

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO

FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES

ESCUELA PROFESIONAL DE ANTROPOLOGÍA



TESIS

IMPACTO SOCIOECONOMICO CASO: CONSTRUCCION DEL “AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO” EN LAS COMUNIDADES DE YANACONA, AYLLOPONGO Y RACCHI AYLO, PROVINCIA DE URUBAMBA, DEPARTAMENTO DEL CUSCO

PRESENTADO POR:

Br. Noemi Conde Huilca

Br. Ronil Monge Fuentes

**PARA OPTAR AL TÍTULO
PROFESIONAL DE LICENCIADO EN
ANTROPOLOGÍA**

ASESOR:

Dr. William Edward Pino Ticona

CUSCO – PERU

2023

INFORME DE ORIGINALIDAD

(Aprobado por Resolución Nro.CU-303-2020-UNSAAC)

El que suscribe, asesor del trabajo de investigación/tesis titulado: "IMPACTO SOCIOECONOMICO CASO: CONSTRUCCION DEL "AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO" EN LAS COMUNIDADES DE YANACONA, AYLOPONGO Y RACCHI AYLO, PROVINCIA DE URUBAMBA, DEPARTAMENTO DEL CUSCO" presentado por: **Noemi Conde Huilca** con Nro. de DNI: 48325464 y **Ronil Monge Fuentes** con Nro. De DNI: 46562305, para optar el título profesional/grado académico de Licenciado en Antropología.

Informo que el trabajo de investigación ha sido sometido a revisión por 03 veces, mediante el Software Antiplagio, conforme al Art. 6° del *Reglamento para Uso de Sistema Antiplagio de la UNSAAC* y de la evaluación de originalidad se tiene un porcentaje de 2%

Evaluación y acciones del reporte de coincidencia para trabajos de investigación conducentes a grado académico o título profesional, tesis

Porcentaje	Evaluación y Acciones	Marque con una (X)
Del 1 al 10%	No se considera plagio.	X
Del 11 al 30 %	Devolver al usuario para las correcciones.	
Mayor a 31%	El responsable de la revisión del documento emite un informe al inmediato jerárquico, quien a su vez eleva el informe a la autoridad académica para que tome las acciones correspondientes. Sin perjuicio de las sanciones administrativas que correspondan de acuerdo a Ley.	

Por tanto, en mi condición de asesor, firmo el presente informe en señal de conformidad y **adjunto** la primera hoja del reporte del Sistema Antiplagio.

Cusco, 04 de julio de 2023



Firma

Post firma William Edward Pino Titona

Nro. de DNI 24.66.08.65

ORCID del Asesor 00.00-00.01-5111-25.53

Se adjunta:

1. Reporte generado por el Sistema Antiplagio.
2. Enlace del Reporte Generado por el Sistema Antiplagio:
<https://unsaac.turnitin.com/viewer/submissions/oid:27259:244208611?locale=es-MX>

NOMBRE DEL TRABAJO

IMPACTO SOCIOECONOMICO CASO CONSTRUCCION DEL "AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO" EN LAS COMUNIDADES

AUTOR

CONDE HUILLCA, NOEMI MONGE FUENTES, RONIL

RECUENTO DE PALABRAS

76973 Words

RECUENTO DE CARACTERES

382700 Characters

RECUENTO DE PÁGINAS

213 Pages

TAMAÑO DEL ARCHIVO

2.0MB

FECHA DE ENTREGA

Jul 4, 2023 7:33 AM GMT-5

FECHA DEL INFORME

Jul 4, 2023 7:36 AM GMT-5

● **2% de similitud general**

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos

- 2% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 1% Base de datos de trabajos entregados
- 0% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

● **Excluir del Reporte de Similitud**

- Material bibliográfico
- Material citado
- Material citado
- Coincidencia baja (menos de 11 palabras)

ÍNDICE

ÍNDICE	1
ÍNDICE DE TABLAS	5
ÍNDICE DE FIGURAS	5
DEDICATORIA.....	6
AGRADECIMIENTO	8
PRESENTACIÓN	9
RESUMEN	10
INTRODUCCIÓN	11
CAPITULO I: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA, MARCO TEORICO Y METODOLOGIA	12
1.1. Planteamiento y formulación del problema de investigación.....	12
1.2. Formulación del problema	14
1.2.1. Problema general:	14
1.3. Objetivos.	14
1.3.1. Objetivo general.....	14
1.3.2. Objetivos específicos.....	14
1.4. Hipótesis.	14
1.4.1. Hipótesis general.....	14
1.4.2. Hipótesis específicas	15
1.5. Operacionalización de la hipotesis.....	15
1.6. Justificación.....	17
1.7. Marco Teórico.....	17
1.7.1. La teoría del Cambio social.....	17
1.7.2. Impacto económico.....	19
1.7.3. Economía campesina.....	20
1.7.4. Comunidad Campesina.	21

1.7.5.	Organización social.....	23
1.8.	Aproximaciones Referenciales de la investigación.....	23
1.9.	Marco Conceptual.....	25
1.9.1.	Cambio Social.....	25
1.9.2.	Comunidad campesina.....	26
1.9.3.	Organización social.....	27
1.9.4.	Agricultura.....	27
1.10.	Metodología.....	28
1.10.1.	Tipo de Investigación.....	28
1.10.2.	Método.....	28
1.10.3.	Técnicas de investigación.....	28
1.10.4.	Instrumentos de investigación.....	29
1.10.5.	Unidad de Análisis y de Observación.....	30
1.10.6.	Población y Muestra.....	30
1.10.7.	Procesamiento y método de Análisis.....	32
CAPÍTULO II:	ASPECTOS GENERALES DEL AREA DE ESTUDIO.....	33
2.1.	Ubicación geográfica del distrito de Chinchero.....	33
2.1.1.	Límites del distrito de Chinchero.....	34
2.1.2.	Superficie.....	35
2.1.3.	Hidrografía del distrito de Chinchero.....	35
2.1.4.	Aspectos climatológicos.....	36
2.1.5.	Población del distrito de Chinchero.....	36
2.1.6.	Vías de acceso al distrito de Chinchero.....	36
2.1.7.	Aspectos Económicos.....	37
2.1.7.1.	Actividad agrícola.....	37
2.1.7.2.	Actividad ganadera.....	37
2.1.7.3.	Actividad turística.....	38
2.1.8.	Aspectos Sociales.....	38
2.1.8.1.	Salud.....	38
2.1.8.2.	Educación.....	39
2.2.	Ubicación geográfica del distrito de Huayllabamba.....	39
2.2.1.	Límites del distrito de Huayllabamba.....	40
2.2.2.	Superficie.....	41

2.2.3.	Hidrografía del distrito de Huayllabamba	41
2.2.4.	Aspectos climatológicos	41
2.2.5.	Población del distrito de Huayllabamba	41
2.2.6.	Vías de acceso al distrito de Huayllabamba	42
2.2.7.	Aspectos Económicos	42
2.2.7.1.	Actividad agrícola	42
2.2.7.2.	Actividad ganadera	43
2.2.7.3.	Actividad turística	43
2.2.8.	Aspectos Sociales	43
2.2.8.1.	Salud	43
2.2.8.2.	Educación	44

CAPÍTULO III: CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL Y SU IMPACTO EN LA ORGANIZACIÓN SOCIAL DE LAS COMUNIDADES..... 46

3.1	Comunidades Campesinas y tierras para la construcción del aeropuerto	46
3.1.1	La estructura de la Organización Comunal	47
3.1.2	Vigencia de las Juntas Directivas Comunales	49
3.1.3	Frecuencias y temas tratados en las asambleas comunales	52
3.1.4	Conclusiones de las asambleas comunales	57
3.1.5	Temas relacionados al aeropuerto a ser tratados en asambleas comunales	60
3.1.6	Problemas que genera la construcción del aeropuerto en las comunidades	64
3.1.7	Beneficios generados para las comunidades a causa de la construcción del aeropuerto	69
3.2	Urbanización de terrenos agrícolas.....	74
3.2.1	Venta de terrenos en las comunidades	74
3.2.2	Uso y función de los terrenos antes de la venta	77
3.2.3	Compradores y Costo de los Terrenos	80
3.2.4	Urbanización de las comunidades	82
3.2.5	Perspectiva de uso de terrenos de cultivo por los comuneros	85
3.2.6	Acceso a los servicios básicos de las nuevas zonas urbanísticas.....	89
3.2.7	Organización para el acceso a los servicios básicos	92
3.3	Crisis en la práctica de valores ancestrales de los comuneros	96
3.3.1	El Ayni y su práctica en la actualidad	96
3.3.2	Formas de ayuda colectiva existentes en la comunidad	100
3.3.3	La práctica de la Faena o Minka en la actualidad	103

3.3.4	La práctica de la demarcación o Linderaje en las comunidades	107
3.3.5	La celebración del matrimonio en las comunidades.....	110
3.4	Relaciones sociales al interior de las comunidades	114
3.4.1	Relación entre vecinos	114
3.4.2	Problemas frecuentes entre los vecinos	117
3.4.3	La experiencia de la comunidad en la resolución de conflictos	119
3.5	Disminución del recurso hídrico y la construcción del Aeropuerto	122
3.5.1	Fuentes de agua en la comunidad	122
3.5.2	Administración de los sistemas de riego comunal.....	127
3.5.3	El agua para el consumo humano en las comunidades	129
3.6	El cambio del entorno social de las comunidades	132
3.6.1	Actividades frecuentes de los comuneros	132
3.6.2	Prospección de los comuneros hacia el futuro	135
3.6.3	Percepción de los comuneros sobre los cambios en la comunidad.....	138
3.6.4	Percepción de los comuneros de la comunidad hacia el futuro	141
3.6.5	Percepción de los comuneros sobre la construcción del aeropuerto.....	144
CAPÍTULO IV: LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO Y SU IMPACTO ECONÓMICO EN LAS		
COMUNIDADES.		148
4.1	Surgimiento de nuevas actividades económicas	148
4.1.1	Interés de la población por incrementar sus ingresos económicos.....	148
4.1.2	Modos de generar ingresos económicos en la comunidad.....	151
4.1.3	Negocios rentables en la comunidad según los comuneros	154
4.2	Incremento del comercio informal.....	157
4.2.1	Presencia del comercio ambulatorio en la comunidad.....	157
4.2.2	Apertura de negocios en la comunidad	159
4.3	Disminución de la producción agropecuaria en la comunidad.....	161
4.3.1	La producción agrícola en las comunidades	161
4.3.2	Uso de maquinarias en la producción agrícola	164
4.3.3	Intensidad de la crianza de animales	167
4.4	Debilidad en las relaciones de producción	169
4.4.1	Existencia de terrenos comunales y del santo patrón en la comunidad.....	169
4.4.2	El modo de cultivo rotativo	172

4.4.3	Costumbres en el proceso de la producción agrícola	174
4.5	Nuevas prácticas económicas asumidas por las familias	178
4.5.1	Negocios que surgieron durante la construcción del aeropuerto	178
4.5.2	Comuneros como proveedores y trabajadores del aeropuerto	180
	CONCLUSIONES.....	184
	RECOMENDACIONES.....	187
	BIBLIOGRAFÍA	188
	ANEXOS	191
	ANEXO I. MATRIZ DE CONSISTENCIA.....	192
	ANEXO II: OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES	193
	ANEXO III: REGISTRO FOTOGRÁFICO.....	195
	ANEXO IV: GUIA DE ENTREVISTA	212
	ANEXO V: GUIA DE OBSERVACION.....	215
	ANEXO VI: RECOPIACION DE INFORMACION	215
	ANEXO VII: LISTA DE INFORMANTES CLAVE	216

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1:	Operacionalización de variables	15
Tabla 2:	Numero de empadronados por comunidad	31
Tabla 3:	Número de entrevistados por comunidad.	31

ÍNDICE DE FIGURAS

Ilustración 1:	Mapa del distrito de Chinchero.....	34
Ilustración 2:	Mapa del distrito de Huayllabamba	40
Ilustración 3:	Mapa de la provincia de Urubamba	45
Ilustración 4:	Plano de delimitación del Aeropuerto Internacional de Chinchero	47
Ilustración 5:	Estructura orgánica de la comunidad campesina	48

DEDICATORIA

Para Andresito, mi abuelo querido, que desde su morada eterna ha acompañado mis momentos de reflexión en la presente tesis.

Para Luis, mi padre adorado que me formó en valores para enfrentar la vida. A mi mamita Jesusa, que, con su ejemplo en la constancia y perseverancia, dejó en mi mucha enseñanza. A las dos personas que las quiero mucho.

Para Nelly, Elizabeth, Elvis, Yulisa y Leticia, mis hermanas y hermano que me dieron soporte y comprensión en mi búsqueda para mi superación.

A mis compañeros de estudios de la escuela profesional de Antropología, con quienes compartí momentos gratos y de estudio.

Dedico estas líneas de reflexión sobre los impactos socioeconómicos por la construcción del aeropuerto de Chinchero.

Bach. Noemi Conde Huillca

DEDICATORIA

A Lucio Monge Aspur, mi padre que espiritualmente me guía.

A Santusa Fuentes Salazar, mi madre que me da soporte para seguir batallando en el día a día y a mis hermanos Luis, Luisa, Apolinar, Edwin, Samuel, Dante y Brayan que son mi fortaleza para seguir logrando mis objetivos.

A Lucian Gabriel Monge Ramírez, mi hijo que es mi fuerza para seguir luchando

A mi abuelo Augusto Fuentes León, por tanta sabiduría y por sus consejos y a Percy Aguilar Aspur, mi segundo padre que siempre está pendiente por el bienestar de la familia.

A mis amigos, quienes me dieron soporte durante la investigación.

A Ladislao Monge Suarez, mi tío por guiarme para seguir bregando en la vida y a todos mis parientes de la familia Monge y fuentes.

Bach. Ronil Monge Fuentes

AGRADECIMIENTO

A los comuneros de la comunidad de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, pertenecientes al distrito de Chinchero y Huayllabamba, quienes, en el propósito de conocer su realidad, han aportado de forma desinteresada al cumplimiento de los objetivos de esta investigación.

A nuestro asesor el Dr. William Edward Pino Ticona, por su apoyo y orientación incondicional y constante, gracias por acompañarnos en este camino e impulsarnos a culminar con el trabajo.

A mis profesores de la Universidad, con quienes aprendí muchos aspectos de reflexión teórica sobre la realidad de los Andes y en especial sobre las comunidades campesinas, a ellos debo mi formación, por lo que quedo profundamente agradecida.

A mis compañeros de aula con quienes compartí los momentos más lindos de mi juventud, a ellos les quedamos reconocidos por su acompañamiento y comprensión.

A mi estimado amigo Yonatan, quien me dio su apoyo incondicional, a él quedo profundamente agradecida por sus alientos y aportes en las fotografías de este trabajo de investigación.

Los tesistas

PRESENTACIÓN

Señor decano de la Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco. Con el fin de optar al título profesional de Antropólogos, y en cumplimiento con el reglamento de grados y títulos vigente, ponemos a vuestra consideración el presente trabajo de investigación intitulado “Impacto socioeconómico caso: construcción del “aeropuerto internacional de Chinchero” en las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, provincia de Urubamba, departamento del Cusco”.

El objetivo de la presente investigación es conocer y analizar el impacto socioeconómico causada por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero durante la etapa de construcción. El análisis obtenido es producto del resultado de diferentes entrevistas realizados a los propios campesinos sobre su realidad y sus diferentes dificultades y perspectivas en torno a la construcción del aeropuerto internacional del distrito de Chinchero.

La investigación aportara a las Ciencias Sociales, la antropología y al diseño de políticas públicas. Consideramos de igual manera que los datos recogidos ayudaran a las autoridades locales a comprender muchos problemas latentes en el distrito.

Como tesistas, existe el compromiso de devolver la información de forma procesada a las comunidades campesinas, compromiso que se cumplirá a la culminación de la presente tesis.

