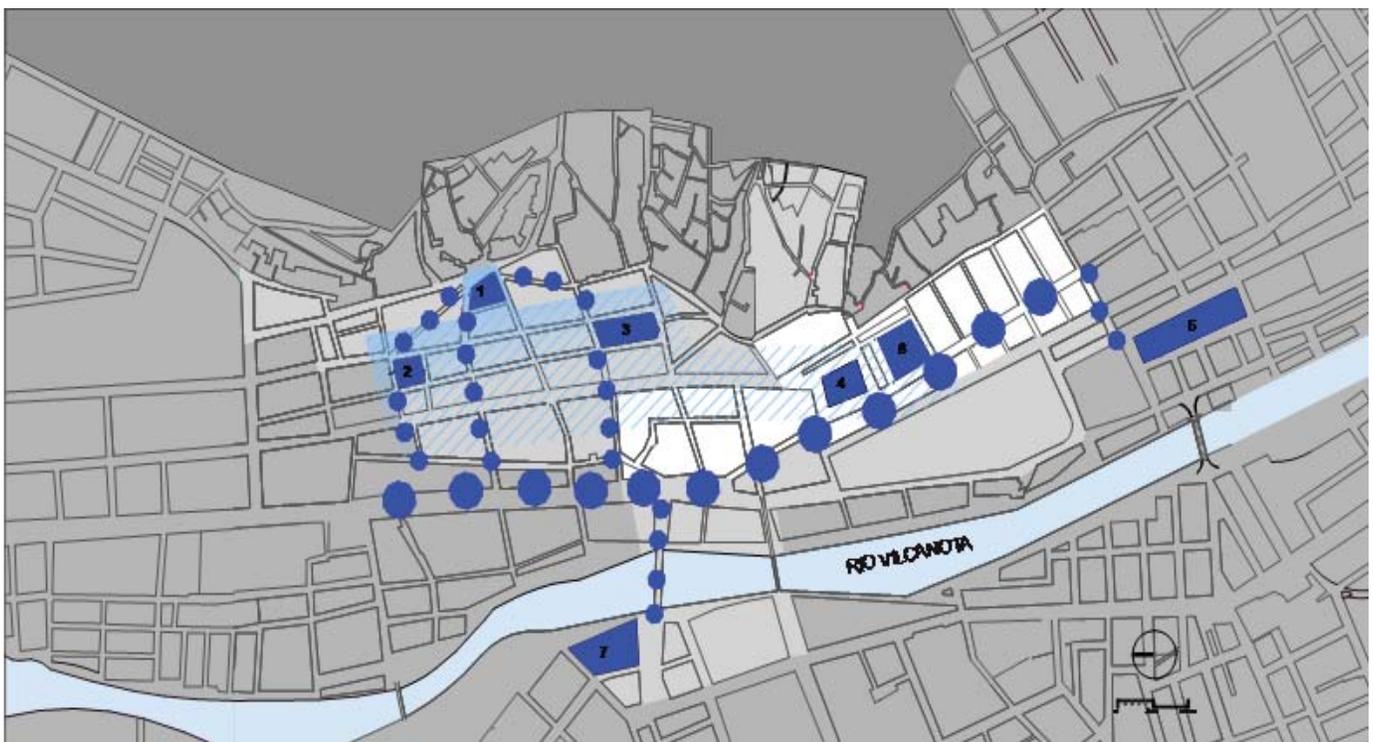
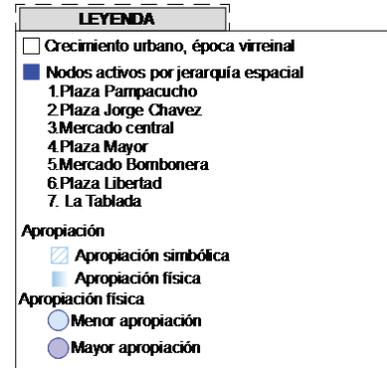
Conclusión movilidad

La movilidad durante esta época esta conformada por cuatro sistemas complejos, la vía interprovincial, las vías de primer orden, de segundo orden y las sendas peatonales, a partir de ellas se conforman transportes urbanos que agilizan la movilidad dentro de la ciudad debido al acelerado crecimiento urbano que ya no permite que la población se movilice únicamente de manera peatonal, resultado de la superposición de estos sistemas nos da como un el nodo de mayor jerarquía de movilidad a la plaza Mayor seguida de la plaza Libertad y sucesivamente como se muestra a continuación en el plano.



Conclusión espacial

Los diversos sistemas complejos de la presente época dan muestra que la apropiación se da en torno la plaza Pampacucho y plaza Jorge Chávez, desplazando a la plaza Mayor y la plaza Libertad de la jerarquía espacial con respecto a épocas anteriores,. Con ello también la apropiación de las calles aledañas a dichos nodos a modo de espacios tipo eje.



1.6. Conclusión final

Hasta aquí hemos analizado épocas anteriores a la actual: la época pre-inca, inca, virreinal, republicana y moderna, en las tres últimas se han encontrado diversos eventos ya sean sociales, religiosos, de transporte y comerciales. lo que para el estudio se denominan como sistemas que son conformados por las tres redes que son variables de estudio en la presente tesis, todo ello con el objetivo de tener una idea de cómo se manejaba nuestro área de estudio con respecto a las redes y los sistemas dentro del centro urbano antiguo, en él se han encontrado diversas modificaciones de una a otra época , todo ello especificado a manera de comparación al final de cada época , y como conclusión final de lastres épocas se puede referir lo siguiente:

En el centro urbano antiguo, como nuestro ámbito de estudio, se encontró que la red que dinamiza y predomina en la mayoría de los sistemas es la red funcional, sin embargo las otras dos redes (espacial y de movilidad) son también elemento que conforman a cada uno de los sistemas, se considera a la red funcional como red dominante porque la mayoría de los sistemas en su estructura la tiene como principal por generar diversas actividades funcionales

entorno y que a partir de ella se generan los desplazamientos y que todo ello en su conjunto generan una apropiación ya sea física o simbólica del territorio que en este caso viene a ser el centro urbano antiguo.

Para bien de nuestro estudio en conclusión de las tres épocas los sistemas o han ido fortaleciéndose o han ido apareciendo en cada una de las épocas y no se ve que en ningún caso alguno de los sistemas ha desaparecido, ello fortalece las conexiones entre os nodos del centro urbano antiguo.

A continuación veremos cómo funciona cada sistema con sus tres redes en la actualidad para ello señalaremos a manera de preámbulo el escenario con el que se encontrara, una de las plazas memorables, plaza Libertad, para la ciudad y participe de algunos sistemas como nodo ha sido reemplaza por una construcción ello será un obstáculo para el desarrollo de algunos sistemas, en contrapuesta a eso se creó una nueva plaza denominada plaza Cecilia Túpac Amaru que ha creado en torno a ella también nuevos sistemas que se estudiaran y analizaran más detalladamente en el siguiente capítulo.

CAPITULO 3

Sistemas complejos actuales

1.1. Escenario Actual

Sicuani a partir de la década de los 90's dejó de ser el punto comercial de sus inicios, donde llegaba la producción regional y a partir de la cual se distribuía por espacios diversos, un conglomerado de gente que venía a la feria los domingos regresando el lunes, hoy la ciudad ha crecido y su función como punto comercial ha variado pues con la mejor comunicación de carreteras entre ciudades, el comercio en Sicuani ha disminuido notablemente.

En cuanto a su estructura urbana se ve una alteración del tejido y por ende la visión tradicional del centro urbano antiguo debido a la introducción de nuevas infraestructuras, colegios, puentes, edificios de uso comercial. Sicuani a partir de la década de los 90, experimenta un crecimiento acelerado, con una expansión significativa en torno a los márgenes del río Vilcanota, por ello una fuerte tendencia a la desconcentración del núcleo urbano expandiéndose sin orden y sin una planeación estratégica que ayude a su sano crecimiento, con la aparición de sectores agrupados en barrios y APV's llegando a ocupar gran parte de los bolsones de área libre y convirtiéndolas en áreas consolidadas con trazos sin planificación que generan calles no alineadas y discontinuas, dejando áreas en proceso de consolidación lo que ocasiona un desarrollo urbano desordenado en base a las pendientes del terreno a ocupar. Por ello el crecimiento urbanístico de la ciudad ocasiona que en la estructura urbana se vea una alteración del tejido debido a la introducción de nuevas infraestructuras que tergiversan la tipología de la ciudad como la construcción de un centro médico al costado de la plaza Mayor, un extravagante terminal terrestre, etc. Todo esto fuertemente

ligado al uso desmedido de transporte y a la falta de mezcla de diferentes usos, cambiando así la configuración espacial logrando la desconexión de los nodos.

A partir de los 90's se construyen nuevas edificaciones que dotan a la ciudad una "nueva" tipología muy diferente a su propia tipología, mencionaremos alguna de ellas:

Un centro médico ubicado en el mismo lugar en el que antes se encontraba la tan tradicional plaza Libertad, a un costado de la Prelatura de Sicuani, este era un espacio libre en que se desarrollaba comercio un día a la semana a manera de feria, una plaza con una pileta al centro, rodeada de áreas verdes y bancos de madera que actualmente ha sido reemplazado por una gran construcción de cemento, con colores llamativos y que ni por estar a un costado de la plaza Mayor se mimetiza con las grandes casonas con balcones y cubiertas de teja típicas de la época republicana de Sicuani.

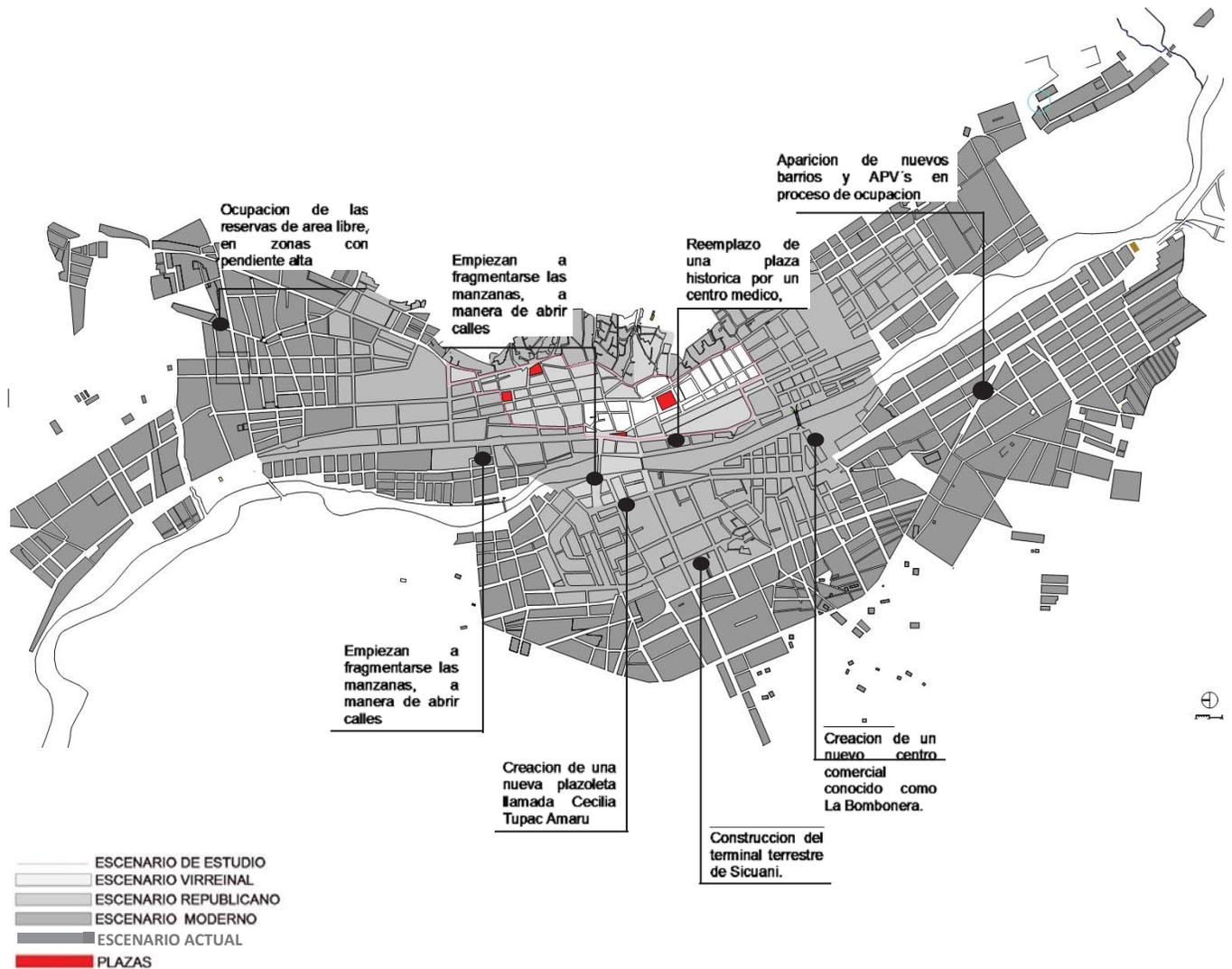


Imagen 28. Centro Médico– Se muestra la construcción que reemplazo a la antigua plaza Libertad. (Archivo propio-2017)

Otra construcción actual es el terminal terrestre de Sicuani, una edificación alejada del centro urbano antiguo, pero que sin duda alguna ha generado mucha actividad comercial en toda la ruta hasta llegar a la plaza Mayor, Actualmente la municipalidad ha

construido otro nuevo terminal terrestre ubicado al ingreso de la ciudad, pero que no entra en funcionamiento por decisión de la municipalidad

Análisis morfológico de Sicuani actual:

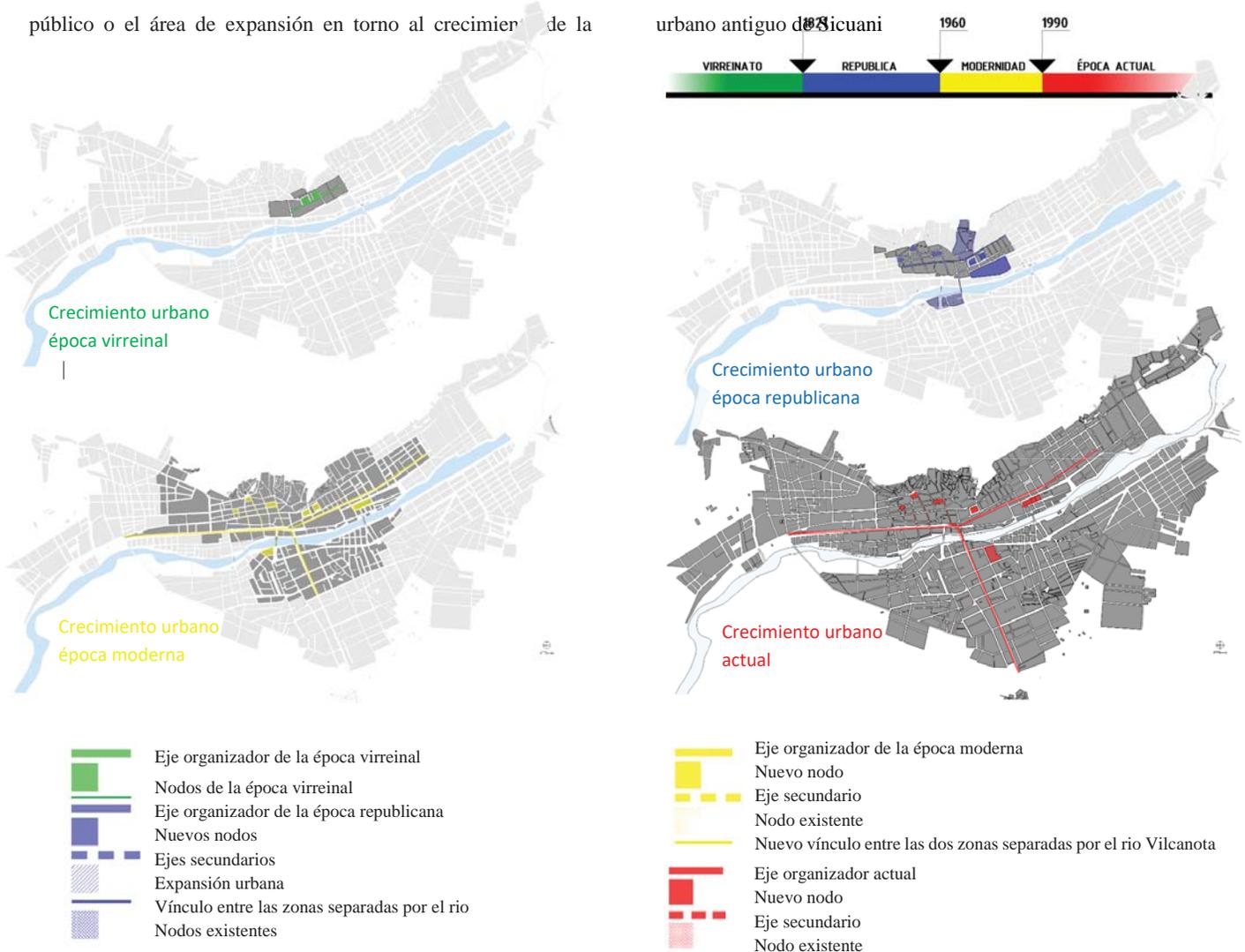


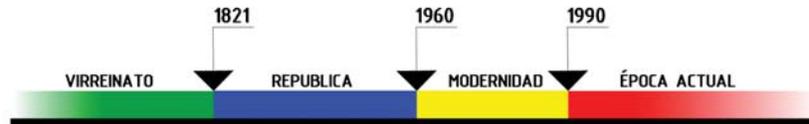
Esquema 8 Evolución urbana – Sicuani actual, el crecimiento de la ciudad hacia sus cuatro direcciones con nuevos barrios. el plano muestra todas las modificaciones por las que paso el centro urbano antiguo de Sicuani con respecto al Sicuani actual (Elaboración propia)

Con esta investigación se ratifica que las conexiones y relaciones del centro urbano antiguo de Sicuani no pueden encajonarse de forma determinante y tajante con recorridos o conexiones únicas pues estas se van modificando debido a diferentes circunstancias dentro de las cuales se pueden enumerar a la modificación de las sendas peatonales y vías vehiculares, la apropiación territorial que se da en cada época de la ciudad, la jerarquía de cada espacio público o el área de expansión en torno al crecimiento de la

ciudad. La traza del centro urbano antiguo de la ciudad de Sicuani es resultado de la superposición y sucesión de momentos asentados.

Como resultado de ello se tiene un collage de diferentes espacios (nodos) cuyas relaciones se comportan como elementos de una totalidad mayor, A continuación, a manera de síntesis mostraremos la evolución del tejido urbano y nodos del centro urbano antiguo de Sicuani





Aporte de la época virreinal

- Delimitación de espacios públicos (plaza Mayor y plaza Libertad)
- Trazado de calles principales a partir de la plaza principal.
- Cada una de las calles representan para la presente investigación diferentes maneras de conectar los nodos.
- Adecuación de la mancha urbana en base a la topografía.
- Los nodos principales de la ciudad se relacionan por un eje principal de manera directa.
- Dos nodos existentes en la época.

Aporte de la época republicana

- Definición de nuevos nodos (plaza Jorge Chávez, plaza Pampacucho y mercado).
- Crecimiento de la ciudad en base a la topografía del lugar (cerro Calvario)
- Expansión de la mancha urbana en torno al río Vilcanota.
- Creación del primer puente de fierro de la ciudad que vincula las dos zonas separadas por el río Vilcanota.
- El eje organizador de la ciudad se ha desplazado, organizando aun de manera directa a la plaza Mayor y plaza Libertad, pero de manera indirecta, por medio de vías transversales, a los nuevos nodos (plaza Jorge Chávez, plaza Pampacucho y mercado).
- Seis nodos existentes en la época.

Aporte de la época moderna

- Sicuani experimenta la más significativa expansión urbana desarrollándose en ambos márgenes del río Vilcanota y se va consolidando la ciudad.
- Ensanchamiento de vías
- El eje organizador de la ciudad se ha desplazado organizando de manera indirecta a los nodos de la época moderna ahora es la av. Centenario (que une los dos extremos divididos por el río Vilcanota) junto a la Av. Manuel C. Zevallos.
- siete nodos existentes en la época

Aporte Actual

- Definición de nuevos nodos (plaza Cecilia Túpac Amaru)
- Ensanchamiento de vías
- El eje organizador de la ciudad se mantiene organizando de manera indirecta a los nodos
- Cada uno de los nodos se unen al eje organizador por medio de calles que para la investigación denominamos ejes secundarios.
- Anulación de un nodo (plaza libertad).
- Seis nodos existentes en la época.

SISTEMAS COMPLEJOS

La ciudad aparece en nuestro entendimiento como un sistema esencialmente dinámico que se conforma en un proceso histórico y está sujeto a un permanente cambio en el tiempo, razón por la cual, para poder comprenderlo y explicarlo, deberemos determinar estados característicos del mismo en distintos momentos pasado o presente. Es decir, que lo que tratamos de determinar, es la manera en que el sistema reúne conjuntos de elementos con sus relaciones espaciales, funcionales y de movilidad, que presentan una cierta perdurabilidad temporal.

En el presente capítulo se analizara el caso actual de la ciudad de Sicuani donde existían conexiones que se formaban entre los nodos del centro urbano antiguo (Plaza mayor, antigua Plaza Libertad, Plaza Pampacucho, Plaza Jorge Chávez, Plazoleta Cecilia Túpac Amaru, como nodos principales y el terminal terrestre, mercado central y mercado La Bombonera, como nodos secundarios) El primer caso, el de la Plaza Mayor, plaza central de Sicuani, un conflicto por el rol funcional que toma de acuerdo a las actividades de la ciudad. Luego consideramos un segundo ejemplo, la Plaza Libertad que ha sido escenario de grandes hechos históricos de la ciudad y que actualmente está reemplazada por una mole de cemento, como es el centro médico municipal lo que le quita protagonismo y funcionalidad dentro del sistema de nodos del centro urbano antiguo. Un tercer caso es el de la Plaza Pampacucho, una plaza que tenía un diseño rustico, frente a la capilla y que ha sido reemplazado por uno nuevo que contiene una loza deportiva y espacios de descanso. En el cuarto caso tenemos la plaza Jorge Chávez de carácter más pasivo frente a un colegio con un diseño barroco tradicional, Y el ultimo es el caso de la Plaza Cecilia Túpac Amaru, una plaza reciente a manera de ovalo, construida en un espacio residual dentro del centro urbano antiguo) como nodos que se van modificando,

donde alguno de estos nodos en sus inicios se basaban en trayectorias peatonales que consistan en tramos cortos, actualmente el alto crecimiento poblacional, deteriora y transforma estas conexiones alterando su trama de relaciones, generando nuevos tejidos urbanos sin planificación dejando áreas de espacios cada vez más discontinuos, fragmentados y como consecuencia un alto grado de desconexión de estos nodos y su entorno.

El problema viene en los cambios que han sufrido las trayectorias de conexión entre nodos, estas con el cambio de la estructura urbana han sido modificadas pasando de ser sendas peatonales de escala menor a escalas superiores como son las vías vehiculares y casos en los que se han extinguido estos niveles de conectividad perdiéndose conexiones (sendas) e incluso nodos (plaza Libertad) alterando la red ocasionando que en cada periodo se tenga un nivel de conexión distinto ya que aparecen, desaparecen, se fortalecen o se reducen las conexiones.

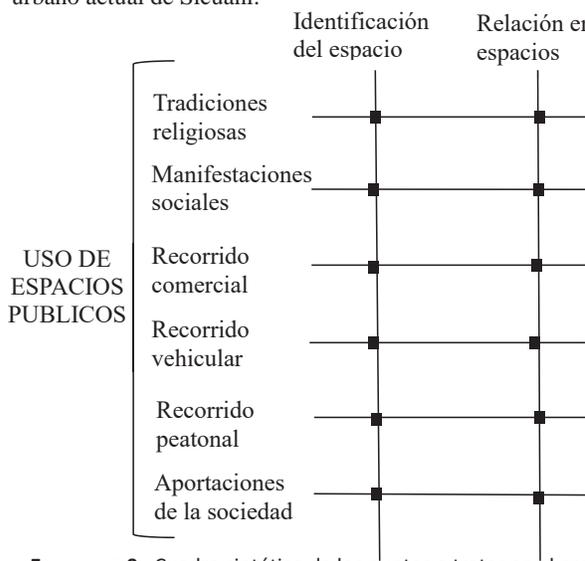
Según este enfoque, la estructura urbana representa a la ciudad, pero no como en una fotografía donde están todos los detalles y hasta los hechos circunstanciales, sino más bien como una síntesis donde aparecen solamente aquellas actividades, espacios y relaciones que tienen una perdurabilidad en el tiempo. Con este enfoque se ha enriquecido el concepto, transformándolo en un importante instrumento de interpretación de la realidad urbana. Para ello también se hizo un análisis de los espacios públicos a manera de ilustrar como los usos que se dan dentro de cada espacio contribuyen o no a las relaciones entre nodos para la alteración del sistema ya que la plaza ha sido identificada como un espacio público preeminente, fuente y símbolo de poder cívico, con una larga tradición como centro cultural de la ciudad. En su interior y alrededores se localizan los edificios básicos para la vida social de la comunidad: la iglesia, representando el poder

religioso, los edificios gubernamentales, representando el poder político, y los bancos y negocios, representando la economía de la ciudad. Para entender la red urbana actual, en el segundo capítulo se hizo el análisis histórico, desde el punto de vista físico, social, urbano y arquitectónico, para detectar cuáles fueron los factores de modificación de las conexiones dentro del centro urbano antiguo de Sicuani identificando como factores a las expresiones sociales las que modifican cotidianamente y esto depende de la modificación del tejido urbano producto del desarrollo no planificado de la infraestructura urbana, Es importante mencionar que la apropiación del espacio público desde tiempos antiguos en la ciudad de Sicuani está determinada por actividades que inciden en las conexiones que se generan entre las plazas, por ello en esta investigación se abordan:

- Tradiciones religiosas que son manifestaciones de culto que no solo se expresan en cada una de las plazas sino también en áreas cercanas como atrios, calles aledañas que dependen de qué tipo de celebración se efectuó durante todo el año.
- Costumbres sociales que se vienen realizando año tras año y que con el pasar del tiempo algunas se han ido debilitando y otras se van impulsando.
- Comercio ya sea formal o informal que se establece en un espacio concreto o al pie de la calle, este genera trayectorias dentro de la ciudad.
- Recorrido de movilidad dentro del centro urbano antiguo.
- Aportaciones de la sociedad, que corresponde a la especialización del espacio por parte de la población la cual le proporciona actividades a cada uno de los espacios públicos así también flujos y movilidad que se produce en las calles, mercados parques, plazas.

Esos factores que se acaban de mencionar, son factores principales de estudio dentro de este capítulo que nos van a

permitir entender la red que se genera a través de las conexiones entre los espacios públicos y su importancia dentro del centro urbano actual de Sicuani.



Esquema 9. Cuadro sintético de los puntos a tratar en el presente capítulo.

Como la estructura del sistema está determinada por un conjunto de relaciones (microsistemas) está claro que el sistema debe incluir aquellos elementos entre los cuales se han podido detectar las relaciones más significativas (nodos activos) representados por las plazas que participan en los sistemas y los otros elementos que quedan fuera del sistema (nodos pasivos). Los nodos del sistema suelen constituir unidades también complejas (subsistemas) que interactúan entre sí, la relaciones entre los subsistemas adquieren importancia fundamental no solamente porque estas determinan la estructura y los límites de la red que está dada por las relaciones sino porque dichos subsistemas cumplen también otra función en la medida en que los subsistemas de una red son susceptibles de ser analizados, a su vez como redes de otro nivel, en tal caso las interrelaciones entre ellos constituyen las condiciones en los límites para cada sistema.

Procesión de la Virgen del Carmen

Festividad que tiene sus inicios en la actualidad a partir de los años 2000, donde el recorrido tiene como punto de encuentro y partida de la procesión a la **plaza Mayor**, considerada para este sistema o evento como el nodo con mayor importancia, luego se hace un recorrido por el Jr. 2 de mayo sube por el Jr. Vilcanota hasta llegar a la **plaza Pampacucho**, calificada como el segundo nodo en importancia, que es donde tienen una parada a manera de descanso, con una pequeña presentación, para luego continuar con la procesión por el Jr. Ucayali hasta llegar a la av. Manuel A. Zevallos donde se van preparando y alistando para el pasacalle principal frente a la municipalidad, el pasacalle continua hasta llegar a la **plaza Cecilia Túpac Amaru**, cuarta en importancia para el evento. Donde la presentación oficial empieza hasta llegar a la **plaza Mayor** y rodearla completamente, con una última presentación para dirigirse al punto final que es el **Hospital de Sicuani**.

Aproximadamente la mitad de los asistentes a la festividad son población local propia de la ciudad de Sicuani, seguida de danzarines visitantes de distritos aledaños a Sicuani como San Pedro, San Pablo, Marangani, etc. y en una menor cantidad personas de las comunidades de Sicuani. Esta asistencia mixta de pobladores de distintos sectores genera un radio de influencia que sobrepasa Sicuani llegando a ciudades aledañas que anteriormente ya señalamos.

La apropiación territorial en esta festividad se da dentro del centro urbano antiguo de Sicuani, alrededor de las avenidas, jirones y plazas ya mencionadas, ya que las paradas y pasacalles no sobresalen al recorrido mencionado y que se mostrara en el plano a continuación.

Dicha festividad trae consigo actividades que se van realizando de acuerdo a las necesidades de los participantes en el evento

como son: comercio alrededor de la procesión y en puntos estratégicos como puntos de descanso (plaza Pampacucho, plaza Cecilia Túpac Amaru y plaza Mayor), activación de lugares de alojamiento para el público asistente, y movilización de las personas que acuden al centro de la ciudad desde diferentes lugares, para ello el transporte y movilización ha sido desviado para no interferir con la procesión.

En la procesión son cinco los usuarios que dinamizan: los danzarines, músicos, público asistente, sacerdotes y los carguyoc o representantes de la fiesta, cada uno de estos cinco elementos tiene un mismo recorrido más con unas pequeñas variantes que se mostraran líneas abajo.

La festividad como tal genera diversas micro redes dentro de sí, para ello y como ámbito de estudio del presente trabajo pasaremos a estudiar cuales de nuestras tres variables de estudio se activan con esta festividad.

1.- En este sector urbano debido a la festividad, el sistema es determinado y dinamizado por la micro **red funcional** que contiene dentro de sí misma al recorrido procesional además de generar temporalmente dos funciones (comercio y alojamiento) que además activa un nuevo nodo (mercado central), esto es favorable para el sistema porque con cada nodo activado se extienden los límites del sistema. Esta micro red consiste en como las actividades que se generan a partir de la festividad forman también pequeñas micro redes que relacionan los nodos.

2.- A partir de la pequeña micro red anteriormente mencionada se generan otras micro redes, la que le sigue en importancia es la micro red de movilidad que activa un nuevo nodo a los ya activados con la r micro ed principal (terminal terrestre) debido a la afluencia de personas de diversos sectores para participar en la festividad, también se considera dentro de esta micro red a la

procesión propiamente dicha debido al desplazamiento que esta ocasiona alrededor del centro urbano antiguo.

3.- Por último, tenemos a la micro red espacial que es contenedora de toda la espacialidad participe en el sistema, esta micro red nos grafica la ocupación de los usuarios y transporte dentro de la festividad, además de mostrar la capacidad de apropiación y ocupación territorial que puede generar el evento.



Imagen 29. Procesión Virgen del Carmen por el Jr. 2 de mayo (Archivo propio-2016)



Imagen 30. Recorrido de danzarines en la Procesión Virgen del Carmen por el Jr. 2 de mayo (Archivo propio-2017)



Imagen 31. Recorrido de carguyoc durante la Procesión Virgen del Carmen por el Jr. 2 de mayo (Archivo propio-2017)

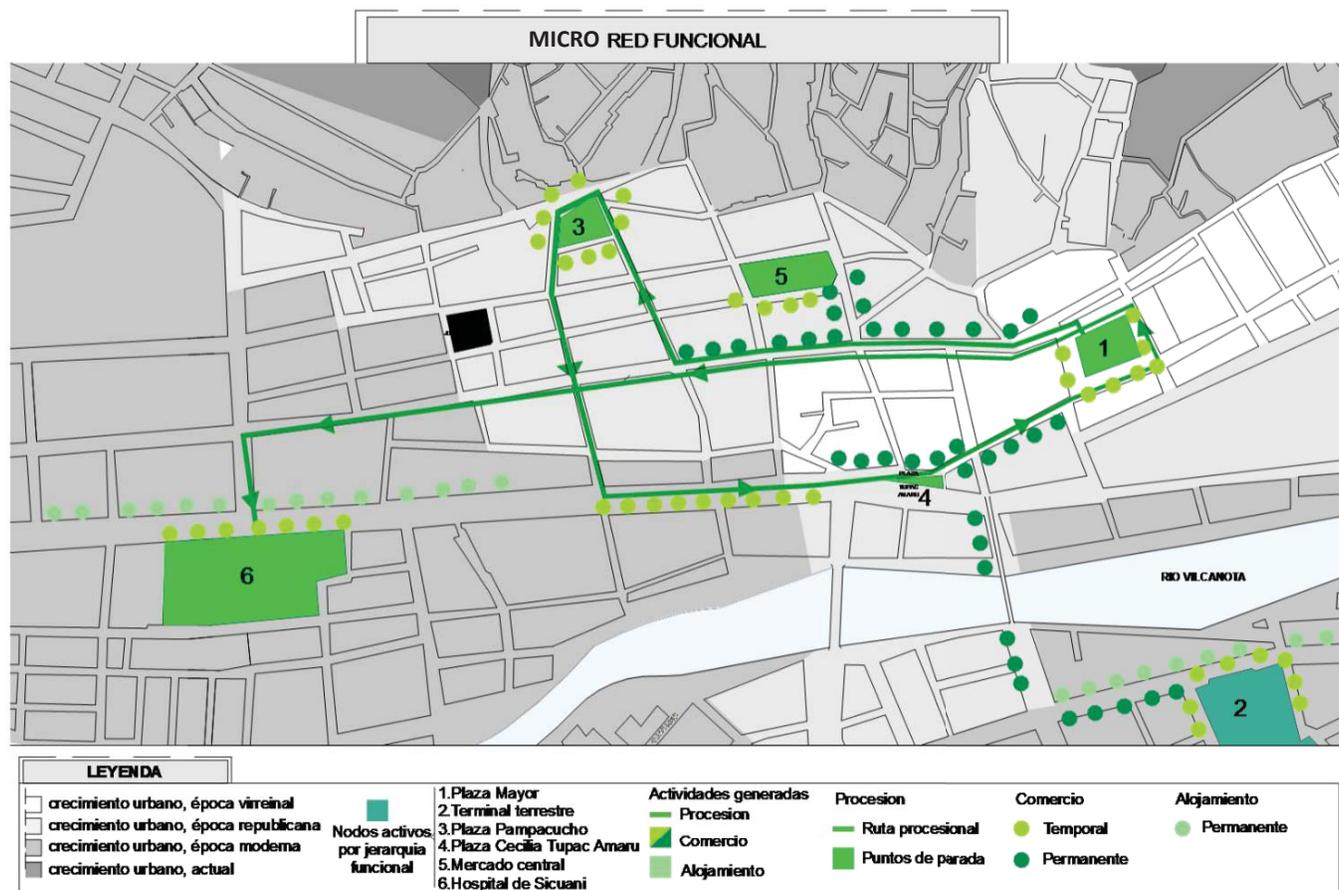
SISTEMA : RECORRIDO PROCESIONAL (Virgen del Carmen)



LEYENDA

- crecimiento urbano, época virreinal
- crecimiento urbano, época republicana
- crecimiento urbano, época moderna
- crecimiento urbano, actual
- Conexión (recorrido procesional)
- Nodos activos (participan en la red)
- Nodos pasivos (no participan en la red)
- Área de influencia
- población que acude de San Pedro, San Pablo, etc.
- población que acude de Puno, Marangani.
- población local del oeste de Sicuani
- Apropiación territorial

Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Evento que dura tres días al año por ello se le califica como evento temporal donde acuden feligreses de san Pedro, san Pablo, Puno, población rural y población local. El evento tiene como nodos participantes del sistema a la plaza Mayor con mayor jerarquía en el evento, le sigue la plaza Pampacucho, el Hospital de Sicuani y por último la plaza Cecilia Túpac Amaru.</p> <p>Actividad que convoca seis tipos de usuarios: danzantes, músicos, público, carguyoc, comerciantes y sacerdotes.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p>	<p>JERARQUIA DE LOS NODOS EN EL EVENTO</p>	<p>A partir de este sistema son tres las micro redes que se activan con el sistema analizado sin embargo cada una tiene una jerarquía distinta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- micro red funcional 2.- micro red de movilidad 3.- micro red espacial
	<p>ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS</p>	<p>USUARIOS DEL SISTEMA</p>	



Red principal del sistema que genera tres actividades funcionales la procesión, como ruta temporal durante la festividad, el comercio y alojamiento, como actividades que se impulsan temporalmente, con ello se activan dos nuevos nodos (terminal terrestre y mercado central), los cuales amplían los límites del sistema por crear alrededor de cada nodo activado micro redes. Dentro del sistema se tiene un recorrido procesional que se cumple y respeta desde sus inicios. Los usuarios identificados dentro del sistema cumplen una misma función que es desplazarse (caminando, bailando o tocando) a lo largo de la trayectoria procesional.

El recorrido procesional contempla funciones en su trayectoria, así también las paradas que cumplen determinadas funciones dentro del sistema que están comprendidas en cada uno de los nodos participantes:

- La plaza Mayor cumple el papel más importante de la procesión funcionalmente, por ser el punto de encuentro de los cinco usuarios identificados en el sistema (danzantes, carguyoc, sacerdotes, público en general, músicos y comerciantes) además de realizarse ahí la presentación de danzas y una pequeña misa abierta lo que ocasiona que alrededor de ella se potencie la actividad comercial

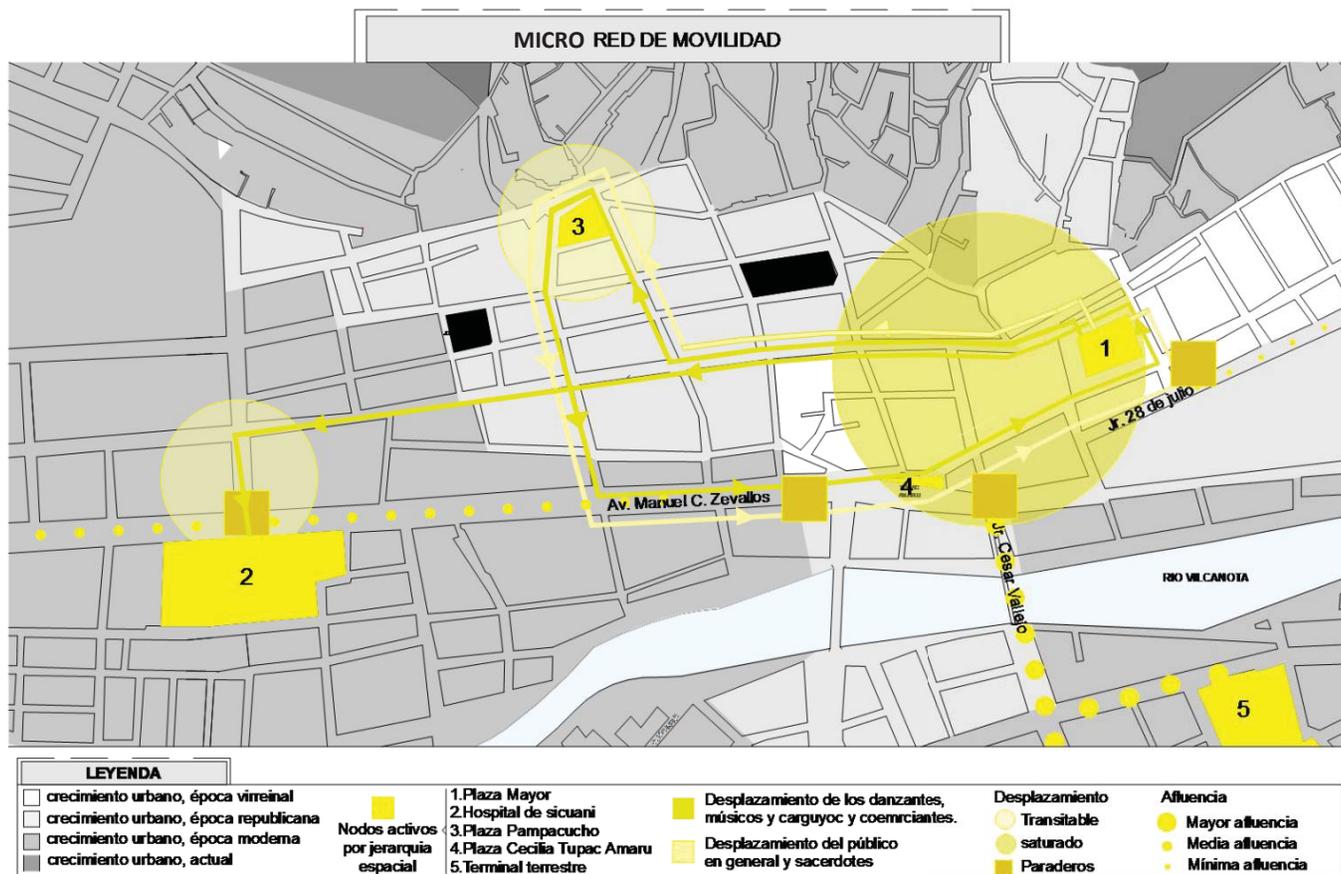
permanente y se origine actividad comercial temporal y por ende informal ocasionando saturación entre los usuarios, esto potencia, aunque de manera desordenada, al nodo como elemento participe del sistema en general.

