UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO

FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS, CONTABLES, ECONÓMICAS Y TURISMO

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

"ESTRATEGIAS PARA OPTIMIZAR LA RECAUDACIÓN DEL IMPUESTO AL PATRIMONIO VEHICULAR EN LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CUSCO- PERIODO 2015"

TESIS

PRESENTADO PARA OPTAR ALTÍTULO PROFESIONAL DE:

CONTADOR PÚBLICO

AUTORES:

Bach. ELIAS QUISPE VILCA

Bach. ROY YONAR BELLO QUISPE

ASESOR:

CPC. GABRIEL MOZO AYMA

CUSCO – PERU

2016

Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco

ANEXO 3
DECLARACIÓN JURADA DE AUTENTICIDAD Y NO PLAGIO

Yo, Elias Quispe Vilca del Programa Académico

(Facultad / Escuela Profesional / Maestría y/o Doctorado u otro) de la Escuela Profesional de

Contabilidad de la Universidad Nacional de San Antonio Abad de Cusco.

Identificado (a) con código 100155 y DNI Nro. 47862617, autor (a) del siguiente documento de investigación en la modalidad (**Tesis**, Informe académico, Trabajo de Investigación, Trabajo de suficiencia profesional) de Tesis conducente a la obtención del grado o **título profesional**:

de Contador Público

que tiene por título:

ESTRATEGIAS PARA OPTIMIZAR LA RECAUDACIÓN DEL IMPUESTO AL PATRIMONIO VEHICULAR EN LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO PERÍODO 2015

y tiene por Asesor a: MGT. Gabriel Mozo Ayma

Declaro bajo juramento que:

1. El documento de investigación (**Tesis**, Informe académico, Trabajo de Investigación, Trabajo de suficiencia profesional) de mi autoría es original e inédito, resultado de un trabajo personal y cumple con las exigencias normativas de autenticidad y no plagio en versión digital o impresa. Asimismo, dejo constancia de que todos los autores consultados han sido debidamente citados y referenciados en el documento y que no he utilizado figuras, fotografías, cuadros, tablas u otros elementos, sin citar, protegidos por derechos de autor.

2. Declaro que el trabajo de investigación conducente a la obtención del grado o título profesional, que pongo en consideración para su evaluación, es inédito y original. De no respetar los derechos de autor, originalidad e integridad, asumiré cualquier responsabilidad de carácter administrativo, civil o penal que de mi acción se deriven.

Cusco, 20 de agosto de 2025

REPÚBLICA DEL PERÚ Firma Digital
Firmado digitalmente por: QUISPE VILCA Elias FIR 47862617 hard
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 20/08/2025 19:59:52-0500

Firma

DNI: 47862617

Nombres y Apellidos: ELIAS QUISPE VILCA

RESUMEN

El trabajo de investigación tiene por objetivo “proponer estrategias que permitan optimizar la recaudación del Impuesto al Patrimonio Vehicular”, con la implementación de estrategias, que le permita a la Administración Tributaria Municipal, tener una mayor recaudación por concepto de este impuesto.

Las propuestas de mejora mediante la implementación de estrategias giran en torno a cuatro ejes, Primero generar cultura tributaria, mediante concientización tributaria y la recuperación de la confianza en el contribuyente; Segundo reducir los niveles de evasión tributaria realizando acciones como actualización y consolidación del sistema de registro de contribuyentes, implementación de procesos de fiscalización tributaria; Tercero mejorar la eficiencia fiscal en el cobro de tributos para lo cual es necesario la creación de estímulos e incentivos en el cobro de tributos municipales, reducción de la mora de tributos municipales, el fortalecimiento de los mecanismos de control, implantación de sistemas informáticos para el cobro de tributos municipales entre otros; Cuarto Ampliar el universo de contribuyentes lo que conlleva acciones como implementación de programas de asistencia y de información dirigidas a la población, simplificación de trámites municipales, implementar un sistema de observación para detectar infractores del Impuesto al Patrimonio Vehicular entre otros.

Los resultados expuestos, evidencian que se hace necesario poner más atención al Impuesto al Patrimonio Vehicular, por lo cual es necesario implementar estrategias con miras a una recaudación más eficaz, de esta manera poder lograr mayores niveles de recaudación del Impuesto al Patrimonio Vehicular.

Palabras claves: Impuesto al Patrimonio Vehicular, recaudación, estrategias, contribuyentes, Administración Tributaria Municipal.