RESUMEN

El presente trabajo de investigación es el resultado de la investigación realizada entre los años 2021 y 2023, años en la que el proyecto de construcción del aeropuerto internacional de Chinchero se encuentra en término medio de ejecución. El trabajo de tesis responde a las siguientes preguntas: ¿Cuál es el impacto socioeconómico, generado por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero en las comunidades campesinas de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, de la provincia de Urubamba, departamento de Cusco? Y preguntas específicas; ¿Qué impactos sociales genera la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero en las comunidades campesinas de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo? y ¿Qué impactos económicos genera la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero en las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo? Para responder a las preguntas planteadas se ha obtenido datos cualitativos entre los años 2021 y 2023, utilizando la técnica de la entrevista a informantes claves de las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, quienes han sido identificados bajo criterios definidos según las categorías y subcategorías de las hipótesis. Asimismo, se realizó el procesamiento de la información a través de la transcripción de testimonios mediante el análisis descriptivo. De esta manera a partir de los datos sistematizados y analizados se concluye que el proceso de construcción del aeropuerto internacional de Chinchero hasta la actualidad generó impactos a nivel socio económicos, conllevando a los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo a asumir nuevas prácticas sociales y económicas, distintas a su forma tradicional.

Palabras claves: Chinchero, aeropuerto, impacto, socioeconómico.

INTRODUCCIÓN

La presente tesis es el resultado de la investigación entre los años 2021 y 2023 (etapa de construcción del aeropuerto internacional de Chinchero). Esta investigación aborda la situación actual y condiciones de vida que tienen los comuneros de las comunidades de Yanacona, Ayllpongo y Racchi Ayllu, frente a los cambios sociales y económicos generados por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero. Muchos de estos cambios se manifiestan de manera favorable o desfavorable para los comuneros de estas comunidades. Es así que algunos comuneros ven la construcción del aeropuerto como una oportunidad de desarrollo y de mejorar las condiciones de vida, mientras que algunos consideran que el proyecto afecta la forma como tradicional que han vivido los comuneros. De esta manera la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero se convirtió en un tema de debate para políticos, algunos expertos en la materia, e incluso para los propios comuneros, es un tema de conversación obligatoria en la zona, además un tema atractivo para los investigadores.

De esta manera algunos comuneros consideran la presencia del proyecto como una oportunidad de librarse de lo rural y mejorar sus ingresos económicos en su hogar, priorizando el lucro familiar y dejando de lado el beneficio común o beneficio para la comunidad. Además, para muchos comuneros es una manera de escapar de los deberes comunales como son las faenas, asambleas. Aparentemente en la ideología de los comuneros aún permanece la creencia de que lo urbano es sinónimo de prosperidad y la idea de lo rural es considerado como atraso, marginación e incluso bajos ingresos económicos. Sin embargo, otros comuneros aún se aferran a su forma de vida tradicional, debido a que están acostumbrados al modo de vida rural, a las actividades propias del sector rural y temen todo lo que conlleva vivir en un contexto urbano, como es la delincuencia, el alcoholismo y la prostitución.

Es de esta manera la mayoría de los comuneros tratan de involucrarse en todo el proceso de construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, ya sea siendo participes como proveedores, implementando negocios o turismo y siendo parte del personal calificado u obreros. Los comuneros consideran que de esta manera se puede sacar provecho de la presencia del proyecto. Por consiguiente, un sector de la población ve el proyecto como una oportunidad, mientras que otro sector lo ve como amenaza.

CAPITULO I: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA, MARCO TEORICO Y METODOLOGIA

1.1. Planteamiento y formulación del problema de investigación.

En estas últimas décadas el proceso de globalización se ha convertido en un fenómeno que alcanza a diferentes poblaciones del mundo y el Perú no ha estado aislado de esta realidad. Se entiende por globalización al proceso de transformación de fenómenos locales a globales, proceso mediante el cual la humanidad se integra a procesos nacionales e internacionales. Gracias a este proceso se genera el incremento del comercio internacional y de la inversión privada directa y principalmente la difusión de información. Todo este proceso genera un nuevo escenario de producción influenciado por la globalización.

En la región del Cusco, el punto de partida hacia la modernización e incorporación al proceso de globalización, es haber visibilizado al mundo la existencia de la maravilla de Machupichu y el terremoto ocurrido en los años de 1950, a partir de estos acontecimientos la ciudad del Cusco inició un proceso de reconstrucción, embellecimiento y exposición de sus atractivos turísticos; poniéndola así en una vitrina ante los ojos del mundo. De esta manera en la región surgiendo sendos cambios en las diferentes estructuras de la sociedad cusqueña, la necesidad de contar con alojamientos, restaurantes que puedan dar atención al turismo local, regional, nacional e internacional.

En la actualidad la región de Cusco es el principal destino del turismo nacional e internacional, sobre todo por la existencia de los centros arqueológicos del imperio de los Incas, especialmente por el santuario arqueológico de Machupicchu. Actualmente, Cusco tiene un aeropuerto en el ámbito urbano de dicha ciudad, con una extensión de 130 hectáreas, este aeropuerto no se puede ampliar por encontrarse en zona urbana, por lo que se determinó construir un nuevo aeropuerto que está ubicado en el distrito de Chinchero, Provincia de Urubamba, a 29 kilómetros al noroeste de la ciudad de Cusco.

El futuro aeropuerto internacional de Chinchero se construirá en un marco de concesión cofinanciada (asociación pública privado), en un área total de 454 hectáreas, con una capacidad de apertura para 4.5 Mpax al año, con una pista de aterrizaje de 4 kilómetros de longitud, con una plataforma inicial con 13 posiciones de estacionamiento hasta 15 de contacto, con un terminal de 40,150 m² en apertura y con una playa vehicular de 586 plazas. Este proyecto demandará una inversión de más de S/ 2.4 mil millones de soles aproximadamente. Cuando la nueva infraestructura aeroportuaria esté lista se proyecta para recibir hasta 5.7 millones de pasajeros por año y los vuelos serán procedentes de Sudamérica. (Favaron G. , 2014). Ello permitirá captar mayor ingreso para nuestro país y la región Cusco debido a los gastos que realizarán los visitantes durante su estadía.

La presente investigación tiene por objetivo mostrar los impactos socioeconómicos en las comunidades donde tiene como influencia directa el proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero, nos referimos a las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, las dos primeras pertenecen al distrito de Chinchero y la última al distrito de Huayllabamba; ambos distritos pertenecientes a la Provincia de Urubamba. De esta manera se puede hacer una aproximación antropológica para comprender los impactos socioeconómicos desde una perspectiva cualitativa en estas tres comunidades de influencia directa por la construcción del aeropuerto.

La construcción del aeropuerto internacional de Chinchero viene generando cambios en el modo de vida de las comunidades. Es así que se observa débil concurrencia a las asambleas y faenas por parte de los comuneros, el incremento en la frecuencia de las asambleas comunales con el propósito de abordar temas relacionados a la venta de los terrenos, el proceso de urbanización de los terrenos comunales, la ruptura del sistema de manejo de tierras que le dan un uso tradicional (Mahuay, siembra intermedia, siembra grande, Layme, Muyuy, entrada, etc.), debilidad de la organización comunal, menor frecuencia de trabajos agrícolas en la modalidad de Ayni, la apertura de negocios aledaños al aeropuerto, incremento del comercio informal, aumento en la construcción de edificaciones, disminución en la producción agropecuaria, incremento del parque automotor, acrecentamiento del costo de salario por jornada de trabajo agrícola, incremento de lugares de esparcimiento, disminución en el sentimiento de solidaridad entre comuneros, entre otros aspectos presentes en las comunidades.

Por tal razón nos planteamos las siguientes interrogantes que nos ayudará a entender con más claridad los impactos socioeconómicos generado por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

1.2. Formulación del problema

1.2.1. Problema general:

¿Cuál es el impacto socioeconómico, generado por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero en las comunidades campesinas de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, de la provincia de Urubamba, departamento de Cusco?

1.2.2. Problemas específicos:

- ¿Qué impactos sociales genera la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero en las comunidades campesinas de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo?
- ¿Qué impactos económicos genera la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero en las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo?

1.3. Objetivos.

1.3.1. Objetivo general.

Describir los impactos socioeconómicos generados por la construcción del Aeropuerto internacional de Chinchero en las comunidades campesinas de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo.

1.3.2. Objetivos específicos.

- Conocer el impacto en la organización social de las comunidades campesinas de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, a causa de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.
- Identificar el impacto económico generado por la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero en las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo.

1.4. Hipótesis.

1.4.1. Hipótesis general.

En el proceso de construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero por la empresa constructora “Consortio Chinchero”, se generan impactos a nivel social y económico en las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo

1.4.2. Hipótesis específicas

- La construcción del aeropuerto, genera impactos sociales, en la urbanización de los terrenos agrícolas, generando desplazamiento en la práctica de valores ancestrales de los comuneros, en las relaciones sociales de los comuneros y en la disminución de los recursos hídricos.
- La construcción del aeropuerto, genera impactos económicos en el surgimiento de nuevas actividades económicas, en el incremento del comercio informal, en la disminución de la producción agropecuaria de la comunidad, en la práctica de las relaciones de producción y en las nuevas prácticas económicas asumidas por las familias.

1.5. Operacionalización de la hipótesis.

Tabla 1 Operacionalización de variables

CATEGORIAS	SUBCATEGORIAS
Comunidades campesinas y tierras para la construcción del aeropuerto	<ul style="list-style-type: none">● La estructura de la organización comunal● Vigencia de las juntas directivas comunales● Frecuencia y temas tratados en las asambleas comunales● Conclusiones de las asambleas comunales● Temas prioritarios a ser tratados en las asambleas comunales.● Problemas que genera la construcción del aeropuerto en las comunidades.● Beneficios generados para las comunidades a causa de la construcción del aeropuerto.
Urbanización de terrenos agrícolas	<ul style="list-style-type: none">● Venta de terreno en las comunidades.● Uso y función de los terrenos antes de la venta.● Compradores y costo de los terrenos.● Urbanización en las comunidades● Perspectiva de uso de terrenos de cultivo por los comuneros.● Acceso a los servicios básicos de las nuevas zonas urbanísticas.● Organización para el acceso a los servicios básicos

CATEGORIAS	SUBCATEGORIAS
Crisis en la práctica de valores ancestrales de los comuneros	<ul style="list-style-type: none"> • El Ayni y su práctica en la actualidad. • Formas de ayuda colectiva existentes en la comunidad. • La práctica de la Minka en la actualidad. • La práctica de la demarcación o Linderaje en las comunidades. • La celebración del matrimonio en las comunidades
Relaciones sociales al interior de las comunidades	<ul style="list-style-type: none"> • Relación entre vecinos • Problemas frecuentes entre los vecinos. • La experiencia en la comunidad en la resolución de conflictos
El agua para el consumo humano en las comunidades	<ul style="list-style-type: none"> • Fuentes de agua en la comunidad • Administración de los sistemas de riego comunal • El agua para el consumo humano en las comunidades
El nuevo entorno social en las comunidades	<ul style="list-style-type: none"> • Actividades frecuentes de los comuneros • Prospección de los comuneros hacia el futuro • Percepción de los comuneros sobre los cambios en la comunidad • Percepción de los comuneros de la comunidad hacia el futuro • Problemas generados por la construcción del aeropuerto en la comunidad
Surgimiento de nuevas actividades económicas	<ul style="list-style-type: none"> • Interés de la población por incrementar sus ingresos económicos • Modos de generar ingresos económicos • Negocios rentables en la comunidad según los comuneros
Incremento del comercio informal	<ul style="list-style-type: none"> • Presencia del comercio ambulatorio en la comunidad • Apertura de negocios en la comunidad
Disminución de la producción agropecuaria en la comunidad	<ul style="list-style-type: none"> • La producción agrícola en las comunidades • Uso de maquinarias en la producción agrícola • Intensidad de la crianza de animales

CATEGORIAS	SUBCATEGORIAS
Debilidad en las relaciones de producción	<ul style="list-style-type: none"> • Existencia de terrenos comunales y del santo patrón en la comunidad • El modo de cultivo rotativo • Costumbres en el proceso de la producción agrícola
Nuevas prácticas económicas asumidas por las familias	<ul style="list-style-type: none"> • Negocios que surgieron durante la construcción del aeropuerto • Comuneros como proveedores y trabajadores del aeropuerto

1.6. Justificación.

En los últimos años el tema de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero es bastante polémico, este tema trajo a la población Chincharina conflictos sociales, económicos, políticos y otros. Las Comunidades se organizaron para solicitar puestos de trabajo para los comuneros, promesa que inicialmente fue aceptada por la empresa constructora, sin embargo, al momento de la negociación, la empresa se negó a aceptar cualquier trato acordado con anterioridad. Al interior de las comunidades se generaron conflictos familiares e intercomunales por el control, limite y linderos de las tierras con la finalidad de ser vendidas a la empresa o personas no pertenecientes a la comunidad, quienes quieren instalar a futuro diversos comercios.

Esta investigación ayudará a los interesados a entender la realidad de los problemas económicos y sociales en el que se encuentran estas tres comunidades de influencia directa del proyecto. Finalmente, la investigación será de utilidad para futuras investigaciones en torno al tema del aeropuerto internacional de Chinchero.

1.7. Marco Teórico.

1.7.1. La teoría del Cambio social.

(Saco, 2006) hace referencia con respecto al cambio social, mencionando que “El cambio social en sentido estricto viene definido por una serie de características que lo delimitan como fenómeno. Se trata de un proceso colectivo de alteración duradera en el tiempo de las formas de funcionamiento y estructuración de las interacciones entre individuos o grupos que cambia el curso histórico de la colectividad”. (pág. 40). Es así que las comunidades que se encuentran en la

influencia directa de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, están en un proceso de cambio, ya que altera la forma de vida, e incluso la relación entre comuneros.

(Plaza O. , 2012) hace referencia, mencionando que “Los cambios culturales no solo modifican las categorías cognitivas, los modos de interacción, las prácticas sociales y los universos valorativos y normativos, sino también los contenidos y los modos de expresión de los afectos, emociones y sensibilidades, que se encuentran en la base de las motivaciones de los seres humanos y que restan y proveen de impulso y energías a sus proyectos de vida y otorgan o quitan significado a su estar en el mundo”. (pág. 279).

Además (Morveli, 2009) hace referencia sobre el cambio social, mencionando que “La innovación y la difusión permiten el cambio social. La innovación es la creación y la institucionalización de nuevas prácticas y estructuras sociales y está expresado en dos etapas que son el descubrimiento y el invento. Para que se produzca el cambio social es trascendental que se encamine las dos etapas. La difusión es un factor de cambio social importante cuando los elementos y patrones culturales difundidos son adaptados por los grupos humanos para satisfacer las necesidades humanas” (Pág. 8). De esta manera los comuneros asimilan la idea de la presencia del aeropuerto en sus comunidades y en el distrito, para posteriormente adoptar el modo de vida urbano.

Además, (Giddens A. , Bauman, Luhmann, & Beck, 1996) hace referencia sobre el Cambio Social, mencionando que “Las instituciones modernas difieren de las anteriores de orden social, en primer lugar, en su dinamismo, fruto del cual se desgastan los hábitos y costumbres tradicionales y, en segundo lugar, en su impacto global. Sin embargo, estas no son únicamente transformaciones extensivas: la modernidad altera radicalmente la naturaleza de la vida cotidiana y afecta a las dimensiones más íntimas de nuestra experiencia” (pág. 33). Es así que la adaptación del modo de vida urbano debilita las costumbres y modo de vida tradicional en las tres comunidades. Por lo que estas comunidades estarían en un proceso de modernización sin modernidad, debido a que en muchos aspectos las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo aún mantienen su tradicionalidad.

(Quijano, 2014) menciona que “El proceso actual de urbanización en Latinoamérica consiste en la expansión y la modificación de los sectores urbanos ya existentes en la sociedad, cómo cuya consecuencia tienden a alterarse las relaciones urbano-rurales dentro de ella, condicionando y

estimulando cambios correspondientes en los propios sectores rurales”. (pág. 75). Partiendo de esta perspectiva, podríamos mencionar que al urbanizar estas comunidades se estaría alterando la relación urbano-rural en estas comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo e incluso en los distritos de Chinchero y Huayllabamba.