- El terminal terrestre es el segundo nodo importante funcionalmente que se activa con la micro red funcional, por ser el punto de llegada de los diferentes usuarios desde diferentes lugares por ello alrededor del nodo se genera alta actividad comercial, alojamiento y transporte debido al arribo y embarque de personas que se movilizan para el evento, estas actividades funcionales son permanentes pero potenciadas para la festividad de manera ordenada.
- La plaza Pampacucho tercera en jerarquía, es un punto de descanso o parada en el recorrido, por dicha función se ve rodeada de actividad comercial que se activa únicamente para el evento, lo que potencia el presente nodo y por ende el sistema.
- La plaza Cecilia Túpac Amaru es la cuarta en jerarquía funcional cumple el rol de punto de paso a manera de entrada a la presentación oficial que origina alrededor de ella actividad comercial informal que ocasiona saturación.
- El mercado central se activa como nodo por la presente micro red funcional por ser un punto altamente comercial que prolonga su actividad por la festividad potenciando el comercio temporal
- El hospital de Sicuani ultimo ubicado jerárquicamente debido a ser el punto de llegada sin embargo no deja de ser importante

para la micro red. A este nodo, a diferencia de los anteriores, ya no llegan todos los usuarios identificados, por ser punto de llegada únicamente llegan los danzantes, músicos y carguyoc. Alrededor de ella también se genera actividad comercial como el alojamiento y el de pequeños ambulantes, así como el transporte.

Conclusión:

- La micro red funcional es altamente potencial para el sistema, los nodos y recorridos funcionales se van trazando de acuerdo a la ruta procesional lo que favorece al cumplimiento de la trayectoria marcada por el evento.
- El evento trae consigo la re-activación de puntos funcionales permanentes como son los comerciales, transporte y alojamiento que reafirman los límites de la micro red y generan pequeñas micro redes (actividades en menor intensidad) alrededor de cada nodo.
- También se genera actividad funcional temporal, paraderos informales de mototaxis, ambulantes alrededor de los puntos de parada, que no está debidamente organizada lo que ocasiona un caos alrededor del recorrido y principalmente en la plaza Mayor.
- El sistema que se desarrolla durante tres días cumple un recorrido funcional año tras año sin modificación alguna, un recorrido que consta de procesión acompañada de paradas especificadas ya anteriormente.



Segunda micro red en importancia para el sistema, que activa un nuevo nodo dentro de la micro red (terminal terrestre), con dos desplazamientos diferenciados uno de danzantes músicos y carguyoc, que es transitable con menor afluencia debido a que esta se dirige de inicio a final y otro que comprende al público asistente que es el que trae complicaciones consigo por traer a la mayor cantidad de gente y lo que ocasiona saturación en su desplazamiento.

Los desplazamientos como tales comprenden al pasacalle donde la transitabilidad es continua y sin dificultades donde se ve la continuidad de usuarios en el recorrido de manera ordenada, contrario a esto ocurre en los puntos críticos que comprenden a los nodos, que por su funcionalidad ocasionan saturación como consecuencia de la reunión de todos los usuarios en un mismo nodo a manera de descanso y en el que se realizan pequeñas presentaciones y el público se aglomera para alcanzar a verlos, esta situación se da principalmente entorno a la plaza Mayor y

plaza Cecilia Túpac Amaru, pero también dentro del evento hay puntos favorables donde existe un desplazamiento fluido como es el caso de la plaza Pampacucho, hospital de Sicuani y Terminal terrestre.

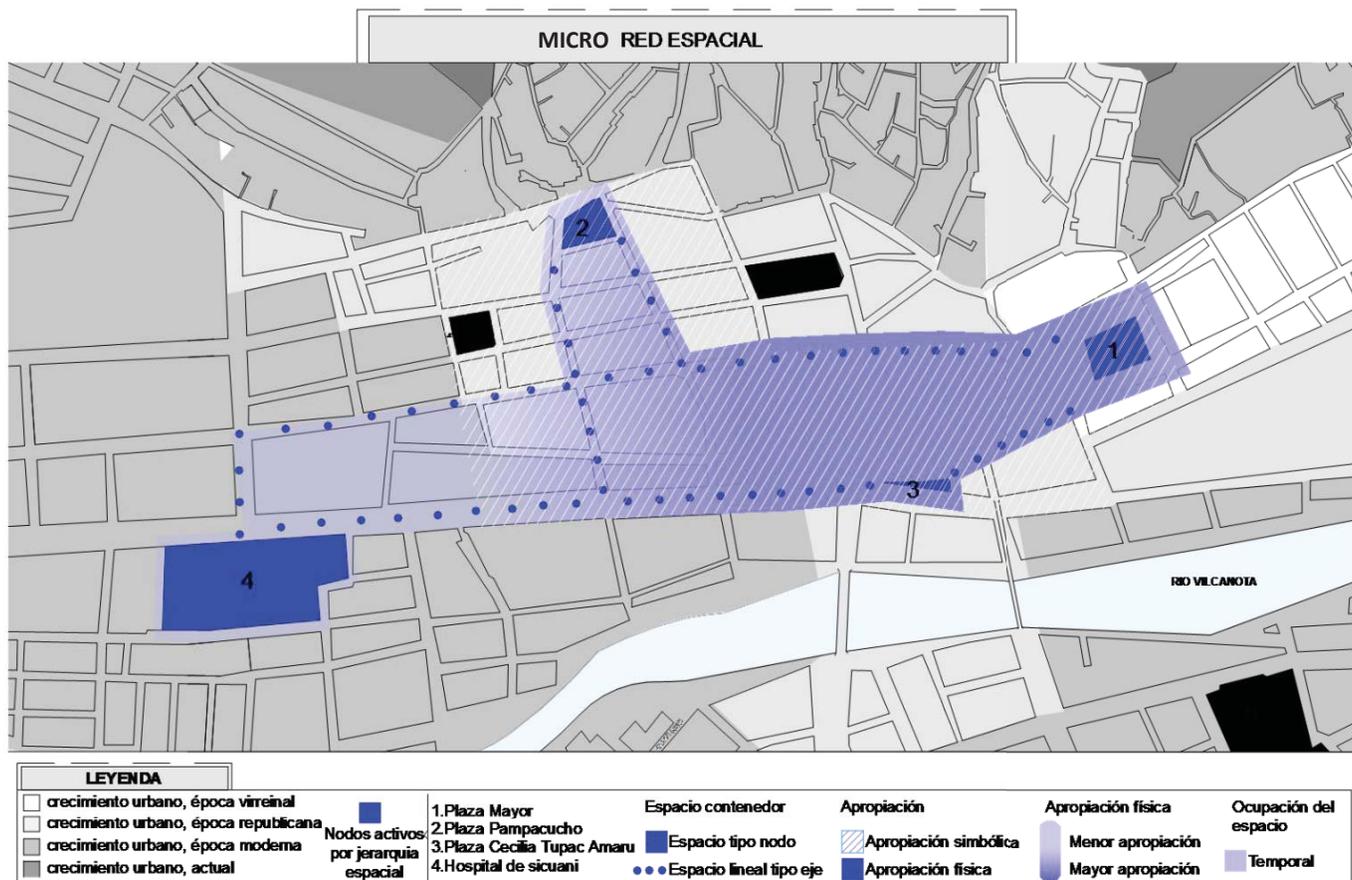
El público asistente al evento que en un 50% es población local llega en transporte público con paraderos improvisados para estos días de fiesta ubicados lo más cerca posible a la procesión, el otro 49% es población visitante que llega en buses los cuales desembarcan en el terminal terrestre y el 1% es población rural de comunidades que también llega en microbuses que arriban en el terminal de Sicuani.

La mayor afluencia de personas se da con la llegada al terminal terrestre de la ciudad, que funciona como punto de arribo de los buses de provincias y comunidades aledañas a Sicuani lo que trae más transitabilidad en el Jr. Cesar Vallejo como mayor afluente, el público que asiste los diferentes barrios de Sicuani para poder llegar al centro, que es donde se realiza la festividad, utiliza los paraderos más cercanos, los cuales han sido resaltados en el esquema, por ello estas avenidas también son puntos de afluencia, aunque en menor cantidad, estas son la av. Manuel C. Zevallos al norte y al sur el Jr. 28 de julio, que por ser puntos de media y baja afluencia no generen ninguna saturación de sendas peatonales,

por ello en el esquema anterior se señala al oeste como punto que mayor afluencia seguida del norte y el sur que trae consigo la población de barrios aledaños al centro urbano antiguo de la ciudad.

Conclusión:

- Se han identificado dos desplazamientos diferenciados, el primero de (carguyoc, danzantes, músicos) que transitan por la vía principal de manera ordenada y fluida lo que denota una situación favorable que potencia al sistema.
- El segundo desplazamiento es el del público asistente y comerciantes, que se movilizan por las aceras y donde se genera una aglomeración que ocasiona la saturación al momento de la procesión.
- El desplazamiento presenta dos puntos críticos y con complicaciones de aglomeración y mezcla de usuarios desordenada en los alrededores de la plaza Mayor y plaza Cecilia Túpac Amaru.
- La afluencia del público participe por las tres entradas identificadas como puntos de afluencia genera una situación caótica entorno al Jr. Cesar Vallejo y ningún tipo de saturación por los otros dos puntos (Av Manuel c. Zevallos y Jr. 28 de julio)



La micro red espacial como contenedor del sistema complementa a las otras dos micro redes para el funcionamiento potencial del sistema en su totalidad. Dentro de la micro red espacial que tiene como elemento a los espacios tipo nodo, comprendidos por la plaza Mayor, plaza Pampacucho y plaza Cecilia Túpac Amaru, espacios abiertos propicios para los encuentros o paradas a manera de descansos en la procesión y los espacios tipo eje que vienen a ser las calles y avenidas para los recorridos que articulan los espacios tipo nodo. Cada uno de estos espacios es apropiado de manera distinta por cada usuario, vemos los espacios tipo nodo o puntos de descanso, partida o llegada, que principalmente son

ocupados por los o danzarines, músicos, y carguyoc por ser el espacio donde ellos se desenvuelven por otro lado están los espacios tipo eje comprendidos por las calles que son principalmente ocupados por el público espectador y los comerciantes.

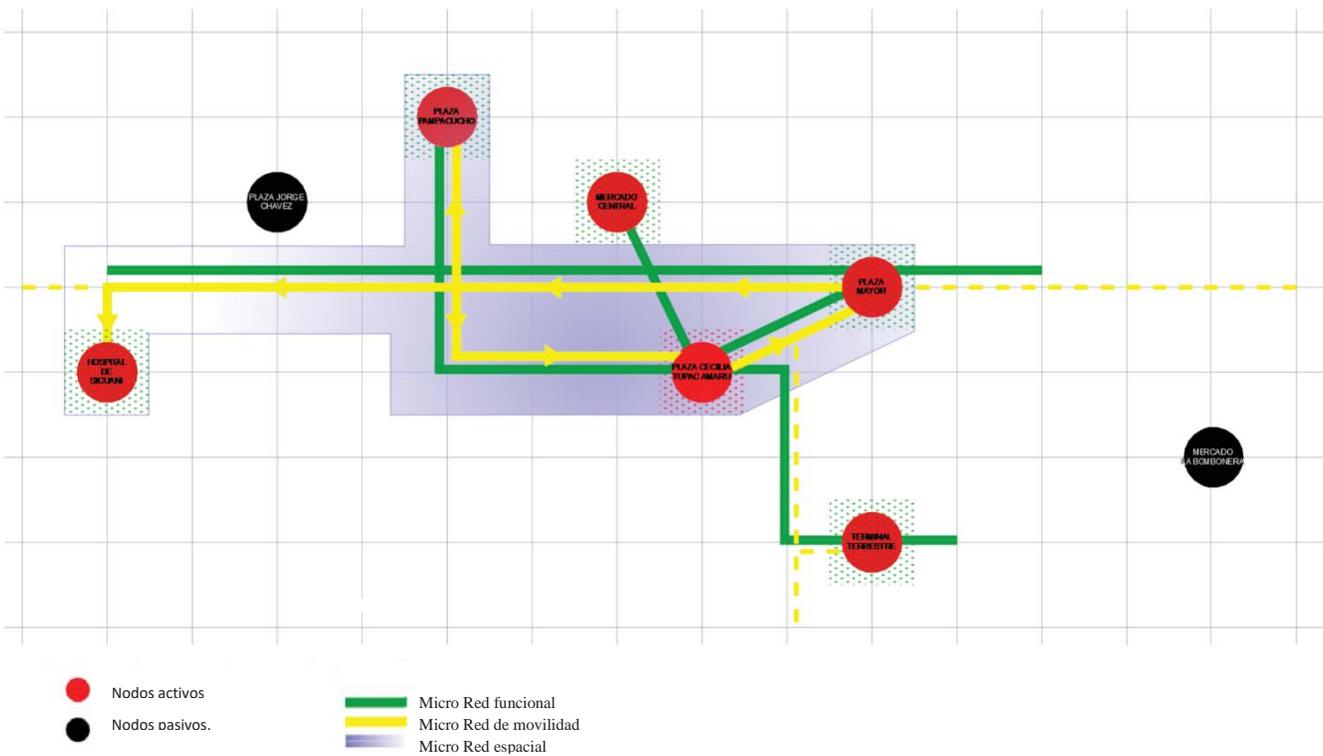
En general todos los usuarios participantes del sistema se apropian del centro urbano antiguo, esta apropiación se clasifica en dos una apropiación simbólica que comprende al centro urbano antiguo en su conjunto y una apropiación física que contiene a los espacios recorridos.

La ocupación del espacio depende mucho del lugar donde se realiza el *cargo*, en este evento siempre el cargo se realiza en el Hospital de Sicuani, esto potencia al centro urbano antiguo de Sicuani como un lugar activo, pues no se pretende desplazar al centro urbano antiguo como lugar significativo de la ciudad.

Conclusión:

- La micro red espacial como contenedor de las otras dos micro redes analizadas y del sistema en sí, genera dentro de la sociedad una apropiación territorial del centro urbano antiguo que es donde se realiza el evento
- El hecho de que la casa de cargo este dentro del centro urbano antiguo, impulsa a que este tenga significancia dentro de Sicuani y este siga siendo un lugar de encuentro.

Conclusión Final:



Al ver el esquema anterior se nota claramente el reforzamiento del sistema por parte de las tres micro redes en el sector urbano donde se desarrolla el evento.

Dentro del sistema se han encontrado tanto micro redes con potencialidades como con patologías la primera con más potencialidades es la micro red funcional por activar seis nodos y actividades alrededor de ella, le sigue la micro red de movilidad con cinco nodos activos para el sistema y por último la micro red espacial que engloba a los nodos del centro urbano antiguo. Sin embargo al ver el esquema anterior se nota claramente hablar del sistema como conjunto este no funciona en su totalidad ya que son dos los nodos que quedan fuera del alcance sistema y sus micro redes, el mercado La Bombonera y la plaza Jorge Chávez, el sistema se potencia altamente entorno a los nodos centrales plaza Mayor, plaza Cecilia Túpac Amaru, plaza Pampacucho y ya casi tangencialmente el mercado central, y los otros dos nodos por los que el sistema influye débilmente el terminal terrestre y el hospital de Sicuani , es en esos puntos donde el sistema se tendrá que potenciar para ya no tener un sistema que funcione parcialmente.

Luego del análisis de micro redes como elementos potenciadores del sistema podemos concluir que la micro red principal que garantiza la permanencia del presente sistema, es la **micro red funcional** que aun siendo una micro red temporal

activa las actividades menores como el comercio y alojamiento, además de generar y complementarse con las dos micro redes siguientes, por el uso y actividad que potencia, la procesión como actividad que ocupa espacios de acuerdo a su funcionalidad y desplazamiento durante el evento que se representa con la **micro red espacial** que además muestra la confluencia en el centro urbano antiguo, esto trae consigo que la gente se identifique con el lugar y que el centro urbano antiguo tenga la fuerza suficiente para seguir siendo el epicentro de Sicuani y por último, pero no menos importante el desplazamiento por los espacios ocupados producto de la actividad funcional en el sector urbano como **micro red de movilidad**, que en paralelo las tres micro redes conectan lo nodos y potencia lo recorridos para la existencia del sistema.

	SISTEMA			
	SISTEMA	Micro Red Funcional	Micro Red Espacial	Micro Red de Movilidad
Fuerte				
Medianamente fuerte				
Débil				

Recorrido procesional tradicional

Actualmente el recorrido ha tenido variaciones con respecto a sus inicios, el recorrido actual tiene como punto de encuentro y partida de la procesión a la **plaza Mayor**, considerada para este sistema como el nodo con mayor importancia, sigue por el Jr. 2 de mayo, luego por el Jr. Melgar para llegar a la capilla del **mercado central** donde hay pequeños altares a manera de saludo y donde la procesión hace una parada para bendecir, continua la procesión por el Jr. Santa Ana pasa por Jr. Santiago para llegar a la **plaza Pampacucho**, Segunda en importancia para el recorrido procesional por presentar un santuario delante de su plaza importante para la ciudad, donde también esperan altares en honor al santo en procesión y donde también hacen una parada para saludar y bendecir los altares, luego bajan por el Jr. Ucayali voltean por la av. Manuel A. Zevallos hasta llegar nuevamente a la **plaza Mayor**, donde los espera una misa de bendición, que es donde se da fin a la procesión.

La población asistente a las procesiones religiosas de Sicuani en su mayoría es local, pobladores de los diferentes barrios de la ciudad, con una asistencia mínima de población rural. Como la asistencia en su mayoría es local el radio de influencia de dicho evento solo abarca la ciudad de Sicuani.

La apropiación territorial de la festividad se da en torno al centro urbano antiguo de Sicuani, alrededor de las tres plazas ya mencionadas, que es donde se llevan a cabo las paradas, con calles aledañas por donde se desenvuelve la procesión.

El evento trae consigo la activación comercial alrededor de la procesión, aunque con poca intensidad en las procesiones tradicionales, y con intensidad media en la procesión del sr. De Pampacucho, donde el comercio es un punto primordial de la procesión. Y por ello será abalizado como evento individual. En las diversas procesiones son dos los usuarios principales: el

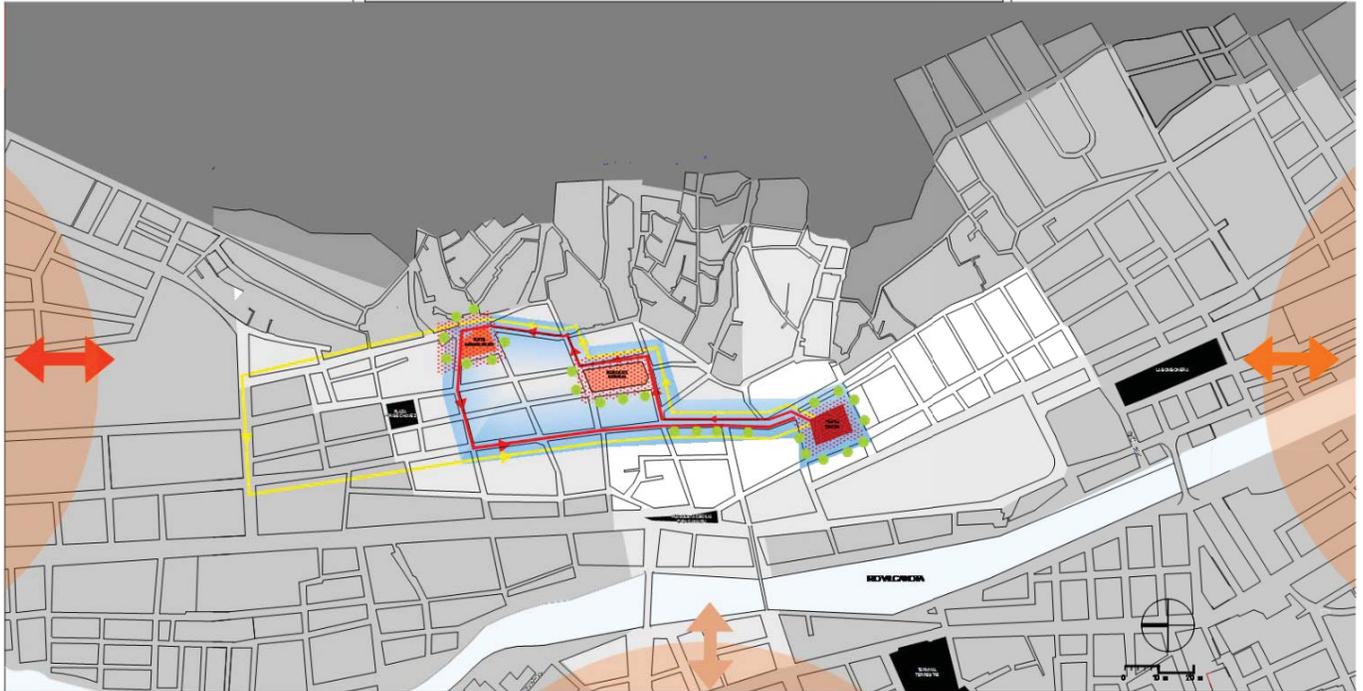
Público asistente y los sacerdotes que son quienes dirigen la procesión, normalmente estas procesiones a diferencia del evento analizado anteriormente no llevan danzarines, ambos usuarios tienen un mismo recorrido compartido de inicio a fin.

El evento como sistema que integra nodos genera micro redes diversas las cuales son variables de estudio para la presente investigación, con una jerarquía diferente:

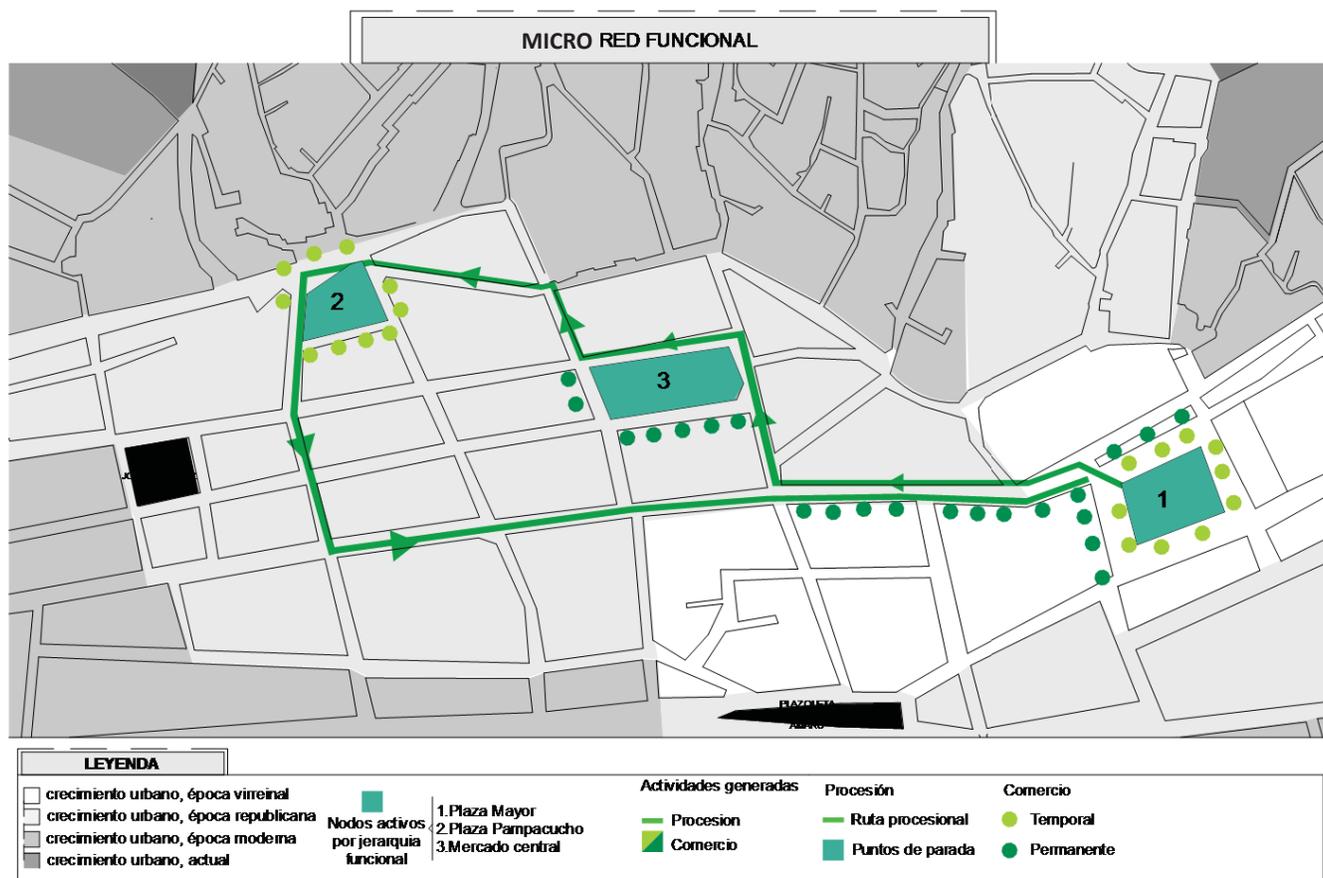
- 1.- En este sector urbano debido a las procesiones religiosas, el sistema es determinado por la **micro red funcional** que contiene dentro de sí misma al recorrido procesional propiamente dicho, además de generar temporalmente y reactivar los puntos comerciales ya habidos que se limitan al recorrido procesional.
- 2.- La micro red funcional como uso principal genera otra micro red en el sistema, la **micro red de movilidad** que le sigue en importancia, representa los recorridos que se realizan dentro del centro urbano antiguo y desplazamientos dentro del sistema que muestra la afluencia de personas de los diversos barrios de Sicuani.
- 3.- y como contenedor de toda la espacialidad que se ocupa en el sistema, así como la ocupación de los usuarios y de la movilidad es la **micro red espacial**.



SISTEMA : RECORRIDO PROCESIONAL TRADICIONAL



LEYENDA		
<ul style="list-style-type: none"> □ crecimiento urbano, época virreinal □ crecimiento urbano, época republicana □ crecimiento urbano, época moderna ■ crecimiento urbano, actual 	<ul style="list-style-type: none"> — Conexión (recomido procesional) □ Puntos de parada ■ Nodos activos (participan en la red) ■ Nodos pasivos (no participan en la red) 	
<ul style="list-style-type: none"> □ Área de influencia 	<ul style="list-style-type: none"> ↔ población local del norte de sicuani ↔ población local del sur de sicuani ↔ población local del oeste de sicuani — Recomendado moderno ■ Apropiación territorial 	
Cualitativa	Cuantitativa	Conclusiones
<p>Engloba a las diversas procesiones religiosas que mantienen un mismo recorrido, por ello se le califica como evento temporal donde acuden feligreses de población local de Sicuani. El evento tiene como nodos participantes del sistema a la plaza Mayor y plaza Pampacucho como nodos con mayor jerarquía en el evento, le sigue el mercado central con menor jerarquía en las procesiones.</p> <p>Actividad que convoca cinco tipos de usuarios: músicos, público, carguyoc, comerciantes y sacerdotes.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <ul style="list-style-type: none"> 1% Poblacion visitante asistente 1% Poblacion rural asistente 98% Poblacion local asistente <p>ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Actividad generada en un 50% 50% comercio <p>JERARQUIA DE LOS NODOS EN EL EVENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> 45% plaza Mayor 40% plaza Pampacucho 15% mercado central <p>USUARIOS DEL SISTEMA</p> <ul style="list-style-type: none"> 5% Musicos 85% Publico asistente 5% Sacerdotes 5% Carguyoc 5% Comerciantes 	<p>Son tres las micro redes que se activan con el sistema analizado sin embargo cada una tiene una jerarquía distinta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- micro red funcional 2.- micro red de movilidad 3.- micro red espacial



Red principal del sistema que genera dos actividades funcionales la procesión, como ruta temporal durante la festividad y el comercio como actividad que se impulsa durante las procesiones, estas actividades como tales amplían los límites de la micro red por generar pequeñas micro redes alrededor de cada uno de los nodos que participan en el sistema. El sistema contempla el recorrido procesional que sufrió una reducción en comparación a su trayectoria original.

Los usuarios identificados en el sistema cumplen una misma función dentro de el que es desplazarse a lo largo de la trayectoria procesional, así también las paradas dentro del sistema cumplen

cada una un rol importante dentro del sistema que están comprendidas en cada uno de los nodos participantes:

- La plaza Mayor, la primera en importancia dentro de la micro red funcional, por ser el punto de encuentro para partir rumbo a la procesión y también punto de llegada al finalizar la procesión, en ella se encuentran las dos iglesias principales de la ciudad que reciben a la población para el inicio de la procesión y la bendición para finalizarla. Por ser el nodo con mayor importancia de la micro red, la acumulación de gente es alta en este nodo, así como la actividad comercial donde hay una mezcla y aglomeración de usuarios.

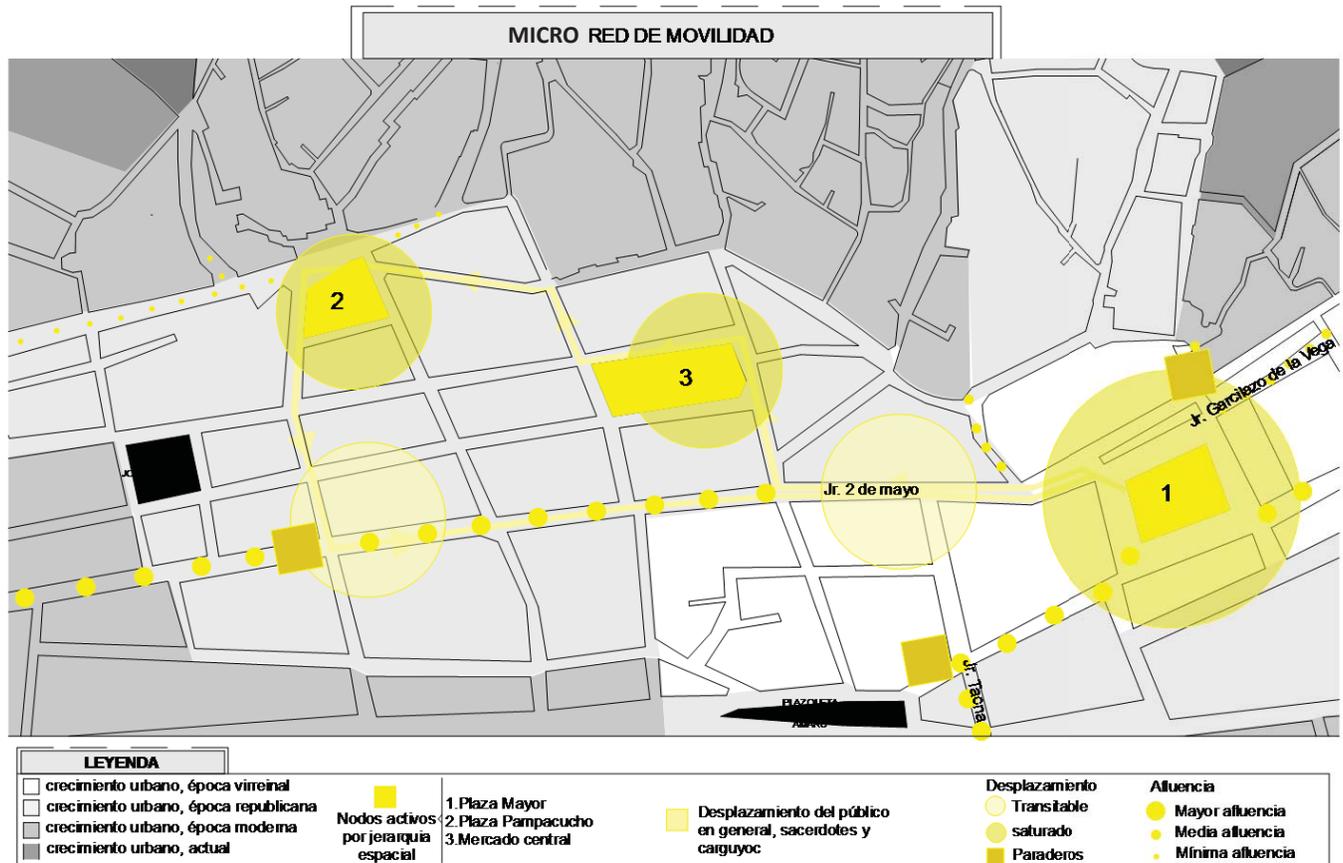
- El Mercado central segundo en jerarquía funcional, como punto de parada debido a la capilla que ahí se encuentra y que en su alrededor se establecen pequeños altares caseros para su bendición, también un nodo donde los usuarios identificados realizan un pequeño descanso, esto da pie a que alrededor de la plaza se acentúen comerciantes temporales durante la procesión.
- La plaza Pampacucho último nodo en jerarquía funcional, como punto también de parada durante la procesión y al igual que el nodo anterior se establecen altares caseros y el de la propia capilla a la espera de la bendición.

Conclusión:

- La micro red funcional es de suma importancia para el sistema pues es en ella donde se muestran los nodos y recorridos funcionales que se van trazando de acuerdo con la ruta

procesional lo que favorece al cumplimiento de la trayectoria marcada por el evento.

- El evento trae consigo actividades funcionales alrededor de su recorrido, pero estas no son potenciales para el sistema ya que se restringen únicamente al recorrido de la procesión mas no expanden los límites de ella.
- Si bien la actividad comercial generada no es potencial ni satura los alrededores de los nodos, estas no están debidamente organizadas.
- Las procesiones en Sicuani se realizan varias veces al año pero un solo día, sin embargo estas cumplen el mismo recorrido funcional modificado a diferencia de la época anterior pero que se respeta en todo los eventos acompañada de paradas especificadas anteriormente.



Segunda micro red en importancia para el sistema que muestra la afluencia para el evento y el desplazamiento dentro de él, como notamos la afluencia para las procesiones religiosas a diferencia de la época moderna es de menor alcance con asistencia local en su mayoría. El desplazamiento de los diferentes usuarios es marcado por una misma trayectoria igual para todos, adelante los sacerdotes con el santo en procesión, seguido por el carguyoc músicos y público en general, en recorrido donde los usuarios se movilizan de manera ordenada. Esta situación se refleja en todas las calles por la procesión abarca en su trayectoria. Contrario a las trayectorias lineales ocurren en los puntos críticos de la ruta

procesional, los nodos que son los espacios donde se hacen paradas a manera de descanso, son lugares donde los diferentes usuarios que participan en la micro red se mezclan y aglomeran debido a la funcionalidad de cada uno de los nodos dentro del sistema, esta situación se da en torno a la plaza Mayor, plaza Pampacucho y mercado central.

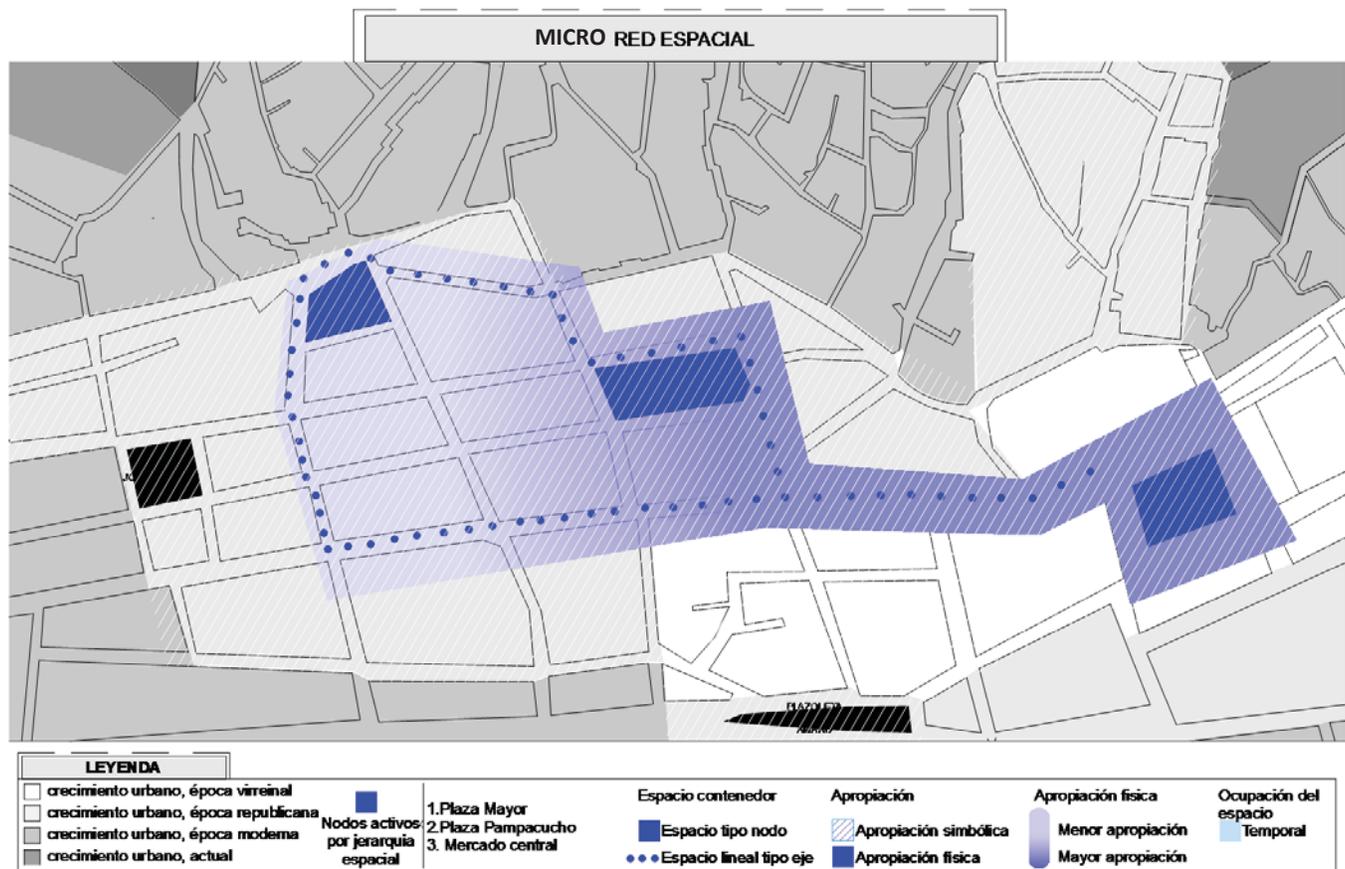
El público asistente al evento en un 98% es población local que llega en transporte público a los paraderos ya provistos en la ciudad, de tal manera que no haya un conflicto, durante el evento, entre los vehículos y peatones, el otro 2% es población visitante

que llega en buses cuyo punto final es el terminal terrestre e Sicuani y luego se desplazan hacia la plaza Mayor.

La mayor afluencia al centro de la procesión se da por la Jr. Cesar Vallejo que es por donde cruzan las personas locales de Sicuani y de los diversos barrios con los que cuenta con dirección a la plaza Mayor, otro punto de afluencia es el Jr. 2 de mayo, por donde vienen pobladores de los barrios del norte de Sicuani, y por donde hay menor afluencia es por el Jr. Garcilaso de la Vega por donde llega la población del sur.

