

**U
N
S
A
A
C**

**C
U
S
C
O**

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO

FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL



PROYECTO DE:

**“MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS CALLES ACOPIA Y AV.
PEDRO HUILLCA APAZA, CUADRA 1, 2 Y 3, DE LA
URBANIZACION TUPAC AMARU DEL DISTRITO DE SAN
SEBASTIAN, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE CUSCO”**

**Expediente Técnico del Ciclo de Profesionalización
CIPRO.**

Presentado por:

**BR: YASSER RICARDO PRUDENCIO QUISPE
BR: CRISTHIAN MARTINEZ HUAMAN**

Para optar el Título Profesional de Ingeniero Civil

CUSCO JUNIO DEL 2016



CAPITULO I: RESUMEN EJECUTIVO

1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO.

El Proyecto es "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS CALLES ACOPIA Y AV. PEDRO HUILLCA APAZA DE LAS CUADRAS 1, 2 Y 3 DE LA URBANIZACIÓN TUPAC AMARU, DISTRITO SAN SEBASTIAN, PROVINCIA DE CUSCO, DEPARTAMENTO DEL CUSCO".

Dichas calles tienen una longitud total de 329.00 m, es colindante con el río Huatanay.

El presente Proyecto desarrollará acciones para mejorar la: geometría y plataforma así mismo como la construcción de pavimento rígido, mejorando de esta manera la transitabilidad en esta calle.

La obra está enmarcada en los lineamientos de política sectorial siguiente:

Función	:	016 Transporte.
Programa	:	055 Transporte metropolitano.
Sub programa	:	074 Vías Urbanas.

Así mismo el proyecto forma parte del plan de desarrollo Urbano de la Municipalidad Distrital de San Sebastián.

1.2 CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA AFECTADA.

El Proyecto contempla la construcción de:

Componente 01: Transito Vial

- Pavimento rígido con Losa de concreto $f'c=280$ Kg/cm², $E=0.15$ m. de espesor con 277.56 m³.; con dowels de 0.50 m. $\phi 3/4"$ @0.30m. En juntas de contracción; con dowels de 0.60 m. $\phi 1/2"$ @0.60m. En juntas longitudinales; con dowels 0.60 m. $\phi 1"$ @0.30m. En juntas de expansión. Y acero de temperatura de $\phi 1/4"$ @0.40m. En ambos sentidos.
- Sub Rasante, material propio, preparada, nivelada, perfilada y compactada en 1980.40 m² (ver estudio geotécnico).
- Señalización horizontal con pintura de tráfico, 89.25 m² en cruces peatonales, 240 m. en línea central de la vía y 658.00 m. en bordes de vías sardineles.

Componente 02: Tránsito Peatonal

- Sardinela de concreto $f'c = 175$ kg/cm² con 29.61m³
- Veredas de concreto $f'c = 175$ kg/cm² con 28.31 m³ sobre empedrado de 0.15 m. en 377.40m.

Componente 03: Drenaje y Mitigación de Impacto Ambiental

- Sumideros de concreto armado $f'c=210$ Kg/cm² con 14.40m³, con rejilla metálica con platinas de acero estructural A36 de $1/2"x2"$ @0.05m.
- Canal circular con tubería PVC de alta densidad Rib Loc $\phi 10"$, 8", 6" en una longitud de 12m., que conectan los sumideros al canal existente.
- Limpieza final de obra en 3231.57m².





1.3 METAS DEL PROYECTO.

Las metas físicas que se lograran al ejecutar este proyecto son:

- **Pavimento rígido** : Losas de concreto **f'c= 280 kg/cm²**.
- **Longitud total de la vía** : 329.00 m
- **Ancho de superficie de rodadura** : La superficie será de 7.00 y 3.00 m
- **Espesor de la losa** : 15 cm
- **Veredas de concreto** : **f'c= 175 kg/cm²**
 - **Área** : 377.40m²
 - **Ancho total** : 1,35 y 0.60 m
 - **Ancho del sardinel** : 0.15 m
 - **Espesor de vereda** : 0,20 m
 - **Base de piedra** : 0,15 m
- **Sistema de evacuación de aguas pluviales** : Se construirán 06 Sumideros transversales

1.4 PRESUPUESTO Y TIEMPO DE EJECUCION:

1.4.1 Presupuesto

Costo total de la obra: **S/. 717,784.35** (setecientos diecisiete mil setecientos ochenta y cuatro 35/100 soles).

1.4.2 Tiempo de Ejecución:

El tiempo de ejecución del proyecto es de **140 días calendarios**.

1.5 DATOS GENERALES

1.5.1 Modalidad de Ejecución

Será ejecutada por **Administración Directa**

1.5.2 Fuente de Financiamiento

Municipalidad Distrital de San Sebastian.