1.7.2. Impacto económico.

La construcción del aeropuerto genera y generará el incremento del movimiento económico no solo en el distrito de Chinchero, también en la región de Cusco. Sobre esto (Montiel, 2003) menciona que “El aumento del comercio internacional y de la inversión privada directa, pero, sobre todo, la difusión de información procesamiento de datos e imágenes a escala planetaria, han generado un nuevo entorno productivo fuertemente influido por el escenario global” (pág. 50). Por lo tanto, gracias a este cambio la economía del distrito de Chinchero y la región de Cusco continua con el ingreso a una economía dependiente, tercerizada y extractivista, pero finalmente se ingresa a un escenario económico capitalista.

Además, cuando una sociedad de economía tradicional ingresa a una economía capitalista, esta corre el riesgo de perder los valores tradicionales propios de dicha sociedad. Al ingresar a una economía capitalista la sociedad fija su atención en generar más ingresos económicos, generando una suerte de competitividad entre ellos, de esta manera quedará atrás las prácticas de reciprocidad y solidaridad de una sociedad. Sobre esto (Kervin, 1987), señala que “En realidad, la integración al capitalismo es un proceso gradual que implica que los comportamientos sean cada vez más individualistas y competitivos (teñidos de lógica capitalista), y que actitudes de solidaridad o de reciprocidad no sean sino meras ilusiones o vestigios del pasado condenados a desaparecer” (pág. 47)

Por lo tanto, cuando una sociedad de economía tradicional pasa a tener una economía de tipo capitalista, esta corre el riesgo de perder los valores tradicionales propios de dicha sociedad. Al ingresar a una economía capitalista la sociedad fija su atención en generar más ingresos económicos, genera una suerte de competitividad entre ellos, de esta manera quedará atrás las prácticas de reciprocidad y solidaridad de una sociedad, por consiguiente, las comunidades involucradas corren el riesgo de perder las prácticas, de reciprocidad que aún se tiene en estas comunidades.

Por consiguiente, la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, hará que las comunidades se acoplen a nuevos modos de producción, de esta manera dejarán atrás el modo de producción tradicional de la agricultura y relaciones sociales. Sobre esto (Boloña, 1993), señala que “La reforma estructural en el mercado laboral busca liberalizar el mercado, eliminar la remuneración mínima y las prácticas que encarecen la contratación de mano de obra sin llegar transferir a la remuneración costos adicionales. Los resultados a esperarse a mediano plazo son positivos y opuestos a los señalados anteriormente; es decir, que bajen el costo de generar un puesto de trabajo y un incremento de empleo y de la producción en general”. (Pag 86)

1.7.3. Economía campesina.

Al respecto de la economía campesina (Mayer E. , 2004) indica que “Sus integrantes buscan optimizar el retorno del trabajo lo mejor que pueden, distribuyendo la mano de obra entre distintas tareas dentro de la casa y chacra, entre distintas zonas de producción a lo largo de la gradiente medioambiental vertical de los andes, y entre los trabajos y en fuera de la unidad doméstica. Es asimismo importante notar que ciertas necesidades tienen que satisfacerse primero, como la subsistencia y el cuidado de la casa, de modo tal que una asignación optima de mano de obra entre el trabajo en la chacra y fuera de ella no siempre puede ser posible”. (Pág. 52)

Además (Kervin, 1988) menciona que “La economía campesina está muy lejos de construir un sistema rigurosamente planificado. Bien al contrario, es una organización flexible que deja abiertas muchas opciones posibles a fin de adaptarse rápidamente a los cambios exógenos” (pág. 33). Es de esta manera la mayor parte de los comuneros creen que la construcción del aeropuerto les da la oportunidad de salir de una economía rural a una economía urbana.

Así mismo (Degregori & Perez, 1998) menciona que “Las comunidades quedan ahora totalmente expuestas al mercado. En muchos casos, más allá de la propiedad colectiva de la tierra, las comunidades mantienen viejas funciones o inventan otras nuevas” (pág. 23). Partiendo de esta idea, en las comunidades objeto de investigación ya se habla de la propiedad individual de los terrenos mediante las campañas realizadas por COFOPRI entidad encargada de otorgar títulos de propiedad, dejando de esta manera atrás la propiedad colectiva o comunal de las tierras.

1.7.4. Comunidad Campesina.

Por comunidad campesina se entiende como una de las formas de organización de una determinada sociedad o población. Sobre esto (Diez, Burneo, Urrutia, & Del Valle, 2007) hacen mención, señalando que “Las comunidades campesinas son una de las formas de organización más antiguas en el espacio rural peruano. Fruto de las transformaciones de los diversos grupos originarios que retoman la experiencia de los ayllus y forman comunes de indios o haciendas, luego comunidades campesinas. En la actualidad se trata de las instituciones modernas de carácter territorial, reconocidas como tales por el estado peruano que les otorga existencia legal y personería jurídica”. (Pag 16)

Además, las comunidades campesinas poseen características particulares las cuales son condiciones para ser considerados como tal, así como un estatuto, la cual tendrá que ser cumplido por todos los comuneros. (Bourricaud, 2015), hace referencia sobre Comunidad Campesina mencionando que “Se trata de un grupo de indígena, cuyo reconocimiento jurídico está subordinada al cumplimiento de ciertas condiciones, investido de ciertos derechos y al que se le impone ciertas reglas en cuanto al funcionamiento de su administración interior”. (Pag 65)

Las comunidades campesinas desarrollan sus actividades de manera grupal entre todos los comuneros, poseen actividades en donde la participación del comunero es fundamental e incluso obligatorio, estas actividades se desarrollan durante el año. Por lo que las comunidades que se encuentran en la influencia directa del aeropuerto internacional de Chinchero, deben permanecer con su organización comunal y acomodarse a los cambios o nuevos modos de vida de manera grupal. Sobre esto (Laos & Valera, 1998) hace mención, señalando que “La comunidad campesina como organización está en la posibilidad de ser un factor de movilización, entre otras cosas para el impulso de la modernización económica y social de sus integrantes y para ser vehículos que aporte a la integración regional y nacional de las mismas”. (pág. 30)

Cuando se habla de comunidad campesina, también se habla del uso y manejo comunal de tierras y agua integrado por las unidades familiares. En referencia a esto (Mayer, 2004) “distingue que el manejo del territorio comunal, es decir la repartición de tierras y del agua, lo que compete a la comunidad campesina, y la organización diaria de la producción o distribución de los factores de producción, que pertenece al grupo doméstico”. Toda comunidad campesina tiene a su disposición el manejo de los terrenos y el recurso agua. Las comunidades poseen tierras comunales

y el recurso agua, las tierras son administrados por toda la comunidad, el recurso agua es dirigido mediante la organización del JASS (juntas administradoras de servicios de saneamiento) a través de represas de agua potable y de los canales de regadío y distribución del agua a las parcelas familiares y comunales.

(Plaza & Marfil, 1985) hace referencia sobre las comunidades campesinas, mencionando que “La comunidad como una forma de organización socio-económica del campesinado, expresa y es relación dialéctica tensional entre lo comunal y lo familiar. En esta relación, lo comunal brinda a las familias una serie de condiciones y posibilidades para que estas desarrollen su producción, y por otro lado controla las formas y los límites dentro de las cuales está la producción familiar. Esta relación es, por lo tanto, inherente a la forma de producción de las familias campesinas dentro de la organización comunal”, (pág. 57). Por lo que, la comunidad es una organización socioeconómica, dentro de esta organización se caracteriza lo familiar o individual y lo comunal o colectivo. De esta manera las actividades familiares estarán las actividades comunales. Esto se muestra, por ejemplo, en actividades como en el mantenimiento de los caminos, mantenimiento de canales y en la participación de actividades culturales que se practican en la comunidad.

(Plaza & Francke, 1981) hacen mención sobre la comunidad campesina, “Separar de la comunidad lo familiar es una posición equivocada; como también es errado asimilar lo comunal a lo puramente cultural, y lo familiar a lo exclusivamente económica. Lo comunal no solo se expresa en las dimensiones ideológicas y culturales, sino también en la forma de producción de las familias campesinas y, por lo tanto, en la dimensión económica. Las familias campesinas no sólo producen sus actividades productivas, sino también la organización comunal, y por tanto las dimensiones culturales, ideológicas y políticas de su propia comunidad. La comunidad está configurada, construida por la relación dialéctica entre lo comunal y lo familiar, relación dialéctica de permanente tensión, y en la cual ambos componentes (comunal familiar) están presentes las dimensiones económicas, políticas e ideológicas de manera peculiar. La vigencia de la comunidad se manifiesta en el conjunto de la producción social de las familias campesinas”, (pág. 64). Por lo tanto, podemos indicar que lo comunal y lo familiar están articulados mediante las actividades comunales y familiares. Es así que, cada una de las comunidades que se encuentran dentro de la influencia directa del aeropuerto internacional de Chinchero están estructuradas por actividades familiares, las cual es una de las razones de la existencia de la comunidad campesina.

1.7.5. Organización social

Una organización se organiza en grupos, como es el caso de las comunidades objeto de nuestra investigación, esto con la finalidad de satisfacer sus necesidades. Estas organizaciones están estructuradas por instituciones, las cuales harán que una organización social funcione de manera adecuada. Sobre esto (Morveli, 2016) hace referencia, mencionando que “La organización social es la ordenación de actividades y símbolos con los que intenta alcanzar objetivos humanos y satisfacer necesidades. Los grupos humanos, a través de la organización social crean instituciones (estructuras) para que los hombres se adapten a su entorno social y ambiental; permiten también que el proceso social esté regulado, en este caso por el Derecho que no es sino la misma organización social. Cualquiera sea la intención de una organización social, hace viable la producción, proporcionar bienes y servicios, fomentar o desafiar el orden existente, gozar de ciertos elementos en común que les conduzca a satisfacer sus necesidades. Así, toda organización está conformada por instituciones, participantes, metas, tecnología entre otras”. (pág. 38)

1.8. Aproximaciones Referenciales de la investigación

En estos últimos años se fueron desarrollando sendas investigaciones en torno al proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero, al respecto la tesis “AEROPUERTO DE CHINCHERO UNA DINÁMICA DE CAMBIO: CASO COMUNIDAD DE YANACONA – CHINCHERO – URUBAMBA – CUSCO”, de los tesisistas Bach. Maria Haylli Tello Rodriguez y Katherin Rupa Yabarrena, quienes concluyen que:

(Rodriguez & Yabarrena, 2016)“La dinámica de cambio a partir de la expropiación de tierras en la comunidad de Yanacona, se constituye bajo la consolidación de sectores urbanos rurales, la satisfacción de necesidades básicas y el desarrollo de necesidades básicas y el desarrollo de oportunidades económicas. Las consolidaciones se establecen a partir de, barrios núcleo principal, barrios asociados y barrios cerrados. Las condiciones de trazo urbano y los servicios básicos, difieren por el proceso de asentamiento en el tiempo (barrio tradicional – barrio moderno)”.

Por otra parte (Chinchay Yancuta & Jara Enrriquez, 2017), concluyen que “El contrato original del aeropuerto de Chinchero fue impreciso y como resultado de ello sobrevino una adenda que supuso ser la última actuación definitiva para la resolución de mencionado contrato. En ese sentido y de acuerdo a la doctrina autorizada se desprende que la adenda era perjudicial a los intereses del

Estado, ya que de la misma se desprende que no se trataba de una obra realizada por una APP, sino que por la transferencia de riesgos se llegó a convertir en una obra pública. No obstante, no se termina de configurar del todo en una obra pública, debido a la implicancia de la firma del contrato bajo la modalidad de APP que permite que el privado se quede en concesión por 40 años, no siendo una prestación recíproca de pago y entrega, como lo es en concreto un contrato de obra pública. Pero, en definitiva, en este caso, se produce una desnaturalización a la figura de la APP”. (pág. 364)

Del mismo modo se tiene a (Aguilar, 2017), donde se concluye que “En este artículo hemos analizado los factores que facilitaron la salida de las familias afectadas y permitieron al Gobierno regional liberar el polígono del aeropuerto. Uno de estos factores, y quizás lo característico del proceso de reubicación, son las expectativas de modernidad de la población afectada con relación al proyecto. Si bien en Chinchero circulan comentarios y preocupaciones respecto de los impactos negativos que podría generar el constante despegue y aterrizaje de aviones, la mayor parte de la población se encuentra a favor de que este se realice, porque consideran que puede generar un mayor desarrollo económico en el distrito. Incluso la elaboración del Plan de Desarrollo Urbano hizo evidente una serie de problemáticas al interior del distrito que, a pesar de ser negativas para la población local, no llegaron a convertirse en una oposición frontal al proyecto AICC”. (pág. 86)

Del mismo modo, líneas abajo se menciona que “El caso de la comunidad de Yanacona no fue un proceso de reubicación según la forma como es entendida por el BM (Banco Mundial) y los investigadores sociales que han escrito sobre el tema. En todo caso, el Gobierno Regional del Cusco denominó «reubicación» al pago compensatorio que realizó por las viviendas, pero en ningún momento actuó a través de un plan enfocado en restaurar o mejorar las condiciones de vida de las familias afectadas por el proyecto AICC (Aeropuerto Internacional de Chinchero). Además de las expectativas de la población porque este proyecto se realice, esto fue posible por la diversidad de estrategias económicas y las diferentes actividades económicas que realizaban las familias al momento del pago compensatorio que deben ser objeto de otra investigación. Además, la compensación económica que recibieron las familias afectadas a cambio de los terrenos que poseían al interior del polígono del aeropuerto les permitió construir nuevas viviendas o ampliar las antiguas casas que tenían en otros sectores de la comunidad, de manera que el proceso de liberación no fue mucho más conflictivo porque hubo familias que, según el testimonio de los comuneros con los cuales conversé, se beneficiaron con la expropiación de terrenos” (pág. 87)

En esta línea se tiene el trabajo de (Dall'Orso, 2020), quien menciona que “Por todos los aspectos revisados, el EIA (Expediente de Intervención Ambiental) del aeropuerto de Chinchero es deficiente en el análisis cuantitativo de los elementos que presenta, más aún en el análisis cualitativo de sus impactos sobre los humedales, con consecuencias sobre el medio natural, social y económico. En estas condiciones, el EIA no ofrece un análisis confiable de los impactos que generará el aeropuerto de Chinchero sobre el recurso agua y los humedales. De otro lado, el titular del proyecto no está sujeto al cumplimiento de compromisos ambientales en materia de humedales” (pág. 31)

Por consiguiente, de las lecturas anteriores se deduce que la población del distrito de Chinchero se tiene bastante expectativa con la ejecución del proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero. Sin embargo, se tuvo varias irregularidades desde el momento de la socialización de dicho proyecto, también se supo de irregularidades en el momento de la negociación. Por todo ello este proyecto generara diversos impactos económicos, sociales, ambientales, entre otros. Observando con atención estos estudios, nos damos cuenta que la mayoría de estos estudios fijan su atención en la comunidad de Yanacona, dejando de lado las 2 comunidades de Ayllopongo y Racchi Ayllo que también son influenciados directamente por el aeropuerto internacional de Chinchero. Mas tarde cuando consideran la ampliación del aeropuerto, recién prestan atención a las comunidades que en algún momento no fueron considerados para los estudios previos al inicio del proyecto.

1.9.Marco Conceptual.

1.9.1. Cambio Social.

Cuando hablamos de cambio social nos referimos a la alteración de la estructura o funcionamiento de una organización. (Saco, 2006) hace referencia sobre el Cambio Social, señalando que “Se trata de un proceso colectivo de alteración duradera en el tiempo de las formas de funcionamiento y estructuración de las interacciones entre individuos o grupos que cambia el curso histórico de la colectividad” (pág. 40). Estos cambios pueden ser originados por agentes externos o internos de una determinada población u organización, por lo que estos hacen que una sociedad cambie su modo habitual de convivencia como es el caso de las comunidades objeto de investigación.