Conclusión:

- Se ha identificado un solo desplazamiento que comparten todos los usuarios en las procesiones, una trayectoria en los usuarios no aglomera sino por el contrario van de forma ordenada.
- La micro red espacial segunda en importancia para potenciar el sistema debido a que activa un nuevo nodo a la micro red
- El desplazamiento presenta únicamente dos puntos críticos y con complicaciones de aglomeración y mezcla de usuarios desordenada en los alrededores de la plaza Mayor y plaza Cecilia Túpac Amaru.
- Se notan situaciones favorables en los recorridos, con desplazamientos fluidos.
- La afluencia del público participe y espectador no genera ningún tipo de saturación en el centro urbano antiguo ni fuera de él.



La micro red espacial como contenedora de las otras dos micro redes para el funcionamiento potencial del sistema.

La micro red espacial tiene como componentes a los espacios tipo nodo que por ser abiertos y públicos (plaza Mayor, plaza Pampacucho y mercado central) son propicios para el encuentro o descanso del público asistente a la procesión, estos a su vez son interconectados por los espacios tipo eje comprendido por los jirones y avenidas que recorren la trayectoria de la procesión.

Cada uno de los usuarios de la procesión tiene una misma trayectoria por ello cada espacio es ocupado de apropiado de manera similar para cada uno de los usuarios con pequeñas

diferencias, los espacios tipo nodo (plazas) son espacios donde los sacerdotes y carguyoc se desenvuelven a plenitud, mientras que los espacios tipo eje (calles) son apropiados por el público asistente que se desplaza por las calles a manera de procesión, esta apropiación es principalmente en el centro urbano antiguo y se manifiesta en una apropiación simbólica que se da principalmente en torno a la plaza Mayor y la plaza Pampacucho por la funcionalidad dentro del evento y una apropiación física que contiene al recorrido en general.

La ocupación espacial en el evento, si bien es de acuerdo al lugar donde se sitúe el *cargo*, no es trivial pues la principal actividad

siempre se da en torno al centro urbano antiguo, esto ayuda a potenciar al centro de Sicuani como un lugar activo que no pretende ser desplazado por otro como el lugar significativo que siempre represento.

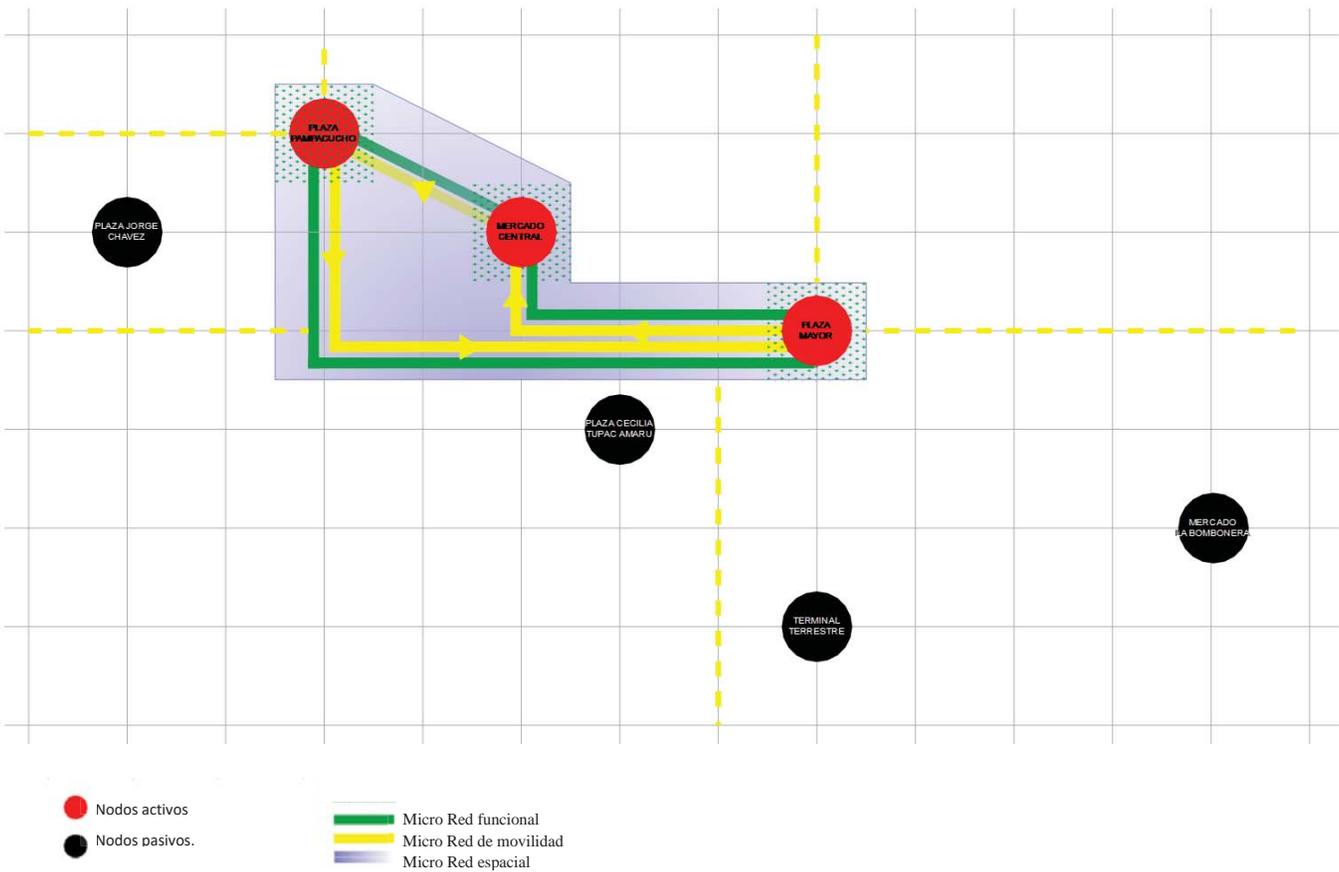
Conclusión:

- La micro red espacial como contenedor de las otras dos micro redes analizadas y del sistema en sí, genera dentro de la

sociedad una apropiación territorial en el mismo centro urbano antiguo lo que potencia los sistemas dentro de él.

- El lugar principal y con mayor significancia en este evento sigue siendo el centro urbano antiguo lo que mantiene la significancia dentro de Sicuani.

Conclusión final:



Al ver el esquema anterior se nota claramente el reforzamiento del sistema por parte de las tres micro redes en el sector urbano donde se desarrolla el evento.

Dentro del sistema conformado por las tres micro redes se han encontrado tanto patologías como potencialidades, a primera micro red con más potencialidades es la micro red funcional que activa tres nodos y actividades alrededor de ella, le sigue la micro red de movilidad con tres nodos también activos y por último la micro red espacial que engloba también los tres nodos del centro urbano antiguo y las tres micro redes comparten la misma patología de relegar a los otros cuatro nodos del centro urbano antiguo. Sin embargo, al hablar del sistema como conjunto este no funciona en su totalidad a pesar del alcance, vemos que el sistema parcializa nuestra área de estudio, dejando fuera del sistema a cuatro de los siete nodos, que son ámbito de estudio para la investigación. Nos referimos al mercado La bombonera, terminal terrestre, plaza Cecilia Túpac Amaru y la plaza Jorge Chávez, nodos que quedan fuera del alcance sistema y sus micro redes. El sistema que se potencia al centro de la ciudad únicamente involucra a la plaza Mayor, Mercado central y plaza Pampacucho, por ello el sistema a pesar de activarse y potenciarse con las tres micro redes este no ayuda a la apropiación territorial

del centro urbano antiguo por ello es en los nodos aislados del sistema donde se reforzara para un sistema compacto.

Luego del análisis de micro redes como elementos potenciadores del sistema podemos concluir que la principal es la **micro red funcional** que garantiza la permanencia del sistema, además de generar y complementarse con las dos micro redes siguientes, por el uso y actividad que potencia y genera, le sigue la **micro red de movilidad** por el desplazamiento por los espacios ocupados producto de la actividad funcional en el sector urbano, y por último la procesión como actividad que ocupa espacios durante el evento que se representa con la **micro red espacial**, que en paralelo las tres micro redes conectan lo nodos y potencia lo recorridos para la existencia del sistema.

		SISTEMA			
		SISTEMA	Micro Red Funcional	Micro Red Espacial	Micro Red de Movilidad
Fuerte					
Medianamente fuerte					
Débil					

Feria comercial de Pampacucho

Actualmente la feria ha vuelto a reducir sus límites de expansión ya que esta feria se realiza en torno a la **plaza Pampacucho**, considerada para este sistema como el nodo con mayor importancia, la feria se expande hacia el norte por la Av. Túpac Amaru, por el sur por el Jr. Santiago y por el oeste por el Jr. Vilcabamba, Jr. Pampacucho y Jr. Ucayali, calles que acogen el comercio temporal que a medida que se va alejando de la plaza Pampacucho va disminuyendo, la **plaza Jorge Chávez** también participa de manera indirecta en la feria, ya que las personas que acuden a la feria cuando gustan de descansar se dirigen hacia esta plaza, por ello es considerada como la segunda en importancia.

Aproximadamente un 75% del público asistente es visitante, consideramos como visitante a los pobladores de provincias y distritos aledaños a Sicuani, el resto de los que acuden a la feria, que es un 25%, es población rural de las comunidades de Canchis, como resultado se tiene a una asistencia mixta de pobladores de diversos sectores lo que genera un radio de influencia que sobrepasa la ciudad de Sicuani.

La apropiación territorial de la feria actualmente volvió a disminuir con respecto a la época moderna, sin embargo, se da dentro del centro urbano antiguo de Sicuani, cubriendo la plaza Pampacucho y sus calles aledañas.

Existen también actividades que se impulsan durante la feria que dura tres días, de acuerdo a las necesidades de los asistentes a la feria, en primera instancia está el comercio como actividad temporal y principal de la feria que se extiende a lo largo de las calles que ya mencionamos, con ello se activan alojamientos para los comerciantes que vienen de zonas lejana, transporte tanto para los comerciantes que acuden con mercadería de tan lejos hasta el terminal terrestre y luego necesitan transporte para movilizarse del terminal a los alrededores de la plaza Pampacucho.

Durante la feria son dos los usuarios que participan en el sistema los comerciantes, que no se movilizan, ya que se mantienen en sus puestos comerciales, y los visitantes, que van entorno al comercio.

La feria como sistema genera las tres micro redes que son variables de estudio en nuestra presente investigación, para ello analizaremos cuál de estas tres micro redes son activadas por este sistema denominado feria de Pampacucho.

1.- El sistema es determinado y dinamizado por la micro red funcional, que comprende a las actividades (comercio como actividad principal y transporte y alojamiento como secundarias) que sostienen la feria durante los tres días.

2.- Le sigue en importancia la micro red espacial como micro red contenedora de toda la espacialidad del sistema, ya que muestra la ocupación de cada uno de los usuarios además de mostrar la capacidad de apropiación y ocupación territorial que puede generar el evento.

3.- Por último, también se activa la micro **red de movilidad** dentro de la micro red espacial que muestra la afluencia de personas y el desplazamiento alrededor de la feria.



Imagen 33. Feria de Pampacucho, vista panorámica (Archivo propio-2016)

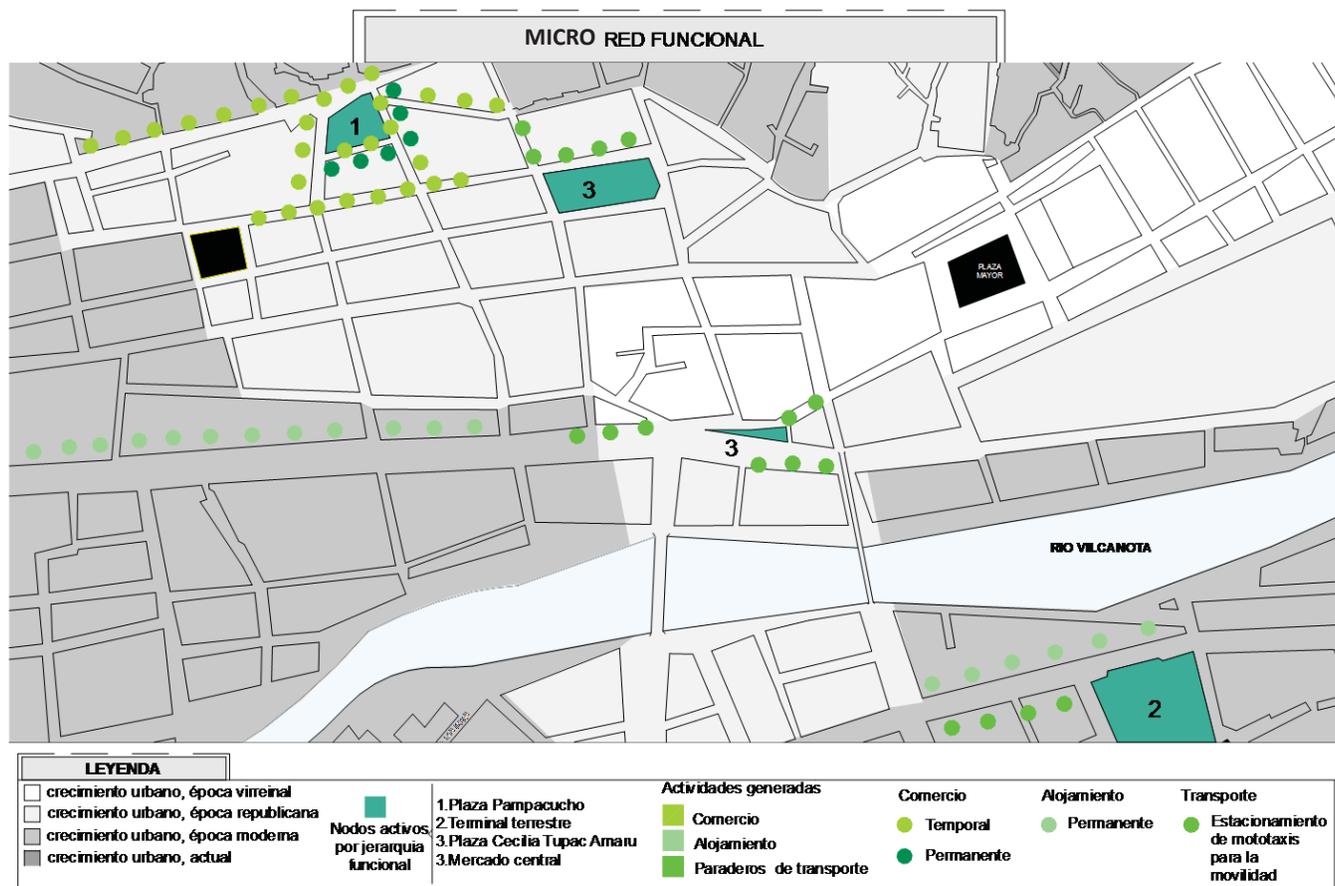
SISTEMA : FERIA DEL SEÑOR DE PAMPACUCHO



LEYENDA

- crecimiento urbano, época virreinal
- crecimiento urbano, época republicana
- crecimiento urbano, época moderna
- crecimiento urbano, actual
- Conexión (feria comercial)
- Nodos activos (participan en la red)
- Nodos pasivos (no participan en la red)
- Área de influencia
- población que acude de Cusco, San Pedro, San Pablo
- población que acude de Puno, Marangani.
- población local del oeste de sicuani y comunidades
- Recorrido moderno
- Recorrido republicano
- Apropiación territorial

Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Evento que se da una vez al año por ello se le califica como evento temporal donde acuden comerciantes y consumidores de Cusco, san Pedro, san Pablo, Puno, población rural y población local. El evento tiene como nodos participantes del sistema a la plaza Pampacucho con mayor jerarquía en el evento, le sigue la plaza Jorge Chávez con menor jerarquía en el evento.</p> <p>Actividad que convoca dos tipos de usuarios: público y comerciantes.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p>	<p>JERARQUIA DE LOS NODOS EN EL EVENTO</p>	<p>Son tres las micro redes que se activan con el sistema analizado sin embargo cada una tiene una jerarquía distinta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- micro red funcional 2.- micro red espacial 3.- micro red de movilidad
	<p>ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS</p>	<p>USUARIOS DEL SISTEMA</p>	



Red principal del sistema que genera tres actividades funcionales el comercio como actividad principal en los días de feria, alojamiento y transporte, como actividades que se impulsan con la actividad principal, esta micro red activa dos nuevos nodos a los ya activados con la feria comercial (terminal terrestre y mercado central), estos nuevos nodos activados amplían los límites del sistema pues generan actividad de diversos tipos alrededor de cada uno de los nodos lo que denominamos pequeñas micro redes que conforman las micro redes.

Dentro del sistema se tiene una feria comercial que varía a año tras año, disminuyendo actualmente sus límites lo que ocasiona que el sistema, a diferencia de años anteriores se vea reducido. Los usuarios identificados en el sistema cumplen funciones distintas, mientras que el público asistente se desplaza entorno a la feria en busca de productos pues los comerciantes que asisten a la feria se mantienen cada uno en su puesto comercial ofreciendo sus productos. A lo largo de la feria (calles involucradas) se desarrollan las funciones de comercio, transporte y alojamiento, con una mezcla

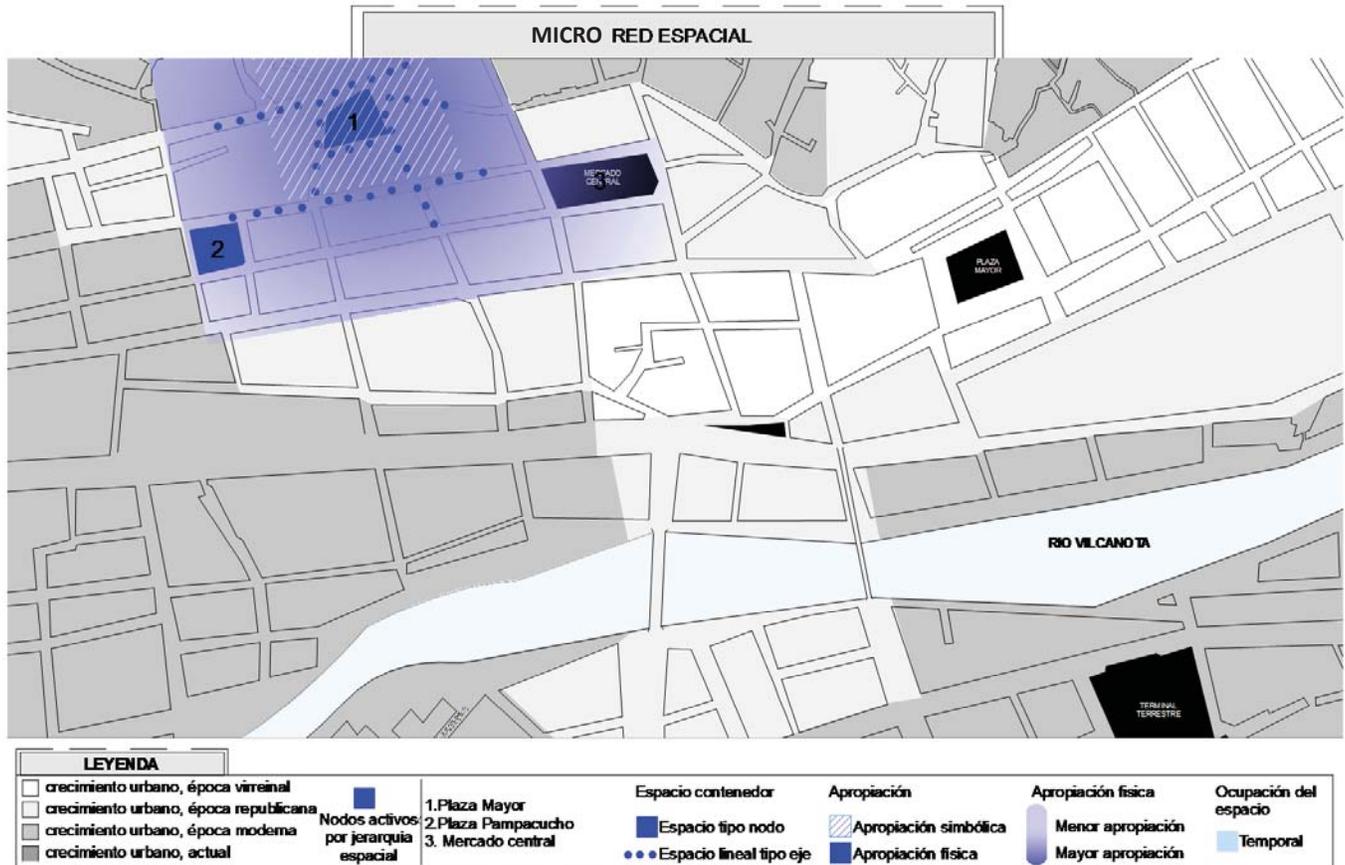
de usuarios así mismo las funciones de desarrollan dentro de cada nodo de manera distinta:

- La plaza Pampacucho como nodo principal y más importante funcionalmente a partir del cual se genera la principal actividad funcional del sistema, el comercio, lugar donde se desenlaza la feria, que entorno a ella se realiza la venta de diversos productos prolongándose a calles adyacentes, los conciertos, y el inicio y fin de la procesión.
- El terminal terrestre, segundo nodo importante que se activa con la micro red funcional, pues debido a la llegada de visitantes de diferentes zonas, es alrededor del terminal que también se genera comercio, funciona también como un paradero informal de transporte para todo aquel que quiera movilizarse del terminal hacia la plaza Pampacucho, Es también alrededor del terminal que se activan temporalmente los puntos de alojamiento para aquel comerciante o visitante que permanezca los diferentes días de la feria.
- La plaza Cecilia Túpac Amaru, tercer nodo importante dentro de la micro red funcional, debido al rol que cumple durante la feria, cumple un rol de paradero adecuado de mototaxis de manera desordenada y por ende temporal.
- El mercado central que también es considerado como tercer nodo importante, se involucra dentro de la micro red funcional, pues alrededor del mercado también se establecen mototaxis para recoger a los visitantes de la feria, lo que

también genera alrededor del mercado un paradero improvisado.

Conclusión:

- La micro red funcional, es pieza potencial para el presente sistema por los nodos y calles que se involucran en la funcionalidad del sistema, estas trayectorias que se van marcando con el desarrollo de la feria no favorece al cumplimiento de la trayectoria tradicional
- El evento trae consigo la activación de puntos funcionales temporales alrededor de los nodos ya mencionados como son actividades funcionales: comercial-plaza Pampacucho; paradero- plaza Cecilia Túpac Amaru; alojamiento- terminal terrestre; comercio-mercado central.
- Una de las actividades temporales originadas a partir de la feria, como ya lo habíamos mencionado, es la de transporte, lo que ocasiona un desorden en la ciudad alrededor de cada nodo, con la formación de paraderos improvisados de mototaxis, esto genera un caos funcional que involucra a la micro red de movilidad dentro del sistema.
- La función de comercio ya no es sectorizada como en la época anterior, sino todo tipo de comercio presente en la feria se aglomera alrededor de la plaza Pampacucho.



La micro red espacial del presente sistema tiene como componentes a los espacios tipo nodo que participan dentro de la micro red (plaza Pampacucho y plaza Jorge Chávez) que, por ser abiertos y públicos, son propicios para albergar la función comercial ya analizada durante la feria, ambos nodos de la micro red son conectados espacialmente por los espacios tipo eje, que comprenden las calles involucradas en la micro red espacial (Av. Túpac Amaru, Jr. Santiago, Jr. Vilcabamba, Jr. Pampacucho y Jr. Ucayali).

Cada uno de los espacios es apropiado de manera distinta por cada usuario, los espacios tipo nodo como la plaza Pampacucho y plaza

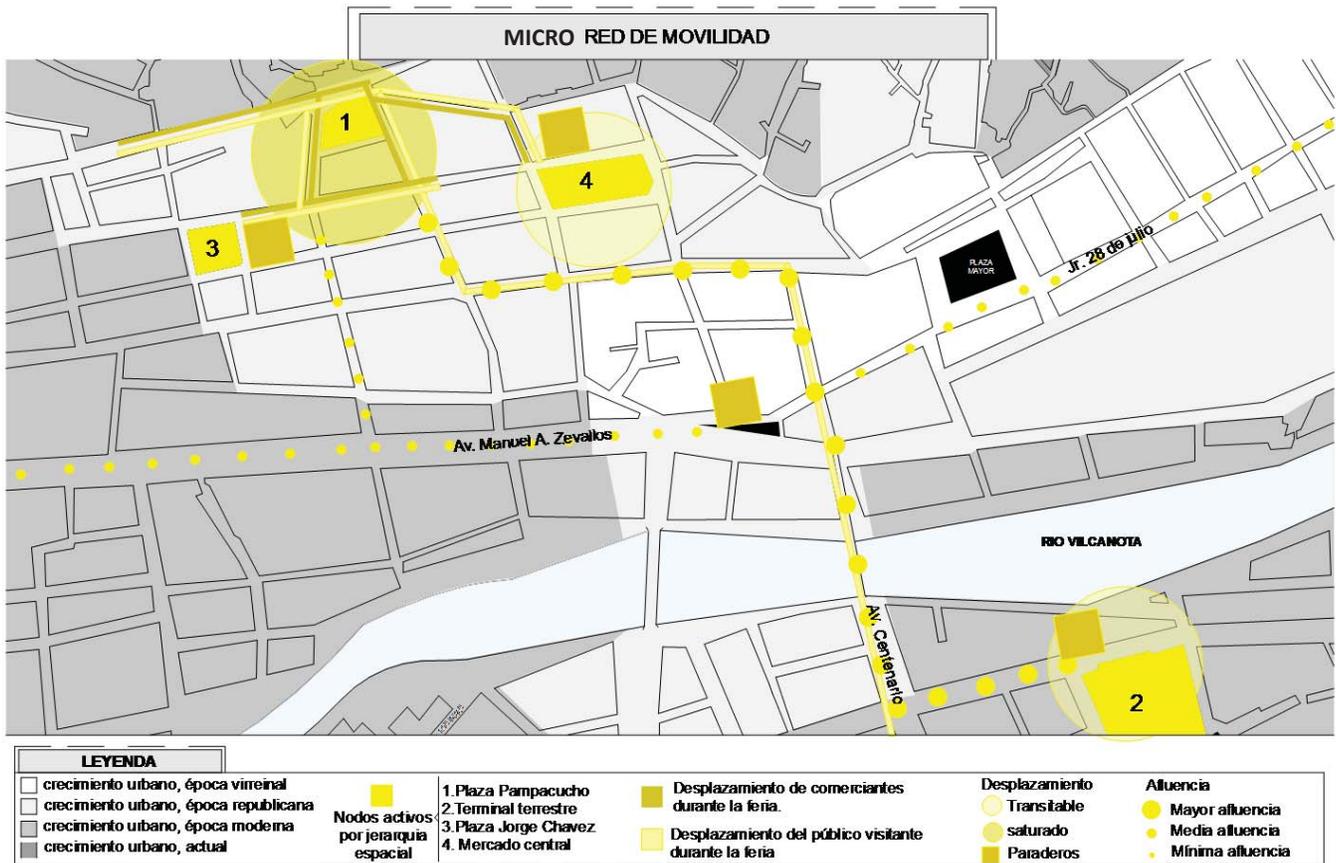
Jorge Chávez son apropiados principalmente por los comerciantes mientras que los espacios tipo eje, que por su funcionalidad, son principalmente apropiados por el público asistente y consumidor, en general todos los usuarios participantes del sistema se apropian de la plaza Pampacucho y con menor intensidad de la plaza Jorge Chávez. Dicha apropiación se clasifica en dos y tanto la simbólica como la física comprometen a la plaza Pampacucho y calles y plazas aledañas. La ocupación del espacio es temporal, y como la feria tiene un lugar fijo para su desarrollo año tras año se realiza en torno a la plaza Pampacucho, esto potencia al centro urbano antiguo de

Sicuani como un lugar activo que no pretende, con este evento, ser desplazado como el lugar significativo de la ciudad.

Conclusión:

- La micro red espacial como contenedor de las otras dos micro redes analizadas y del sistema en sí, genera dentro de la sociedad una apropiación territorial en el mismo centro urbano antiguo lo que potencia los sistemas dentro de él.

- La apropiación territorial y ocupación espacial con respecto a la época anterior ha disminuido restringiendo su radio de influencia únicamente alrededor de la plaza Pampacucho pero que mantiene la significancia dentro del centro urbano antiguo para Sicuani.



Tercera micro red importante dentro del sistema donde el terminal terrestre, plaza Jorge Chávez y mercado central se activan con la micro red para el sistema, cuenta con dos desplazamientos diferenciados uno de comerciantes situados alrededor de la plaza Pampacucho y calles aledañas, donde cada uno se sitúa en un puesto improvisado a lo largo de las calles pero de manera ordenada y otro que comprende el desplazamiento del público asistente que a diferencia del de los comerciantes no se limita al entorno de la plaza Pampacucho sino que esta se extiende hasta el terminal terrestre y los otros nodos que se activan, pero donde por la gran afluencia origina la saturación en su circulación donde en una misma calle estrechase ubican a ambos extremos comerciantes y público, esta situación es clara alrededor de la plaza Pampacucho pues entorno a los otros nodos el comercio es menor y por ello no hay saturación.

Ambos desplazamientos han sido descritos respecto a las calles, sin embargo en cada nodo también hay actividad y por ello desplazamiento, dentro de la plaza Pampacucho hay una serie de eventos (conciertos) y donde el público se aglomera, pero todo ello ocurre dentro de la plaza misma sin involucrar calles del entorno, con respecto a los demás nodos del sistema estos no albergan ningún tipo de actividad con respecto a la feria.

La mayor afluencia viene por parte del terminal terrestre que es por donde llegan personas visitantes que comprenden un 75% del total de público visitante y el 5% de población rural y el otro 20% de población local que llega en microbuses con paraderos improvisados lo más cerca de la feria.

La mayor afluencia se da con la llegada al terminal con ello la transitabilidad es mayor por la av. Centenario hasta llegar al centro urbano antiguo de la ciudad, seguida por la Av. Manuel A. Zevallos y Jr. 28 de julio como calles por las que ingresan a la feria las personas locales.

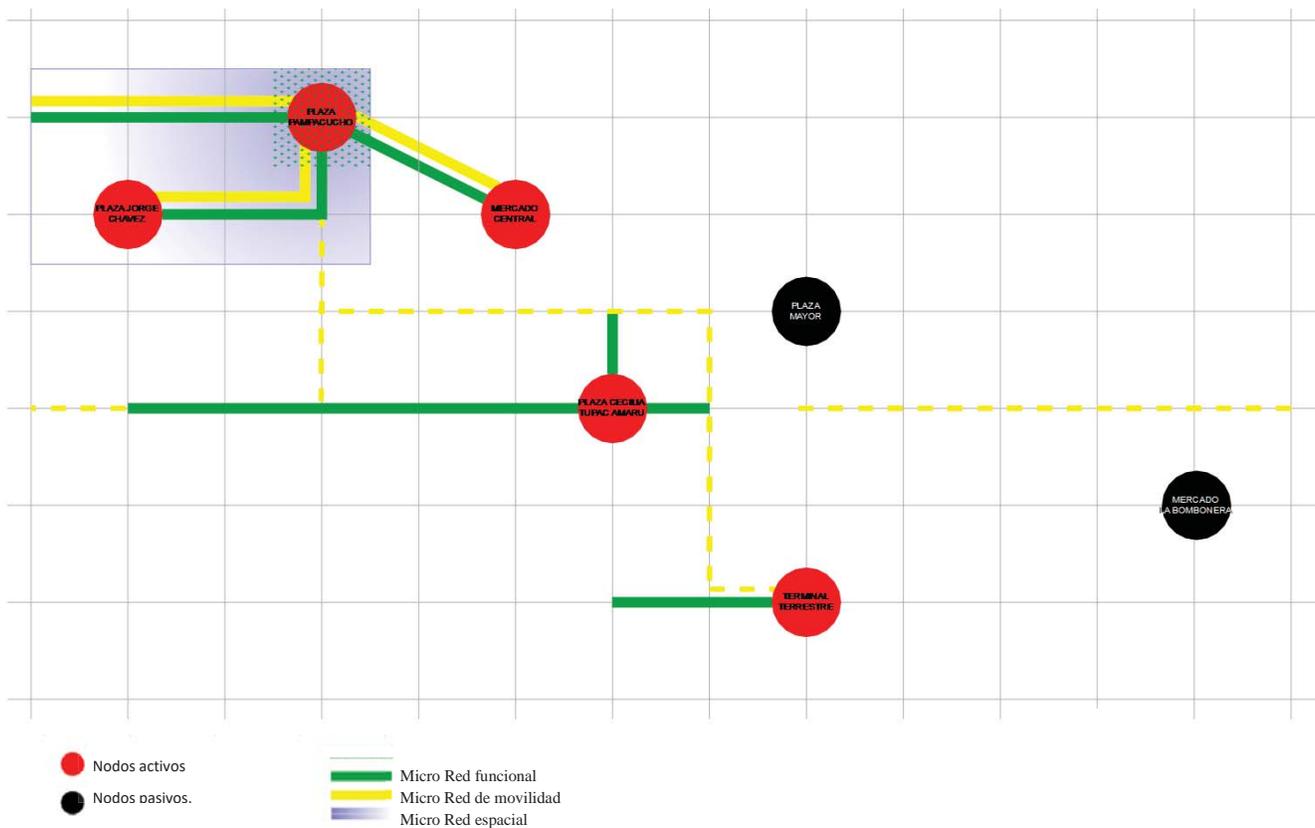
Todo este desplazamiento genera el desvío del tránsito para no ocasionar conflictos durante los días de feria.

- La plaza Pampacucho como nodo principal de la micro red de desplazamiento por que la población que acude a la feria se dirige hasta ese punto.
- El terminal terrestre como punto a partir del cual se desplaza la población ya sea visitante o comerciante que toma a este nodo como punto de llegada y punto de partida.
- La plaza Jorge Chávez, como nodo que recibe a la población que sale de la feria para descansar por un momento antes de retirarse totalmente de la feria donde el desplazamiento es de llegada desde la plaza Pampacucho.
- El mercado central también como nodo de la micro red espacial por ser el punto más próximo al que llegan los medios de transporte (mototaxis) para lograr acudir a la feria.

Conclusión:

- Se han identificado dos desplazamientos diferenciados: el primero de comerciantes que se sitúan a ambos extremos a lo largo de las calles de manera ordenando pero que ocupan casi la mitad del espacio público
- El segundo desplazamiento es del público que recorre las calles comerciales y al unirse ambos se genera un caos y saturación en la circulación de ambos usuarios.
- La feria presenta únicamente un punto crítico en la micro red de movilidad que se da dentro y entorno a la plaza Pampacucho, debido a la mezcla de usuarios mal organizados
- La afluencia de personas ha disminuido en comparación a la época anterior, esto también disminuye el radio de desplazamiento.
- La afluencia del público participe por las tres entradas identificadas como puntos de afluencia no genera ningún tipo de saturación en estos puntos de entrada.

Conclusión final:



Al ver el esquema anterior se nota claramente el reforzamiento del sistema por parte de las tres micro redes en el sector urbano en el que se desarrolla el evento.

Dentro del sistema se han encontrado micro redes con patologías y potencialidades para el sistema la primera con más potencialidades es la micro red funcional por activar cuatro nodos y diferentes actividades alrededor, pero dejar relegado a dos nodos, le sigue la micro red espacial con dos nodos activos y cuatro desactivados y la micro red de movilidad con cuatro nodos activos pero con poca afluencia. Sin embargo al hablar del sistema como conjunto este, al igual que los otros dos sistemas,

no funciona en su totalidad pues son dos los nodos que quedan fuera del alcance sistema y sus micro redes, el mercado La Bombonera y la plaza Mayor, por otro lado si bien el sistema junto con sus micro redes tiene un alcance a cinco de los siete nodos, el sistema se potencia altamente únicamente entorno a dos nodos la plaza Pampacucho y casi tangencialmente a la plaza Jorge Chávez y los otros tres nodos que son afectados por las micro redes y casi fuera del alcance del sistema, por ello el sistema no actúa potencialmente en todo el centro urbano antiguo, será en esos puntos donde las micro redes afectan débilmente se

tendrá que potenciar para ya no tener un sistema que funcione parcialmente.

Luego del análisis de micro redes como elementos potenciadores del sistema podemos concluir que la micro red principal es la **micro red funcional** que garantiza la permanencia y actividad del sistema, además de generar y complementarse con las dos micro redes siguientes, por el uso y actividad que se potencia y genera, el comercio como actividad que ocupa espacios durante el evento que se representa con la **micro red espacial** y por último, pero no menos importante, el desplazamiento por los espacios ocupados producto de la actividad funcional en el sector urbano como **micro red de movilidad**, que en paralelo las tres

micro redes conectan los nodos y potencia los recorridos para la existencia del sistema.

		SISTEMA			
		SISTEMA	Micro Red Funcional	Micro Red Espacial	Micro Red de Movilidad
Fuerte					
Medianamente fuerte					
Débil					

Ruta comercial

Actualmente la ruta comercial diaria sigue manteniendo una estructura continua, pero como la ciudad ha crecido notablemente hacia el oeste, el comercio también se expande conforme al crecimiento de la ciudad, es por ello que el comercio crea nuevos nodos con respecto a la época anterior involucrando como nodo principal y de mayor importancia para el sistema al **mercado central**, considerado con mayor importancia puesto que es como el núcleo comercial de la ciudad y como el sistema es la ruta comercial entonces es el nodo principal a partir del cual el comercio ya sea formal e informal (ambulantes) se va generando. Otro nodo que le sigue en importancia es la **plaza Mayor** que por ser el punto central de la ciudad alrededor de ella se sitúan viviendas comercio así como ambulantes comerciales que también se deben al vasto equipamiento urbano que se encuentra alrededor de la plaza, le sigue en importancia el **terminal terrestre** que por su naturaleza de ser punto de partida y de llegada para los diferentes viajes interprovinciales de la ciudad genera comercio alrededor suyo y en las calles que se dirigen del terminal al centro de la ciudad, la **plaza Cecilia Túpac Amaru** que está situada al final de la av. Mariscal Castilla, un acalle altamente comercial dentro de la ciudad, por ello y por ver un plaza ubicada también al final del puente que une los dos sectores de la ciudad separados por el río Vilcanota, el por ello que la plaza presenta alto comercio en sus alrededores, la **plaza Pampacucho** otro nodo del sistema pero como mucho menos actividad comercial alrededor, pues alrededor de esta plaza no se encuentra un comercio diverso sino un comercio que abastece el día a día a las viviendas conocido como abarrotes, le sigue en importancia para el sistema la **plaza Jorge Chávez** que al igual que la anterior plaza solo presenta tiendas de barrio, pero como tiene en un

extremo de la plaza a un colegio de la ciudad, es por las tardes (salida) y mañanas (entrada) comerciantes ambulantes.

Como se ve la afluencia de personas a este sistema es netamente local pobladores de la misma ciudad que acuden a comercios situados en viviendas, esta asistencia local al presente sistema genera un radio de influencia que se sitúa dentro de la ciudad y para ser más específica en el centro urbano antiguo hasta llegar al terminal terrestre.

La apropiación territorial del comercio diario de Sicuani se da dentro de su centro urbano antiguo por las calles y nodos que son apropiados por el comercio, este sistema no genera una nueva actividad simplemente la del comercio.