(Barfield, 1997), hace referencia sobre Cambio Social. Señalando que “La mayoría de las teorías sobre cultura y sociedad tratan de explicar la dinámica y los efectos del cambio. Sin embargo, hubo un tiempo en que la noción del cambio solía considerarse a posteriori, a menudo como capítulo final de una etnografía, más que como tema central, como ocurre hoy. Como razones más importantes cabe citar el enfoque prestado por la antropología a las sociedades “tradicionales” pequeñas, no industriales, y la naturaleza de los paradigmas analíticos dominantes de FUNCIONALISMO, con el énfasis que ponen en la coherencia de los sistemas, la integración institucional de la desatención relativa a las fuerzas históricas”. (pág. 133). Por lo tanto, para realizar un buen estudio sobre cambio social es de suma importancia tomar en cuenta el antes, durante y después del cambio de una sociedad.

1.9.2. Comunidad campesina.

Las comunidades campesinas son un grupo de población que comparten un territorio, demandas y recursos. (Marchioni, 1937) hace mención sobre Comunidad Campesina, mencionando que “Por comunidad hay que entender al conjunto de cuatro elementos o factores que son a su vez de la intervención comunitaria: territorio, población, demandas y recursos”. (Pag 11)

Históricamente la comunidad campesina es producto de las reducciones instauradas por el Virrey Toledo. Esta institución inicialmente fue impuesta por los conquistadores, luego del transcurso de los 4 siglos posteriores la población andina lo acogió como suyos o propio de ellos. Desde su implementación se fue dando normas y leyes que le fueran regulando, siendo una de las leyes más importantes en la llamada Leyes de Indias.

La Ley 24656, ley de comunidades campesinas en su artículo 2, menciona que: las comunidades campesinas son organizaciones de interés público, con existencia legal y personería jurídica, integrados por familias que habitan y controlan determinados territorios, ligados por vínculos ancestrales, sociales, económicos y culturales, expresados en la propiedad comunal de la tierra, el trabajo comunal, la ayuda mutua, el gobierno democrático y el desarrollo de actividades multisectoriales, cuyos fines se orientan a la realización plena de sus miembros y del país.

1.9.3. Organización social.

(Barfield, 1997) menciona que la Organización Social, señalando que “En sentido amplio, el estudio de la organización social consiste en la investigación de los nexos que vinculan a los individuos en grupos sociales. En las sociedades simples se cuentan entre aquellos el linaje, el sexo, la edad, la religión, los intercambios económicos y las alianzas maritales; las estratificadas comprenden también la ocupación, el grupo étnico, la raza y la clase. Aunque todos los elementos quedan teóricamente implicados en el estudio de la organización social, en la práctica los antropólogos se han centrado primariamente en el papel desempeñado por la terminología de parentesco, la estructura de linajes y clanes, la residencia postmarital y el matrimonio entre primos en la construcción de los vínculos sociales”. (pág. 468). En este sentido la organización social es un sistema, la cual está estructurado por instituciones u organizaciones que están articulados entre sí.

1.9.4. Agricultura

La palabra agricultura viene de la palabra latín (Agri, campo o tierra de labranza y cultura, cultivo, crianza). La agricultura es el conjunto de conocimientos y técnicas que se tiene para labrar la tierra. Dentro de estos conocimientos se encuentran las técnicas y habilidades de cultivo de tierras e incluso la crianza de los animales. Sobre esto (Barfield, 1997) hace referencia, mencionando que “La agricultura es el cultivo y la cosecha deliberados de plantas, pero el término suele hacerse extensivo también a la cría de animales. Como modo de subsistencia de más de diez mil años de antigüedad, la agricultura se practica en cada rincón del mundo donde puedan crecer las plantas, incluso en el interior de las ciudades”. (pág. 30)

La agricultura forma parte de la economía campesina y por ende de la economía familiar en las comunidades. Sobre esto (Chayanov, 2008) menciona que la economía agrícola campesina es una economía familiar. Su organización está determinada por el número de integrantes, la conformación de una familia y por la cantidad de manos laborables que estas familias tengan, es por ello que la frecuencia, las formas de organización familiar y comunal dependerá de bastante del tamaño de terrenos agrícolas que cada familia maneja, además de la cantidad de mano de obra que poseen y por la demanda de sus necesidades.

Por lo tanto, podemos decir que la agricultura es más amplia que solo la producción o cultivo de tierras. (Morveli, 2009) indica que la agricultura puede definirse desde varias perspectivas, así

como: la Economía, la Antropología, la Biología y la Agronomía. Por lo tanto, la Agricultura para la Economía es la actividad mediante la cual se busca la producción para satisfacer las necesidades de una comunidad o familia. Para lo cual se recomienda el uso de los métodos y técnicas convencionales que puedan facilitar la maximización de ganancias y rendimientos. (pág. 86-87)

1.10. Metodología.

1.10.1. Tipo de Investigación.

El tipo de investigación es descriptivo, según (Hernandez, Fernandez , & Baptista, 1991) buscan especificar las propiedades, las características y los perfiles de las personas, grupos, comunidades, procesos, o cualquier otro fenómeno que se someta al análisis. Es decir, pretende recoger y entender la información de manera independiente o conjunta sobre las categorías a las que se refieren. En este sentido, dicho nivel debe servirnos para describir los impactos socioeconómicos en las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo en la etapa de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero. (pág. 80)

No obstante, se debe establecer y precisar que la investigación no se limita a la descripción, por el contrario, se expuso un argumento analítico con la intención de profundizar en el análisis, para brindar un sustento de mayor solidez.

1.10.2. Método

Para la presente investigación, de manera general, se utilizará el **método inductivo** por tratarse de una investigación cualitativa generada en la recolección de datos y análisis de teorías de impacto social y económico a causa de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero; según (Bisquerra, 2004), afirma que este método sirve para analizar los casos particulares a partir de los cuales se extraen conclusiones de carácter general. (pág. 62)

1.10.3. Técnicas de investigación

Para la presente investigación se utilizará las siguientes técnicas e instrumentos:

Observación Participante

La observación fue participante, confirmando de manera presencial y objetiva las diferentes actividades, interacciones y acciones. Las conductas humanas se observan en el proceso y

participando con los actores, son susceptibles de ser percibidas a través de los órganos, mediante un proceso de percepción de eventos, conductas o situaciones (Morveli, 2014), (pág.99). En este sentido, la participación e involucramiento debe estar constituida en comprender el modo de vida y los problemas sociales y económicos de los comuneros de Yanacona, Aylllopongo y Racchi Aylllo.

Entrevista

Según su forma, la entrevista fue semiestructurada y a profundidad, se efectuó siguiendo una guía de preguntas dirigidas a los informantes clave en las tres comunidades. Las preguntas formuladas son estructuradas y espontáneas, permitiendo que los entrevistados profundicen con mayor amplitud a la experiencia vivida por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

1.10.4. Instrumentos de investigación

Guía de Entrevista

Dicho instrumento se elaboró y se encamino siguiendo los criterios establecidos dentro de los parámetros de la investigación propuesta, así mismo se realizó previo al trabajo de campo. Según (Bonilla & Rodriguez , 2005) manifiesta que una guía de entrevista sirve como un apunte memoria para el entrevistador. Por lo tanto, su utilidad se sostiene en orientar y guiar el proceso de obtención de datos referentes a la experiencia vivida en las comunidades de Yanacona, Aylllopongo y Racchi Aylllo por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

Cámara Fotográfica

En el proceso de la investigación acontecen una serie de sucesos que deben ser registrados, por lo tanto, se recurrió a utilizar la cámara filmadora como instrumento para acopiar imágenes, con la intención de integrar de manera adecuada la información obtenida.

Grabadora digital

Dentro del trabajo de investigación la grabadora digital es clave, ya que facilito el registro de las conversaciones, así mismo, contribuirá en obtener el dato de manera camuflada o escondida, a causa de la desconfianza que los comuneros tienen al momento de brindar información.

Libreta de Campo

Este instrumento ayudó a registrar con más detalle los diferentes aspectos resaltantes, anotando y puntualizando las diferentes apreciaciones que tienen los comuneros sobre la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

Procesamiento y análisis de datos

El procesamiento y codificación de la información debe estar desarrollado mediante la transcripción de entrevistas, manipulando y ordenando los datos de acuerdo a los objetivos planteados, así también, hacerse cargo de la confidencialidad o anonimato de los informantes respecto a: nombres y apellidos, edad y sexo. Cabe señalar que se vio por conveniente quitar las entrevistas con datos comunes o por contener información repetitiva, por lo que no se consideró necesario incluir todas las entrevistas en el análisis de la investigación. A partir de ello se procederá a reflexionar y analizar las diferentes categorías y subcategorías informativas.

1.10.5. Unidad de Análisis y de Observación

La unidad de análisis es el objeto de estudio, son conceptos que tienen la característica de ser abstracta y la unidad de observación son los datos o hechos sobre el que se efectúan las preguntas, la observación y la evaluación (Morveli, 2014) (pág. 46).

En consecuencia, la unidad de análisis son los comuneros, organizaciones sociales y las instituciones del estado y privados inmersas en las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, comunidades que son de influencia directa del aeropuerto internacional de Chinchero.

1.10.6. Población y Muestra

a) Población

Haciendo la verificación del acta de padrón de estas comunidades se recabó la información sobre el número de empadronados en cada una de estas comunidades hasta la actualidad. Es así que en la comunidad de Yanacona se tiene un total de **801** empadronados, en la comunidad de Ayllopongo se tiene un total de **287** empadronados y en la comunidad de Racchi Aylo se tiene un

total de **557** empadronados, teniendo así un total de **1645** empadronados en estas tres comunidades. Para mayor entendimiento se presenta los datos en el siguiente cuadro:

Tabla 2 Numero de empadronados por comunidad

COMUNIDAD	NUMERO DE EMPADRONADOS
Comunidad Yanacona	801
Comunidad Ayllopongo	287
Comunidad Racchi Aylo	557
Total:	1645

Fuente: Elaboración propia

b) Muestra

Como muestra se ha tomado en consideración la metodología **no probabilística**, que nos señala un procedimiento orientado por las características y contexto de la investigación. Su utilidad nos ayuda a determinar un diseño de estudio que requiere no tanto una representatividad de elementos de una población, si no una cuidadosa y controlada elección de casos con ciertas características específicas. (Sampieri, 2018)

Por consiguiente, es importante tomar en consideración que trabajaremos con un número determinado de empadronados de cada comunidad. Para lo cual consideramos conveniente trabajar con un número de entrevistados por cada comunidad, de la siguiente manera:

Tabla 3 Número de entrevistados por comunidad.

COMUNIDAD	NÚMERO DE ENTREVISTADOS
Comunidad Yanacona	30
Comunidad Ayllopongo	15
Comunidad Racchi Aylo	20
Total:	65

Fuente: Elaboración propia

Criterios para la selección de informantes.

Los criterios utilizados para la elección de informantes han sido los siguientes:

- Personas empadronadas en las comunidades de Yanacóna, Aylopongo y Racchi Aylo.
- Miembros de la Junta Directiva de las Comunidades.
- Personas que viven aledaños al aeropuerto internacional de Chinchero.
- Personas involucradas en el proyecto.

1.10.7. Procesamiento y método de Análisis

El procesamiento se elaboró:

- Ordenar las preguntas de acuerdo a las categorías establecidas
- Seleccionar la muestra a través de la observación
- Aplicar los instrumentos de investigación (las entrevistas)
- Trasladar y digitalizar la información en Word
- Generación de archivos
- Ordenar la información en base a las categorías y subcategorías

Análisis cualitativo:

- Contextualización de las categorías entorno a lo observado
- Caracterización de las categorías a partir de los informantes claves
- Comparación constante de afirmaciones (testimonio) o dimensiones
- Interpretación de dimensiones y análisis de las categorías y sub categorías.

CAPÍTULO II: ASPECTOS GENERALES DEL AREA DE ESTUDIO

Las comunidades de Yanacona y Ayllopongo se encuentran en la jurisdicción del distrito de Chinchero, mientras que la comunidad de Racchi Aylo en el distrito de Huayllabamba, ambos distritos pertenecen a la provincia de Urubamba, cabe señalar que la mayoría de las actividades de la comunidad de Racchi Aylo están en torno al distrito de Chinchero por su cercanía a este distrito. Cada una de estas comunidades están organizadas individualmente con sus respectivas juntas directivas y tienen un número determinado de empadronados.

2.1.Ubicación geográfica del distrito de Chinchero

El distrito de Chinchero, fue creado por Ley N° 59, el 09 de septiembre de 1905 y elevado a la categoría de pueblo por Ley N° 12301 el 03 de mayo de 1955.

Chinchero se ubica en la provincia de Urubamba, departamento del Cusco, situado a 29 km al noreste de la ciudad del Cusco y a 30 km al extremo este de la ciudad de Urubamba. El distrito de Chinchero se encuentra a una altitud de 3,762 m.s.n.m., entre las coordenadas latitud 13° 24' 30" y longitud 72° 04' 15".



Ilustración 1 Mapa del distrito de Chinchero

(Fuente: Proyecto de investigación arqueológica en el monumento pre hispánico del parque arqueológico de Chinchero)

2.1.1. Límites del distrito de Chinchero

- **Por el norte** : con el distrito de Huayllabamba
- **Por el Sur** : con el distrito de Cachimayo
- **Por el Este** : con los distritos de Cusco, Coya y Calca
- **Por el Oeste** : con los distritos Anta y Maras

2.1.2. Superficie

El distrito de Chinchero, fue creado por Ley N° 59, el 09 de setiembre de 1905 y elevado a la categoría de pueblo por Ley N° 12301 el 03 de mayo de 1955. Se encuentra ubicado en la provincia de Urubamba, departamento del Cusco, a 29 km al noreste de la ciudad del Cusco y a 30 km al extremo este de la ciudad de Urubamba. El centro poblado urbano de Chinchero, capital del distrito del mismo nombre, se encuentra a una altitud de 3,762 m.s.n.m., entre las coordenadas latitud 13° 24' 30" y longitud 72° 04' 15". La superficie del distrito de Chinchero, tiene una configuración geográfica variada, con una extensión territorial de 94.57 km², que representa el 7% del territorio provincial (1,439 km²), con una densidad poblacional de 105 habitantes por km². Limitando por el norte con el distrito de Huayllabamba, por el sur con el distrito de Cachimayo, por el este con los distritos de Cusco, Coya y Calca y por el oeste con los distritos de Anta y Maras. (Uscamayta, 2022). Es así que el distrito de Chinchero hoy por hoy es un escenario complejo, diverso y dinámico, pues por su ubicación en la meseta Maras-Chinchero y por ser uno de los pasos obligatorios para llegar al Valle Sagrado de los Incas, ha ido cumpliendo desde muchos años atrás digamos una función administrativa, de esta manera gracias a la presencia del aeropuerto internacional en este distrito cumplirá una función de conexión y distribución en toda la región de Cusco. (Chinchero, 2016).

2.1.3. Hidrografía del distrito de Chinchero

El distrito de Chinchero está ubicado en la cabecera del río Vilcanota, dentro del distrito se encuentran dos microcuencas de drenaje: La Microcuenca de la laguna de Huaypo y la Microcuenca de la Laguna de Piuray.

Se sabe que dentro de estas dos Microcuencas se encuentran 7 quebradas, que son; Markhuyoq Wayqo, Sayokachi, Huaynanca, Qhewar Wayqo, Suyaq, Qaqa Wayqo, Cusi Wayqo, Cedro Wayqo y el río de Ccorimarca; se cree que se tiene un promedio de 27 lagunas entre pequeños y medianos. Entre las lagunas de mayor tamaño de todo el distrito se encuentran la laguna de Huaypo, Piuray y Qoricocha

2.1.4. Aspectos climatológicos

En el territorio de Chinchero, se han registrado fuertes variaciones en la temperatura, con eventos de frío extremo (friaje) por debajo de los 0°C, especialmente en las noches de época fría, que se combinan con mañanas muy calurosas y elevadas temperaturas cercanas a los 20°. La presencia de sequías, evento que se viene incrementando, se presenta debido a variaciones en el patrón de inicio de la temporada de lluvias que a la fecha se ha trasladado de noviembre a enero y la presencia de precipitaciones muy cortas y concentradas entre las quincenas de los meses de enero y febrero (época de lluvias), seguidas de largos períodos de veranillo. (Chinchero, 2016).

2.1.5. Población del distrito de Chinchero

Según los resultados del último censo de Población del año 2017 del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), se muestra se tiene un total de 12,455 habitantes en el distrito de Chinchero, lo que representa aproximadamente el 18.5% del total provincial y 0.95% del total departamental. (INEI, 2017).

De esta manera el Distrito de Chinchero se muestra como un distrito pequeño, pero que a la vez cumple una función importante entre la ciudad de Cusco y el Valle Sagrado de los Incas.

El distrito de Chinchero tiene un área urbana y rural. El área urbana está conformada por Av. Mateo Pumacahua, Calle Garcilaso, Cuper Pueblo, Querapata, Nueva Victoria, Tambocancha, Nuevo Triunfo y Khamu. Mientras que el área rural está conformada por 14 comunidades: Tangabamba, Ccorimarca, Yanacona (área de estudio), Huila Huila, Ayllopongo (área de estudio), Cuper, Taucca, Umasbamba, Pongobamba, Valle de Chosica, Simataucca, Ayarmaca, Ccoricancha y Ocutuan.

2.1.6. Vías de acceso al distrito de Chinchero

Como vía de acceso hacia el distrito de Chinchero se utiliza la vía nacional, el cual en la actualidad se encuentra asfaltado. Este distrito está ubicado a 28 km de la ciudad de Cusco.

Al interior del distrito el esquema del modelo distrital muestra que la articulación espacial se da mediante 3 ejes longitudinales y 5 ejes transversales que son los siguientes: Ejes longitudinales:

1. carretera asfaltada Cusco-Chincheró-Urubamba; 2. carretera afirmada desvío Huila Huila-Olonos-Umanes-Huatata; 3. carretera afirmada desvío Chancadora-Cruzpata; Ejes transversales: 1. carretera afirmada desvío Huila Huila-Piuray-Pongobamba-Umasbamba; 2. carretera afirmada Prolongación Mateo Pumacahua-Pucamarca-Cuper Bajo-Umasbamba; 3. carretera afirmada Ccorimarca-Simatauca-Ayarmaca-Ccoricancha-Valle Chosica; 4. carretera afirmada Calle Olonos (casco Urbano Chincheró)-Olonos-San Juan Bautista- carretera Chancadora-Cruzpata (Tramo afectado por el Polígono AICC) y 5. carretera afirmada Prolongación Av. Querapata (Casco Urbano Chincheró)-Umanes-San José-carretera Chancadora-Cruzpata, Centro de Salud- San Juan. (Chincheró, 2016).

2.1.7. Aspectos Económicos

2.1.7.1. Actividad agrícola

En el distrito de Chincheró la actividad agropecuaria absorbe el 41.87% de la población económicamente activa (PEA, CPV 2007-INEI), para el año 2014 la superficie agrícola se estima en 4,053 hectáreas, representando aproximadamente el 42.9% de la superficie total del distrito y el 30.6% de la superficie agrícola total de la provincia de Urubamba. El 99.7% de dicha superficie es empleada para cultivos anuales (en limpio) y el 0.3% restante para cultivos permanentes (perennes o semiperennes), con áreas de riego que representan solamente el 13.2% de la superficie total. (Chincheró, 2016).

2.1.7.2. Actividad ganadera

Según el Censo Nacional Agropecuario elaborado por el INEI, en el año 2012, se registró un total de 2,241 unidades agropecuarias, de las cuales 2,224 (99.2%) contaban con tierras destinadas a la agricultura y/o ganadería, en un régimen minifundista, donde 2,108 unidades (94.8%) poseen parcelas con una dimensión menor a 5 hectáreas. (INEI, 2012).

Por lo tanto, el distrito de Chincheró es una zona netamente ganadera, aunque se sabe que en la mayoría de los casos la actividad ganadera se realiza de manera tradicional, es así que gracias a esta actividad pecuaria la población puede dotarse de carne y leche para su alimentación del día a día.

2.1.7.3. Actividad turística

El principal atractivo turístico del distrito de Chinchero es el Parque Arqueológico del mismo distrito, este sitio arqueológico en algunos casos es el inicio del clásico circuito turístico del Valle Sagrado de los Incas y en otras ocasiones es el punto final de este circuito, esto depende de la agencia que lo realiza estos circuitos.

Para realizar turismo en el distrito de Chinchero, se puede recurrir a los centros textiles ubicados dentro del centro poblado, así como en las comunidades aledañas. Estos centros artesanales realizan una demostración del proceso de elaboración de los productos textiles, posterior a esta demostración las artesanas pueden ofrecer sus productos a los visitantes nacionales y extranjeros.

Además de estos dos atractivos principales en el distrito de Chinchero se cuenta con atrayentes culturales, de aventura, históricos, arquitectónicos y de turismo vivencial, dentro de estas podemos mencionar por ejemplo: la parroquia de Monserrate y la casa del Cacique Mateo Pumacahua, las huacas y ayllus de Chinchero; los recursos paisajísticos como la laguna de Piuray, la biodiversidad de flora y fauna; los caminos Incas del gran Qhapac Ñan, Huchuy Qosqo en Calca, así como, su cultura expresada en las manifestaciones y la forma de vivir de la población chincherina.

2.1.8. Aspectos Sociales

2.1.8.1. Salud

Los servicios de salud en el distrito están a cargo de la Comunidad Local de Administración de Salud (CLAS) Chinchero y del Puesto de Salud de Ocutuan. En ambos casos estos establecimientos tienen por finalidad mejorar el estado de salud y la calidad de vida de la población más necesitada, mediante la estrategia de la cogestión con la comunidad. Las Comunidades Locales de Administración de Salud, son actores del sector Salud por sus atributos de gestión de los servicios de salud con participación de la comunidad organizada. (PDU, 2018).

El centro de salud de nivel I-4, ofrece diversas especialidades como son medicina, obstetricia, odontología, enfermería y niño sano, cuenta con servicios de hospitalización, laboratorio, sala de partos, tóxico, farmacia, triaje, entre otros no médicos; atiende a una población aproximada de 9,763 habitantes (residentes en el centro poblado, comunidades y anexos del distrito), con restricciones en la provisión de personal médico (cuenta con 03 médicos, 03 enfermeras, 03

obstetras, 08 técnicos en enfermería y 01 odontólogo) y un índice de 3.07 médicos/10,000 habitantes, cuando el índice normativo según la OMS es de 10 médicos/10,000 habitantes. (Chincheró, 2016).

2.1.8.2. Educación

La mayoría de los niños del distrito en los diferentes niveles asisten a una escuela pública, (aproximadamente el 94%), sin embargo, es importante señalar algunas limitaciones en las cuales se da el servicio. Esto ocurre especialmente en la zona rural del distrito, y debido a que la inversión del Estado en este sector no es suficiente para cumplir con la demanda de la población escolar o del sector. Este hecho crea una desigualdad en la calidad de educación entre la zona urbana y rural, y como se ha indicado anteriormente, es importante tomar en consideración el hecho de que la mayoría de los niños que viven en la zona rural son hijos de comuneros. (PDU, 2018)

La infraestructura de soporte en el sistema educativo del distrito (2015), se encuentra conformada por un total de 62 instituciones educativas, 34 corresponden a la educación básica regular (11 de nivel inicial, 17 de nivel primario y 06 de nivel secundario), 01 Centro Educativo Técnico Productivo (CETPRO) y 27 iniciales no escolarizados, de las cuales, actualmente 05 no brindan servicios (01 de nivel inicial, 01 de nivel secundario y 03 no escolarizados; las que se encuentran en condiciones de operar si en caso se cuente con estudiantes, como ocurrió en años pasados). (Chincheró, 2016)

Uno de los centros que hoy en día está volviendo a surgir con más fuerza es el CETPRO (Centro de Educación Técnica Productiva), esto se debe a la presencia del aeropuerto internacional de Chincheró, esta institución se encarga de desarrollar competencias técnicas, de esta manera brinda el servicio de capacitar en especialidades como en computación e informática, carpintería, mecánica y confecciones. De esta manera con la presencia del proyecto de aeropuerto internacional y la demanda laboral en este momento y a futuro que esto significa, la población de estudiantes en esta institución se ha incrementado en estos últimos años.

2.2. Ubicación geográfica del distrito de Huayllabamba

El distrito de Huayllabamba se encuentra localizado entre las coordenadas a 13° 15' 50.24" y 13° 21' 24.62" latitud sur y 72° 2' 57.43 y 72° 6' 35.38" longitud oeste a una altitud de 2868

msnm, se encuentra ubicado en el sur este de la provincia de Urubamba, entre la cuenca Baja del río Vilcanota.



Ilustración 2 Mapa del distrito de Huayllabamba

(Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática)

2.2.1. Límites del distrito de Huayllabamba

- **Por el norte** : con el distrito de Yucay y capital de la provincia de Urubamba
- **Por el Sur** : con el distrito de Chinchero
- **Por el Este** : con la provincia de Calca

- **Por el Oeste** : con el distrito de Maras y Urubamba

2.2.2. Superficie

El distrito de Huayllabamba se encuentra en una superficie de aproximadamente de 7691.59 hectáreas, es así que la extensión que abarca este distrito es de 102.47 km².

2.2.3. Hidrografía del distrito de Huayllabamba

El distrito de Huayllabamba se encuentra ubicado en la cuenca del río Vilcanota, dentro del distrito se encuentra 3 microcuencas: la Microcuenca del río Urquillos, la microcuenca de Chiuchicunca y la microcuenca de Cconoc Wayqo, estas 3 microcuencas son los principales afluentes de la cuenca del río Vilcanota. Dentro del distrito de Huayllabamba también se encuentran 2 lagunas, que son la laguna de Yanacocha y Quellococha, que también sirven como principales ejes de drenaje de la cuenca del río Vilcanota, al mismo tiempo estas lagunas tienen diversos afluentes de riachuelos que se activan principalmente en la época de lluvias.

2.2.4. Aspectos climatológicos

El clima del distrito de Huayllabamba es templado, que se ubica aproximadamente entre los 2850 a 4000 m.s.n.m. con una temperatura de 14°C, con una humedad de 67% y con vientos de 9 km/h. La capital es el poblado de Huayllabamba, situado a 2868 m.s.n.m.

En el distrito de Huayllabamba predomina el tipo de clima denominado como semiseco, otoño e invierno seco – frío seco, sin embargo, existen también influencias en menor proporción de climas. Cabe señalar que el distrito de Huayllabamba también se ha identificado influencias de climas lluviosos o muy lluviosos, característicos en meses específicos del año (primer semestre del año principalmente). (Huayllabamba, 2016)

2.2.5. Población del distrito de Huayllabamba

El distrito de Huayllabamba tiene una población registrada según el último censo desarrollado en el año 2017: XII de Población, VII de vivienda y III de comunidades campesinas un total de

5499 habitantes, de los cuales 2775 son varones, mientras que 2724 habitantes son mujeres. Del total de la población un total de 2057 habitantes se encuentran en la zona urbana, mientras que 3442 habitantes se encuentran en la zona rural. (INEI, 2018)

2.2.6. Vías de acceso al distrito de Huayllabamba

Para visitar el distrito de Huayllabamba se cuenta con 2 rutas totalmente asfaltadas, esto tomando como punto de partida a la ciudad de Cusco. Para acceder por estas dos rutas se puede utilizar un auto de uso particular, así como también en taxi, colectivo o en autobús.

La primera ruta es partiendo de la ciudad de Cusco tomando la ruta de Písaq y pasando por Calca. La otra ruta de acceso es partiendo de Cusco por la ruta de Chinchero, llegando a la ciudad de Urubamba y finalmente regresando por la vía a Calca. Ambos recorridos se realizan en aproximadamente una hora y media.

2.2.7. Aspectos Económicos

2.2.7.1. Actividad agrícola

La agricultura es una de las actividades principales y fundamentales para la economía del distrito de Huayllabamba, se sabe que, del total de la superficie del distrito de Huayllabamba, el área cultivada es de 1930 hectáreas. Estas tierras de cultivo son principalmente a base de riego y la mayor parte de estas se encuentran en el piso del valle. Cabe señalar que el distrito de Huayllabamba se encuentra reconocido como la capital mundial del maíz blanco gigante.

Los principales mercados para el expendio de los productos cultivados en estas tierras se encuentran en los mercados de Cusco y Juliaca. El principal producto que se cultiva en el distrito de Huayllabamba es el maíz blanco y como productos secundarios se tiene a las hortalizas, frutas, flores y derivados de lácteos, estos últimos se venden en los mercados de la ciudad de Urubamba y en la feria dominical del distrito de Chinchero.

2.2.7.2. Actividad ganadera

Otra de las actividades para generar un ingreso económico en el distrito de Huayllabamba es la actividad ganadera, es así que en estos últimos años el distrito de Huayllabamba mediante la municipalidad se estuvo impulsando la crianza de vacuno mejorado en todo el distrito, a esto se suma la crianza de ovinos, porcinos, y animales menores, donde se observa mayormente la crianza de ovinos, vacunos y crianza de cuyes.

2.2.7.3. Actividad turística

Se dispone de los restos arqueológicos de Urquillos, que son terrazas de producción agrícola de la época inca; además de recursos paisajísticos en la zona de Huayocari, con la flora y fauna silvestre y las lagunas de Yanacocha, Quellococha, Pintura rupestre – Yanacocha, Huayocari, Machuqolqa, Huaynaqolqa, Camino Inca – Qhapaqñan. También se puede practicar deportes extremos, como el parapente, en las alturas de la comunidad de Racchi Aylo y ciclismo de aventura. En cuanto a festividades patronales, destaca la fiesta de San Juan de Dios, el festival del choclo del 8 de marzo y la fiesta patronal del distrito que es la Virgen Natividad, sin dejar de destacar las otras fiestas patronales que se celebran en las comunidades y en diferentes fechas durante el año. (Huayllabamba, 2016)

2.2.8. Aspectos Sociales

2.2.8.1. Salud

Las condiciones de salubridad a nivel provincial derivan de las precarias condiciones de saneamiento básico. Por otro lado, existe un importante sector de la población que prefiere no acudir al puesto de salud, esto se debe en parte a la instalación de los puestos exclusivamente en la capital distrital y por otro lado los comuneros manifiestan ser objeto de malos tratos por parte de algunos empleados generando temor en la población y el consecuente rechazo a todo lo que el sistema de salud formal represente, por lo que su asistencia al puesto es en extremo de emergencia. Además, a nivel del distrito se tiene un total de 24% de la población que cuenta con seguro de salud. (AYLLU, 2022)

Uno de los principales problemas de la salud es la desnutrición de los niños y mujeres gestantes, por el exceso consumo de carbohidratos, infestación de parásitos, tanto en los niños y en los adultos, por el desconocimiento de balancear la dieta alimentaria y la anemia que afecta a niños y niñas entre 6 y 36 meses padecen de este mal. En el distrito de Huayllabamba según fuentes de DIRESA Cusco en 2015 el 53.2% de la niñez padecían de este mal y el 17.6% de la población infantil presentan desnutrición crónica en menores de 5 años. (DIRESA, 2015)