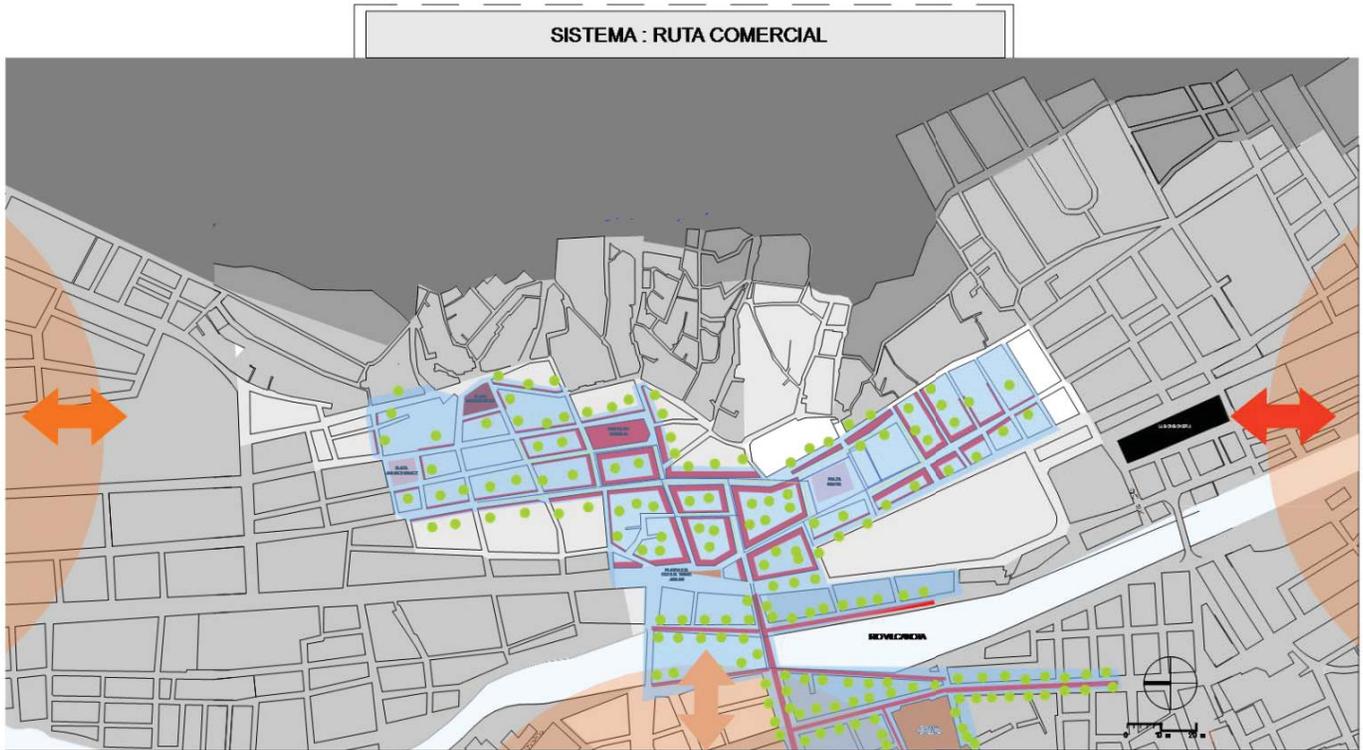
En este sistema son dos los usuarios que dinamizan los comerciantes personas con un puesto comercial establecido que ocupa un determinado espacio, al igual que los ambulantes y los visitantes que se desplazan alrededor de los puntos comerciales.

El comercio diario como sistema genera micro redes que potencian el funcionamiento del evento como sistema por ello analizaremos cuál de estas tres micro redes que son variables de estudio de la presente investigación se activan y dinamizan el sistema.

1.- el sistema es determinado y dinamizado por la **micro red funcional**, que comprende al comercio como actividad funcional que potencia el sistema día a día.

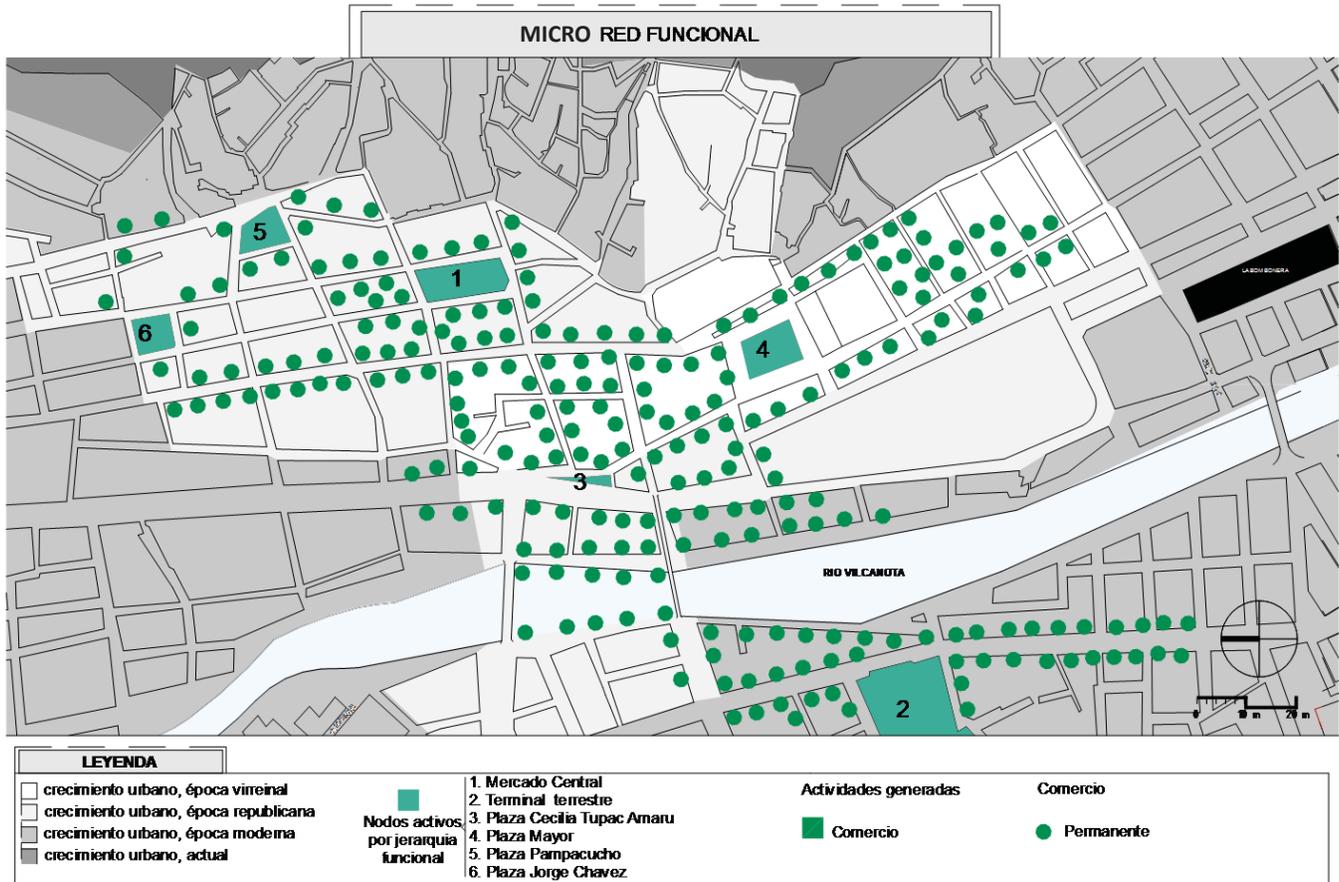
2.- Le sigue en importancia la **micro red espacial** como micro red contenedora de toda la espacialidad del sistema, ya que muestra la ocupación de cada uno de los usuarios y comerciantes en el comercio diario.

3.- Por último, también se activa la **micro red de movilidad** dentro de la micro red espacial que muestra y el desplazamiento alrededor de los puntos comerciales



LEYENDA			
crecimiento urbano, época virreinal	Conexión (ruta comercial)	población local del norte de Sicuani	Recomendado republicano
crecimiento urbano, época republicana	Nodos activos (participan en la red)	población local del sur de Sicuani	Recomendado moderno
crecimiento urbano, época moderna	Nodos pasivos (no participan en la red)	población local del oeste de Sicuani	Apropiación territorial
crecimiento urbano, actual	Área de influencia		

Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Evento diario en la ciudad por ello se le califica como evento permanente donde acuden en su mayoría población local y en menor cantidad población rural. El evento tiene como nodos participantes al mercado central y terminal terrestre y la plaza Mayor con mayor jerarquía en el evento, le sigue la plaza Jorge Chávez, plaza Cecilia Túpac Amaru y plaza Pampacucho Actividad que convoca dos tipos de usuarios: público y comerciantes.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>5% Poblacion rural asistente 95% Poblacion local asistente</p> <p>ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS</p> <p>Actividad generada en un 80% 80% comercio</p>	<p>JERARQUIA DE LOS NODOS EN EL EVENTO</p> <p>30% mercado central 20% plaza Mayor 10% plaza Pampacucho 10% plaza Jorge Chavez 10% plaza Cecilia Tupac Amaru 20% terminal terrestre</p> <p>USUARIOS DEL SISTEMA</p> <p>60% Publico asistente 40% Comerciantes</p>	<p>Son tres las micro redes que se activan con el sistema analizado sin embargo cada una tiene una jerarquía distinta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- micro red funcional 2.- micro red espacial 3.- micro red de movilidad



Red principal del sistema que está representada por la actividad funcional diaria, el comercio como ruta permanente y que en ocasiones específicas se potencia aún más, como vemos en el esquema activa los seis nodos importantes del centro urbano antiguo de Sicuani, esto es un punto favorable para el sistema pues amplía sus límites y crea alrededor de cada nodo participe micro redes o actividades.

Dentro del sistema, denominado ruta comercial, que tiene al comercio como ámbito principal, en comparación a años anteriores ha modificado su trayectoria, ampliando sus límites,

esto para bien del sistema pues en comparación a épocas anteriores este involucra todos los seis nodos sin dejar un solo nodo pasivo (no participa en la micro red). Los usuarios identificados en el sistema cumplen funciones distintas mientras que los comerciantes se ubican en viviendas comercio esperando al público consumidor, este se desplaza alrededor de todas las calles comerciales en busca de un producto.

Como notamos la ruta comercial contempla en toda su trayectoria las funciones de ambos usuarios sin embargo están entre si van entrelazando los nodos participes de la micro red, alrededor de los

cuales por su funcionalidad se genera actividad y cumple una función determinada dentro de la micro red:

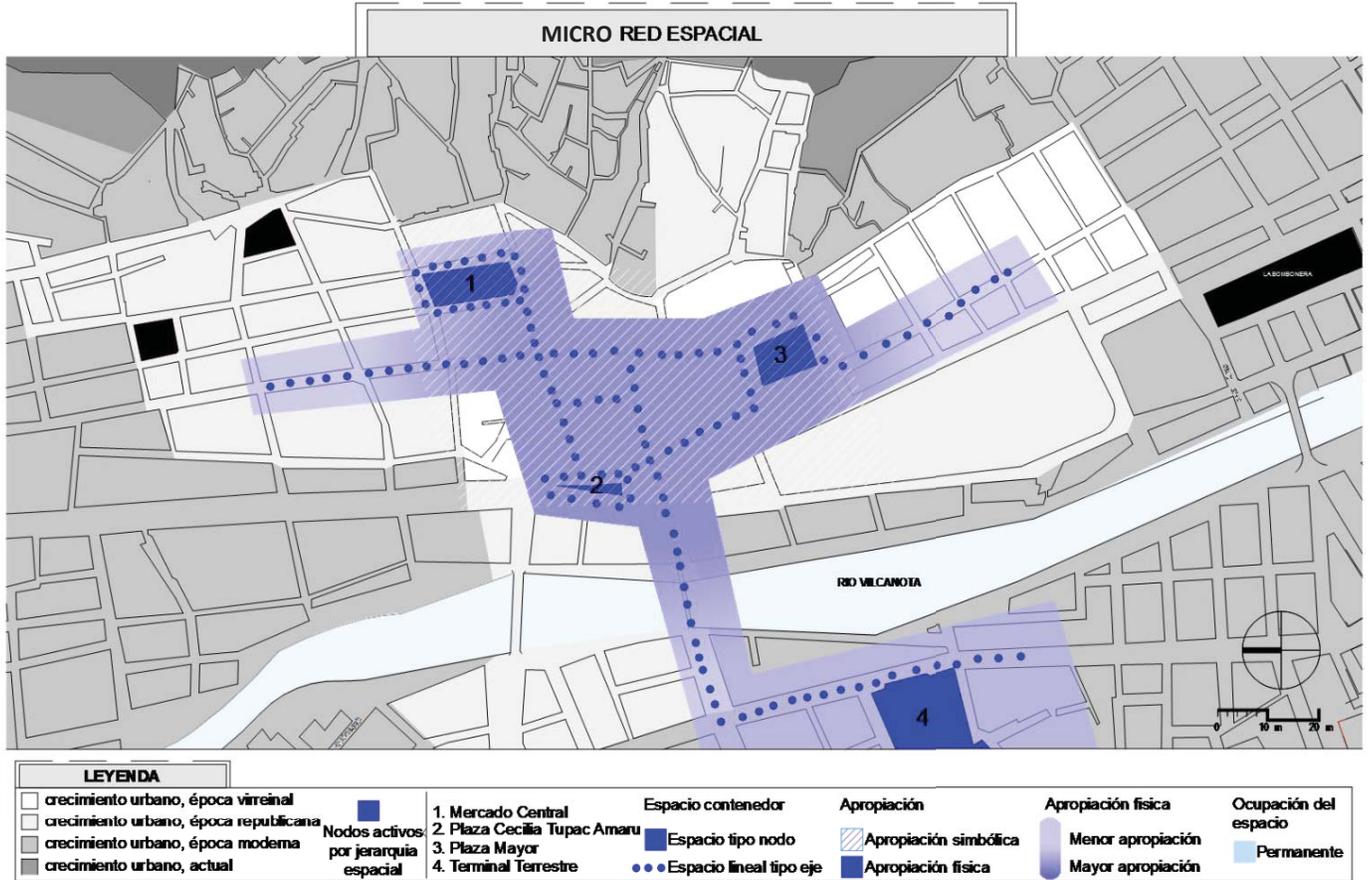
- El primer nodo en importancia de la micro red es el mercado central que por su naturaleza comercial la actividad comercial se encuentra al máximo entorno a ella y a medida que la actividad se va alejando del mercado el comercio va disminuyendo, ya sea el comercio formal como el comercio informal.
- Le sigue en importancia para la micro red el terminal terrestre alrededor del cual se genera el comercio altamente con dirección al centro urbano antiguo por medio de la Av. Centenario y por toda la Av. Arequipa.
- Tercera en importancia es la plaza Cecilia Túpac Amaru que es el final del Jr. Mariscal Castilla, una calle peatonal y comercial que potencia el sistema, que a su vez conecta la plaza con el mercado central, por ello la plaza está rodeada de alta actividad comercial.
- La plaza Mayor cuarta en importancia dentro de la micro red funcional por presentar comercio en todas sus calles aledañas

en dirección al mercado central hacia el norte, hacia el oeste el comercio se dirige con dirección al puente que divide la ciudad y por el sur en dirección al mercado La Bombonera.

- La plaza Pampacucho que no presenta tanto comercio como los anteriores nodos, pero el comercio que rodea a la plaza son tiendas pequeñas de abarrotes al igual que la plaza Jorge Chávez.

Conclusión:

- La micro red funcional, es pieza fundamental que potencia altamente el sistema, los nodos y trayectorias comerciales se van trazando de acuerdo a la actividad lo que en comparación a épocas anteriores se ha extendido para bien del sistema.
- La micro red funcional dentro de las tres micro redes que componen al sistema es la que más nodos activa permanentemente con la actividad comercial ya comentada.
- A parte de activar nodos la presente micro red también involucra a las calles, como espacios comerciales que se prolongan para ir uniendo los nodos y formar una micro red continúa.



La micro red espacial como segunda micro red importante para el sistema por mostrar la ocupación de cada los espacios durante el evento.

Tiene como elementos que lo componen a los espacios tipo nodo clasificados de esa manera por ser espacios abiertos y públicos que congregan dentro de sí a los usuarios, para la presente micro red dichos espacios son el mercado central, terminal terrestre, plaza Cecilia Túpac Amaru y plaza Mayor También están los espacios tipo eje que unen y articulan a los espacios tipo nodo,

denominados así por su longitud y que en este sistema son apropiados por los comerciantes ya sean formales e informales. Cada espacio comercial que se muestra en el plano es ocupado de acuerdo a su funcionalidad por usuarios identificados en el son ocupados por comerciantes y público consumidor. En general todos los usuarios del sistema se apropian de todo el centro urbano antiguo, esta apropiación se clasifica en dos una apropiación simbólica que contempla al centro urbano antiguo y una apropiación física que comprende todos los espacios ocupados por el sistema

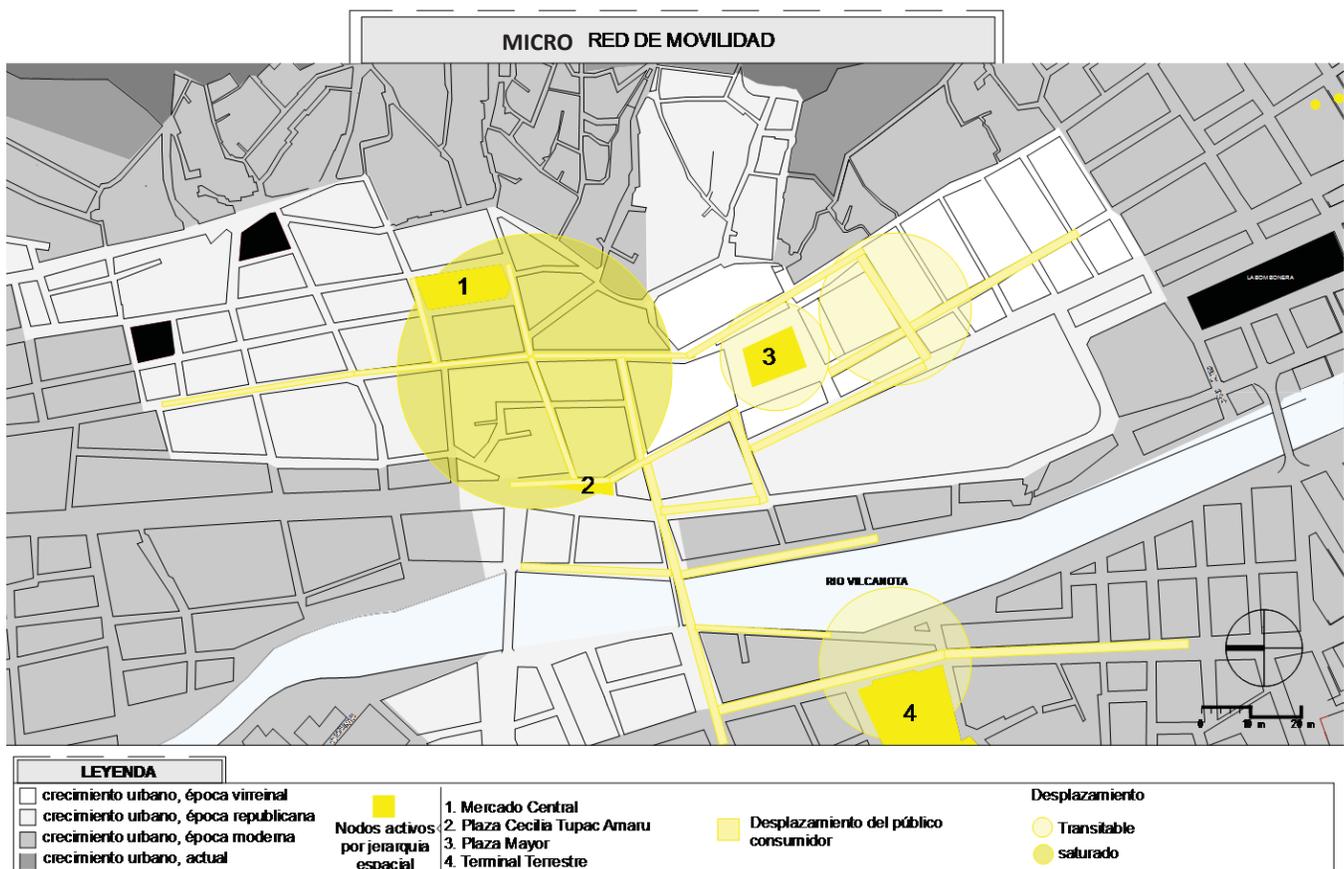
La ocupación del espacio abarca tanto el centro urbano antiguo hasta calles aledañas al terminal terrestre mediante la Av. Centenario, si bien el centro urbano antiguo esta como contenedor el comercio ha rebalsado cruzando el rio, pero el mayor peso comercial se da dentro del centro por ello se puede afirmar que para este sistema el centro urbano antiguo se mantiene como lugar significativo de la ciudad.

Conclusión

- La apropiación territorial y ocupación espacial con respecto a la época anterior ha aumentado notablemente ampliando su

radio de influencia a los alrededores y al mismo centro urbano antiguo.

- La micro red espacial como contenedor de las otras dos micro redes analizadas y del sistema en sí, genera dentro de la sociedad una apropiación territorial del centro urbano antiguo expandiéndose hasta el terminal terrestre.
- El terminal terrestre tiene un gran poder de atracción comercial que hace que la actividad se expanda hasta su alrededor



Tercera micro red importante dentro del sistema activa cuatro nodos: terminal terrestre, plaza Cecilia Túpac Amaru, plaza Mayor, mercado central, con un único desplazamiento dentro del sistema el del público que se moviliza dentro de la ciudad, ya que los comerciantes en un día cualquiera tienen puestos comerciales y son estacionarios.

El desplazamiento se da por todas las calles resaltadas con líneas amarillas y mediante el plano se puede explicar que en algunas calles que comparten el comercio y la transitabilidad peatonal son saturadas como es el caso de las calles aledañas al mercado central y las aledañas a la plaza Cecilia Túpac Amaru, el caso es

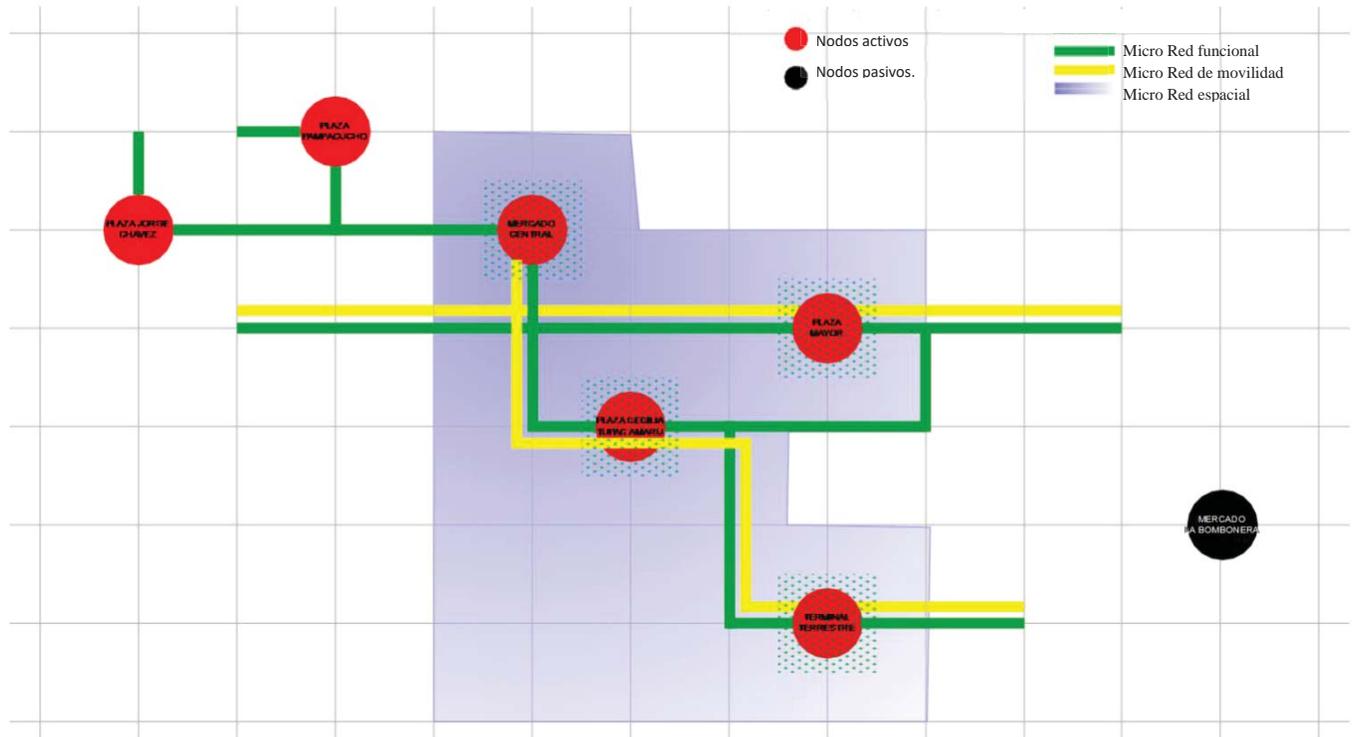
distinto en las demás calles y nodos como es el caso del terminal terrestre y la plaza Mayor.

El público asistente en su totalidad es público local que se asoma al centro de la ciudad a buscar productos por ser un sector altamente comercial

Conclusión:

- El transporte tiene conflictos con la transitabilidad peatonal alrededor de las calles del mercado donde se origina un conflicto entre ambos para su movilidad.
- El desplazamiento presenta dos puntos críticos entorno a la plaza Cecilia Túpac Amaru y mercado central por notarse saturación.

Conclusión final:



Al ver el esquema anterior se nota claramente el reforzamiento del sistema por parte de las tres micro redes en el sector urbano. Dentro del sistema se han encontrado micro redes con patologías y potencialidades para cada uno, la principal micro red funcional activa seis nodos con el comercio de lo que se desprenden las dos micro redes siguientes, la micro red espacial activa cuatro de los siete nodos y la micro red de movilidad que también activa cuatro nodos, pero con una menor afluencia para el sistema. Sin embargo, al ver el esquema de conclusiones y al hablar del sistema como conjunto es este el evento que más nodos abarcan y activa de los siete del centro urbano antiguo son seis nodos a los que el sistema junto a sus micro redes involucra de manera compacta. El nodo que queda relegado del sistema es el mercado La Bombonera que únicamente se activa durante la feria sabatina por actividades comerciales, podemos concluir que si existe un sistema sin dificultades y que amarra a todos los nodos del centro urbano antiguo.

Luego del análisis de micro redes como elementos potenciadores del sistema podemos concluir que la **micro red funcional** como micro red principal que potencia altamente al sistema además de

garantizar su permanencia puesto que se complementa con las dos micro redes siguientes, por el uso y actividad que se genera y el comercio como actividad que ocupa espacios durante el evento que se representa con la **micro red espacial** y por último, pero no menos importante, el desplazamiento por los espacios ocupados producto de la actividad funcional en el sector urbano como **micro red de movilidad**, que en paralelo las tres micro redes conectan los nodos y potencia los recorridos para la existencia del sistema.

	SISTEMA			
	SISTEMA	Micro Red Funcional	Micro Red Espacial	Micro Red de Movilidad
Fuerte				
Medianamente fuerte				
Débil				

Feria sabatina

Evento que tiene sus inicios en la época virreinal de Sicuani donde la feria se realizaba los domingos. Abarcando principalmente la plaza Libertad como nodo principal de la feria, y el comercio se expandía por calles contiguas hasta llegar a la plaza Mayor. Actualmente la feria ha perdido al nodo principal que albergaba a la feria durante sus inicios, nos referimos a la plaza Libertad que ha sido reemplazada por una construcción denominada Centro Médico, este nodo principal de la feria ha pasado a ser el nuevo mercado denominado La Bombonera que se expande hasta llegar a la plaza Mayor. Como vemos la ciudad ha ido creciendo de una época a otra sin embargo este no es el caso de la feria, al contrario, la feria ha disminuido sus límites y no ha crecido en proporción a la ciudad. Los nodos que se activan con el sistema tienen niveles de importancia de acuerdo con su participación. Como nodo principal del sistema está el mercado **La Bombonera**, a partir del cual se genera todo el comercio los días sábados, es a manera de feria que se instalan los comerciantes en las calles en dirección a la plaza mayor que también se involucra los días de feria porque las calles adyacentes a la **plaza Mayor** se llenan de comercio durante la feria, a diferencia de años anteriores donde ve llegaron a activar hasta seis nodos en la actualidad son solo dos los nodos que se activan con la feria.



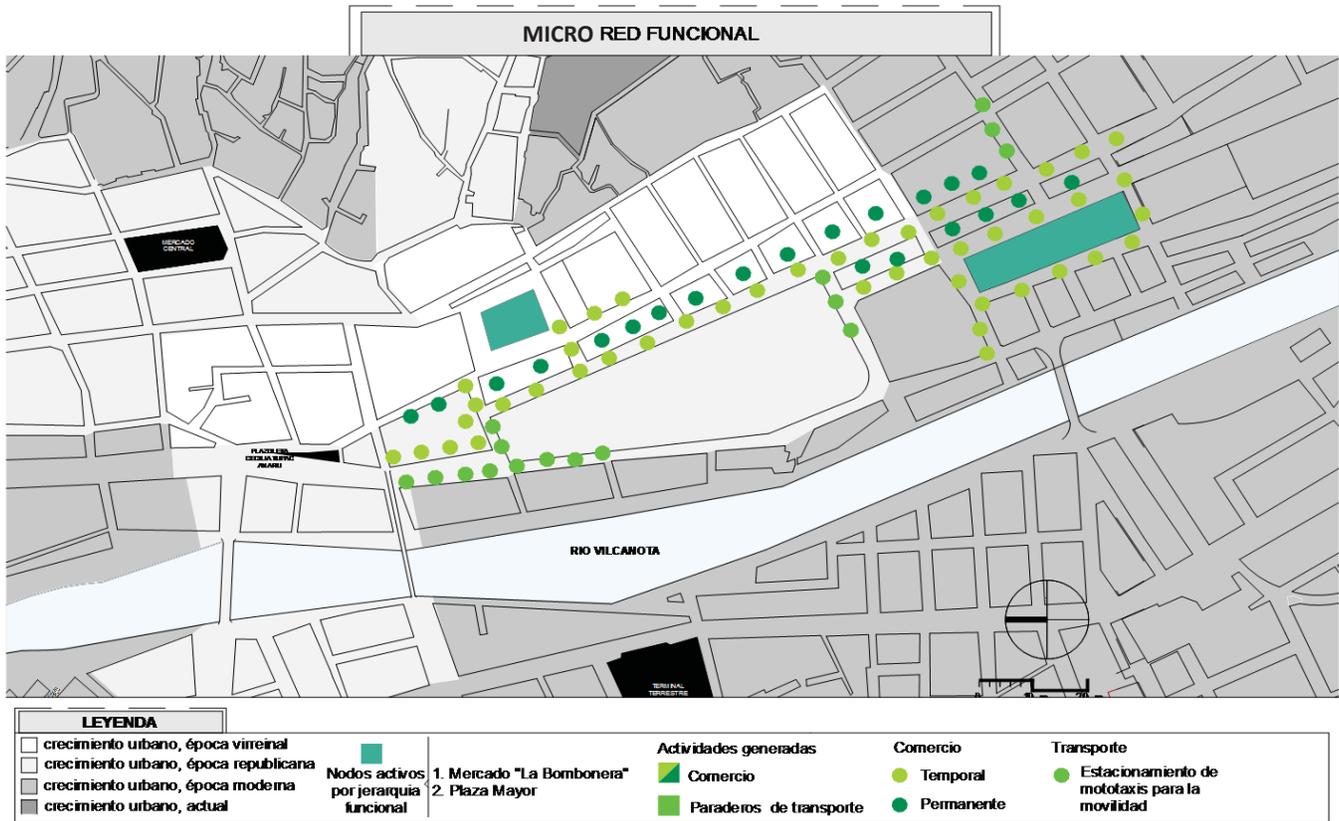
Imagen 34. Comercio en el Jr. Miguel Grau en durante la feria (Archivo propio-2016)



Imagen 35. Comercio en el Jr. Comercio durante la feria sabatina (Archivo propio-2016)



LEYENDA		
<ul style="list-style-type: none"> □ crecimiento urbano, época virreinal □ crecimiento urbano, época republicana □ crecimiento urbano, época moderna ■ crecimiento urbano, actual 	<ul style="list-style-type: none"> — Conexión (feria sabatina) ■ Nodos activos (participan en la red) ■ Nodos pasivos (no participan en la red) 	
<ul style="list-style-type: none"> □ Área de influencia 	<ul style="list-style-type: none"> ↔ población que acude de Cusco, San Pedro, San Pablo, etc. ↔ población que acude de Puno, Marangani. ↔ población local del oeste de sicuani y comunidades (ida y vuelta) 	
	<ul style="list-style-type: none"> — Recorrido virreinal — Recorrido republicano — Recorrido moderno ■ Apropiación territorial 	
Cualitativa	Cuantitativa	Conclusiones
<p>Evento que dura una vez a la semana por ello se le califica como evento permanente donde acuden comerciantes feligreses de san Pedro, san Pablo, Puno, Cusco, población rural y población local. El evento tiene como nodos participantes del sistema al mercado La Bombonera como nodos con mayor jerarquía en el evento, le sigue la plaza Mayor con menor jerarquía. Actividad que convoca dos tipos de usuarios: público asistente y comerciantes.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>JERARQUIA DE LOS NODOS EN EL EVENTO</p> <p>ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS</p> <p>USUARIOS DEL SISTEMA</p>	<p>Son tres las micro redes que se activan con el sistema analizado sin embargo cada una tiene una jerarquía distinta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- micro red funcional 2.- micro red espacial 3.- micro red de movilidad



Red principal del sistema que genera dos actividades funcionales el comercio, durante los días sábados alrededor del mercado La Bombonera con viviendas que por el día de feria hacen el papel de vivienda-comercio y las calles que albergan al comercio informal en toda su ruta otra actividad generada son los paraderos de transporte que se improvisan alrededor de la feria generando un conflicto entre peatones y vehículos, con todas estas actividades se activan funcionalmente dos nodos que ya han sido activados por el sistema (mercado La Bombonera y plaza Mayor), por ello se puede deducir que los límites del sistema fluctúan entre ambos nodos sin mayor expansión. Dentro del sistema que se tiene una ruta comercial que en comparación a épocas anteriores se ha reducido, esto es un punto que debilita el sistema en

comparación a sus distintas etapas. Los usuarios identificados actualmente en el sistema cumplen distintas funciones la de comerciantes sin desplazamiento alguno, la de consumidores con desplazamientos alrededor de la feria y los transportistas que esperan en los paraderos.

Esta ruta comercial alberga estas diversas funciones de los diversos usuarios en su trayectoria comercial, pero también cada nodo activo participe de la micro red cumple una determinada función importante para el sistema:

- El mercado La Bombonera, en si principal nodo para la micro red porque a partir de él se generan las actividades comerciales a su alrededor y en sus calles aledañas en dirección a la plaza mayor.

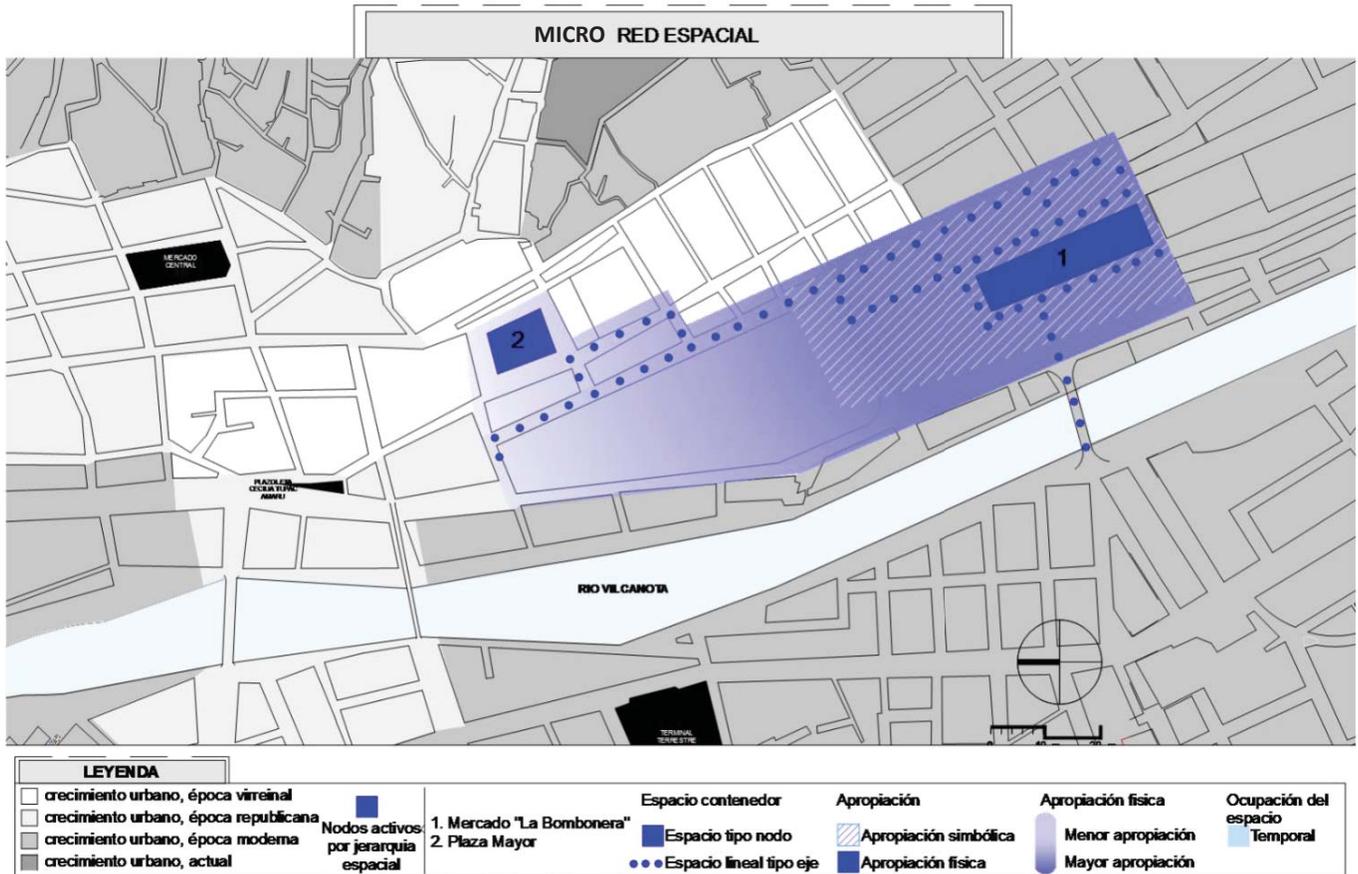
- La plaza Mayor en si no se activa con la micro red, pero es considerada como nodo activo por presentar calles aledañas que activan su actividad comercial

Conclusión:

- La micro red funcional es potencial para el sistema, sin embargo, su trayectoria comercial se ha ido reduciendo en comparación a años anteriores lo que debilita el sistema.
- La micro red funcional trae consigo dos actividades temporales (sábados), una de ellas son los paraderos de transporte que generan un caos por ser improvisados

alrededor de la feria lo que ocasiona un conflicto entre transeúntes y vehículos.

- La otra actividad temporal que se genera en los días de feria es el comercio informal que si bien es cierto expande la micro red, esto bloquea las calles los días de feria para el tránsito.
- La micro red funcional no potencia altamente al sistema pues no activa nuevos nodos, por ende, los límites del sistema no se expanden limitando la micro red alrededor de un solo nodo.



La micro red espacial segunda en importancia para el sistema por ser la contenedora de las tres micro redes del sistema.