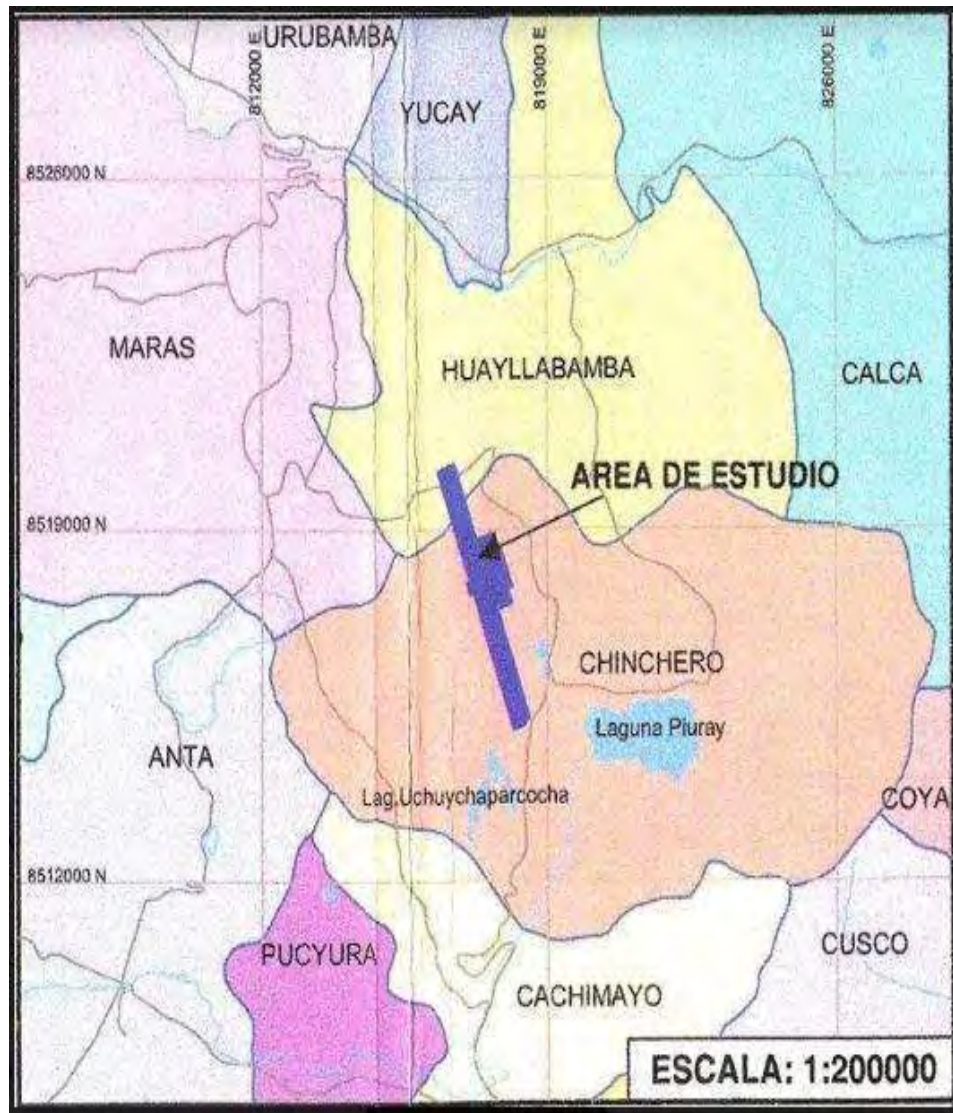
2.2.8.2. Educación

El distrito de Huayllabamba cuenta con infraestructuras del nivel secundario, primaria e inicial. Mayormente se tiene infraestructuras del nivel inicial, seguido del nivel primario y finalmente el nivel secundario; es así que en el nivel inicial se tiene 5 infraestructuras en funcionamiento, en el nivel primario se tiene 5 infraestructuras en funcionamiento y en el nivel secundario se tiene 2 infraestructuras en funcionamiento. Además, se cuenta con 2 infraestructuras de inicial no escolarizado. Las infraestructuras del nivel inicial y primario se encuentran principalmente en la capital del distrito, mientras que las instituciones del nivel secundario se encuentran uno de ellos en la capital del distrito y el otro en la comunidad campesina de Racchi Aylo. Por consiguiente, las comunidades objeto del presente estudio se encuentran en el distrito de Chinchero y

Huayllabamba, cabe señalar que estos dos distritos son parte de la provincia de Urubamba. En el siguiente gráfico se muestra de manera más clara el ámbito de estudio.

Ilustración 3 Mapa de la provincia de Urubamba

(Fuente: Ubicador Perímetro del área estudiada para la ubicación del aeropuerto, tomado de los estudios encargados por Proinversión)



CAPÍTULO III: CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL Y SU IMPACTO EN LA ORGANIZACIÓN SOCIAL DE LAS COMUNIDADES

3.1 Comunidades Campesinas y tierras para la construcción del aeropuerto

El aeropuerto internacional de Chinchero contempla un área de 454 hectáreas, el cual incluye una pista de aterrizaje de aproximadamente 4 kilómetros a lo largo y con 45 metros de ancho.

Este espacio es usufructuado por tres comunidades campesinas como es la comunidad Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, las cuales lo utilizan como zonas agrícolas y de pastoreo.

Realizando una contrastación con los padrones comunales de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo del año 2017 y del año 2023 se muestra un considerable incremento del número empadronados en las tres comunidades. Es así que la comunidad de Yanacona en el 2017 contaba con 590 empadronados, mientras que en el año 2022 cuenta con 801 comuneros empadronados; la comunidad Ayllopongo en el 2017 contaba con 190 empadronados, mientras que en el año 2022 cuenta con 287 comuneros empadronados; la comunidad Racchi Aylo en 2017 contaba con 225 empadronados, mientras que en el año 2022 cuenta con 557 comuneros empadronados.

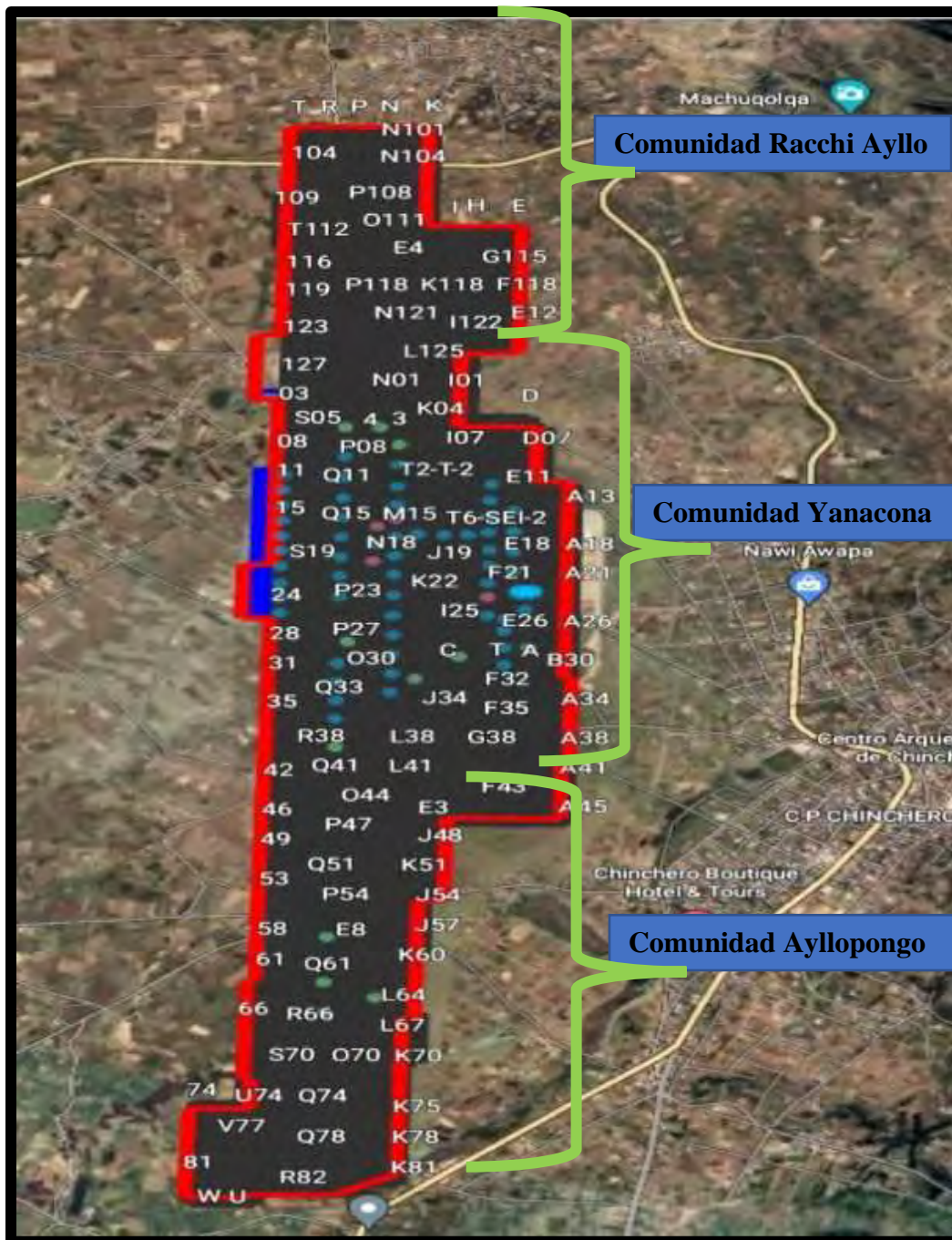


Ilustración 4 Plano de delimitación del Aeropuerto Internacional de Chinchero

(Fuente: Elaboración propia a base de la información brindada por la Municipalidad distrital de Chinchero)

3.1.1 La estructura de la Organización Comunal

La comunidad campesina es una forma de organización más antiguas en el espacio rural peruano (Castillo, Diez, Burneo, Urrutia, & Del Valle, 2007), es una estructura organizativa de carácter ancestral, tiene sus antecedentes históricos en el Perú y hasta el día de hoy sigue presente

en nuestra historia. Las comunidades campesinas poseen un territorio, identidad e institucionalidad. Cada una de estas organizaciones están representadas por una autoridad que es producto de elecciones internas. Está estructurado de la forma siguiente: la primera autoridad de la comunidad, es la asamblea general, seguido de la Junta directiva, la misma que está constituida por el presidente comunal, vicepresidente, tesorero, secretario, fiscal y vocal. Algunas comunidades tienen anexos que son espacios de descentralización de la comunidad madre, los anexos tienen su pequeña junta directiva, constituida por tres cargos: presidente, secretario y tesorero. Finalmente tienen comités, de acuerdo a las necesidades de la comunidad.

El siguiente diagrama nos detalla con mayor precisión lo que estamos manifestando:

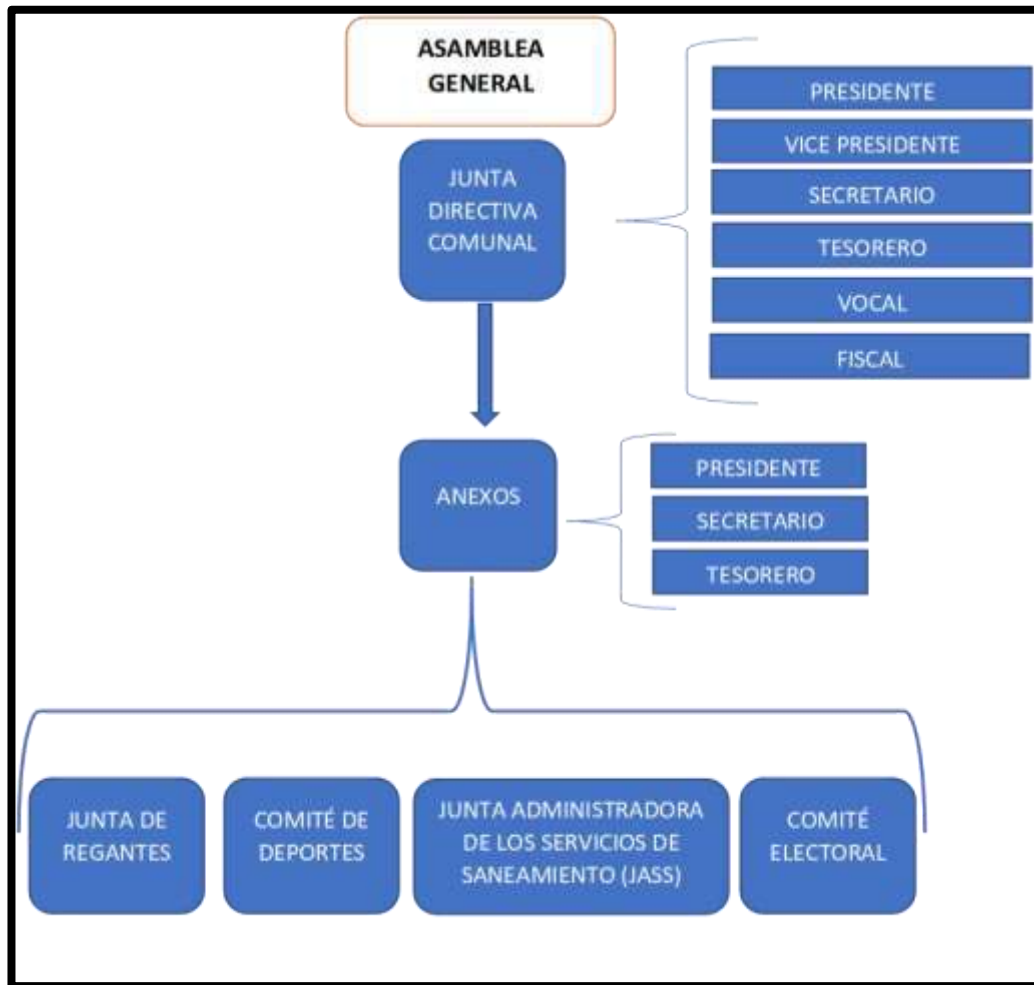


Ilustración 5 Estructura orgánica de la comunidad campesina
(Fuente: Elaboración propia)

3.1.2 Vigencia de las Juntas Directivas Comunales

Los comuneros señalan que los directivos están en ejercicio y cumpliendo sus responsabilidades, sin embargo, los compromisos efectivos, en ocasiones recaen en el presidente, secretario y el tesorero de la junta directiva. En algunas oportunidades los demás directivos no cumplen sus funciones y se ausentan de las asambleas. Otro de los factores que ha influenciado en la dinámica y responsabilidad de los directivos de la comunidad ha sido la pandemia, la misma que no ha permitido que se puedan reunir y hasta suspender sus reuniones, afectando de forma directa a la comunidad.

Tomando en consideración lo mencionado por los comuneros de las comunidades Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, las juntas directivas de las comunidades tienen una misma dinámica de trabajo, pareciera que la construcción del Aeropuerto, no habría influenciado mucho para que ocurran cambios, debido a que la forma en la que se encuentran por el momento, siempre ha sido una característica de muchos años atrás.

La comunidad campesina de Yanacona está constituida por seis sectores, los mismos que son: Huatata, Querapata, Chakelcocha, Humanes, Olones y Nuevo Triunfo. En cada uno de los sectores existen Juntas Directivas constituidas por el presidente, secretario y vocal. Cada uno de los sectores tiene vigencia y un funcionamiento permanente como lo manifiestan en las diferentes entrevistas, sin embargo, es importante tomar en consideración la dinámica que tiene la comunidad central, en ella se constata una preocupación porque no todos los directivos cumplen con sus funciones asignadas. El dato nos indica que son aproximadamente 26 directivos, incluido los directivos de los anexos. Sin embargo, a pesar de haber sido elegidos, no todos cumplen con sus responsabilidades, señalan los comuneros que es su condición de ser jóvenes y sin experiencia.

Podríamos señalar que la comunidad de Ayllopongo es la más pequeña en territorio y población en comparación con las dos otras comunidades. Sin embargo, esta comunidad es más dinámica y el control social se ejerce y se administra de mejor manera, además la comunidad está dentro de la población urbana del distrito de Chinchero. Sobre la organización comunal, manifiestan que su junta directiva en la actualidad se encuentra activos, sin embargo, menciona que en ocasiones la responsabilidad recae en el presidente, el secretario y tesorero de la comunidad.

La comunidad Racchi Aylo, es la que menos terrenos ha aportado para la construcción del aeropuerto internacional, en función de las dos otras comunidades, esta comunidad pertenece al

distrito de Huayllabamba por esas consideraciones se encuentra en una situación de marginación por parte de los comuneros del distrito de Chinchero. Al momento se escucha que esta comunidad podría ser reubicada por encontrarse en una zona de peligro, debido a la contaminación sonora y la cercanía a la pista de aterrizaje y despegue.

La comunidad de Racchi Aylo está compuesto por 13 barrios: Alto mirador, Chimpa Racchi Aylo, Inti Paqareq, Buena vista, San isidro, Señor de Torrechayoc, Callejón de Huaylas, Virgen asunta, Vallecito, Centro poblado, Salahuasi, Arabicos, Callejón de Huaylas. Una de las particularidades de esta forma de descentralizar políticamente de la comunidad es que en cada una de los barrios existen dos delegados que se encargan de dinamizar la vida del barrio y coordinan de forma permanente con la comunidad madre. En relación a la junta directiva, los comuneros consideran que todos vienen trabajando, sin embargo, mayor responsabilidad recae en el presidente de la comunidad y el señor secretario.