Tiene como elementos de la micro red a los espacios tipo nodo considerado el mercado La Bombonera, la plaza Mayor y el terminal terrestre por ser espacios públicos donde se desarrolla y ocupa la actividad, cada uno de estos espacios tipo nodo son interconectados y articulados por espacios tipo eje que también son calles y avenidas que por su forma longitudinal son denominadas de esa manera donde se desarrollan las actividades funcionales

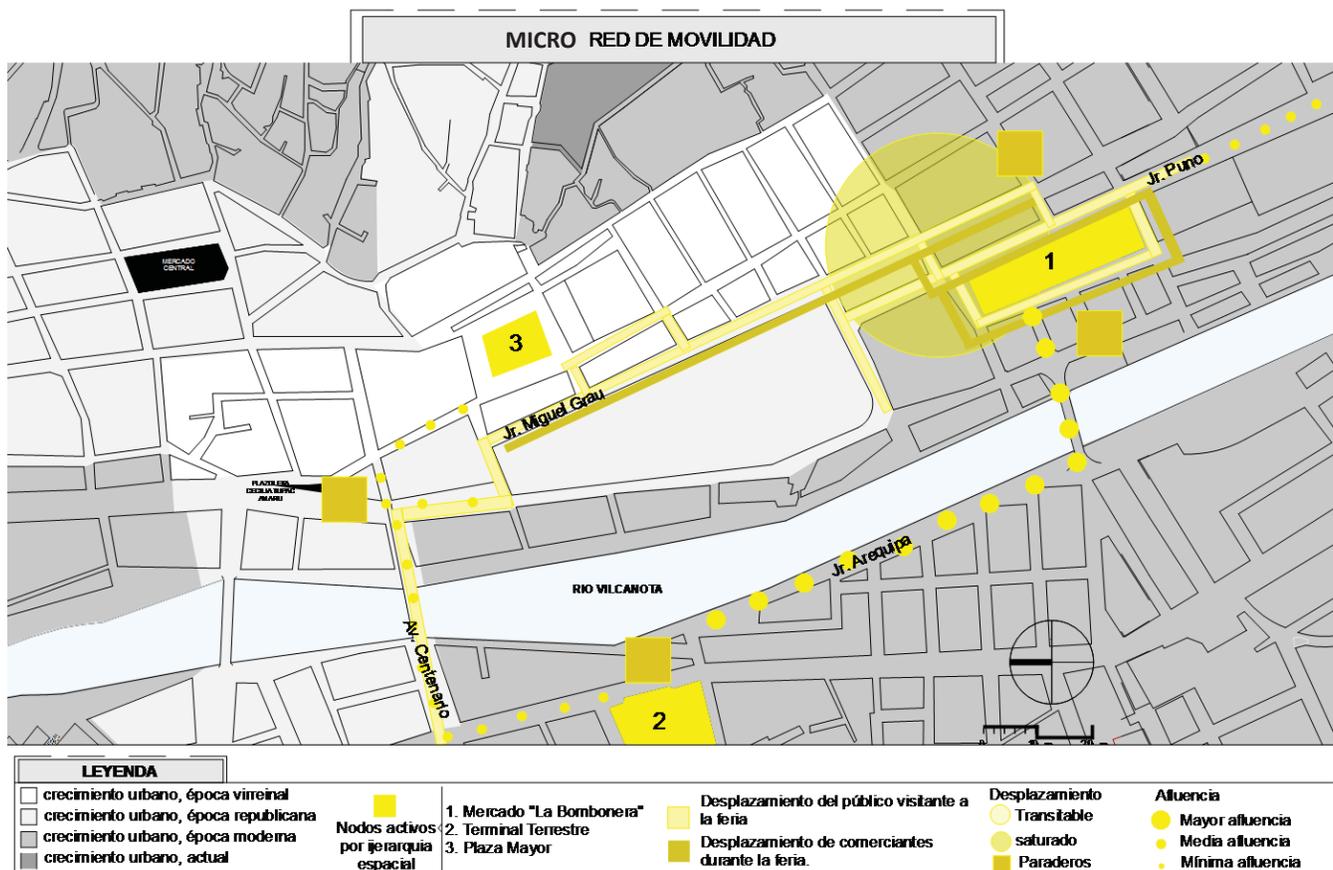
Cada uno de estos espacios son apropiados de manera distinta por cada usuario identificados, los espacios tipo nodo son mayormente ocupados por los comerciantes formales y por ende también del público consumidor, los espacios tipo eje en su mayoría por el público consumidor, transportistas, comerciantes informales se desplazan el día de feria, dentro de este tipo de espacios están principalmente el Jr. Puno y la Av. Miguel Grau, todo ello genera un apropiación física entorno al mercado La Bombonera y apropiación simbólica que es la que cada usuario

tiene con respecto a la feria, que casi ya no compromete al centro urbano antiguo.

La ocupación en los inicios de la feria estaba en torno a la plaza Mayor y plaza Libertad, actualmente la ocupación se ha ido desplazando y casi saliendo del centro urbano antiguo de Sicuani situándose hacia el sur que es donde se encuentra el mercado La Bombonera. Esto implica que con este evento el centro urbano antiguo de Sicuani pierde significancia en la ciudad.

Conclusión:

- La micro red espacial como contenedor de las otras dos micro redes analizadas y del sistema en sí, genera dentro de la sociedad una apropiación territorial que se da fuera del centro urbano antiguo
- La apropiación territorial y ocupación espacial con respecto a la época anterior ha disminuido restringiendo su radio de influencia y activando menos cantidad de nodos.
- El sistema desplaza al centro urbano antiguo como un lugar con significancia para la ciudad.



Tercera micro red importante para el sistema activa tres nodos el terminal terrestre, plaza Mayor y el mercado La Bombonera, con dos desplazamientos diferenciados, el del público asistente entorno a todas las calles por donde se extiende el comercio y el de los comerciantes entorno al mercado la Bombonera, Los desplazamientos se dan entorno al Jr. Miguel Grau y el Jr. Puno como calles principales donde se realiza el comercio informal durante la feria, los comerciantes cuentan con puestos estacionarios, existen dificultades y saturación al momento de desplazarse pues los peatones compiten con vehículos ocasionando una avenida saturada los días de feria

El público asistente en un 75% es de fuera de la ciudad por lo que llegan al terminal terrestre y de ahí se dirigen a la feria por la av. Arequipa y Av. Centenario, por ello estas avenidas son consideradas como vías por donde hay mayor afluencia para la feria

Los nodos y calles que se recorren durante la feria también son analizados en esta micro red por su transitabilidad o saturación y por ello hemos encontrado una saturación al momento de desplazarse además se encuentran los paraderos informales de mototaxis que generan un desorden vehicular en torno al mercado

que es el nodo principal y en los demás sectores de la feria el recorrido es transitable

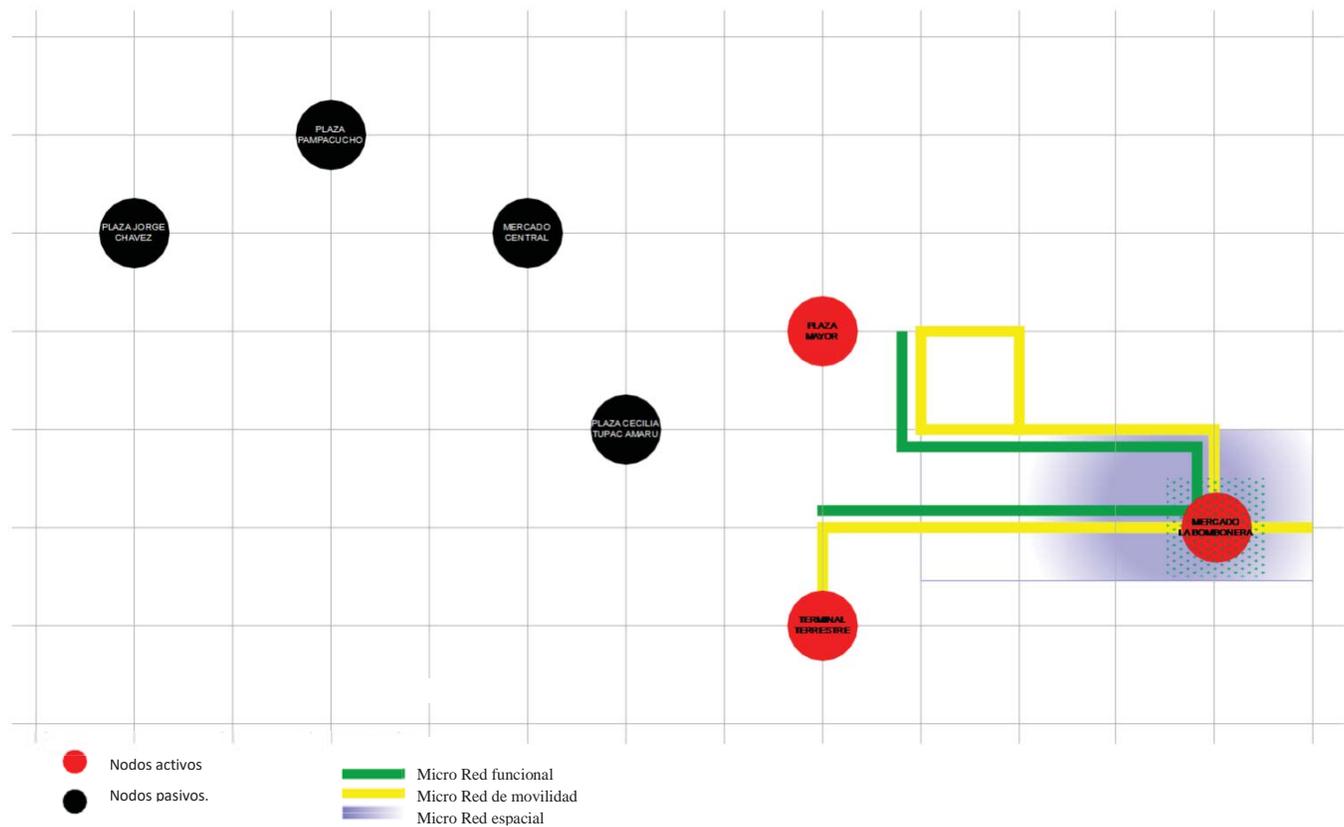
Conclusión:

- El desplazamiento presenta un punto crítico en su desarrollo y es entorno al mercado La Bombonera por el comercio

informal y los paraderos informales que generan un caos al momento de desplazarse.

- La micro red no logra activar todos los nodos lo que no favorece al sistema para su funcionamiento.

Conclusión final:



Al ver el esquema anterior se nota claramente el reforzamiento del sistema por parte de las tres micro redes en el sector urbano. Dentro del sistema se encuentran micro redes con patologías y potencialidades la micro red funcional que tiene como potencialidad la actividad comercial y de la que se desprenden la

otras dos micro redes, pero activa únicamente dos nodos, le sigue la micro red espacial que involucra también dos nodos y desplaza al centro urbano antiguo de Sicuani como lugar de identidad de la ciudad, le sigue la micro red de movilidad con tres nodos activos dentro de la ciudad. Sin embargo al hablar del sistema como

conjunto este no funciona en su totalidad como vemos en el plano el sistema solo se restringe hacia el lado del Mercado La Bombonera activando solo tres de los siete nodos, lo que muestra un sistema débil que deja de lado a los otros cuatro nodos que no se suman al total ni por sus redes ni por el sistema, inclusive la plaza Mayor que es un nodo que en el plano se ve activo, es un nodo por el que el sistema pasa tangencialmente y eso no fortalece al sistema por todo ello se deduce que el sistema es parcial y débil.

Luego del análisis de micro redes como elementos potenciadores del sistema podemos concluir que la **micro red funcional** que es la principal que garantiza la permanencia del sistema, además de generar y complementarse con las dos micro redes siguientes, por el uso y actividad que se potencia o genera y el comercio como actividad que ocupa espacios durante el evento que se representa con la **micro red espacial** y por último,

pero no menos importante, el desplazamiento por los espacios ocupados producto de la actividad funcional en el sector urbano como **micro red de movilidad**, que en paralelo las tres micro redes conectan los nodos y potencia los recorridos para la existencia del sistema.

		SISTEMA			
		SISTEMA	Micro Red Funcional	Micro Red Espacial	Micro Red de Movilidad
Fuerte					
Medianamente fuerte					
Débil					

Pasacalle de carnavales

Actualmente la festividad ha tenido diversas variaciones, como se sabe la plaza Libertad, que era escenario principal de los carnavales, ha sido reemplazado por una construcción, por ello el evento ha tenido que cambiar de escenario y con ello se han modificado los recorridos. El encuentro de los participantes es en la casa del que está a cargo de la organización y como la ciudad ha crecido este punto se ha trasladado fuera del centro urbano antiguo de la ciudad, luego del encuentro se dirigen a la **plaza Pampacucho** que ha pasado a ser el espacio central y principal del sistema donde se desarrollan y desenvuelve todas las actividades del evento de inicio a fin, para llegar a la plaza Pampacucho obligatoriamente tendrán que pasar por la **plaza Mayor** a manera de pasacalle y si vienen de fuera del centro urbano antiguo, frente al río Vilcanota, entonces es una calle que también se tiene que recorrer la Av. Centenario.

Aproximadamente un 75% de la población asistente al evento es visitante de Cusco y ciudades cercanas a Sicuani y el resto es población local, esta asistencia mixta de pobladores de diversos sectores genera un radio de influencia que sobrepasa Sicuani.

La apropiación territorial del evento se ha movilizó de acuerdo al nodo central en el que se desarrolla, pero se sigue ubicando dentro del centro urbano antiguo lo que lo cataloga con ocupación espacial del evento.

Dicho evento trae consigo actividades que en algunos casos se impulsan y en otros se originan temporalmente de acuerdo a las necesidades de los participantes, estas son el comercio, alojamiento y transporte.

En el sistema son tres los usuarios identificados carguyoc, danzantes, músicos, comerciantes y público en general cada uno de ellos con un desplazamiento y ocupación espacial de manera

distinta que se analizara punto a punto en cada una de las micro redes. La festividad como tal genera diversas micro redes dentro de sí, para ello y como ámbito de estudio del presente trabajo pasaremos a estudiar cuales de nuestras tres variables de estudio se activan con esta festividad.

1.- En este sector urbano debido a la festividad, el sistema es determinado y dinamizado por la **micro red funcional** que contiene dentro de sí misma al pasacalle además de generar temporalmente actividades (comercio y alojamiento y transporte)

2.- A partir de la micro red anteriormente mencionada se generan otras micro redes, la que le sigue en importancia es la micro red de movilidad que activa un nuevo nodo a los ya activados con la micro red principal (terminal terrestre) debido a la afluencia de personas de diversos sectores para participar en la festividad.

3.- Por último, tenemos a la micro red espacial que es contenedora de toda la espacialidad participe en el sistema, esta micro red nos grafica la ocupación de los usuarios y transporte dentro del evento.

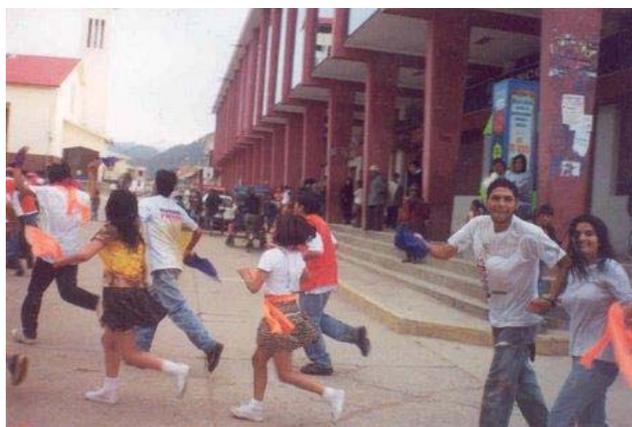
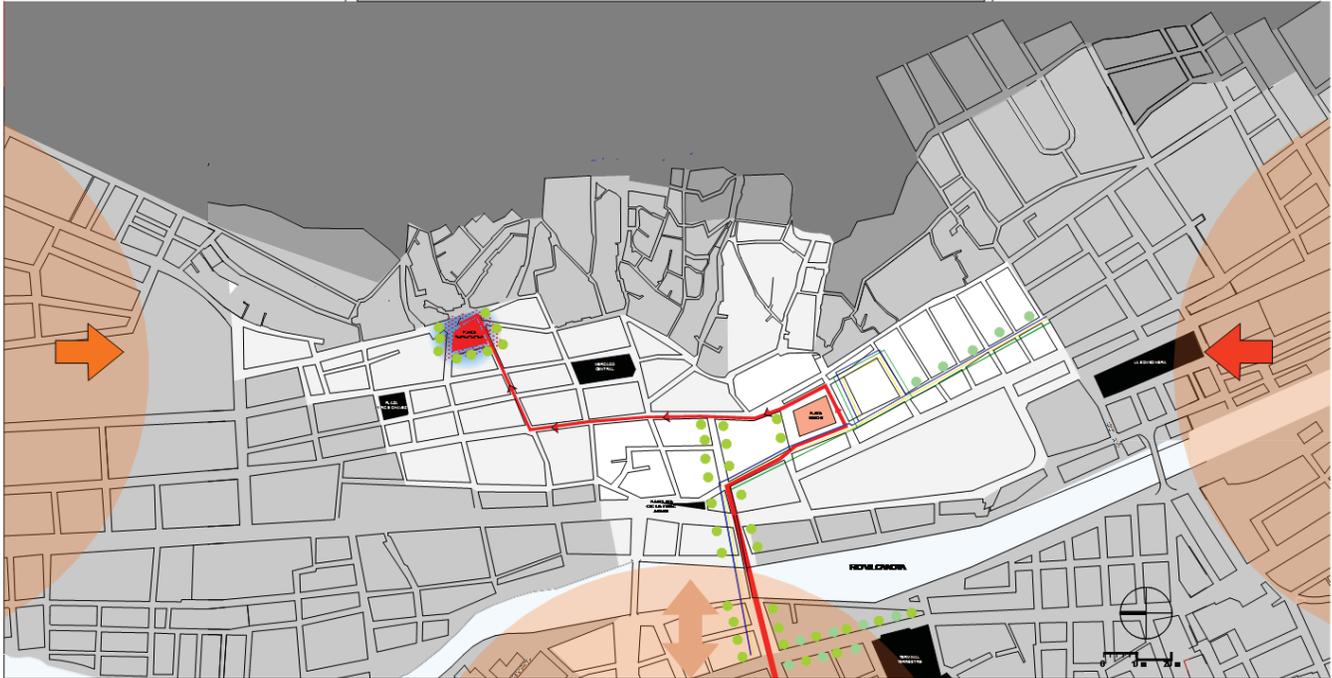


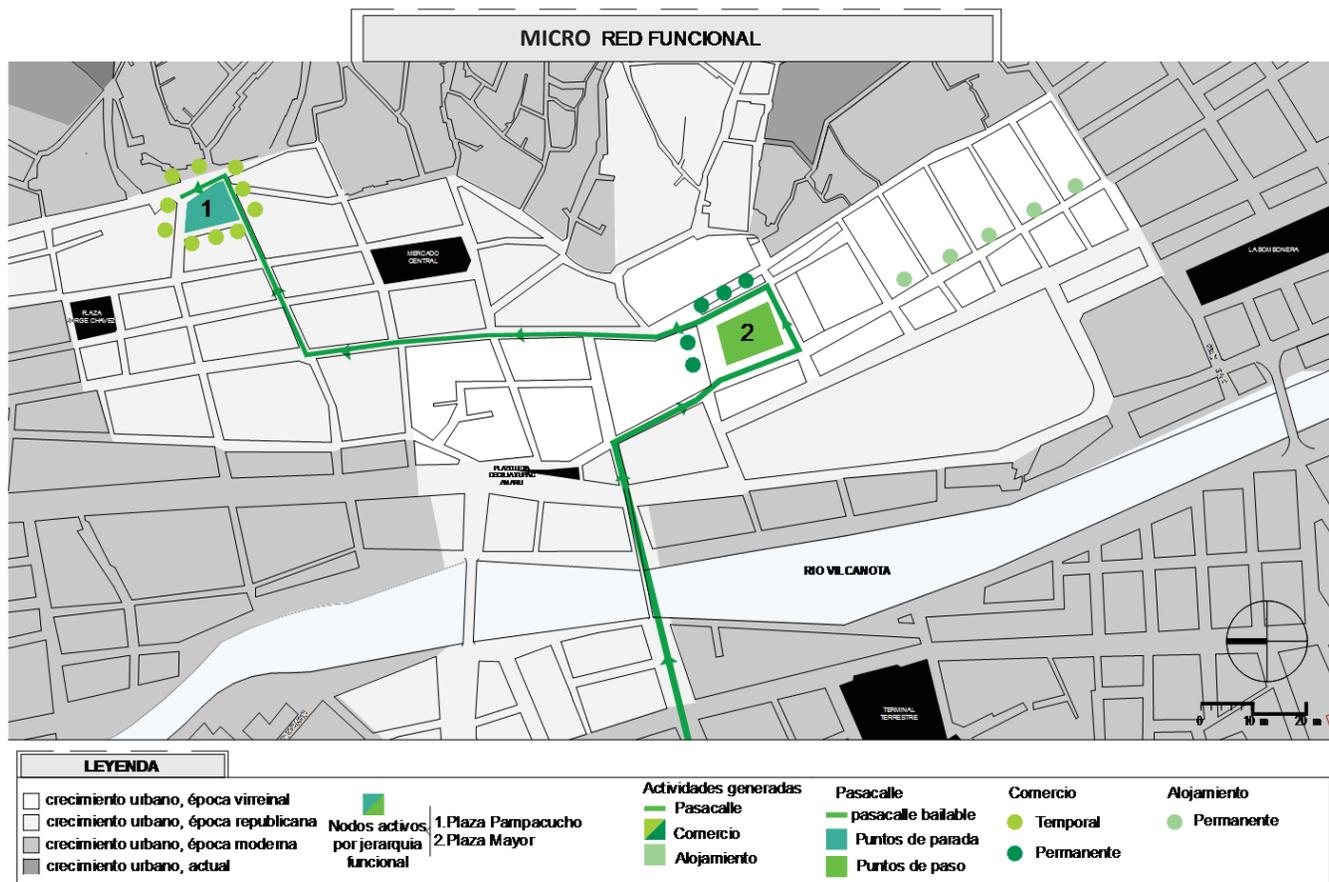
Imagen 36. Pasacalle por la plaza Mayor (Archivo propio-2016)

SISTEMA : PASACALLE POR CARNAVALES



LEYENDA	
□ crecimiento urbano, época virreinal	— Conexión (pasacalle carnavalesco)
□ crecimiento urbano, época republicana	⊠ Puntos de parada
□ crecimiento urbano, época moderna	■ Nodos activos (participan en la red)
■ crecimiento urbano, actual	■ Nodos pasivos (no participan en la red)
	□ Área de influencia
	→ población que acude de Cusco, San Pedro, etc.
	→ población que acude de Marangani.
	→ población local del oeste de sicuani (ida y vuelta)
	— Recorrido moderno
	— Recorrido republicano
	— Recorrido virreinal
	□ Apropiación territorial

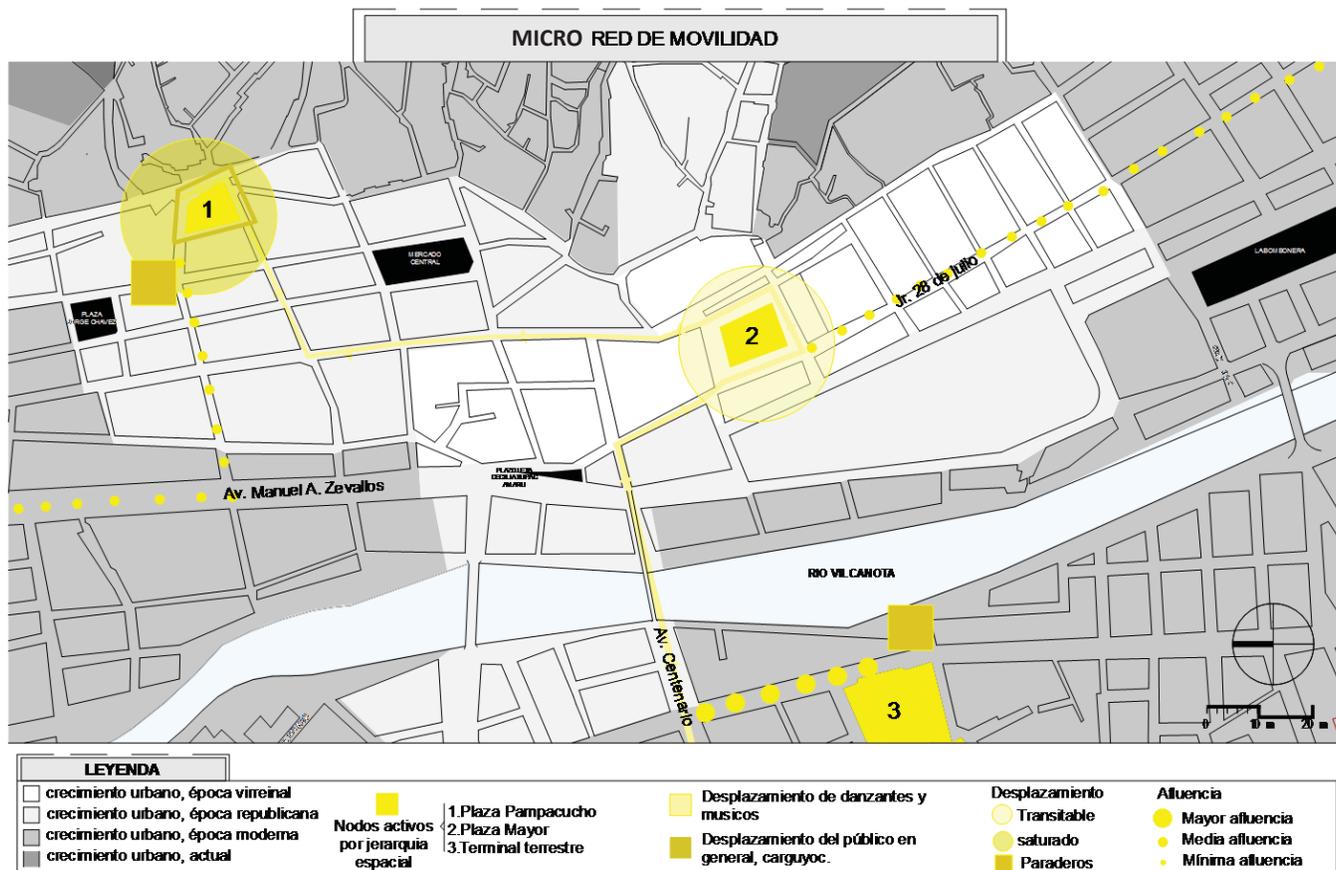
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Evento que dura un días al año por ello se le califica como evento temporal donde acude publico de Cusco, Marangani, san Pedro, san Pablo, Puno, población rural y población local. El evento tiene como nodos participantes del sistema a la plaza Pampacucho con mayor jerarquía en el evento, le sigue la plaza Mayor con menor jerarquía.</p> <p>Actividad que convoca cuatro tipos de usuarios: danzantes, músicos, público, carguyoc.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>75% Poblacion visitante asistente 25% Poblacion local asistente</p> <p>ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS</p> <p>Actividad generada en un 30%</p> <p>25% alojamiento 25% comercio</p>	<p>JERARQUIA DE LOS NODOS EN EL EVENTO</p> <p>85% plaza Pampacucho 15% plaza Mayor</p> <p>USUARIOS DEL SISTEMA</p> <p>50% Publico asistente 35% Danzarines 5% Musicos 5% Carguyoc</p>	<p>Son tres las micro redes que se activan con el sistema analizado sin embargo cada una tiene una jerarquía distinta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- micro red funcional 2.- micro red de movilidad 3.- micro red espacial



Red principal del sistema que genera cuatro actividades funcionales a partir del evento: el pasacalle como recorrido temporal durante carnavales, el comercio, alojamiento y transporte entorno al punto central también como actividades que se impulsan temporalmente producto de la actividad principal, con ello se activan los dos únicos nodos que participan en el sistema (plaza Mayor y plaza Pampacucho), los que limitan al sistema entre ambas plazas y generan actividad alrededor de cada nodo a lo que denominamos pequeñas redes que conforman la micro redes.

Dentro del sistema se tiene como principal actividad funcional al pasacalle que ha tenido variaciones en comparación a épocas anteriores. Los usuarios identificados en el sistema cumplen distintas funciones mientras que músicos y danzantes se dirige bailando por las calles hasta llegar a la plaza Pampacucho, el público espectador y carguyc esperan en la plaza a su encuentro. Así como la trayectoria contempla funciones determinadas por cada uno de los usuarios, los puntos de parada o nodos también cumplen funciones para el sistema:

- La plaza Pampacucho como nodo principal que cumple el papel más importante funcionalmente por albergar la *yunza*, alrededor del cual se desarrollan todas las actividades funcionales que se generan a partir del evento donde se concentran todos los usuarios partícipes del sistema.
 - La plaza Mayor como punto de paso que obligatoriamente recorren en el pequeño pasacalle antes de llegar al nodo central y por ser un punto de paso en el sistema alrededor de este nodo no se desarrolla ninguna de las actividades que se generan funcionalmente.
- Conclusión:**
- La micro red funcional es potencial para el sistema, los nodos y recorridos se van trazando de acuerdo al pasacalle que se ha ido modificando en comparación a épocas anteriores
 - El pasacalle como principal actividad trae consigo la – activación de dos actividades funcionales también permanentes, el comercio y alojamiento.
 - El recorrido es diferente al de épocas anteriores por el cambio del nodo principal del evento (desaparición de la plaza Libertad)
 - El sistema que se desarrolla una al año por un día, sufrió modificaciones, pero mantienen la esencia del pasacalle acompañado de pequeñas paradas especificadas anteriormente.

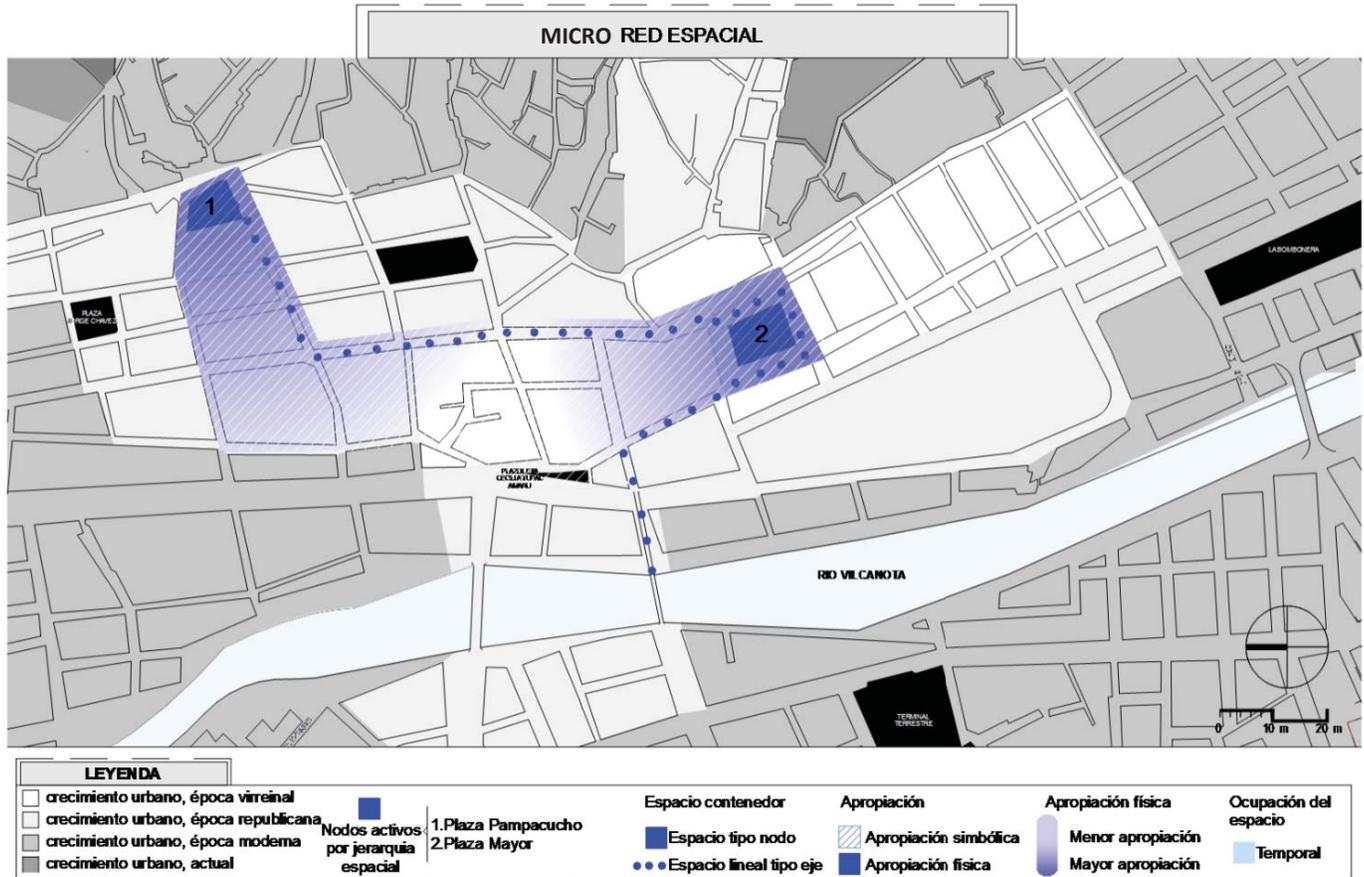


Segunda micro red importante para el sistema que activa un nuevo nodo dentro de la micro red (terminal terrestre), con un único desplazamiento que comparten los cuatro usuarios identificados (carguyoc, danzarines, músicos público, comerciantes pequeños) todo este desplazamiento es transitable continuo y sin dificultades en su recorrido y que al momento de la llegada al punto final ocurre lo contrario por ello la plaza Pampacucho está considerada como un punto saturado donde se reúnen los cuatro usuarios para cumplir diferente función. En esta micro red se han identificado dos tipos de desplazamiento, un punto crítico alrededor de la plaza Pampacucho donde se aglomeran los cuatro usuarios y el

transporte al rededor genera un conflicto entre vehículos y peatones el otro punto identificado es alrededor de la plaza Mayor donde el desplazamiento es transitable porque alrededor no se realiza ninguna actividad, solo se utiliza como punto de paso.

Conclusión:

- El desplazamiento presenta un punto crítico y con complicaciones de aglomeración y mezcla de usuarios desordenada en los alrededores de la plaza Pampacucho.
- Se notan situaciones favorables en los recorridos, con desplazamientos fluidos.



La micro red espacial como contenedora de todos los eventos del sistema y que complementa a las otras micro redes para el funcionamiento pleno del conjunto. Como componentes de la micro red espacial se tiene a los espacios tipo nodo que por ser espacios abiertos y públicos son propicios para el encuentro y desenlace del evento, dentro de este tipo de espacios encontramos a la plaza Pampacucho, espacio principal donde se desenlaza el evento y alrededor todas las actividades se generan a partir de ella, otro espacio ocupado en el sistema es la plaza Mayor, como un espacio también tipo nodo pero que solo es utilizado como punto

de paso, otros son los espacios tipo eje que por ser longitudinales y ser la conexión entre cada nodo se les denomina de esa manera, dentro de ese tipo de espacios se encuentra las calles que se recorren durante el pasacalle

Cada espacio es ocupado de distinta manera por los usuarios, los espacios tipo nodo como la plaza Mayor son ocupados por danzarines y músicos mientras que la plaza Pampacucho otro nodo es ocupado por todos los usuarios al igual que los espacios tipo eje.

En general todos los usuarios participantes en este evento se apropian del centro urbano antiguo, la apropiación se clasifica en dos la simbólica que involucra a todo el centro urbano antiguo y la apropiación física que principalmente involucra a la plaza Pampacucho.

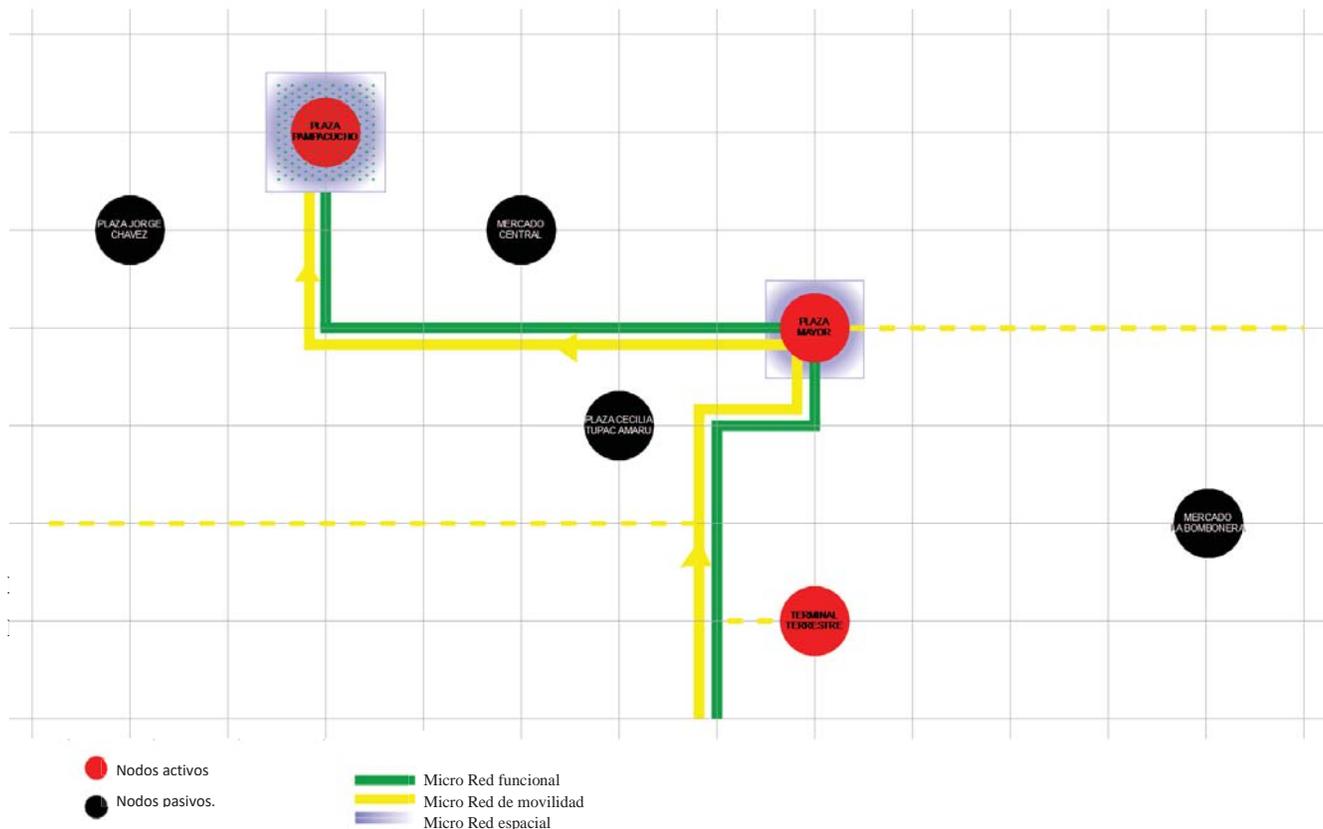
Todo ello implica una ocupación espacial que depende mucho del lugar donde se realiza el *cargo*, en este evento, como la ciudad ha crecido el cargo se sitúa en las afueras del centro urbano antiguo pero ello no implica riesgos puesto que el principal desarrollo del evento se da en el centro urbano antiguo y el ingreso siempre se da por la Av. Centenario, esto potencia al centro urbano antiguo

de Sicuani como un lugar activo, pues no se pretende desplazar al centro urbano antiguo como lugar significativo de la ciudad.

Conclusión:

- La micro red espacial como contenedor de las otras dos micro redes analizadas y del sistema en sí, genera dentro de la sociedad una apropiación territorial en el mismo centro urbano antiguo lo que potencia los sistemas y la apropiación dentro de él.
- El hecho de que la casa de cargo este fuera del centro urbano antiguo, no le quita significancia al centro de la ciudad puesto que es un lugar referencial para el evento, el desarrollo principal es en el centro urbano antiguo.

Conclusión final:



Al ver el esquema anterior se nota claramente el reforzamiento del sistema por parte de las tres micro redes en el sector urbano donde se desarrolla el evento.

Dentro del sistema se han encontrado potencialidades y patologías en sus micro redes, la micro red funcional como la micro red espacial activan únicamente dos nodos relegando a los otros cinco del centro urbano antiguo, la micro red de movilidad involucra un nuevo nodo con una gran afluencia de personas. Sin embargo, al hablar del sistema como conjunto este es un sistema parcial desde sus inicios que funciona potencialmente alrededor de la plaza Pampacucho y que en algún momento recorre e influye a la plaza Mayor, notamos también que el sistema se sitúa en un sector y ni con ayuda de las redes que se activan con el sistema logra alcanzar y activar los demás nodos, aunque desde sus inicios este sistema no fue altamente potencial pues siempre ha funcionado parcialmente.

Luego del análisis de micro redes como elementos potenciadores del sistema podemos concluir que la micro red principal que es la **micro red funcional** que garantiza la

permanencia del sistema, además de generar y complementarse con las dos micro redes siguientes, por el uso y actividad que se potencia o genera, el desplazamiento por los espacios ocupados producto de la actividad funcional en el sector urbano como **micro red de movilidad**, y el pasacalle como actividad que ocupa espacios durante el evento que se representa con la **micro red espacial**, que en paralelo las tres micro redes conectan los nodos y potencia los recorridos para la existencia del sistema.

		SISTEMA			
		SISTEMA	Micro Red Funcional	Micro Red Espacial	Micro Red de Movilidad
Fuerte					
Medianamente fuerte					
Débil					

Equipamiento urbano

En conjunto los nodos generan apropiación e identidad dentro del centro urbano antiguo por estar rodeados diferentes equipamientos urbanos, ello trae consigo que se generen actividades alrededor de cada nodo producto de las actividades de los usuarios ya sean por papeleos, comercio, actividades sociales y religiosas, etc.

La plaza mayor tiene como uso principal alrededor de ella a la actividad cívica por ser el lugar central y donde reside el poder político y administrativo a lo largo del tiempo por ello se ve rodeada del edificio de administración pública, la municipalidad, alberga entidades financieras y edificaciones religiosos, ello genera actividades que se realizan entorno a la plaza dotándola de un sentido de multifuncionalidad, un espacio público caracterizado dentro de la ciudad por brindar diferentes servicios.

La plaza Pampacucho en su conjunto connota para la sociedad sicuaneña, como función principal, un espacio de descanso y encuentro rodeada de pequeñas viviendas, viviendas-comercio y un santuario, estos tres tipos de usos que hay alrededor de la plaza, las viviendas comercio ofrecen un comercio vecinal, un santuario que dinamiza los alrededores de la plaza durante eventos religiosos.

La plaza Jorge Chávez, rodeada en sus tres lados por viviendas algunas de ellas aún mantiene su tradicional morfología, aportando de esta manera un mejor entorno de la plaza. Hacia el norte está rodeada por un centro educativo tradicional de nivel primario que llenan la plaza durante los momentos de salida del colegio.

La plaza Cecilia Túpac Amaru, en su entorno tiene a viviendas comercio y comercio vecinal, lo que activa la plaza y las calles aledañas, así mismo por su cercanía a la plaza Mayor y al puente

que une los dos frentes de la ciudad por ello funciona como receptor y distribuidor.

El mercado central que por su naturaleza comercial atrae a todas sus calles adyacentes al comercio ya sea informal o viviendas-comercio, además de tener en frente a una capilla or la que lav procesiones pasan a manera de saludo.



Imagen 37. Plaza Jorge Chávez (Archivo Propio-2016)



Imagen 38. Plaza Pampacucho (Archivo Propio-2016)



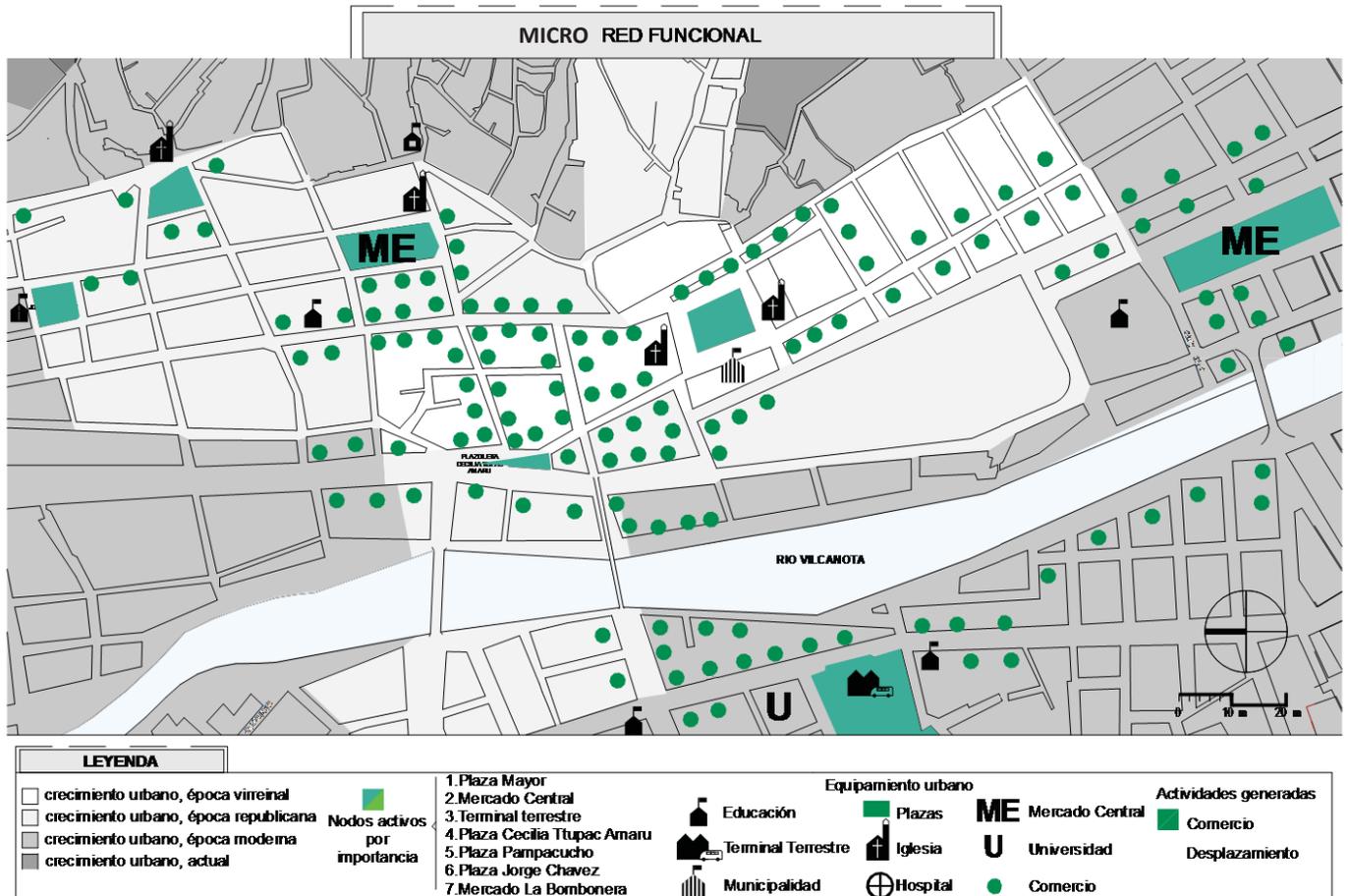
Imagen 39. Plaza Mayor (Archivo Propio-2016)

SISTEMA : EQUIPAMIENTO URBANO



LEYENDA			
AREA DE ESTUDIO	COMERCIO DISTRITAL	CENTRO DE SALUD,	USOS ESPECIALES
RESIDENCIAL	EDUCACION	RECREACION PUBLICA.	ZONA DE FORESTACION
ZONA DE REGLAMENTACION ESPECIAL	RELIGIOSO	INSTITUCION	COMERCIO VECINAL

Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>El equipamiento está en la ciudad día a día por ello se le califica como evento permanente donde acuden personas a las diferentes entidades a diferentes ocasiones, en su mayoría población local, seguida de la población. El equipamiento de la ciudad genera diversas actividades en el centro urbano lo que dinamiza y activa los nodos estudiados.</p> <p>Actividad que convoca tres tipos de usuarios: transportistas, comerciantes y público asistente.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>1% Poblacion visitante asistente 24% Poblacion rural asistente 75% Poblacion local asistente</p> <p>ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS</p> <p>40% comercio 60% movilidad</p>	<p>JERARQUIA DE LOS NODOS EN EL EVENTO</p> <p>40% plaza Mayor 25% plaza Cecilia Tupac Amaru 20% Mercado Central 15% plaza Pampacucho 10% plaza Jorge Chavez</p> <p>USUARIOS DEL SISTEMA</p> <p>60% Usuarios 15% transportistas 25% Comerciantes</p>	<p>Son tres las micro redes que se activan con el sistema analizado sin embargo cada una tiene una jerarquía distinta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- micro red funcional 2.- micro red de movilidad 3.- micro red espacial

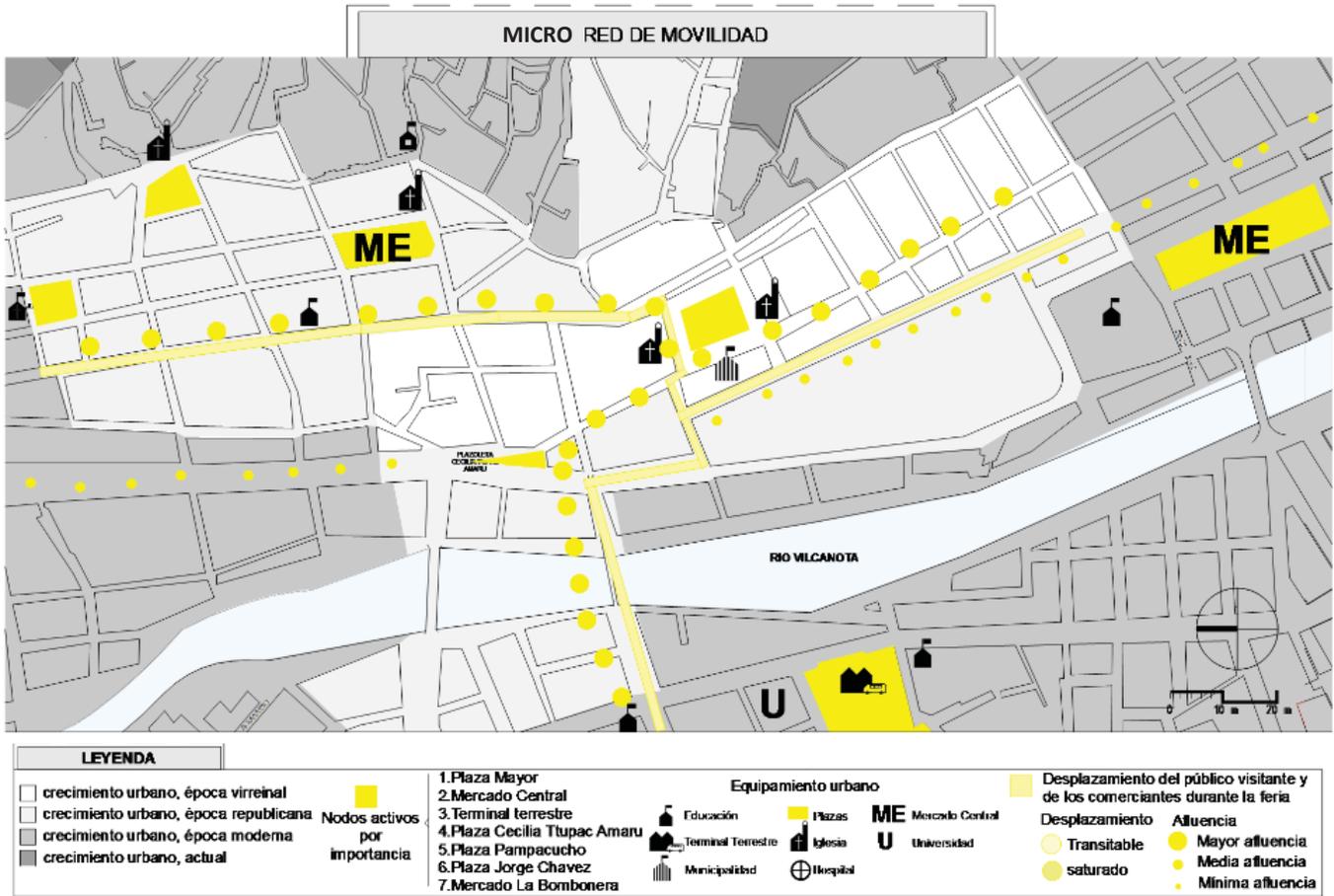


Se analiza al equipamiento urbano del centro urbano antiguo de Sicuani como sistema con la intención de ver como las funciones de la ciudad generan desplazamientos y movimiento en torno a cada espacio funcional, para ello hemos resaltado cada una de las funciones que se encuentran dentro de nuestro ámbito de estudio, en ello encontramos diferentes usos y cada uno de ellos rodean y marcan un sistema que va uniendo los siete nodos que se han considerado en la presente investigación. El recorrido que se va generando entorno al equipamiento genera también otras actividades a parte del desplazamiento nos referimos al comercio

mostrado a continuación, dentro del equipamiento, todo ello al centro urbano antiguo.

Conclusión:

- La compañía del equipamiento urbano alrededor de los nodos del centro urbano antiguo, generan actividades funcionales adicionales que en su conjunto forman un sistema que potencia y garantiza una conexión a manera de recorridos que conectan los nodos entre sí

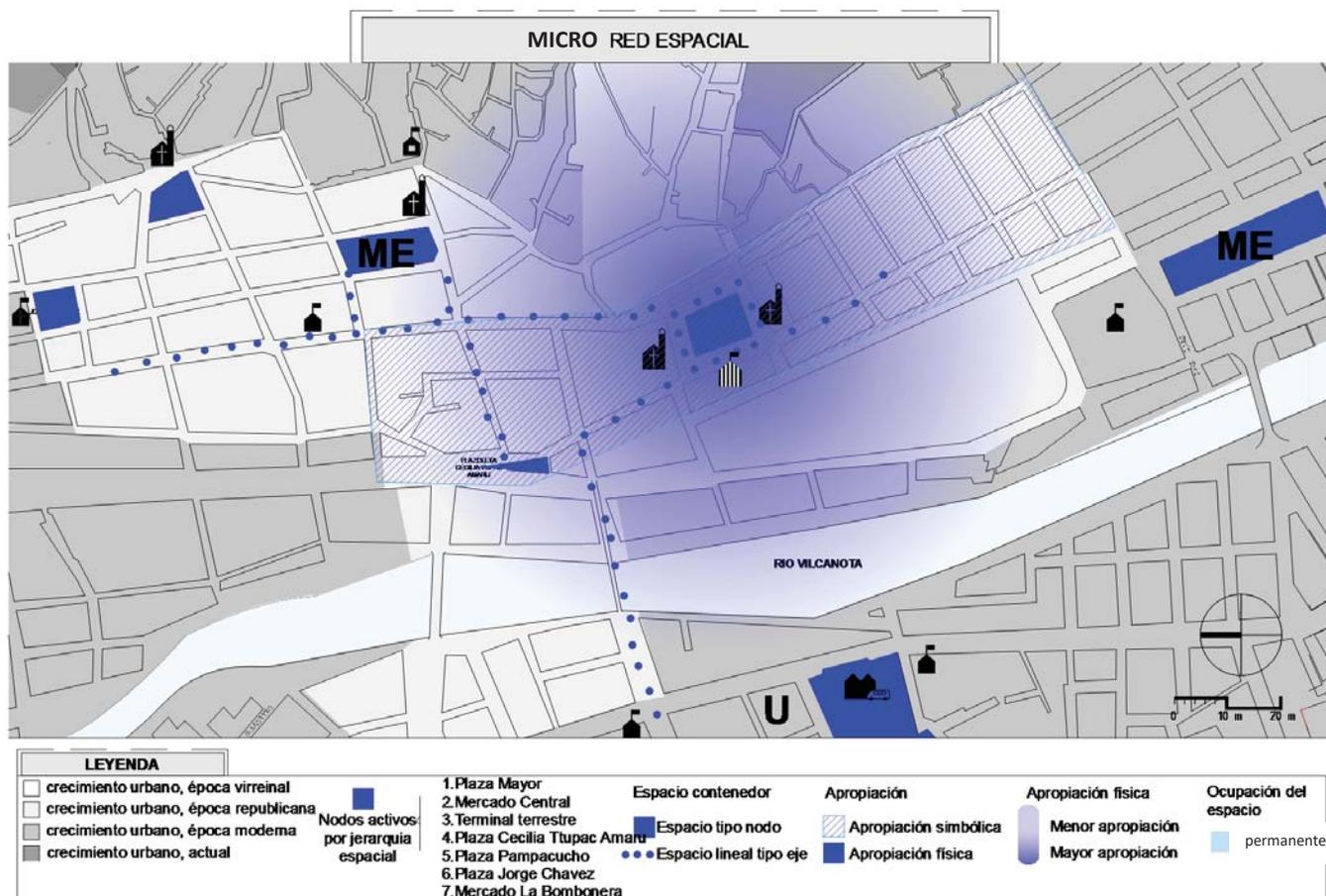


A raíz de las funciones que se expresan en el equipamiento urbano de Sicuani se generan un desplazamiento alrededor de ellos, la mayoría del equipamiento urbano se sitúa alrededor del centro urbano antiguo de Sicuani lo que favorece a nuestro estudio porque se encuentra dentro del ámbito de estudio, el desplazamiento se dirige principalmente a la plaza Mayor de Sicuani, que concentra a su alrededor diversas instituciones administrativas, para todo ello existen tres ingresos principales los cuales son la av. Centenario que es por donde se desplazan principalmente personas que llegan a Sicuani de las provincias,

distritos y principales comunidades .la cual no es saturada ni presenta ningún inconveniente, los otros dos puntos de acceso presentados en el plano tampoco presentan problema alguno con respecto a la saturación, por ello se puede decir que el desplazamiento generado en base al equipamiento no presenta problema alguno .

Conclusión:

El desplazamiento generado por el equipamiento urbano genera movimiento de actividades en su recorrido, que funcionan como conectores entre los nodos lo que favorece al sistema en su totalidad.



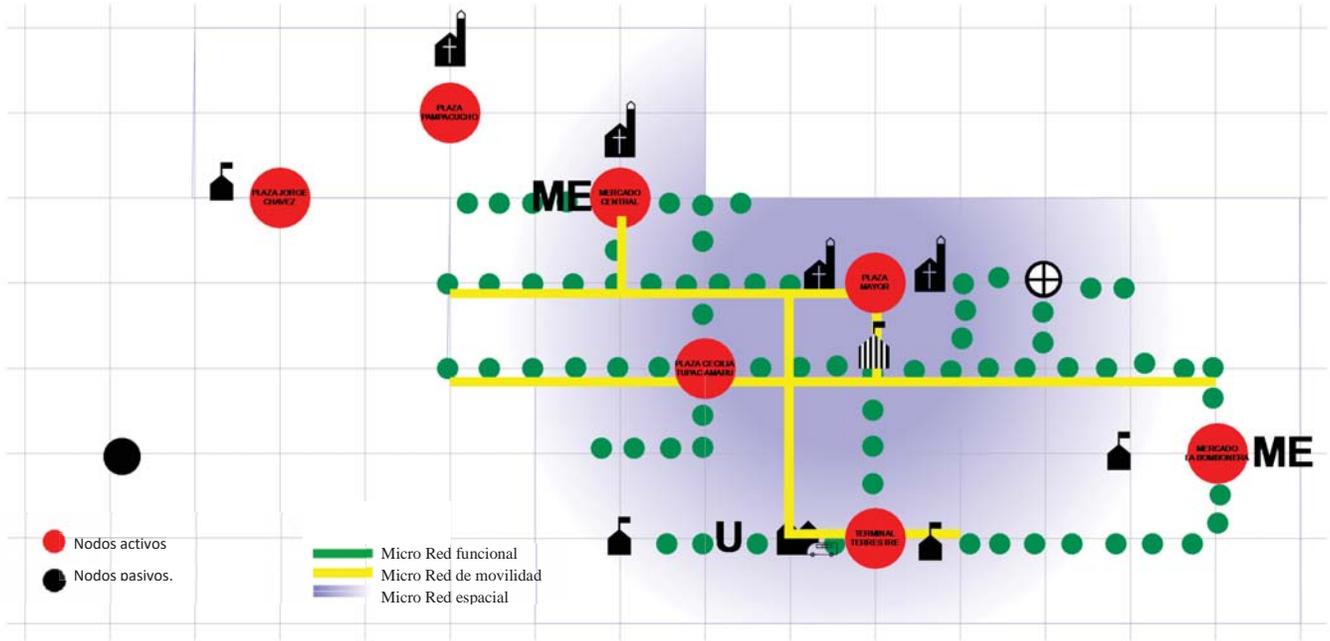
La micro red espacial como contenedora del sistema en complemento con las dos micro redes anteriores potencia el funcionamiento del sistema en general, la micro red espacial tiene como elementos a los puntos donde se encuentran los diferentes equipamientos urbanos que hacen el papel de espacios tipo nodo y los desplazamientos que unen a estos espacios que hacen el papel de espacios tipo eje. Cada uno de los espacios son apropiado por usuarios, los espacios tipo nodo son ocupados por el público en general mientras que los espacios tipo eje que son calles

ocupadas por los comerciantes y por el público que transita a manera de conectar los nodos.

En general todos los usuarios participantes del sistema se apropian del centro urbano antiguo de Sicuani, esto es principalmente porque la mayoría del equipamiento se encuentra dentro del centro urbano antiguo, dicha apropiación se clasifica en dos: una apropiación física que viene dada por todos los puntos donde se encuentran los equipamientos y la apropiación simbólica.

Conclusión:

En general todos los usuarios participantes del sistema se apropian del centro urbano antiguo, por contener dentro de la mayor cantidad de equipamiento urbano



Conclusión final

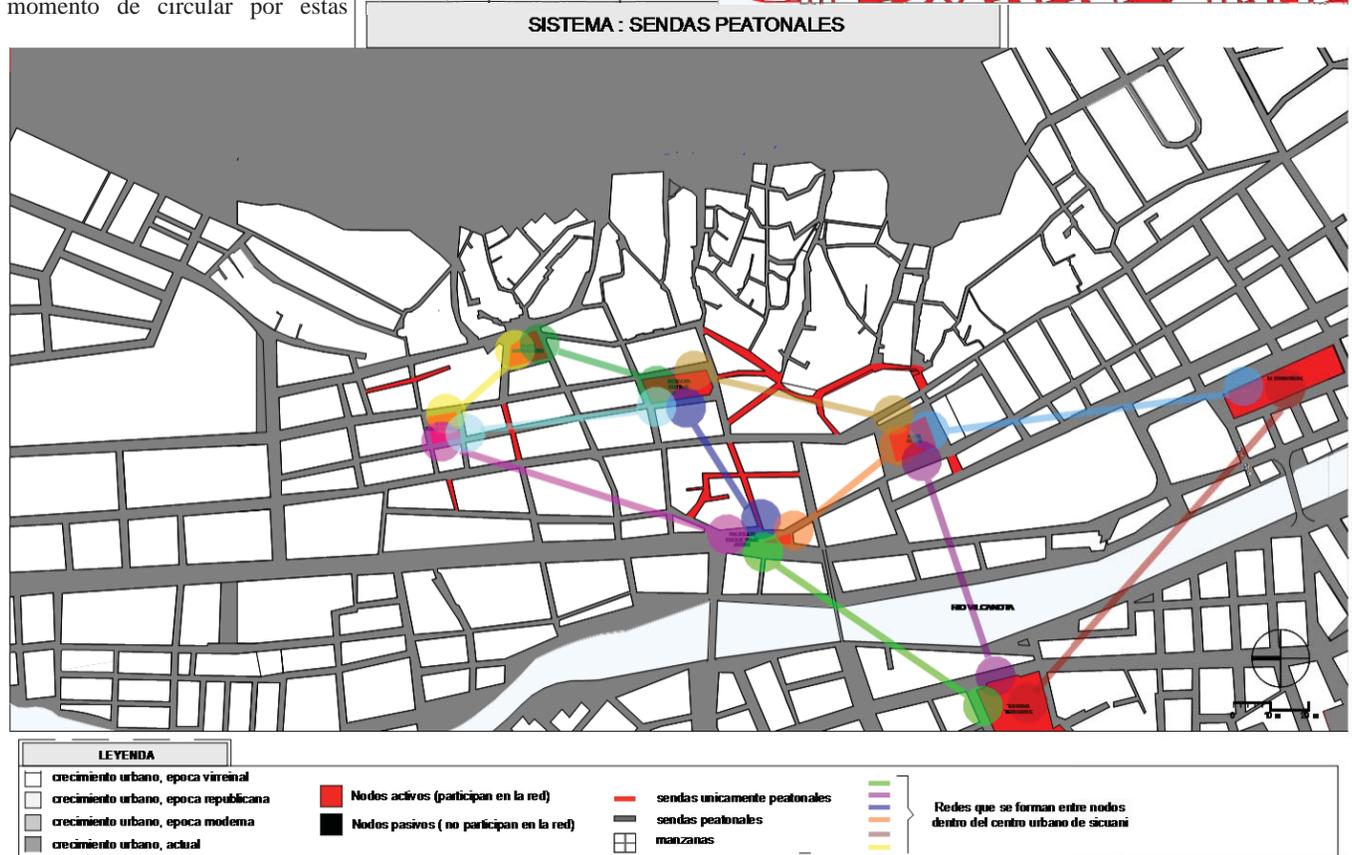
Al ver el esquema anterior se nota claramente que el equipamiento se ubica estratégicamente alrededor de cada nodo, lo que e su conjunto forma un sistema que genera actividades en todo su recorrido y esto potencia altamente a la conexión dentro del centro urbano antiguo, un sistema que funciona en su totalidad involucrando a todos los nodos que se consideran en este estudio, aunque de una manera parcial y casi tangencial para el lado de la plaza Jorge Chávez, y es en torno a esa plaza donde ve deberá reforzar el sistema para que este potencie la conexión entre todos los nodos.

		SISTEMA			
		SISTEMA	Micro Red Funcional	Micro Red Espacial	Micro Red de Movilidad
Fuerte					
Medianamente fuerte					
Débil					

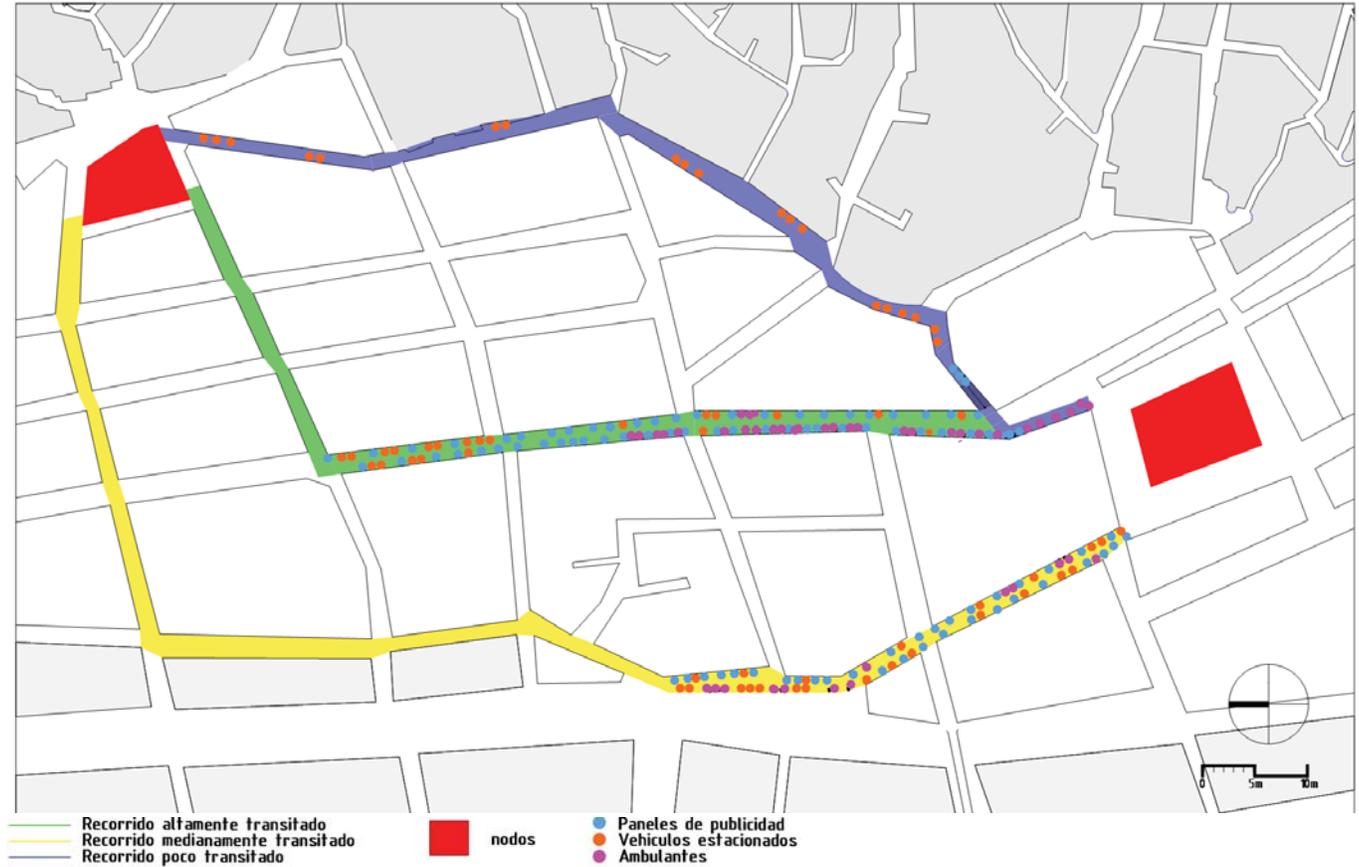
Sendas peatonales

Actualmente la situación es diferente y aún más caótica que en años anteriores, si bien la ciudad ha crecido y funcionalmente los seis nodos del centro urbano antiguo se han fortalecido, lo que asegura el desplazamiento dentro el, un nodo de suma importancia ha sido reemplazado por una construcción y un nuevo nodo ha sido construido, aunque cada uno de estos espacios está rodeado de diferentes equipamientos funcionales que impulsan la interconectividad dentro del centro urbano antiguo de Sicuani. Sobre todo las calles más importantes están siendo abarrotadas de comercio y ocupadas por paraderos temporales informales de mototaxis, todo esto ocasiona un déficit al momento de circular por estas

considerados en esta investigación tienen diversas formas de interconectarse, resaltando así la versatilidad al momento de desplazarse.



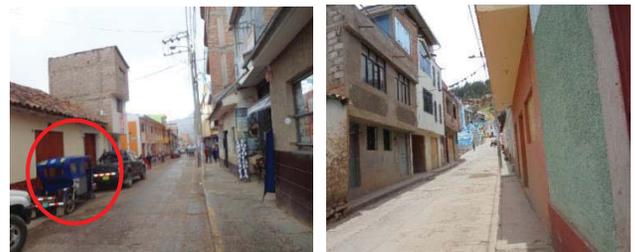
Plaza Mayor-Plaza Pampacucho



CONEXION INDIRECTA- ACCIDENTADA
(Altamente transitado)

La trayectoria se da por el jr.2 de mayo y Jr. Vilcanota, preferida como senda vehicular y peatonal. El Jr. Vilcanota permite un tránsito más fluido y limpio. El Jr. 2 de mayo el tránsito es interrumpido por presentar vehículos estacionados en toda su trayectoria, paneles de publicidad que no permiten un tránsito fluido peatonal u por último la estancia de los ambulantes por ser una vía comercial.

- Conexión preferida para conectar ambos nodos, por ser altamente comercial y por ende iluminada.
- Jr. 2 de mayo
- Jr. Vilcanota |



CONEXION INDIRECTA- ACCIDENTADA

(Medianamente transitado)

Este recorrido además de unir ambos nodos integra también a la plazoleta Cecilia Túpac Amaru. Comprende la av. Manuel C. Zevallos que se encuentra interrumpido por paneles de publicidad, ambulantes y vehículos estacionados y la otra el Jr. Ucayali que es una vía más limpia sin ningún tipo de elementos que impida un tránsito fluido.

- Conexión poco preferida por peatones, por ser la más larga.
- En cambio, tiene más preferencia por los vehículos por tener una vía más ancha que permite un fluido tránsito.



Av. Manuel C. Zevallos



Jr. Ucayali

CONEXION DIRECTA- ACCIDENTADA

(Poco transitado)

Este recorrido se mantiene aún con el pasar del tiempo es una senda peatonal que conecta ambos nodos, sin embargo, este recorrido es accidentado por vehículos o mototaxis estacionadas que no permiten un recorrido vehicular directo

. Conexión preferida por los peatones por ser el recorrido más corto entre ambos nodos.

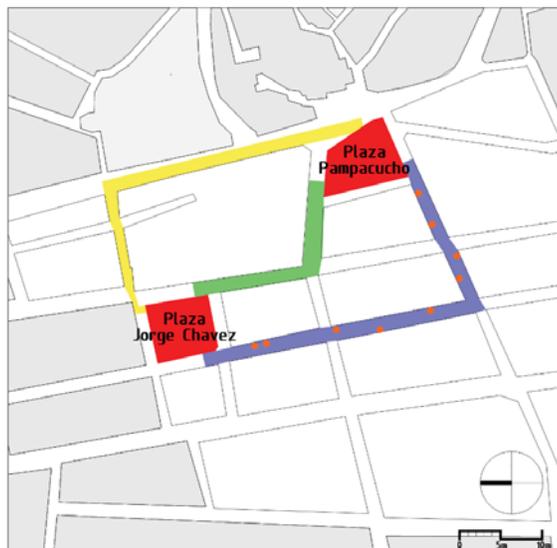
Jr. Marcapata



Jr. Marcapata



Plaza Pampacucho-Plaza Jorge Chávez



— Recorrido altamente transitado
 — Recorrido medianamente transitado
 — Recorrido poco transitado

■ nodos

● Paneles de publicidad
 ● Vehículos estacionados
 ● Ambulantes

Existen tres trayectorias distintas para conectar ambas plazas, todos los recorridos indirectos, ya que el recorrido directo fue reemplazado y ocupado por viviendas.

Entre ambas plazas se muestra una RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, que se ve representada en tres modos de conectar.

CONEXION INDIRECTA- FLUIDA

(Altamente transitado)

Trayectoria indirecta que comprende los jirones Ucayali y Santa Ana, dos sendas vehiculares que en su recorrido no presentan ningún tipo de elemento que accidente el recorrido, por ello este es un recorrido fluido entre ambos nodos.

- Conexión bien iluminada y sin elementos que alteren la circulación.

Jr. Ucayali



Jr.Santa Ana



CONEXION INDIRECTA- FLUIDA

(Medianamente transitado)

Recorrido que se mantiene desde los inicios de ambas plazas, senda preferida por los peatones, en esta trayectoria, que es indirecta, se puede notar que el recorrido es fluido, no hay interrupciones como paneles, ambulantes, vehículos estacionados, en todo el recorrido, comprendido por el Jr. Túpac Amaru, una senda ancha vehicular y Jr. Piura una senda menos ancha que la anterior

- Conexión bien iluminada y sin elementos que alteren la circulación.

Jr. Piura



Jr.Tupac Amaru



CONEXION INDIRECTA- ACCIDENTADA

(Poco transitado)

Trayectoria que comprende el Jr. Vilcanota y el Jr. Atahualpa, dos sendas vehiculares que conectan ambas plazas de una manera indirecta, ambas sendas presentan vehículos en su recorrido que interrumpen una trayectoria fluida para los vehículos, sin embargo, la trayectoria peatonal si es fluida ya que no hay paneles o ambulantes que interrumpen el recorrido.

- Conexión poco transitada por peatones o vehículos por ser la trayectoria más larga que une ambos nodos.

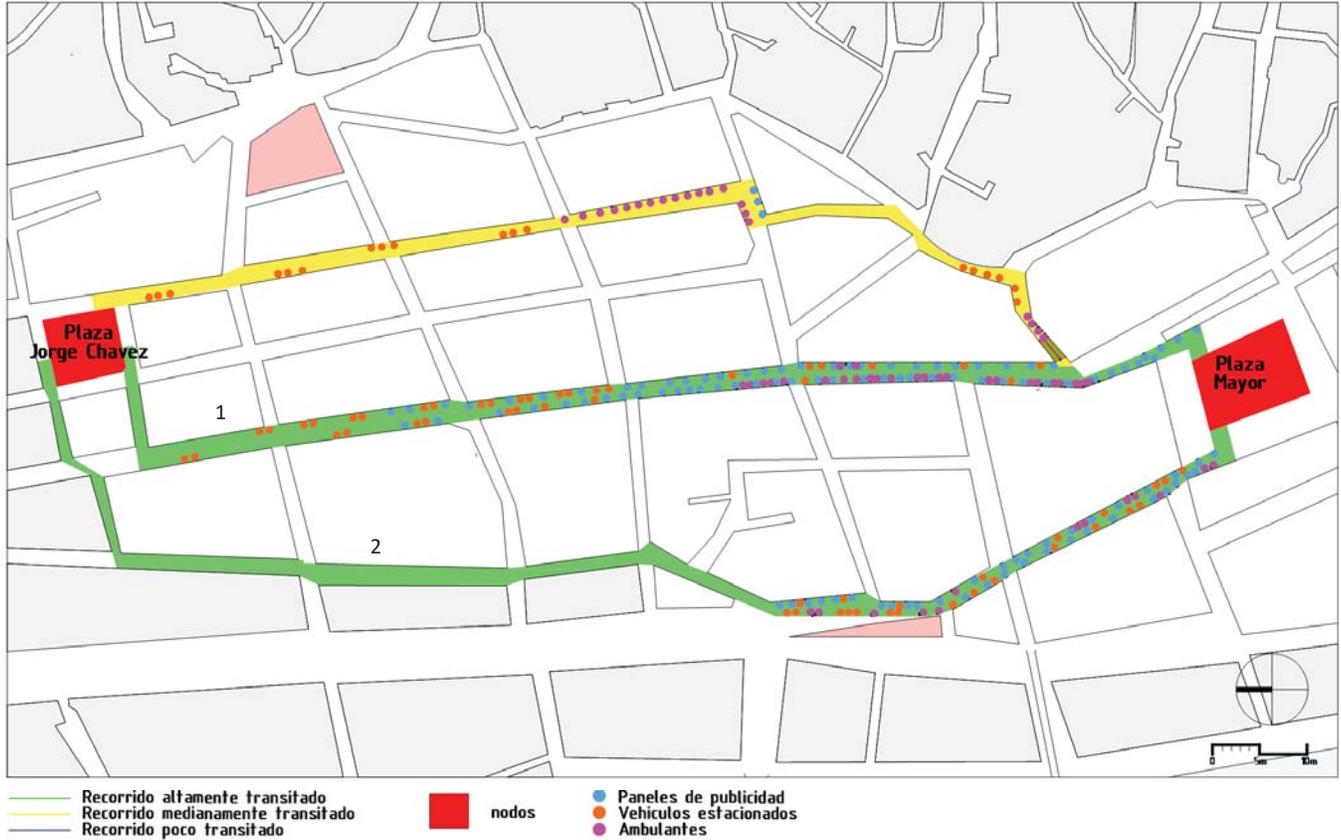
Jr.Vilcanota



Jr.Atahualpa



Plaza Jorge Chávez-Plaza Mayor



CONEXION DIRECTA- ACCIDENTADA 1

(Altamente transitado)

Es un recorrido mayormente vehicular que comprende el Jr. 2 de mayo que es una vía que presenta muchos elementos que accidentan la trayectoria como paneles de publicidad, vehículos estacionados, y el Jr. Salaverri, que es más limpio sin ningún elemento que accidente el transito fluido.

- Conexión mas amplia y mas directa entre ambos nodos

Jr.Ucayali



Jr.2 de mayo



CONEXION INDIRECTA- ACCIDENTADA 2

(Altamente transitado)

Recorrido indirecto conformado por la av. Manuel C Zevallos que es una vía vehicular principal de la ciudad, por ende, en su recorrido presenta alta actividad comercial y por ende paneles publicitarios, ambulantes informales y estacionamientos informales que generen transito accidentado, por otro lado, está el Jr. Piura que es una zona más calmada y el transito es más fluido estacionamientos informales que generen transito accidentado.

Av. Manuel C Zevallos



- Conexión más larga entre ambos nodos, que también integra a la plazoleta Túpac Amaru

CONEXION INDIRECTA- ACCIDENTADA

(Medianamente transitado)

Este recorrido se mantiene desde la época republicana, es peatonal por presentar una trayectoria accidentada, quiere decir escaleras, y desniveles, así mismo este recorrido no es directo y es interrumpido por vehículos estacionados informalmente, ambulantes informales ya que esta es aledaña al mercado de Sicuani todo esto no permite un tránsito fluido.

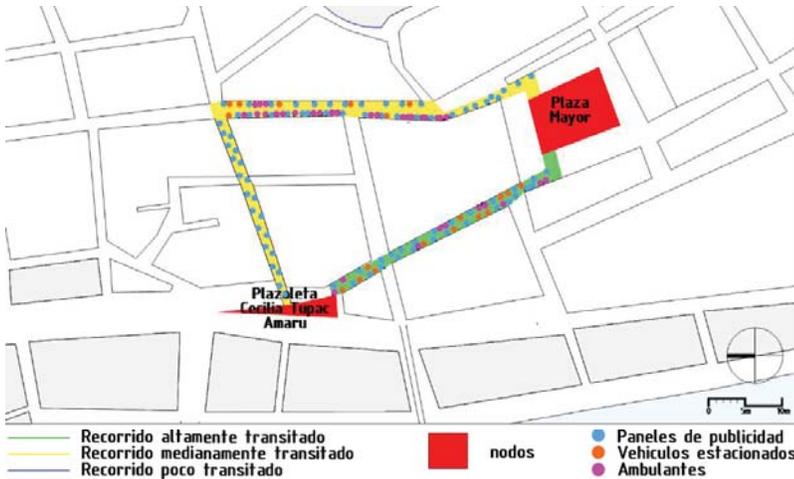
Jr. Santa Ana



Jr. Santa Ana



Plaza Mayor- plaza Cecilia Túpac Amaru



Existen dos trayectorias distintas entre ambas plazas una directa representada por la pluma azul y una amarilla que es una indirecta. Entre ambas plazas se muestra una RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, que se ve representada en dos modos de

CONEXION DIRECTA- ACCIDENTADA

(Altamente transitado)

Recorrido directo dentro del sistema espacial entre la plaza mayor y plazoleta Cecilia Túpac Amaru, recorrido que comprende el Jr. 28 de julio una vía altamente comercial y también invadida por vehículos estacionados que no permiten un recorrido fluido entre ambas plazas

- Conexión accidentada por el comercio y vehículos estacionados.