Al respecto se conoce la opinión de los comuneros de la manera siguiente:

Comunidad de Yanacona:

Están activos, pero algunos faltan, a veces falta el vocal, en el que respecta este año todos están trabajando mancomunadamente (A.Q.M. 62 años)

En la comunidad de yanacona también como en el sector Huatata las autoridades son completas y trabajan completos solo en algunos casos algunas autoridades no cumplen su función. (A.C.H. 58 años)

La junta directiva de la comunidad tiene 8 integrantes, y de los sectoriales que son de soporte también son 3, entonces tenemos 6 sectores en la comunidad, por lo tanto, tenemos un aproximado de 26 directivos en toda la comunidad. Todos ellos trabajan de manera coordinada. (AAQ. 50 años)

Todos están activos, pero creo que no todos están trabajando porque hay veces que el vocal no viene a las reuniones. (E.Q.S. 30 años)

Todos están trabajando, toda la junta directiva está trabajando. (H.Q.A. 78 años)

Se eligen completos y algunas juntas son inactivas en sus funciones, no ejercen como deberían ejercer. (J.C.H. 32 años)

A lo que veo... no están bien organizados, son jóvenes algunos y les falta saber todavía, pero si trabajan todos. (T.A.C. 66 años)

Comunidad de Ayllopongo

En la comunidad todos están activos, siempre están trabajando juntos. (HSP. 43 años)

Si, toda la junta directiva está activa. (J.C.Q. 35 años)

Todos están activos. (L.A.C.C. 29 años)

Si, todos están activos, todos trabajan. (M.C.H. 40 años)

Los 7 están activos. (N.H.S. 40 años)

Según lo que veo los más activos son tres, el presidente el secretario y la tesorera, creo que los demás trabajan lejos. (Y.R.C. 38 años)

Creo que todos están activos, siempre los veo a todos en la asamblea, pocas veces son los que faltan. (R.H.S. 36 años)

A lo que veo... Con esta pandemia hasta las asambleas no se llevan a cabo como debe de ser, pero en lo que pueden creo que todos los directivos están trabajando. (F.A.C. 63 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Hay varias juntas directivas comunales, JASS, regantes, comité de deportes, todos están activos. (E.C.M. 56 años)

Todos están activos, pero creo que solo trabajan el presidente y el secretario, hay veces que las otras juntas no están ni en las asambleas. (E.A.C. 48 años)

Todos están activos, tanto en las asambleas como en las faenas. (L.C.L. 53 años)

Todos están activos, pero sobre todo trabajan el presidente y el secretario. (R.C.L. 35 años)

Son todos los que están activos, en total son 7 los integrantes, entonces son todos los que están trabajando. (M.C.C. 62 años)

Los 7 están activos, pero creo que solo trabajan el presidente y el secretario. (J.H.S. 52 años)

Actualmente más o menos todos están trabajando, todos están trabajando a lo que pueden, ahora por lo menos están trabajando todos, pero antes solo trabajaba el presidente y el secretario nada más, ahora más bien ya todos están trabajando. (G.A.C. 37 años)

Aquí quienes más trabajan son el presidente y el secretario, los demás hasta a veces ni asisten a la asamblea, deben tener otros deberes por eso no vienen. (Y.A.A. 47 años)

A lo que observe, no todos están activos, solo los veo trabajar al presidente y al secretario nada más, los demás no trabajan. (W.A.M. 27 años)

Las comunidades mencionadas han destinado una parte de sus terrenos a la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, mediante la venta en un promedio de 20 dólares por metro cuadrado, más tarde la comunidad subió la venta de sus terrenos a un promedio de 30 dólares por metro cuadrado. Sin embargo, a pesar de que pareciese rentable los terrenos, la pobreza sigue campeando en la población. El gobierno regional se ha encargado de la negociación de los terrenos, en un primer momento no le interesó la titularidad de las comunidades y prefirió la expropiación que no dio resultados, el 2012 el gobierno retomó el proceso de negociación con la Comunidad Campesina de Yanacona, fue el mismo presidente regional Jorge Acurio, propuso pagarles por los terrenos 20 dólares por metro cuadrado, llegando aproximadamente a recibir la comunidad de

Yanacona (la comunidad más afectada). La suma de 169,235,536.90 dólares (Gobierno Regional de Cusco. 2014).

3.1.3 Frecuencias y temas tratados en las asambleas comunales

Los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo mencionan que las asambleas comunales se llevan a cabo por lo menos 2 a 3 veces al mes, esto de acuerdo a la necesidad o emergencia que surge en la comunidad. Además, se menciona que en los últimos años se incrementó la frecuencia de las asambleas comunales. Se cree que esto se debe a la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, de modo que surgen más temas a tratar en una asamblea comunal. Así mismo mencionan que normalmente las convocatorias para la realización de las asambleas lo hacen mediante el sonido del pututo o el altoparlante, sin embargo, en los últimos años se ha insertado el aplicativo de WhatsApp como medio de comunicación para las asambleas y para lo que haga falta en la comunidad, mediante la cual los directivos hacen llegar sus comunicados utilizando los grupos de WhatsApp.

Analizando los datos obtenidos, los comuneros mencionan que la comunidad de Yanacona se reúne dos o hasta tres veces por mes en asambleas extraordinarias, todo esto depende del surgimiento de problemas para ser tratados con carácter de emergencia. Los comuneros creen que con la presencia del aeropuerto se tiene más problemas de lo habitual en la comunidad, motivo por el cual se les convoca con más frecuencia a las asambleas comunales. Además la comunidad ha constituido una empresa de servicios denominada “Consortio Yanacona”, quien se encarga de brindar servicios con maquinarias pesadas a la empresa constructora del Aeropuerto, de igual manera esta empresa presta los servicios de lavandería y hotelería, cerrando de esta forma el circuito de servicios para los empleados y la empresa. Además, los comuneros mencionan que la agenda cotidiana de las asambleas es para recibir informes por parte de los directivos sobre la situación en la que se encuentra la empresa comunal. También mencionan que en las asambleas tratan sobre la cantera comunal, problema que se viene arrastrando desde muchos años atrás. Del mismo modo se habla sobre la conexión entre los sectores de la comunidad de Huila Huila y Huatata, por medio de la construcción de una carretera que fue compromiso asumido por la empresa constructora del aeropuerto (Consortio de Chinchero). Así mismo se habla sobre la apertura de calles y el proceso de urbanización en la comunidad. Es de esta manera que los

comuneros consideran que la mayor parte de los temas a tratar tienen que ver con la construcción del aeropuerto.

Analizando la información brindada por los comuneros de Ayllopongo mencionan que las asambleas se llevan a cabo dos o tres veces al mes, demostrando de esta forma que hay un incremento en la frecuencia de las asambleas, otra de las instancias que convocan a asambleas son las reuniones convocadas JASS (Junta Administradora de Servicios de Saneamiento). En este marco consideran que es bastante las reuniones a las que están siendo convocados los comuneros. Los temas más frecuentes que son tratados en estas asambleas es la distribución de terrenos que son propiedad de la comunidad, se acordó repartir los terrenos entre los comuneros empadronados en la comunidad, otro tema de prioridad es la urbanización, se cree que es necesario la apertura y ampliación de calles. El agua es otro de los temas que los convoca, indican que hay familias que realizan un mal uso de agua potable, motivo por el cual otros sectores no se abastecen de agua potable.

Los comuneros de la comunidad de Racchi Aylo mencionan que las asambleas extraordinarias se realizan cada vez que surgen temas de emergencia, mencionan que en estos últimos meses se reúnen con más frecuencia para tratar temas que generalmente tienen que ver con la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero. Los temas tratados con más frecuencia es la ejecución del proyecto de saneamiento básico en la comunidad, en estas asambleas los comuneros discuten la cantidad de beneficiarios y requisitos para ser integrante del proyecto, el tema se agudiza debido a ser una necesidad básica para la comunidad. Además, mencionan que se habla sobre la ampliación de calles en la comunidad, debido a que son cortas y que se necesita una ampliación. De igual manera los comuneros muestran su disconformidad al no ser beneficiarios de la empresa constructora, “Consortio Chinchero”, como son las otras dos comunidades que están involucradas en la construcción del aeropuerto. Además, se habla sobre el proceso de urbanización que se viene dando en la comunidad de Racchi Aylo.

Con respecto a la frecuencia y los temas prioritarios tratados en las asambleas, los comuneros manifiestan lo siguiente:

Comunidad de Yanacona

Nos llaman cada mes así, los temas prioritarios a tratar son del tema de lo que hemos formado en Yanacona como una empresa, entonces de eso siempre hay reunión, al mes una sola vez, a veces 2 veces o hasta 3, eso es para que nos informe a la comunidad sobre cómo está el avance de nuestra

empresa, porque hemos comprado maquinarias, por ejemplo, hemos comprado volquete, también nos informa de nuestra cantera, con nuestra cantera tenemos problemas porque la anterior junta directiva no ha pagado a tiempo al ministerio de energía y minas es por esa razón que nuestra cantera casi se va a la quiebra, también hemos puesto cuotas para comprar las maquinarias, entonces no todos han puesto las cuotas también, entonces todo eso tratamos en las asambleas. Para estas asambleas nos hacen llamar mediante el alcalde varayoc utilizando el pututo. (P.C.M. 78 años)

Puede que haya dos o tres veces al mes, es de acuerdo a la emergencia de los temas a tratar. Se habla más que todo del tema del aeropuerto, mayormente se habla de eso. Se convoca mediante los varayocs que hay en cada sector, entonces ellos convocan con los pututos sector por sector, ahora último también se utiliza por medio del WhatsApp. (A.A.Q. 50 años)

Dependiendo de la urgencia de los temas, a veces cada un mes, a veces cada 2 meses. Estos últimos años más que todo se trata temas del de temas del aeropuerto, por ejemplo, de la ampliación del aeropuerto, también sobre el anillo vial porque cada comunidad tiene que dar tres metros a la redonda, también se trata del tema de la carretera de Huila Huila hacia Huata, del mismo modo se habla del Grupo Yanacona empresa que se formó entre todos los comuneros. (A.C.Q. 62 años)

Dependiendo si hay urgencias hay veces de un momento a otro me llaman a asamblea. Se habla de todo lo que se tienen que abrir las calles, de la empresa de la comunidad así se habla. (E.Q.S. 39 años)

Cada vez que hay necesidad o emergencia, hasta puede haber cada semana uno. Se trata todo lo que son las necesidades de la comunidad, los problemas que se tiene, de todo eso se habla. Nos hacen llamar mediante el bando de los varayocs, si no ahora en estos últimos años se nos avisa mediante los grupos de WhatsApp. (G.A.H. 56 años)

Se nos convoca cada vez que sea necesario. Lo que normalmente hablamos es el tema de la empresa comunal, hablamos cuánto está ganando la empresa, pero a lo que vemos creo que hay meses que no se gana bien, de esas cosas estamos hablando. (E.Q.S. 30 años)

Mucho nos hacen llamar, creo que con este aeropuerto hay más problemas por eso nos hacen llamar hasta 3 veces al mes. (A.A.C. 56 años)

Las asambleas se llaman cada dos veces al mes así, si hay urgencias se llama en cualquier momento, los puntos a tratar mayormente son de los terrenos de aeropuerto, las áreas verdes, las urbanizaciones y la apertura de calles, las convocatorias se hacen mediante alcaldes, los varayocs que son autoridades nombrados según las tradiciones desde los tiempos muy antiguos. (A.C.H. 58 años)

Las asambleas se llevan a cabo una vez al mes, pero estos últimos años se han estado llevando a cabo hasta 3 veces al mes, por qué hay bastantes temas que hablar. (H.Q.A. 78 años)

Las asambleas se llaman cada dos meses a veces de un mes así, los puntos a tratar son netamente los problemas de la comunidad, la empresa conformada por la comunidad, los terrenos y las carreteras. (J.C.H. 32 años)

Nos llama cada un mes o dos meses. Hablan sobre el aeropuerto, más que todo en yanacona se trata del tema de la empresa comunal, de que si hay ganancia o no de estos dos volquetes, no sabemos si está ganando o no porque cada uno hemos puesto a 1550 soles, también tratamos de la carretera

que se va abrir de Huila Huila hacia Huatata, se está viendo si se les va devolver por su terrenos, también se habla de las calles que se van abrir en Olones, Humanes, Huatata, entonces todos esos temas se habla en las asambleas. Nos convocan mediante los envarados, mediante el pututo. (L.C.H. 64 años)

Cada vez que hay necesidad o emergencia, hasta puede haber cada semana uno. Se trata todo lo que son las necesidades de la comunidad, los problemas que se tiene, de todo eso se habla. Nos hacen llamar mediante el bando de los varayocs, si no ahora en estos últimos años se nos avisa mediante los grupos de WhatsApp. (L.L.Q. 55 años)

Las asambleas normalmente se llevan a cabo una vez al mes, pero ahora nos están haciendo llamar cada vez que sea necesario. (L.A.C.58 años)

Más que todo se habla de temas de la empresa comunal, los encargados de esa empresa nos informan si se está ganando o no en la empresa, entonces normalmente nos reunimos para que hagan la rendición de cuenta. (M.H.A. 41 años)

A las asambleas nos hacen llamar cada vez que sea necesario o si hay algún problema o emergencia tanto en el sector como en la comunidad. Se habla de algunas obligaciones que tienen los comuneros en la comunidad. En la comunidad existen los Varayoc, entonces ellos son los que hacen llamar en coordinación con la junta directiva de la comunidad, llaman mediante el pututo. (T.A.C. 66 años)

Comunidad de Aylopongo

De acuerdo con lo que arman; sobre el aeropuerto. (F.C.H. 47 años)

Se nos llama cada vez que sea necesario, puede ser hasta 2 veces por semana. (F.C.Q. 48 años)

Cada vez que sea necesario, más o menos cada mes o dependiendo de la emergencia. Más que todo tratamos temas de agua, de la urbanización, la ampliación de las calles, por ejemplo, del JAAS es cada domingo nuestra asamblea. (H.S.P. 43 años)

Nos hacen llamar de 2 a 3 veces al mes. (C.C.Q. 56 años)

Dependiendo de lo que haya urgencias. De repartición de terrenos, rendición de cuentas. (D.C.S. 33 años)

Puede ser hasta 2 veces por semana. (E.C.J. 50 años)

Dependiendo si hay urgencias a veces de un momento a otro nos llaman temprano. Más que todo repartición de terrenos, rendición de cuentas, antes era del aeropuerto, conflictos de vecinos. Vos de mando lo llaman así, otro es por WhatsApp. (E.S.C. 27 años)

Dependiendo de las actividades, si no hay mucho, se hace una vez al mes si no todos los domingos. Del agua del desagüe, de lo que las casas están derrochando el agua, del recojo de basura. Ahora último se nos convoca por WhatsApp. (E.C.Q. 33 años)

Más o menos con este proyecto que hay ahora hay más asambleas que antes. (J.C.Q. 35 años)

Bueno... En esta época de pandemia creo que llaman una vez al mes así, pero es dependiente a la situación o la emergencia, antes de la pandemia se llamaba con más frecuencia. Se trata de los problemas que se están suscitando en la comunidad. (L.A.C.C. 29 años)

Hay veces que son hasta semanales o mensuales de acuerdo a la urgencia. Tratamos temas de agua, apertura de calles, delimitaciones, esas cosas hablamos. Nos llaman mediante el alto bando, quienes se encargan son el varayoc. (M.C.H. 40 años)

Nos llaman cada vez que es necesario. Se habla del aeropuerto y de los trabajos que se deben hacer en la comunidad. Nos hacen llamar por los varayocs por el bando. (N.H.S. 40 años)

Bueno ahora en estos últimos meses hay más asambleas que antes, nos hacen llamar para hablar sobre la urbanización que hay en la comunidad, también sobre el problema que tiene la comunidad con la otra por cuestiones de terreno. (R.H.S. 36 años)

Dependiendo si hay urgencias a veces de un momento a otro nos hacen llamar. Más que todo repartición de terrenos, rendición de cuentas, nos llaman por altoparlante o por WhatsApp. (R.C.C. 30 años)