Jr. 28 de julio



Jr. 28 de julio



CONEXION INDIRECTA- ACCIDENTADA

(Medianamente transitado)

Recorrido del sistema espacial entre la plaza mayor y la plazoleta Cecilia Túpac Amaru, que comprende el Jr. 2 de mayo que es una vía vehicular con alto dinamismo comercial, y la otra senda el Jr. Mariscal Castilla que es una vía peatonal altamente comercial cuya vía es accidentada por el comercio ambulatorio.

- Conexión comercial y peatonal entena mama nodos.

Jr. Mariscal Castilla.



Plaza Pampacucho- Paza Cecilia Tupac Amaru



Entre ambas plazas se muestra una RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, que se ve representada en dos modos de conectar

CONEXION INDIRECTA- ACCIDENTADA

(Medianamente transitado)

Uno de los principales recorridos del sistema espacial entre la plaza Pampacucho y plazoleta Cecilia Túpac Amaru que comprende tres vías de las cuales dos de ellas son accidentadas, nos referimos al Jr. Mariscal Castilla y el Jr. 2 de mayo los que son sendas altamente accidentada por la actividad comercial existente en ese recorrido, y el Jr. Vilcanota una senda vehicular estrecha que no presenta en su recorrido actividad comercial. del sistema una trayectoria fluida

Jr. Vilcanota



Jr. Mariscal Castilla



CONEXION INDIRECTA- ACCIDENTADA

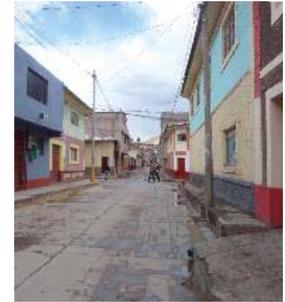
(Poco transitado)

Recorrido indirecto del sistema espacial entre la plazoleta Cecilia Túpac Amaru y plaza Pampacucho un recorrido que comprende dos vías: la primera el Jr. Alfonso Ugarte una senda poco comercial por ende permite por ese lado un recorrido fluido y el jr Ucayali, una senda también libre de paneles publicitarios, comercio ambulatorio y vehículos estacionados informalmente, esto permite que el recorrido de este sistema sea fluido.

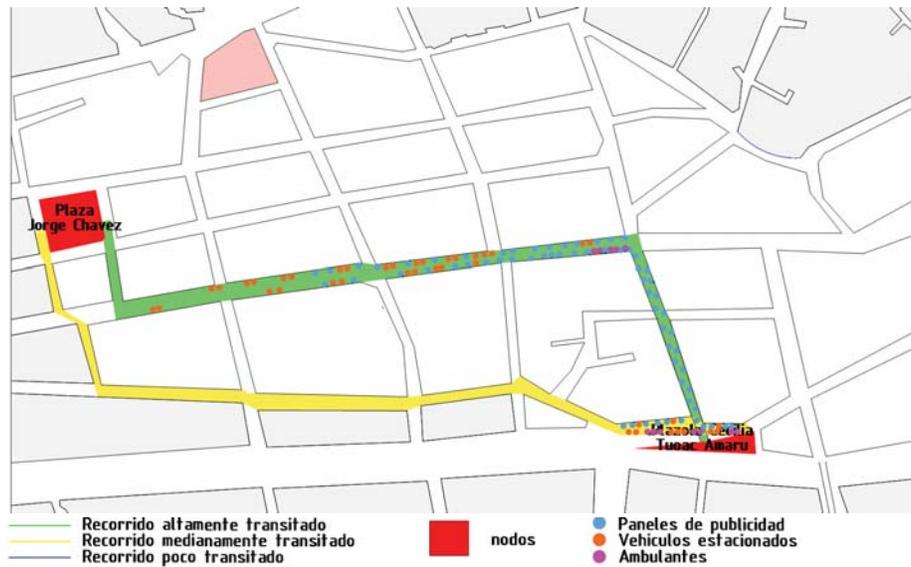
Jr. Alfonso Ugarte



Jr. Ucayali



Plaza Jorge Chávez-Plaza Cecilia Túpac Amaru



Existen dos trayectorias distintas entre ambas plazas ambas trayectorias indirectas. Entre ambas plazas se muestra un RED DE MOVILIDAD PERMANENTE, que se ve representada en dos modos de

CONEXION INDIRECTA- ACCIDENTADA

(Altamente transitado)

Este recorrido comprende el Jr. Mariscal Castilla, una senda netamente peatonal y altamente comercial que no permite un recorrido fluido, luego viene el Jr. 2 de mayo una senda vehicular y al igual que la anterior es una senda altamente comercial, invadida por comerciantes, ambulantes, vehículos estacionados informalmente y por último el Jr. Piura, una senda que permite un recorrido fluido.

Jr. Mariscal Castilla



Jr. 2 de mayo

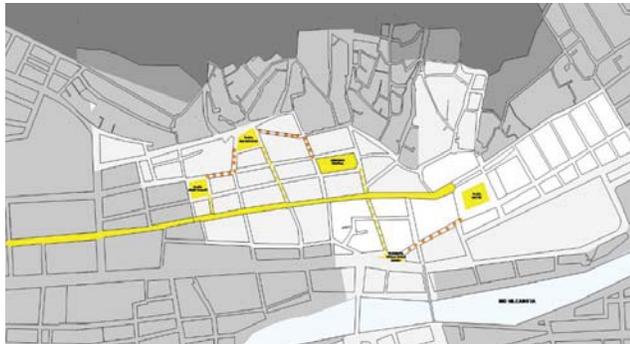


CONEXION INDIRECTA- ACCIDENTADA

(Poco transitado)

El recorrido del sistema espacial entre la plazoleta Cecilia Túpac Amaru y la plaza Jorge Chávez comprende dos vías, el Jr. Piura que es una senda sin elementos que se interpongan en el recorrido y la otra senda es el Jr. Alfonso Ugarte, una vía que también es poco accidentada

CONEXIÓN INTERNODAL

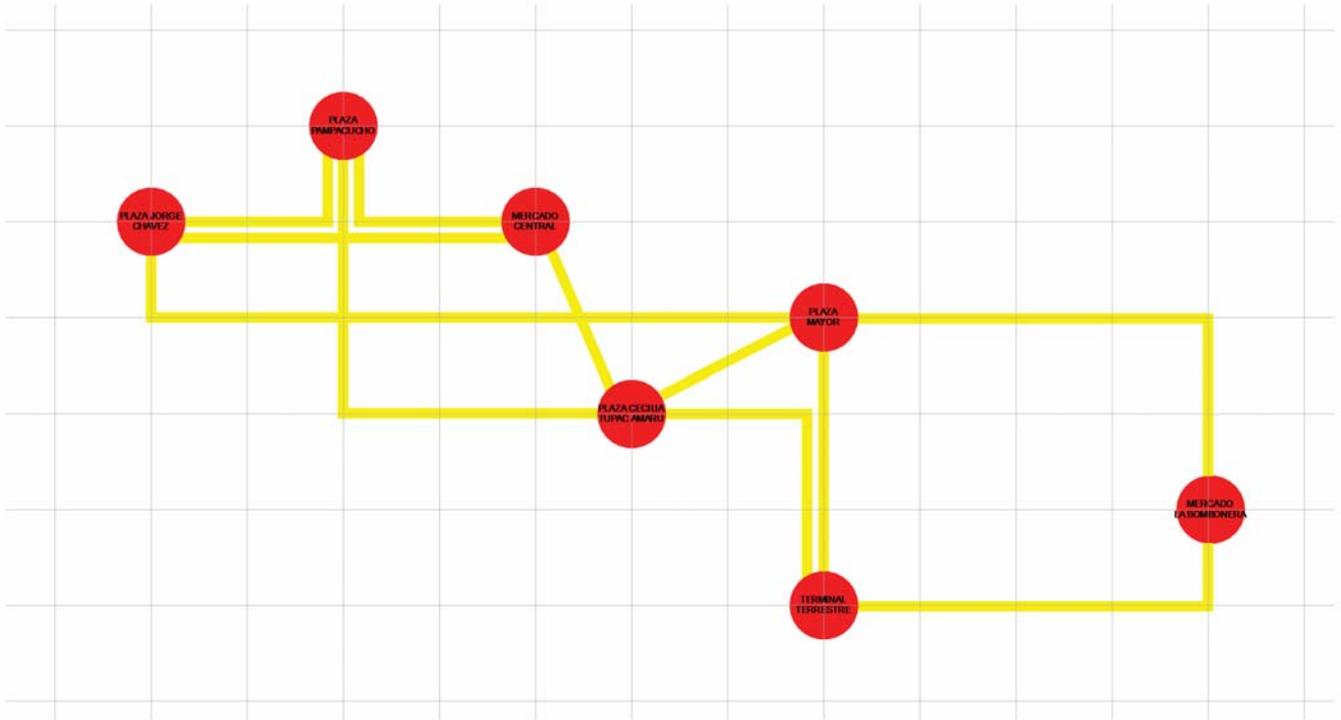


- Eje lineal organizador de
- - - - - Conexión indirecta que une nodos
- . - . - Conexión bimodal (entre dos nodos)

Si unimos todas las conexiones binodales y formamos una red que una todas las actuales plazas del centro urbano antiguo de Sicuani se obtienen que para formar dicha red la conexión resultante es indirecta ya que todas se unen a través de un eje lineal que comprende el Jr. 2 de mayo, es ahí que las conexiones desembocan y a partir de ella se conectan todos los nodos.



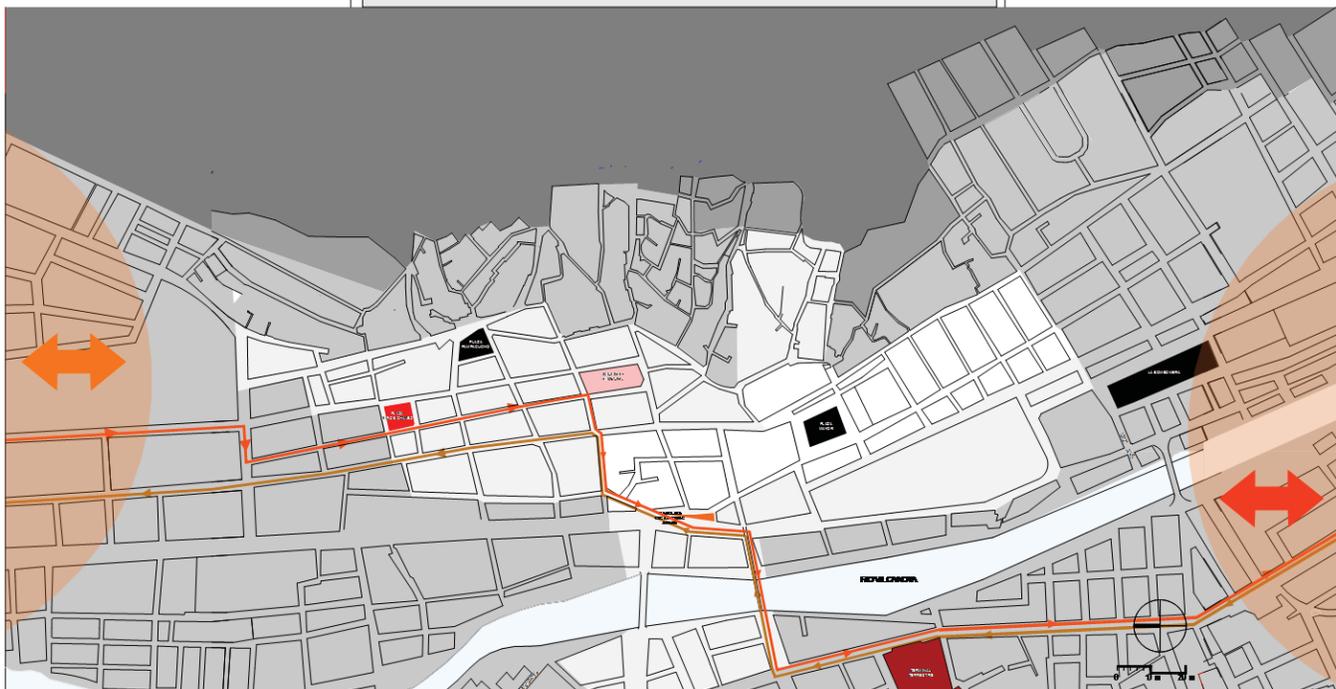
———— Mayor conexión peatonal



Al ver el esquema resumen del sistema se nota que los desplazamientos más frecuentes del centro urbano antiguo de Sicuani, son afortunadamente y gracias al equipamiento urbano, actividades funcionales, actividades sociales y cada uno de los sistemas estudiados anteriormente, pues estos recorridos unen a

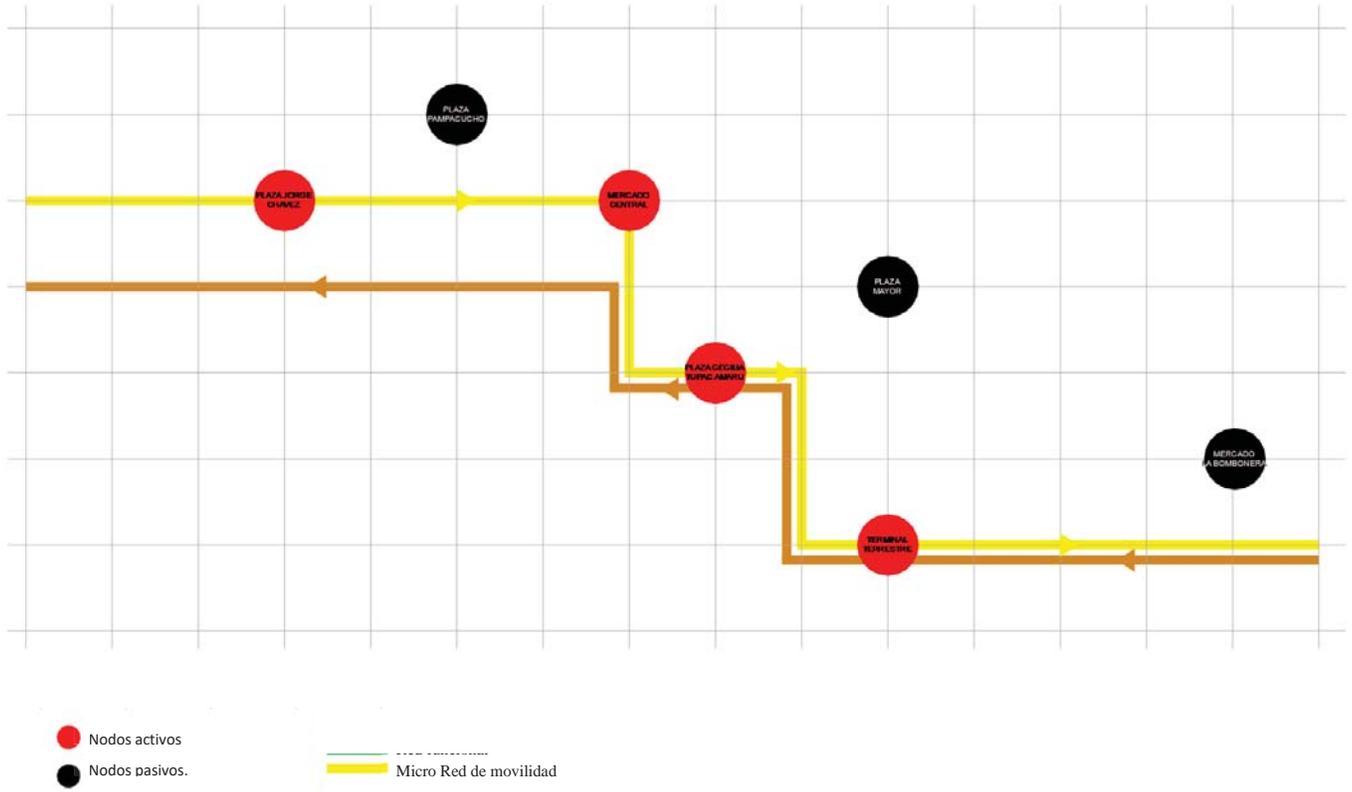
los nodos que son puntos de estudio, y garantiza una alta conexión entre ellos aparte que cada sistema, de acuerdo a sus micro redes analizadas va uniendo los nodos , y este sistema en si potencia esta conexión garantizando el sistema en general y su funcionamiento en su totalidad.

SISTEMA : TRANSPORTE INMACULADA CONCEPCION



LEYENDA			
	crecimiento urbano, epoca virreinal		Conexion (ruta ida)
	crecimiento urbano, epoca republicana		Conexion (ruta vuelta)
	crecimiento urbano, epoca moderna		Nodos activos (participan en la red)
	crecimiento urbano, actual		Nodos pasivos (no participan en la red)
			poblacion que acude de Cusco, San Pedro, San Pablo, etc.
			poblacion que acude de Puno, Marangani.
			Área de influencia
			Apropiación territorial

Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
<p>Ruta de transporte que une al norte de la ciudad con el sur y viceversa, tiene como usuarios comunes a la población local.</p> <p>Esta ruta pasa por cuatro de los nodos analizados de la ciudad el terminal terrestre, el mercado central, la plaza Jorge Chávez y la plaza Cecilia Tupas Amaru.</p>	<p>PARTICIPACION DE LA POBLACION</p> <p>15% Poblacion rural asistente 85% Poblacion local asistente</p> <p>ACTIVIDADES ORIGINADAS</p> <p>Actividad generada en un 0%</p>	<p>PARTICIPACION DE LOS NODOS</p> <p>10% plaza Jorge Chavez 10% mercado central 10% terminal terrestre</p> <p>CONTRIBUYE A LA RED</p> <p>10% contribuye a la red</p>	<p>El sistema tiene como micro red potenciadora y generadora a la micro red de movilidad.</p>

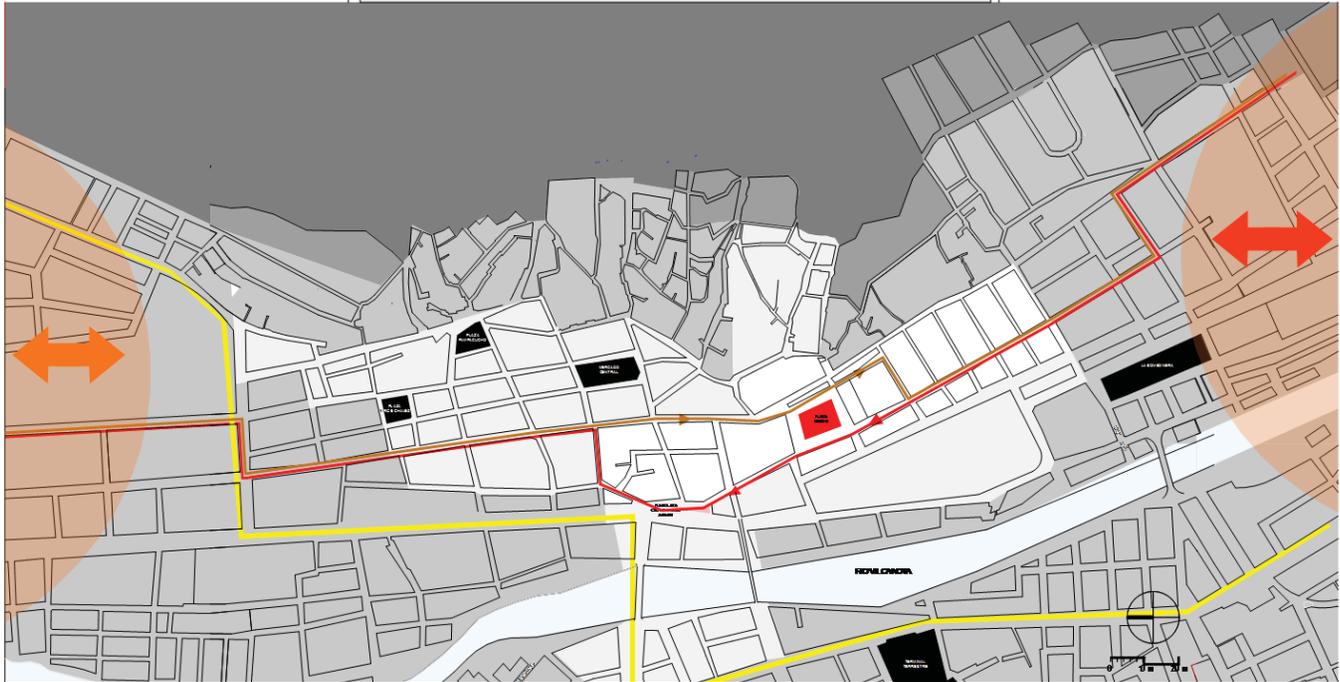


Si bien el sistema como tal, la ruta del transporte denominada Inmaculada Concepción, tiene un recorrido similar de ida y de vuelta, un recorrido que une a cuatro de siete nodos en su desplazamiento.

Este favorece pues la población alejada del centro urbano antiguo de esta manera se acerca a él para empezar a recorrerlo, lo que

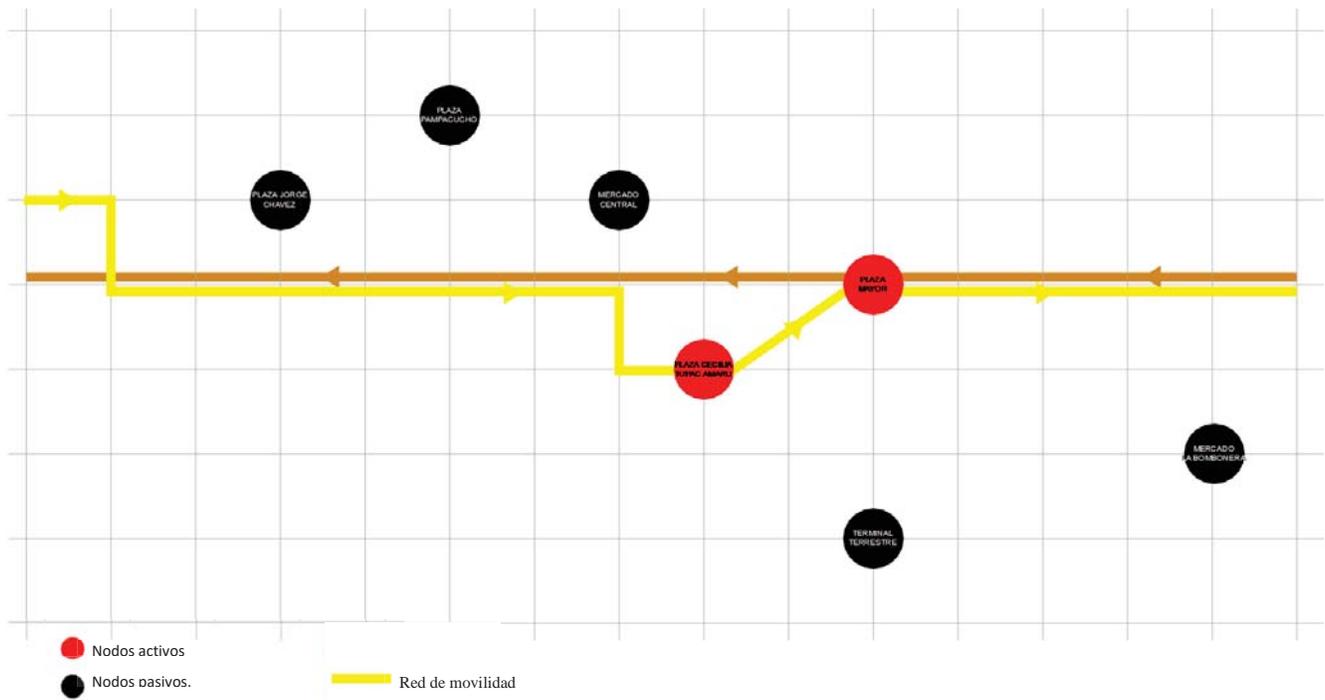
aumenta el desplazamiento dentro del centro urbano antiguo y por ende crecen y se potencian los sistemas. Esto también ocasiona en algunos sectores saturación de funciones en las que se mezclan el comercio ya se formal e informal, el transporte de mototaxis, el transporte urbano y el desplazamiento peatonal.

SISTEMA : TRANSPORTE SEÑOR DL HUERTO



LEYENDA			
crecimiento urbano, época virreinal	Conexión (ruta ida)	población que acude de Cusco, San Pedro, San Pablo, etc.	Área de influencia
crecimiento urbano, época republicana	Conexión (ruta vuelta)	Nodos activos (participan en la red)	Apropiación territorial
crecimiento urbano, época moderna	Nodos pasivos (no participan en la red)	población que acude de Puno, Marangani.	Recorrido moderno
crecimiento urbano, actual			

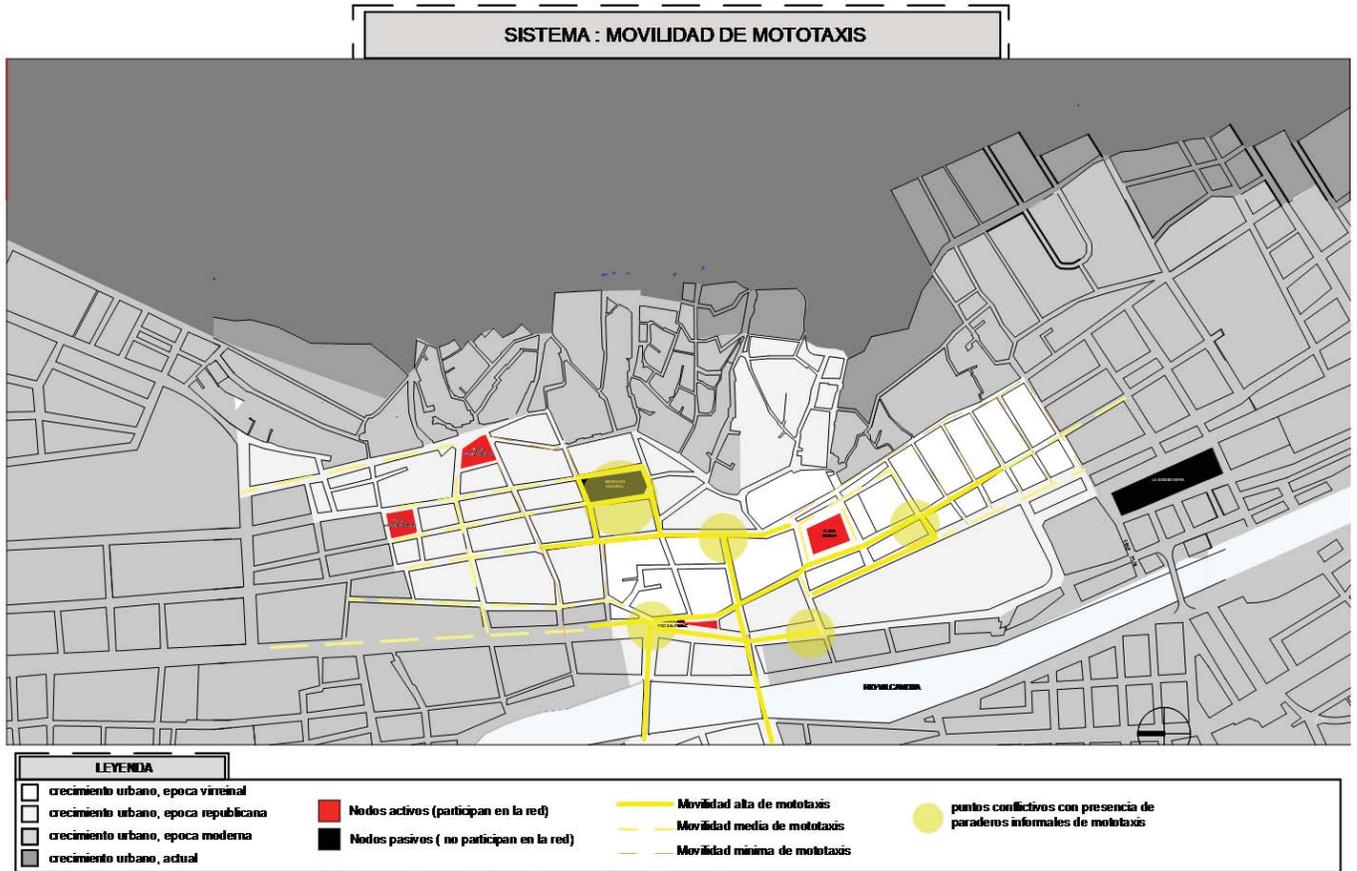
Cualitativa	Cuantitativa		Conclusiones
Ruta de transporte que tiene sus inicios en la época moderna de Sicuani, une al norte de la ciudad con el sur y viceversa, tiene como usuarios comunes a la población local. No es una ruta que una los nodos pero pasa por la plaza Mayor de ida y vuelta	PARTICIPACION DE LA POBLACION <ul style="list-style-type: none"> 15% Poblacion rural asistente 85% Poblacion local asistente 	PARTICIPACION DE LOS NODOS <ul style="list-style-type: none"> 10% plaza Mayor 	El sistema tiene como micro red potenciadora y generadora a la micro red de movilidad,
	ACTIVIDADES ORIGINADAS <p>Actividad generada en un 0%</p>	CONTRIBUYE A LA RED <ul style="list-style-type: none"> 85% contribuye a la red 15% 	



Si bien el sistema como tal, la ruta del transporte denominada Señor del Huerto, tiene un recorrido que trae a la población del norte o sur y pasa por el centro urbano antiguo de la ciudad, es por el centro por donde la gente decide bajar en su mayoría por que ahí es como ya habíamos analizado, el lugar donde se encuentran los equipamientos y funciones centrales de la ciudad, este medio de transporte no pasa por varios nodos como el

anterior que hemos analizado, sino únicamente pasa por la plaza que es uno de los puntos centrales donde la gente baja para luego distribuirse por el centro de la ciudad.

Al igual que el transporte anterior, este genera conflictos en algunos sectores donde se mezclan diferentes usuarios, y funciones.



Un tipo de transporte típico dentro de Sicuani son las mototaxis que se desplazan por toda la ciudad y que a diferencia de las otras rutas analizadas esta no cuenta con un recorrido definido que permita un tránsito ordenado dentro de la ciudad, motivo por el

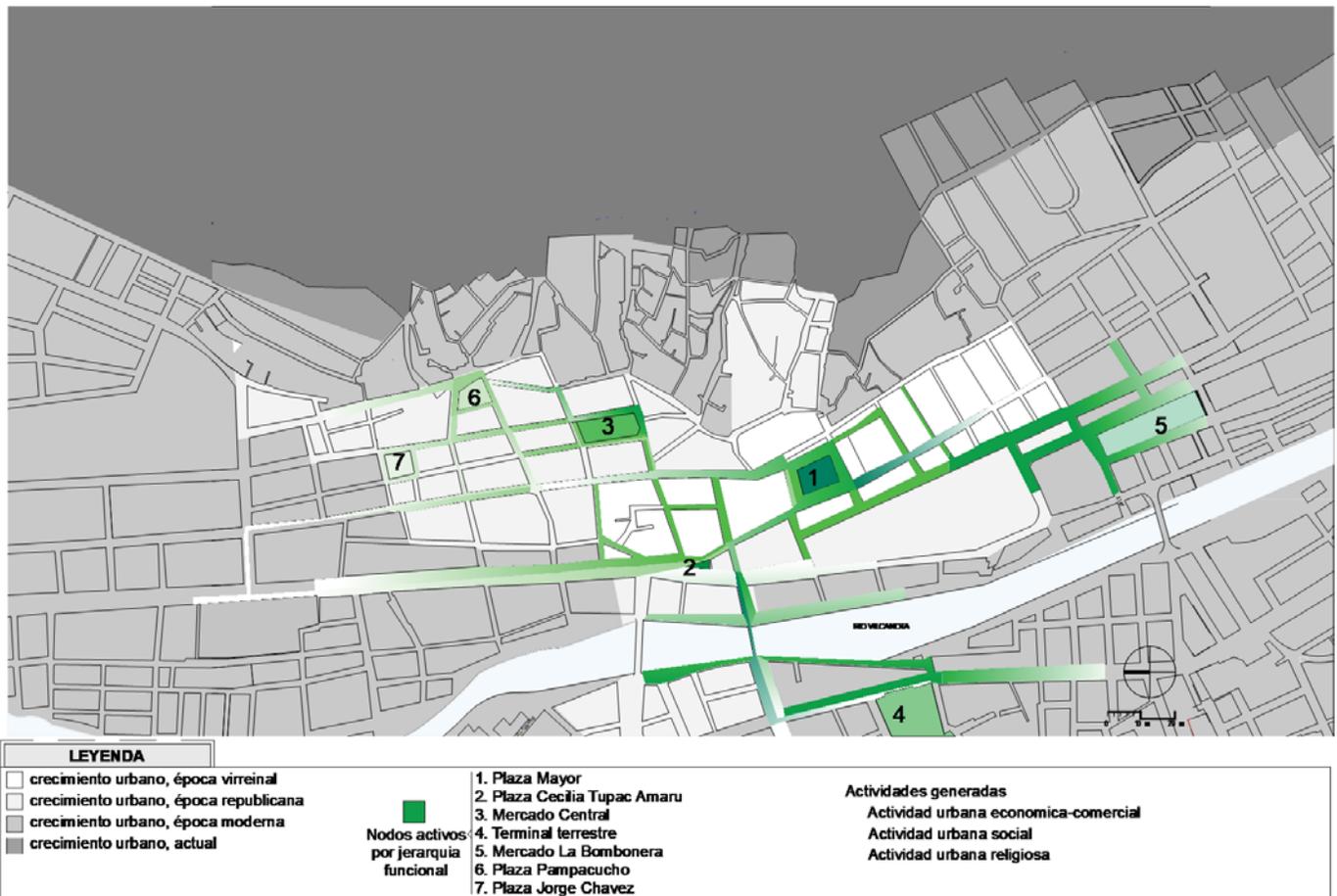
cual genera un desorden en la movilidad interna del centro urbano de Sicuani porque al no contar con paraderos ni recorridos definidos genera puntos conflictivos que obstruyen el flujo fluido del transporte dentro de la ciudad.

CONCLUSIÓN

Conclusión funcional

La variable funcional actualmente está conformada por tres sistemas complejos: económico comercial, social y religioso. Respecto a la superposición de los sistemas comerciales se puede concluir, que se logra un sistema solido que activa los siete nodos de la época y se expande hasta calles aledañas con actividades que a su vez relacionan todos los nodos. Respecto a la superposición de los sistemas sociales, notamos que son seis nodos activados de

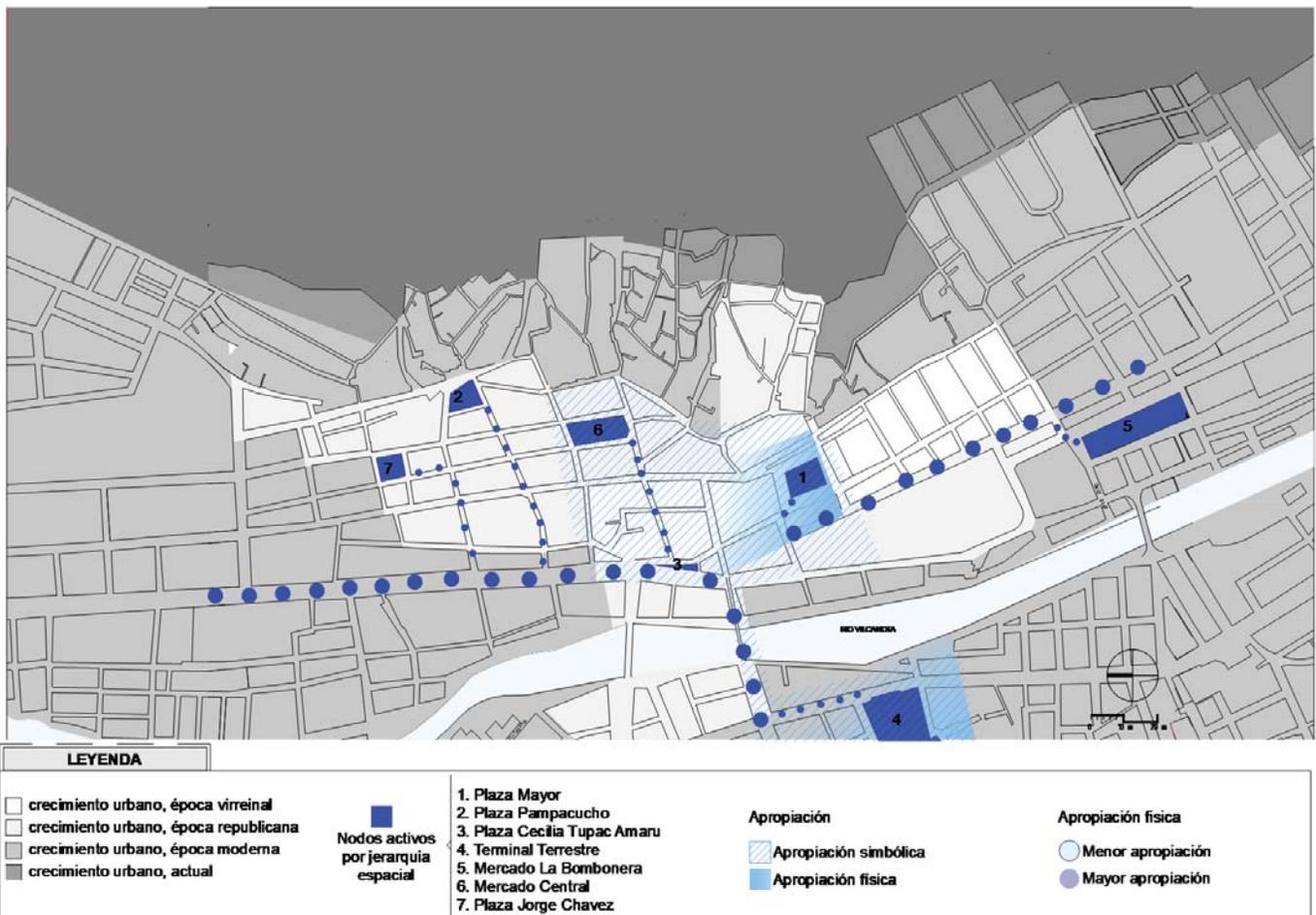
los siete existentes actualmente para el presente estudio, todos ellos con actividades generadas alrededor y que forma un sistema compacto a través de calles también llenas de actividad que conectan los nodos. La superposición de los sistemas religiosos activa tres nodos en Sicuani los cuales actúan dejan en su desarrollo una serie de nodos aislados.



Conclusión espacial

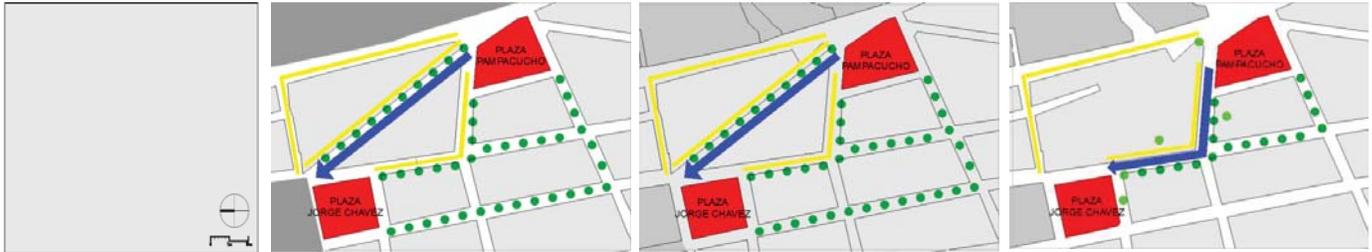
Los diversos sistemas complejos actuales dan muestra que la apropiación se da en torno a la plaza Mayor que aun con el pasar del tiempo esta ha mantenido su significancia, apropiación física y simbólica de la población, seguida de una plaza también histórica del centro urbano de Sicuani, me refiero a la plaza Pampacucho , asu vez estas seguidas de la plaza Cecilia Tupac

Amaru que aunque su creación es actual, está ya genera una apropiación física y simbólica en Sicuani a esto con el crecimiento urbano también se añaden nuevos nodos para la ciudad, por ello se genera otro nuevo centro de apropiación entorno a la plaza Pampacucho. Con ello también la apropiación de las calles aledañas a dichos nodos a modo de espacios tipo eje.



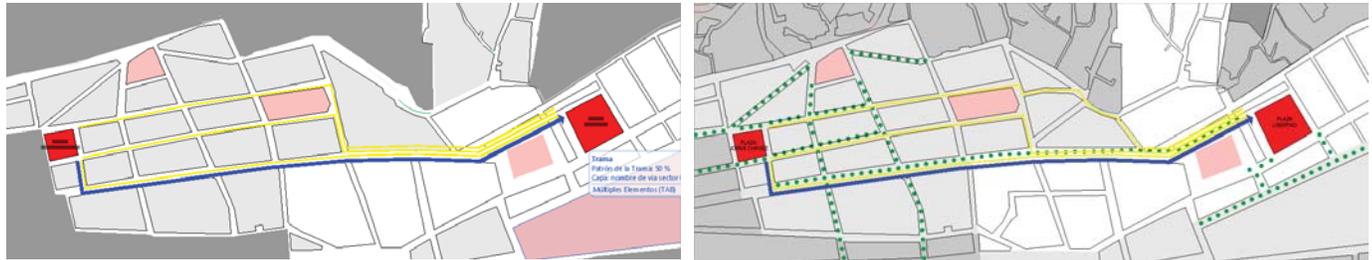
Relaciones internodales

1.1. Plaza Pampacucho – Plaza Jorge Chávez



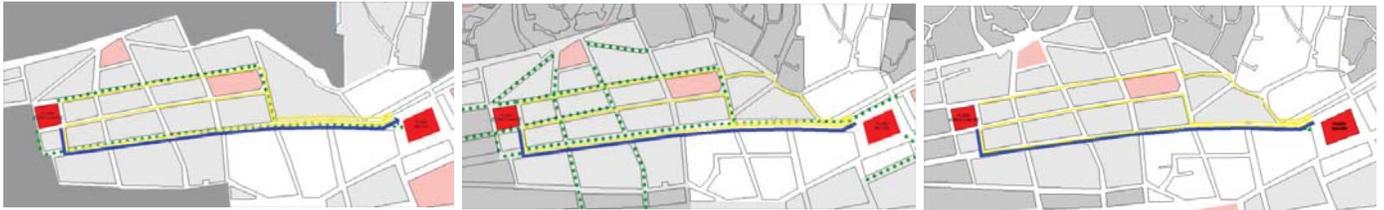
	E. Virreinal	E. Republicana	E. Moderna	Actualmente
R. de Movilidad	----	3 recorridos	3 recorridos	2 recorridos
R. Funcional	----	Feria de Pampacucho	Feria de Pampacucho	- Feria de Pampacucho - Comercio diario
R. Espacial	----	Conexión directa	Conexión directa	Conexión indirecta

1.2. Plaza Jorge Chávez – Plaza Libertad



	E. Virreinal	E. Republicana	E. Moderna	Actualmente
R. de Movilidad	----	3 recorridos	3 recorridos	----
R. Funcional	----	----	- Feria de Pampacucho - Transporte urbano	----
R. Espacial	----	Conexión indirecta	Conexión indirecta	----

1.3. Plaza Mayor-Plaza Jorge Chávez



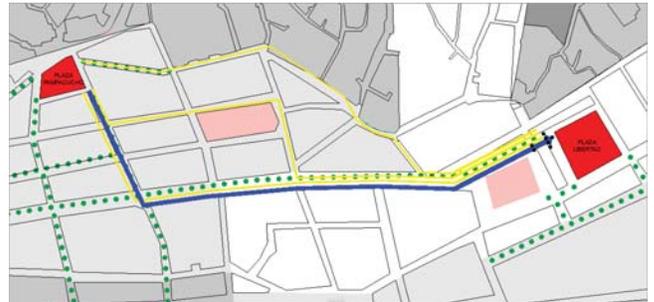
	E. Virreinal	E. Republicana	E. Moderna	Actualmente
R. de Movilidad	----	3 recorridos	3 recorridos	3 recorridos
R. Funcional	----	- Fiesta de tres cruces	- Fiesta de tres cruces - Feria de Pampacucho - Transporte urbano	----
R. Espacial	----	Conexión indirecta	Conexión indirecta	Conexión indirecta

1.4. Plaza Mayor - Plaza Libertad



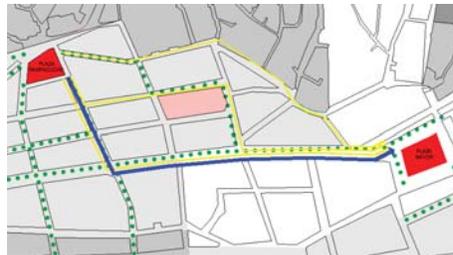
	E. Virreinal	E. Republicana	E. Moderna	Actualmente
R. de Movilidad	2 recorridos	2 recorridos	2 recorridos	----
R. Funcional	-Comercio diario -Feria dominical	-Comercio diario -Feria dominical -Pasacalle de carnavales -Transporte interprov.	- Feria de Pampacucho -Comercio diario -Feria dominical -Pasacalle de carnavales -Transporte urbano	----
R. Espacial	Conexión directa	Conexión directa	Conexión directa	----

1.5. Plaza Pampacucho - Plaza Libertad



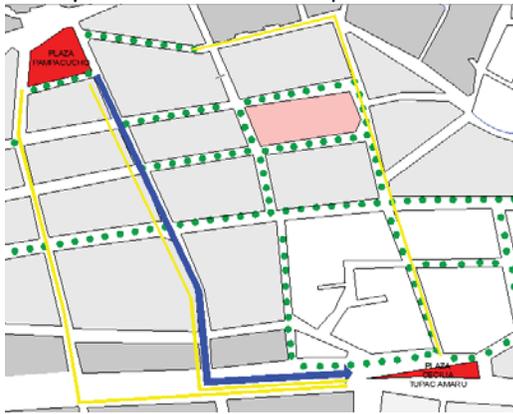
	E. Virreinal	E. Republicana	E. Moderna	Actualmente
R. de Movilidad	----	3 recorridos	3 recorridos	----
R. Funcional	----	----	Feria de Pampacucho	----
R. Espacial	----	Conexión indirecta	Conexión indirecta	----

1.6. Plaza Mayor - Plaza Pampacucho



	E. Virreinal	E. Republicana	E. Moderna	Actualmente
R. de Movilidad	----	3 recorridos	3 recorridos	3 recorridos
R. Funcional	----	-Recorrido procesional	-Feria de Pampacucho - Recorrido procesional	- Comercio diario - Pasacalle de carnavales - Recorrido procesional - Pasacalle Virgen Carmen
R. Espacial	----	Conexión indirecta	Conexión indirecta	Conexión indirecta

1.7. Plaza Pampacucho - Plaza Cecilia Túpac Amaru



	Actualmente
R. de Movilidad	2 recorridos
R. Funcional	Comercio diario
R. Espacial	Conexión indirecta

1.8. Plaza Cecilia Túpac Amaru - plaza Mayor



	Actualmente
R. de Movilidad	3 recorridos
R. Funcional	Comercio diario
R. Espacial	Conexión directa

1.9. Plaza Jorge Chávez-plaza Cecilia Túpac Amaru

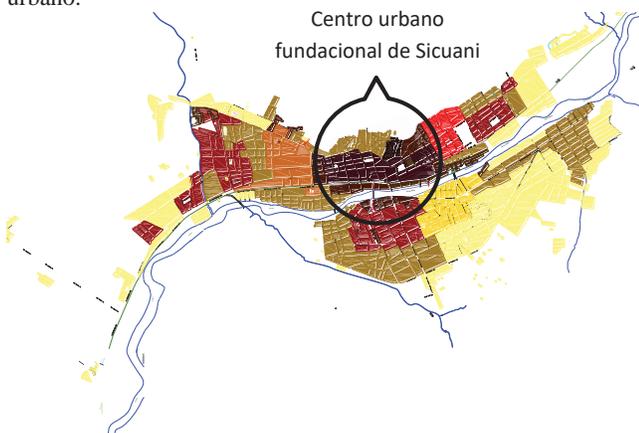


	Actualmente
R. de Movilidad	2 recorridos
R. Funcional	Comercio diario
R. Espacial	Conexión indirecta

CONCLUSIONES FINALES

Los resultados de la investigación permiten señalar las siguientes conclusiones:

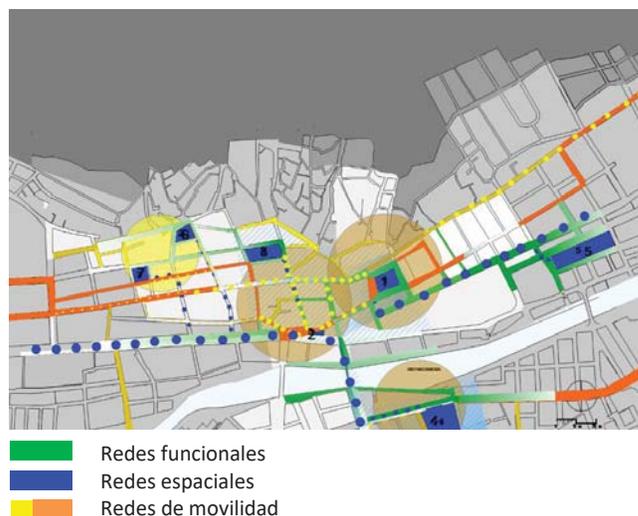
Una conclusión clara que se precisa a nivel de toda la ciudad viene dada por el crecimiento de la ciudad de Sicuani donde es notoria la alteración del tejido urbano de las zonas expansivas con respecto al centro urbano antiguo fundacional de la ciudad, expandiéndose sin orden y sin una planeación estratégica que contribuya a un sano crecimiento razón por la cual la ciudad opera de manera fragmentada con distintos sistemas urbanos propios de cada sector que se conforma de acuerdo con el crecimiento urbano.



A partir de las hipótesis planteadas se concluye lo siguiente:

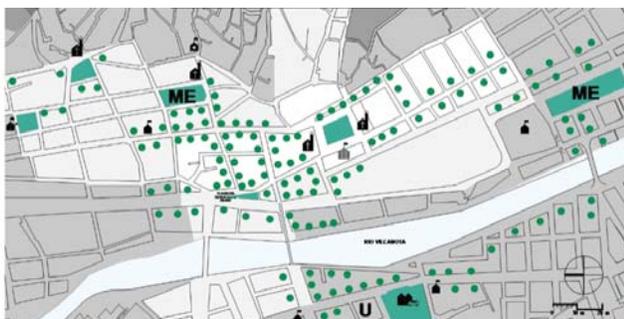
La hipótesis general habla de redes que conforman un sistema complejo y al concluir el presente trabajo se puede mencionar que el centro urbano antiguo se muestra como una gran red urbana, compleja y dinámica gracias a la constitución de redes funcionales, redes espaciales y redes de movilidad que permiten el desarrollo de interrelaciones dentro del centro urbano antiguo fundacional de Sicuani articulándolo con el resto de la ciudad, así mismo se habla de nodos patológicos que contribuyen a un fenómeno de desconexión estos han sido identificados y

analizados dentro de cada red y efectivamente contribuyen a la desconexión dejando nodos aislados y no conforman una ciudad compacta, en este sentido la estructura urbana trata de representar a la ciudad como una síntesis donde aparecen solamente aquellos espacios y relaciones que tienen una cierta perdurabilidad en el tiempo.



La primera hipótesis específica, señala que a mayor actividad y usos generados se fortalece el sistema urbano y luego del estudio desarrollado se concluye que la red funcional, conformada por una gran cantidad de sistemas complejos, por su parte es altamente potencial para la red urbana que se conforma dentro de la ciudad, porque al involucrar nodos y conexiones funcionales que se van trazando de acuerdo con cada sistema favorece al funcionamiento compacto del centro urbano antiguo de Sicuani. Dentro de la red funcional también se han encontrado una serie de factores que inciden en la conexión o desconexión de la red urbana que se conforma, estos son:

- Existe una mezcla insuficiente de usos en las zonas aledañas a la plaza Pampacucho y plaza Jorge Chávez rodeada mayoritariamente por una función residencial provocando poca comunicación y conectividad entre plazas, un escenario distinto se muestra alrededor de la plaza Mayor, plaza Cecilia Tupac Amaru y Mercado central con una alta mezcla de equipamientos urbanos que por sus usos son compatibles y no exigen una reorganización por el contrario contribuyen al sano funcionamiento de la ciudad.

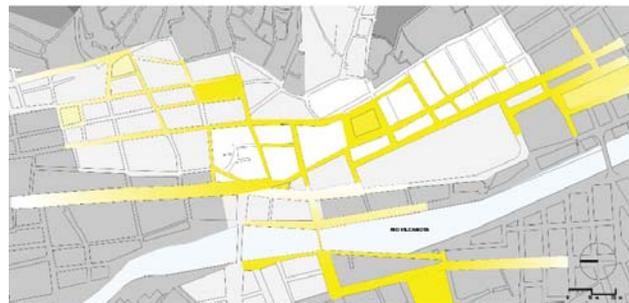


■ Presencia de actividad funcional debido al equipamiento urbano

- Los sistemas complejos económicos comerciales por su parte expresados en ferias temporales generan nodos activados de manera aislada (plaza Pampacucho, Mercado la Bombonera) pero con la complementación del alto nivel de comercio diario dentro del centro urbano antiguo de Sicuni estas se conectan altamente formando un sistema compacto que mantiene todos los nodos articulados por la actividad comercial. Dentro de ello se encuentra la venta informal o ambulatoria como un problema principal que ha absorbido buena parte de los espacios públicos, plazas y vías vehiculares, lo que provoca una degradación en estos espacios que están lejos de cumplir la función para los cuales fueron creados y a la actualidad genera una serie de conflictos sociales en torno al uso de los espacios públicos, ello se da a diario principalmente en calles aledañas al mercado

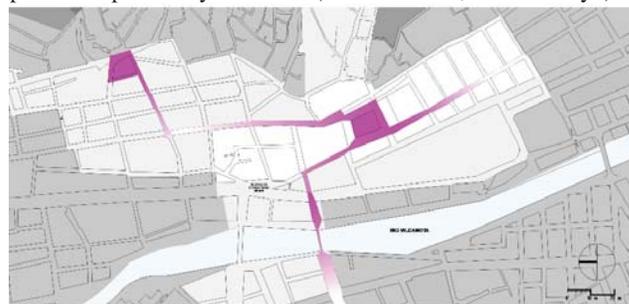
central de Sicuni y en los días de feria sabatina en torno al mercado. Dichas calles son:

- La Bombonera, Jr Cesar Vallejo, Jr. Comercio, Jr 2 de mayo, Jr. Santa Ana, Jr. Atahuallpa, Jr. Bolivar, Jr. Melgar.



■ Actividades comerciales

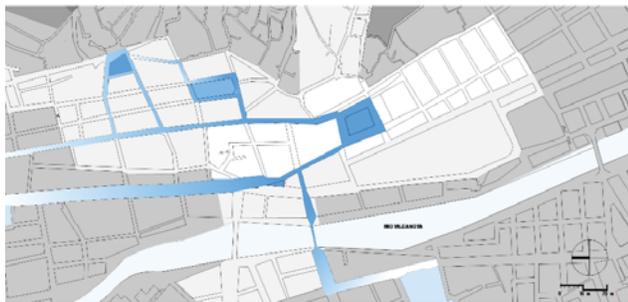
- Los sistemas complejos sociales con diferentes nodos y centralidades muestran que no son únicamente las plazas los contenedores de la mayor intensidad de actividad sino también los tramos de vías por donde se desarrollan los pasacalles, Este sistema posee como centro indiscutible a la plaza Mayor otorgándole además jerarquía de intensidad de actividades a la plaza Pampacucho y a las vías (av. centenario, Jr. 2 de mayo)



■ Actividades sociales

- Los sistemas complejos de celebración religiosa tiene indiscutiblemente a la plaza Mayor como actor principal y a la plaza Pampacucho y mercado central como receptores de los recorridos procesionales conformado por vías (Jr. 2 de mayo y

Av. Manuel C. Zevallos) que en su desarrollo generan actividades comerciales ambulatorias.



Actividades religiosas

La segunda hipótesis específica señala que, a mayor movilidad organizada, mayores serán las relaciones de la red urbana, sin embargo, la movilidad está siendo altamente afectada por una falta de ordenamiento alrededor de los nodos y principalmente en las calles priorizando el tráfico vehicular y relegando el tránsito peatonal que desfavorece al funcionamiento en red de la ciudad.

- Con respecto a las sendas peatonales no existe un recorrido que responda a un estudio detallado por el contrario son vías netamente peatonales aquellas que presentan en su desarrollo desniveles pronunciados o son demasiado angostas para un tráfico cómodo de los vehículos, estas se ven altamente afectadas por el comercio ambulatorio, paneles de publicidad, estacionamiento de vehículos sobre veredas o veredas demasiado angostas que llegan a medir 0.20 m que no permite un tránsito fluido, ello ocasiona que el peatón deje de transitar por la vereda y lo haga por la vía vehicular de manera insegura, las principales vías con este problemas son:

Problema	Vías
Veredas angostas	Jr Vilcanota Jr. Espinar
Paneles de publicidad	Jr 2 de mayo Jr 28 de julio
Estacionamiento veredas	Jr. Atahualpa Jr Santa Ana

Comercio Ambulatorio	Jr Cesar Vallejo Jr. Comercio Jr 2 de mayo Jr. Santa Ana Jr. Atahualpa Jr. Bolívar Jr. Melgar
----------------------	---



Imagen 40. Veredas y vías invadidas por comercio informal en una Calle del centro de la ciudad (Archivo propio-2017)



Imagen 41. Vías angostas ocupadas en gran parte por mobiliario en una calle del centro de la ciudad (Archivo propio-2017)



Imagen 42. Veredas y vías invadidas por vehículos estacionados en una calle del centro de la ciudad (Archivo propio-2017)



Imagen 43. Veredas discontinuas e irregulares en el pasaje del centro de la ciudad (Archivo propio-2017)



Imagen 44. Calle del centro de la ciudad (Archivo propio-2017)



Imagen 45. Vías deterioradas en la calle del centro de la ciudad (Archivo propio-2017)

- El tránsito vehicular dentro del centro urbano antiguo de Sicuani esta dividido en dos: la movilidad de mototaxis y la de vehículos, ninguno de los dos tipos de transporte cuenta con rutas y paraderos establecidos presentando un cruce entre ellos que ocasionan puntos conflictivos que por un estacionamiento ya sea temporal o permanente (paraderos informales) no permiten un trafico fluido dentro de la ciudad, esto se ve alrededor de las calles del Mercado Central de Sicuani Jr. Santa Ana, Jr. Melgar, Jr. Bolívar y Jr. Atahualpa, el mismo panorama se muestra en el Jr. 2 de mayo por ser una vía altamente comercial, La existencia de vías vehiculares con dos carriles, de las cuales en la mayoría de los casos solo funciona uno ya que el otro se encuentra ocupado por el parqueo temporal de vehículos y venta informal.

La tercera hipótesis especifica señala que a mayor ocupación espacial sistematizada en el tiempo, menor será la probabilidad de perder la significancia y apropiación territorial del centro urbano antiguo de Sicuani, respecto a ello la red espacial presenta una descentralización del núcleo de Sicuani a las zonas de crecimiento y expansión de la ciudad dejando de lado el centro urbano antiguo antiguo de Sicuani que es el principal sustento de la memoria colectiva de su pueblo y el principal receptor de su cultura por ello es notorio el deterioro que muestran ciertas plazas dentro del centro urbano antiguo de Sicuani debido al abandono, falta de mantenimiento y el quebrantamiento de las relaciones sociales que generan estos espacios entre sí.

RECOMENDACIONES

Haciendo un análisis de todos los aspectos estudiados y tomando en cuenta las conclusiones, como parte de este trabajo, a continuación, se presentan las recomendaciones

- Mantener, afianzar y consolidar el desarrollo de los sistemas complejos expresados en actividades sociales, religiosas, económicas y comerciales por su alto aporte a la red funcional dentro del centro urbano antiguo de Sicuani

- Se recomienda un reordenamiento con respecto al comercio informal ambulatorio que invade calles y desvirtúa la funcionalidad de las veredas, específicamente en las siguientes calles: Jr. Cesar Vallejo, Jr. Comercio, Jr. 2 de mayo, Jr. Santa Ana, Jr. Atahualpa, Jr. Bolívar, Jr. Melgar.

- Generar mayor actividad a través de equipamiento urbano en las zonas residenciales alrededor de la plaza Pampacucho y Jorge Chávez de tal manera que ambas plazas puedan también conectarse.

- La red de movilidad necesita un ordenamiento alrededor de nodos y calles para ello se recomienda definir espacialmente las vías que configuren un microsistema de ciudad dentro del centro urbano antiguo de Sicuani, donde exista un mayor flujo internodal, por ello se trazara una conectividad transversal entre las plazas basada en la teoría de redes que permita disfrutar del centro urbano antiguo de Sicuani e incentive el reconocimiento del peatón sobre su ciudad fortaleciendo el sentido de pertenencia para elevar el nivel de apropiación que estimula el caminar por el, sobre una infraestructura adecuada que facilite con seguridad la movilidad y el disfrute de manera funcional e invite a su población a recorrerlo de forma más cómoda y segura, con la intención de revitalizar aquellas sendas y nodos con poca conectividad haciendo que estas provoquen

actividad con una mezcla de usos para satisfacer las necesidades de los pobladores sin la necesidad de utilizar un vehículo.

La semipeatonalización consiste en reformar la sección vial a través de la cual se logra el equilibrio entre el espacio para la movilidad, peatón y vehículo mediante una relación equilibrada, fundamentada en el funcionamiento actual donde se reconocen los corredores a involucrar en la semipeatonalización según los siguientes criterios:

- El considerar la vía o senda como un espacio de relación, además de ser un lugar que alberga diferentes actividades, hace que se convierta en el espacio ideal para proponer alternativa de semipeatonalización para el diseño funcional y constructivo del espacio público.

- Continuidad de los corredores viales como ejes semipeatonales por su movilidad como el principal ordenador del centro urbano antiguo de Sicuani

- Localización de los equipamientos urbanos de alta demanda por la población

- Presencia de elementos, lugares y edificaciones como parte de la imagen e identidad de la ciudad.

- Las vías por las que circula el transporte público al interior del centro urbano antiguo de Sicuani genera un nodo caótico al rededor del mercado.

- Las actividades desarrolladas en el espacio público de tipo comercial, religioso, cultural, deportivo, social, etc.

- Estos corredores se caracterizan por poseer en sus recorridos nodos compuestos de actividades y equipamientos de gran importancia en el centro y para la ciudad, que motiven la movilidad de las personas, demandando mejores condiciones en su infraestructura.

Una propuesta de semipeatonalización fundamentada en las bondades del centro urbano antiguo de Sicuani:

- Su tamaño mediano que permite acercar caminando a los habitantes localizados en la periferia al centro de la ciudad
- La oferta de equipamientos urbanos diversos a lo largo de los diferentes recorridos como parte de un diseño de ciudad más amigable con el ambiente y más sostenible para Sicuani.
- La topografía casi plana
- Existencia de vías con dos carriles.
- Las condiciones climáticas que permiten buscar servicios a pie

Se define así un sistema a semipeatonalizar teniendo en cuenta las dinámicas actuales, diversidad de usos, de acuerdo con los criterios y características mencionadas en la presente investigación fueron elegidos las siguientes vías: Jr. Dos de mayo, Jr. Piura, Jr. Santa Ana, Jr. Ucayali, Jr. Santiago, Jr.. Melgar, Jr. Mariscal Castilla, los anchos de vía permiten tranquilamente lograr, dentro de cada jirón, una solución equilibrada entre el peatón y vehículo al momento de circular, recomendando una reducción de la calzada vehicular a un solo sentido y la ampliación de veredas peatonales complementada con la arborización y dotación de mobiliario de acuerdo con el tipo, limitante y necesidad, como elementos claves para su intervención.



1



2

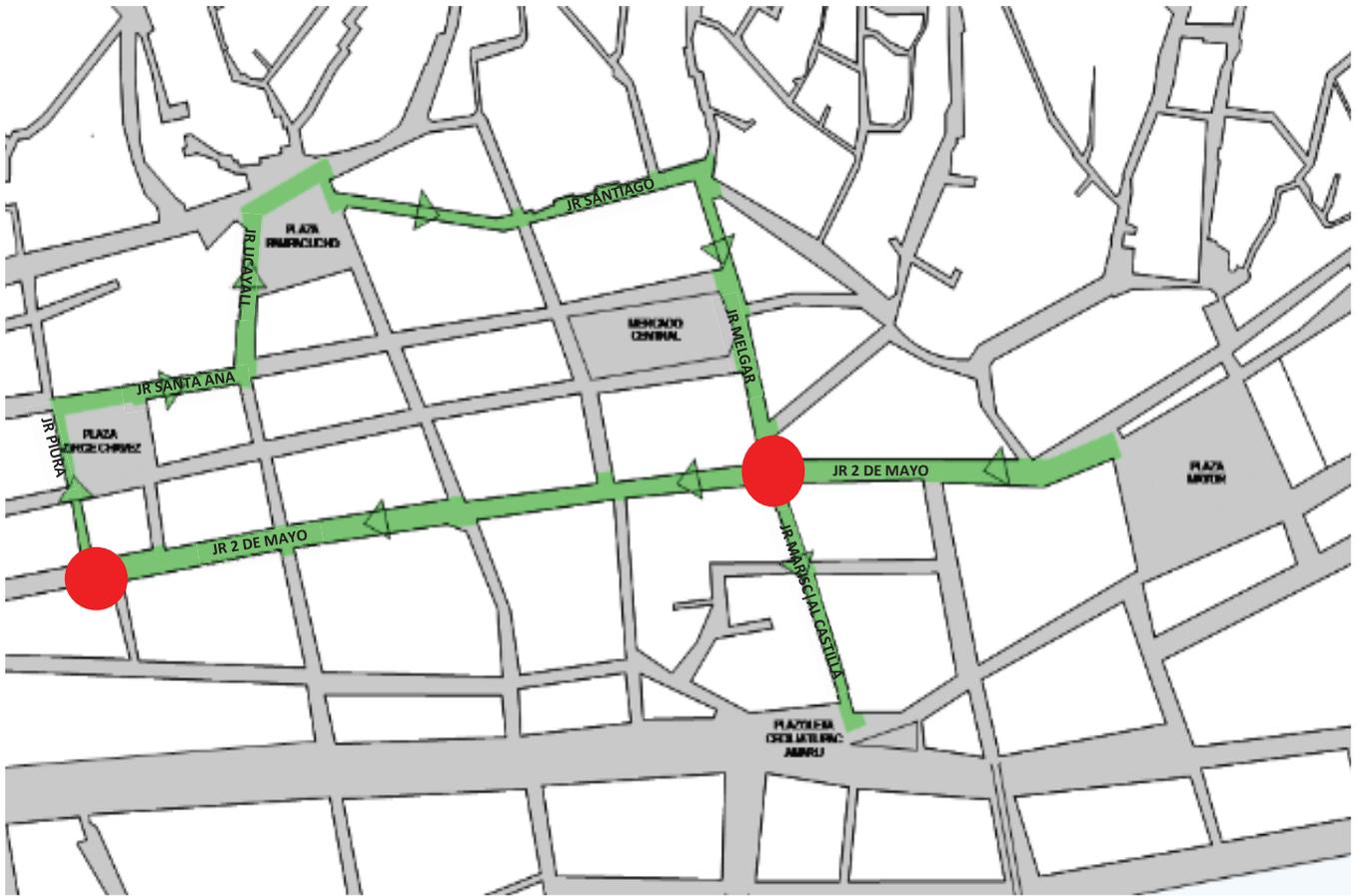


3



4

- 1.- Análisis comercial
- 2.- Equipamiento Urbano
- 3.- Flujo peatonal
- 4.- Flujo vehicular



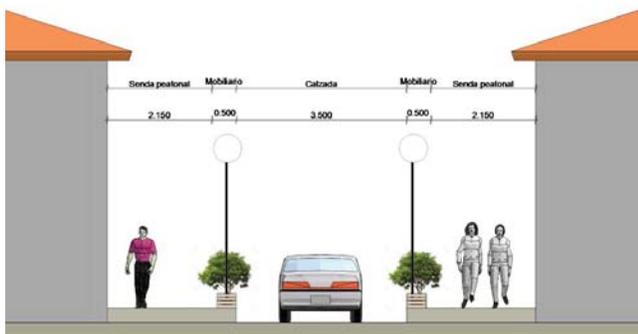
propuesta de
sendas
peatonales



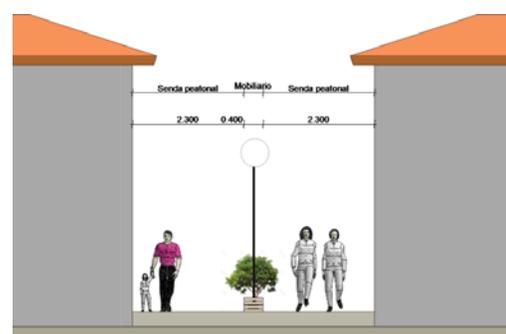
propuesta de
paradero de
transporte



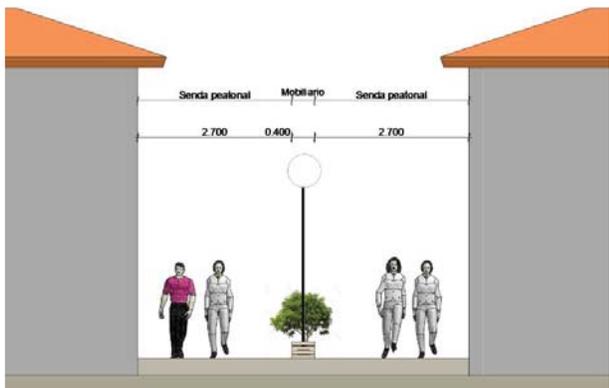
Imagen 49. Propuesta del circuito peatonal del centro urbano antiguo de Sicuani



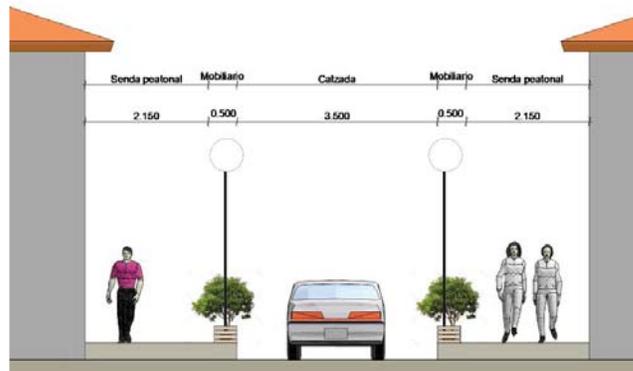
Sección vial del Jr. Ucayali



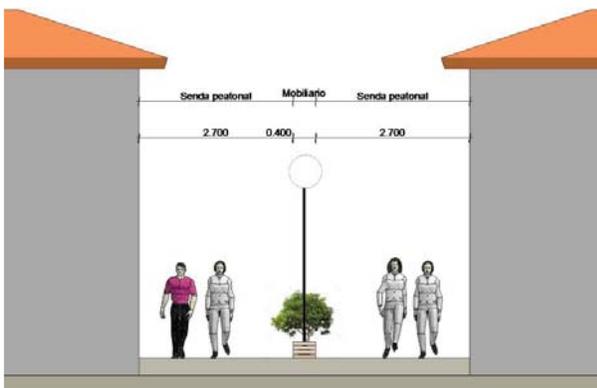
Sección vial del Jr. Piura



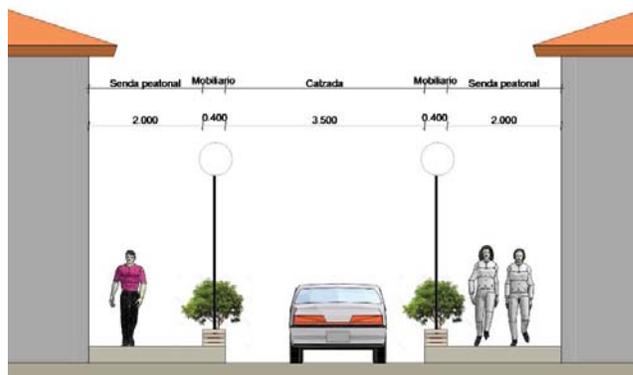
Sección vial del Jr. Santiago



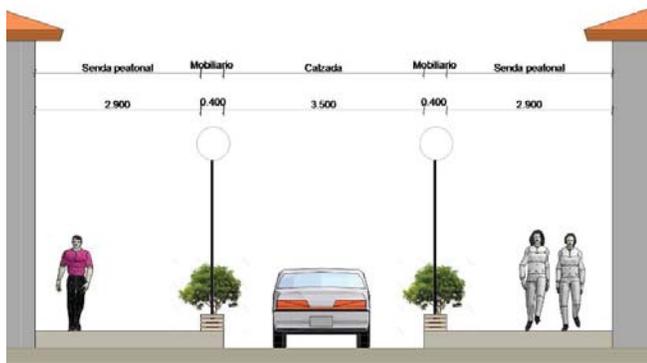
Sección vial del Jr. 2 de mayo



Sección vial del Jr. Mariscal Castilla



Sección vial del Jr. Santa Ana



Sección vial del Jr. Melgar

El centro de la ciudad de Sicuani se caracteriza por presentar usos predominantes y diferenciados, por tanto, el flujo peatonal, flujo vehicular, rutas comerciales y el estudio de uso de suelos, muestra claramente los corredores a peatonalizar dentro del centro urbano antiguo pues presenta áreas más tranquilas donde se localiza la mayoría de los equipamientos institucionales como colegios, instituciones públicas y privadas, hospitales, capillas, bancos, viviendas, vivienda comercio, que en mayor o menor grado han modificado su edificación original para ajustarse a los nuevos usos y nuevas formas arquitectónicas. A continuación, se definen acciones para su intervención:

- Semipeatonalizar las vías donde exista mayor flujo de nodos, proponiendo una nueva sección de vías acorde al tráfico para reducir la velocidad en lugares de alta transitabilidad peatonal.
- Andenes amplios con superficies continuas y correcto manejo de cambio de nivel en altura a través de pendientes.
- Interacción entre usuarios y sección libre para peatones por lo que la franja de circulación se debe respetar como una
- Franjas de arborización diversa de la zona de diferentes tipos, tamaños, forma y color, a manera de división espacial entre la vía vehicular y la senda peatonal como generadora de sombra sobre el andén y como mobiliario del paisaje.
- Materiales de fácil colocación, resistentes y duraderos, de fácil reparación o reposición, facilitadores del lavado (auto lavables con la lluvia), de colores pastel suaves y neutros que no compitan con las fachadas, la arborización y que destaquen por su tratamiento en textura y color la presencia de edificaciones de valor patrimonial.
- Corredores peatonales configurados como sistema que garanticen la continuidad en el centro y conecten además a toda la ciudad a través de la definición del sistema de espacio público.
- La iluminación será un elemento vital para el propósito peatonal, una buena iluminación permite el uso del espacio de modo más intenso, especialmente de noche. La presencia natural de personas tiene como resultado un mejor apoderamiento del espacio público por parte de la comunidad. Así, las luminarias apropiadas al uso y dimensiones del espacio público colaboran en la reducción de los delitos de oportunidad y la percepción de temor, ya

sección libre, de manera que no se interponga ningún objeto (señalización, avisos, mobiliario, comercio informal, etc.)

- Creación de dos paraderos de transporte público, diseñados ergonómicamente para una placentera espera del peatón, a lo largo del recorrido semipeatonal y que se integre a este, lo que reduce grandemente la congestión vehicular.
 - Ciclovías como parte de las secciones semipeatonalizadas del centro urbano antiguo, con señalización adecuada en piso y altura.
- que al delincuente no le gusta ser visto, y el usuario del espacio público siente mayor control sobre éste.

Se recomienda desarrollar en el mediano plazo la delimitación y consolidación de un centro histórico que involucre la presente zona de estudio por ser un registro en movimiento que muestra la superposición de actores y fuerzas que actúan a través de patrones urbanos propios de cada época, de esta manera se propiciara la integración y conectividad en el centro de Sicuani que incentive el reconocimiento del peatón sobre su ciudad y fortalezcan el sentido de pertenencia para elevar el nivel de apropiación, ello mantendrá una misma lectura respecto a la tipología urbana de edificaciones tradicionales que rodean el centro urbano antiguo y para evitar su colapso o posterior desaparición fomentar las restauraciones en edificaciones tradicionales en mal estado comprendiendo que están poseen un gran valor histórico para la ciudad.

Con todo este punto como recomendaciones el centro urbano antiguo tendrá por parte de la población, una percepción más ordenada, heterogénea en sus usos y menos fragmentada, con vías más transitables para el peatón, mejor afluencia del tráfico y con ello se mejora también la seguridad peatonal, calles más seguras y sobre todo un aumento en la calidad de salud del peatón debido a los espacios abiertos a la convivencia social.

LISTA DE REFERENCIAS

- ALEXANDER, C (1965). *Una ciudad no es un árbol*. Berkeley California.
- ANCORI, G.A. (2010). *Sicuni, capital del valle de Wilcamayu*. Cusco.
- ARVIZU, C. (2008). *Patrones espaciales*. Campus Querétaro. Querétaro
- ASENSIO, R. (2017). *El apóstol de los andes*. Lima: IEP
- BAÑUELOS, C. (2006). *Una oportunidad de mejora urbana en Querétaro*. Cuadernos de arquitectura y nuevo urbanismo (1ra. ed.). México: ITSM
- BORJA, J. Muxi, Z. (2000). *Espacio público, ciudad y ciudadanía*. Barcelona.
- BORJA, J. (2001). *Centros y espacios públicos como oportunidad*. Perfiles latinoamericanos. Recuperado el 20 de abril del 2014, de Web: http://dialnet.unirioja.es/servlet/fichero_articulo.
- CABALLERO, L. F (1987). *Visión histórica de Canchis*. Sicuni: Prelatura de Sicuni.
- CÁCERES, E (1989). *Aspectos sociales del matrimonio andino*. Instituto de estudios aymaras Cusco: Instituto de estudios aymaras.
- CÁCERES, E (1989). *Pampacucho un santuario que dinamiza la economía regional*. Cusco: Instituto de estudios aymaras.
- CARRIÓN, F. (2002). *Espacio público, punto de partida para la alteridad*. Ecuador: Flasco
- COSSÍO, F (1920). *Etimología del nombre Sicuni*. Cusco histórico.
- DURAN, L. (1976). *Crónicas de la rendición de Diego Cristóbal Túpac Amaru*. Scientia et praxis.
- GARCÍA, R. (2006). *Sistemas complejos*, Barcelona: Gedisa.
- JACOBS, JANE. (2011) *Muerte y Vida de las Grandes Ciudades*, España, Grafica Lizarra
- LUDEÑA, W. (2000). *Lima y espacios públicos*. Lima PUCP- oficina de publicaciones.
- MANYA, H. Del Catillo, I. (2011). *Bases filosóficas e ideológicas para la intervención de la Plaza de Armas de Cusco*. Cusco: Alternativa el diario.
- MEDA, R., Vigliocco M. (1991). *Estructura Urbana y uso de suelo, Aplicación a ciudades bonaerenses*. Buenos Aires: Instituto para la promoción de la vida municipal, regional y provincial.
- MEHAFFY, M. (2006). *Diseñando con redes: reconectando los suburbios urbanos*. (1ra. ed.). México: ITSM
- NIKOS, S. (2006). *Teoría de la red urbana*. Monterrey.
- NUÑEZ, O. (1962). *Sicuni es un pueblo grande*. Lima: Ministerio de trabajo y asuntos indígenas.
- PHILIPS, B. (2006). *Editando la ciudad*. (1ra. ed.). México: ITSM
- PHILIBERTPETIT, E. (2006). *Las redes como aproximación al fenómeno urbano*. (1ra. ed.). México: ITSM
- PORCEL, B (1995), *Sicuni al 2000: Plan de desarrollo del distrito de Sicuni* Cusco:
- RUIZ, P (1986), *Sicuni, la ciudad en el problema regional*. Cusco: Tall.
- TUERO, V. (1998). *Celebración de cruces de año nuevo en Sicuni*. Cusco: Etnofolklore
- VILLA, J (1993). *Historia y análisis de la Arquitectura y Urbanismo en el poblado de Tinta*. Tesis de grado no publicada de Arquitectura y Artes Plásticas. Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco. Facultad de Arquitectura e Ingeniería Civil. Cusco, Perú.