Hacen llamar cada vez que sea necesario o cada vez que vea conveniente el presidente de la comunidad. (Y.Q.C. 29 años)

Nos hacen llamar de acuerdo a la urgencia, hasta nos hacen llamar una vez a la semana, más que todo más con este tema del aeropuerto. Se realiza informe económico, después se habla sobre el juicio que tiene la comunidad con la otra comunidad sobre el tema del terreno. (Y.R.C. 38 años)

Comunidad de Racchi Aylo

De acuerdo a la necesidad de la comunidad pueden llamar al mes 2 o 3 veces al mes, puede ser que se presente lotización de lote 3 o algún otro tema. Se utiliza por perifoneo o por parlante. (E.C.M. 56 años)

Nuestras asambleas son una vez al mes, pero Ahí hay emergencias o el presidente quizá nos tiene que informar de algo nos hace llamar nomás y vamos a la asamblea. (E.A.C. 48 años)

Dependiendo de la necesidad o emergencia. Se trata sobre la situación de lo que se está haciendo el aeropuerto aquí en Chinchero, se trata de todos los impactos que está trayendo este aeropuerto, como ves no hay nada para Racchi, entonces sobre eso así se trata. Nos convocan mediante el altoparlante. (G.A.C. 37 años)

Antes nos llamaban una o dos veces al mes, pero ahora hasta hacemos una vez a la semana las asambleas, más que todo es para hablar sobre el aeropuerto hay varias cosas que se tienen que hacer con este aeropuerto. Nos convocan del lugar donde más se escucha y nos llaman por altoparlante. (G.R.L. 58 años)

Nos hacen llamar más o menos cada mes, a veces 2 o 3 veces al mes. Más que todo tratamos temas de la comunidad, como de las faenas, sobre el saneamiento básico, sobre el catastro. Nos hacen llamar mediante el altoparlante unos 2 días antes. (A.C.T. 84 años)

Cada mes o cada vez que haya emergencia. Hablamos sobre el proyecto de saneamiento básico que va ver, también se habla de las calles que se van abrir. Nos convocan mediante el altoparlante, unos días antes se nos comunica. (G.A.M. 59 años)

Nos hacen llamar cada vez que sea necesario, cada vez que el presidente tenga que comunicarnos algo, ahora en los últimos años hablamos sobre temas de la comunidad que la mayoría tiene que ver con lo del aeropuerto, nos hacen llamar mediante el altoparlante. (J.R.C. 35 años)

Se llama de acuerdo a lo que es necesario, pero más o menos es dos o hasta tres veces al mes. (L.C.H. 24 años)

Estas asambleas se llevan a cabo en cualquier momento, porque en cualquier momento llegan comunicados de las oficinas, del municipio, entonces el presidente hace llamar cada vez que es necesario. Más que todo se tratan temas de la comunidad. Nos convocan mediante el altoparlante. (L.C.L. 53 años)

Según a la emergencia que se puede dar, se habla de la cuenta de rendición, del proyecto de agua que ahora se va dar, el vocal convoca en el alto parlante. (M.C.C. 62 años)

Nos hacen llamar de acuerdo a las urgencias que haya. Tratamos temas de interés de la comunidad, como es el caso de la urbanización, el tema de saneamiento básico. (N.C.H. 35 años)

Nos convocan de acuerdo a la urgencia, dos o hasta tres veces al mes. Nos convocan mediante el altoparlante. (R.C.L. 35 años)

A la asamblea a veces nos llaman el 15 de cada mes o de acuerdo a lo que sea necesario. Tratamos temas del aeropuerto, temas de catastro, de la urbanización de las calles, del proyecto de saneamiento básico, todo eso tratamos. Nos convocan mediante el altoparlante. (W.A.M. 27 años)

La asamblea se hace casi dos o tres veces al mes, en estos últimos meses han estado llamando más que antes a la asamblea. (Y.A.A. 47 años)

Por lo tanto, las comunidades por tradición y de acuerdo a la Ley de comunidades campesinas tienen dos modalidades de reunión. Una son las extraordinarias, convocadas para resolver un asunto de emergencia y las reuniones ordinarias establecidas con fechas exactas, llevadas a cabo cada mes. Las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, tienen una práctica de reunirse de forma constante para socializar y discutir entre los comuneros empadronados los problemas y logros que se tiene dentro de estas comunidades, además de esta manera se organizan para desarrollar las diferentes actividades concernientes a cada comunidad.

3.1.4 Conclusiones de las asambleas comunales.

La comunidad de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, consideran que el espacio de las asambleas es valorado por los comuneros y sirve para tomar decisiones sobre un determinado asunto de interés de la comunidad. Los acuerdos a los que arriban en las asambleas son acatados por todos, en este proceso las minorías se sujetan a las mayorías. Además, los comuneros mencionan que no hay participación de los comuneros en las asambleas comunales. Así mismo, se señala que la mayoría de decisiones que se toman en las asambleas comunales es mediante la votación, además los comuneros mencionan este espacio es normado por el estatuto, en la cual indica que las asambleas necesariamente deben realizarse para tomar decisiones y llegar a

acuerdos, por tal motivo se debe respetar esta normativa. Sin embargo, se muestra que en algunas ocasiones la asamblea se suspende por falta de tiempo o acuerdo entre los comuneros.

Sobre esto los comuneros manifiestan lo siguiente:

Comunidad de Yanacona

Siempre se termina en un acuerdo por el mismo hecho de que ya hay gente profesional en la comunidad, entonces siempre llegamos a un buen término. (A.A.Q. 50 años)

Las asambleas siempre terminan en un acuerdo, siempre tenemos que llegar a una conclusión porque de lo contrario ya no se haría llamar a una asamblea. (E.Q.S. 39 años)

Las asambleas normalmente se terminan en un acuerdo, pero hay veces que hay bastante discusión o nos gana la hora entonces se tienen que suspender la asamblea con el compromiso de que en la próxima reunión se llegue a un acuerdo. (E.Q.S. 30 años)

Siempre llegamos a acuerdos, porque la gente siempre trae problemas a la asamblea, pero se tienen que solucionar como sea esos problemas por eso nos hacen llamar a reuniones. (K.Q.S. 28 años)

Las asambleas, si o si deben terminar en un acuerdo, y se debe solucionar cualquier problema que haya. (L.A.C.58 años)

En toda asamblea siempre hay acuerdos, si o si se tiene que solucionar cualquier problema que hay en masa. (M.H.A. 41 años)

Las asambleas deben ser para solucionar un problema, entonces al término de una asamblea siempre debe haber un acuerdo. (H.Q.A. 78 años)

Toda asamblea siempre se llega a un acuerdo, generalmente estos acuerdos se toman por votación, entonces eso todos tienen que acatar. (Y.Q.Q. 30 años)

No siempre todos están de acuerdo con las decisiones, siempre hay algunas que están en desacuerdo, pero como en la votación la mayoría gana eso se respeta. (A.Q.M. 62 años)

Todas las veces siempre hay discusiones, más que todo de temas de aeropuerto, no llegan a ningún acuerdo, y no todos están de acuerdo con los acuerdos que toman las autoridades. (J.C.H. 32 años)

Según lo que yo observé termina bien, pero con mis paisanos de Yanacona no sé ¿¿qué estará pasando con ellos?? ya no hay participación en la asamblea como antes, cualquier acuerdo que se toma aceptan sin tener problemas, antes por lo menos se discutía el tema que se trataba en las asambleas, pero ahora ya no, que estará pasando con ellos. (P.C.M. 78 años)

A veces se llega a acuerdos, pero a veces algunos están en desacuerdo, pero mucho discuten, finalmente se decide en votación. (L.C.H. 64 años)

En algunas asambleas tomamos bien y buenos acuerdos, pero en otros hay problemas porque hay se debate opiniones, hasta dicen que el presidente se está haciendo engañar, que se está haciendo pagar por debajo, hay muchos problemas en la asamblea, por eso a veces de algunas asambleas nos retiramos regando, pero hay otras asambleas en que nos venimos también tranquilos. (M.H.A. 41 años)

Siempre cada comunero tiene sus necesidades o sus problemas, entonces no siempre todos están de acuerdo, entonces algunas cosas tienen que decidirse mediante la votación, entonces a lo que gane tienen que aceptar. (T.A.C. 66 años)

Comunidad de Aylopongo

Las asambleas la mayoría son de consenso y algunas veces son de conflicto. (E.S.C. 27 años)

Siempre se tiene que llegar a un acuerdo... Si se ve que no hay un acuerdo se hace votación, entonces gana la mayoría. (F.A.C. 63 años)

Siempre se termina con un acuerdo, aunque sea por votación, pero siempre hay un acuerdo final. (H.S.P. 43 años)

Según lo que vi, siempre llegan a un acuerdo, siempre cualquier problema comunal se tiene que solucionar. (L.A.C.C. 29 años)

Generalmente se llega a un acuerdo, la comunidad tiene un estatuto y dentro del estatuto está en que todas las asambleas se tienen que terminar con un acuerdo y no en peleas. (M.C.H. 40 años)

Las asambleas siempre terminan en un buen acuerdo, si es que no hay acuerdo se lleva a votación, entonces la mayoría gana. (R.H.S. 36 años)

Las asambleas siempre deben terminar en un acuerdo, porque siempre hacen llamar a la asamblea porque hay algún problema, entonces justamente es para solucionar esos problemas la asamblea. (Y.Q.C. 29 años)

Bueno... siempre se llega a un acuerdo, de lo contrario se suspende para un aproxima fecha, pero si o si se tiene que llegar a un acuerdo. (F.C.Q. 48 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Las asambleas siempre terminan en un acuerdo, si no están de acuerdo todos se lleva a una votación. (A.C.T. 84 años)

Si se llega a un acuerdo a una conclusión, pero hay veces que se ha suspendido la asamblea porque no había acuerdo. (B.R.A. 62 años)

Las asambleas siempre terminan en un acuerdo, siempre es para solucionar cualquier problema que haya. (G.R.L. 58 años)

En la mayoría de las veces si hemos llegado a un acuerdo a una conclusión, pero hay veces que se ha suspendido la asamblea porque no había acuerdo. (G.A.M. 59 años)

Las asambleas siempre terminan en un acuerdo, claro que no todos están de acuerdo, normalmente se decide mediante votación. (L.C.H. 24 años)

Las asambleas siempre deben terminar en un acuerdo, si hay comuneros que están en desacuerdo, la decisión se manda a votación, entonces de esa manera se decide. (R.C.L. 35 años)

Según del tema que se trata, siempre hay asambleas en donde no todos salen conformes, siempre hay discusiones, bien o mal pero siempre hay una solución final pero no todos están de acuerdo con eso, siempre hay los que salen perjudicados y salen renegando. (G.A.C. 37 años)

Como en toda asamblea siempre hay discusiones en las asambleas, pero al final siempre se tiene que llegar a un acuerdo, aunque no todos estén satisfechos con los acuerdos que se toman. (W.A.M. 27 años)

La asamblea en una comunidad campesina es considerada como la máxima autoridad, por consiguiente, son tratados todos los temas de importancia, se debaten las diferentes posiciones, en el caso de ser un tema de consenso no hay discusión, sin embargo, si se tratase de diferencias pueden pasarse horas hasta ser deliberadas. Es así que en las comunidades objeto de investigación durante algunas asambleas ocurren conflictos, discusiones y para evitar mayores problemas el que dirige la asamblea se ve en la obligación de suspender.

3.1.5 Temas relacionados al aeropuerto a ser tratados en asambleas comunales

Los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, señalan que en sus asambleas tratan sobre la generación de puestos de trabajo para las personas que viven en el distrito, debido a que todos quieren tener la posibilidad de poder trabajar, sin embargo, cada comunidad previa a la construcción ha negociado el 5% de los puestos de trabajo con la empresa “Consortio Chinchero”, sin embargo estos acuerdos al momento de la construcción no han sido cumplidos en su totalidad, lo que provoca en los comuneros ciertos inconvenientes y malestares. Es por ello que en asambleas comunales se habla con frecuencia sobre este tema, los comuneros manifiestan que en su mayoría los puestos de trabajo, principalmente, mano de obra calificada es cubiertos por personal provenientes del norte del país y no dan prioridad a la mano de obra calificada local.

Del mismo modo se habla sobre el surgimiento de emprendimientos generados por los comuneros, como la apertura de hoteles, restaurante, mini marques y la posibilidad de participar en la construcción del aeropuerto como proveedores de servicios. En las asambleas los comuneros reflexionan sobre la calidad y eficiencia que se tiene que brindar en los servicios. También muestran interés, porque las construcciones que vienen haciendo los comuneros sean ordenadas en caso de estar en territorios comunales y de acuerdo al plan de desarrollo distrital, para que en un futuro no genere problemas. Con las construcciones el proceso de urbanización en la comunidad está siendo acelerado en los últimos meses.

Los comuneros manifiestan que existen rumores para ampliar el área del aeropuerto, si fuera así, provocaría mayores conflictos al interior de la comunidad, debido a que en un primer momento

fueron amenazados de expropiación si es que acaso la comunidad no vendería los terrenos para el aeropuerto. Así mismo algunos comuneros mencionan que en la actualidad sienten que aún no están preparados para enfrentar la presencia del aeropuerto y los cambios que puedan ocurrir, debido a que están acostumbrados a cultivar la chacra y les es extraño ingresar a un entorno de negocios y movimiento económico, distintos a lo que están acostumbrados. Los comuneros manifiestan su preocupación por la contaminación sonora que está generado las maquinarias utilizadas en la etapa construcción, señalando asimismo que, en el proceso de funcionamiento del aeropuerto, este problema se agudizará, por consiguiente, solicitaran a las autoridades la posibilidad de realizar estudios que mitiguen los sonidos que provocan movimiento en las casas e incomodidad para las personas que viven en los alrededores del aeropuerto.

En las diferentes asambleas llevadas a cabo en la comunidad de Racchi Ayllu, la discusión se torna en la posible ampliación de la construcción del aeropuerto, debido a que esta situación provocaría la afectación de terrenos y la reubicación de la comunidad. Esta situación en la que está viviendo la comunidad ha permitido gestionar su proyecto de saneamiento básico ante la municipalidad, entidad que viene implementando dicha solicitud.

Con el propósito de conocer la temática tratada en las asambleas sobre la construcción del aeropuerto se ha recogido la información de las tres comunidades campesinas, cuyas manifestaciones son las siguiente:

Comunidad de Yanacona

Tratamos de los temas de trabajo, porque estamos pidiendo que trabajen gente de aquí de la zona, porque vemos que la gente que trabaja no es gente de la zona la mayoría viene del norte, en aquí hay bastante gente que quiere trabajar por ejemplo los jóvenes tienen alguna profesión como ingeniero, contadores así y ellos no entran, pero si se presentan para peones ahí si entran fácil, pero con sus profesiones no entran. (A.Q.M. 62 años)

Casi todos los temas que hablamos en las asambleas tienen que ver con el aeropuerto, además esos temas se han generado por el aeropuerto. (A.A.C. 56 años)

Sobre las carretas, anillo vial, sobre la empresa comunal que se formó en la Comunidad de Yanacona, sobre las lotizaciones y urbanizaciones. (A.C.Q. 62 años)

Mayormente sobre la participación de las personas o comuneros emprendedores, además la misma comunidad tiene su empresa comunal que es el grupo Yanacona que informa a veces la participación y el beneficio que se saca del aeropuerto, también se habla sobre el ordenamiento territorial que necesita la parte oeste del polígono del aeropuerto. (A.A.Q. 50 años)

Más que todo se habla de la empresa que tiene la comunidad en el aeropuerto, luego se habla también de las personas que van a entrar a trabajar dentro del aeropuerto. (E.Q.S. 39 años)

Se están hablando sobre la ampliación del aeropuerto, también se ha estado hablando sobre lo que es la urbanización de las calles, también se ha estado hablando sobre lo que es la empresa que ha creado la comunidad. (H.Q.A. 78 años)

Más que todo ahora se trata de las urbanizaciones de los terrenos, el tema de carretera, la apertura de vías principales. (J.C.H. 32 años)

Son temas más que todo del anillo vial, también hablamos sobre la empresa de la comunidad que está trabajando dentro del aeropuerto, vemos si hay ganancias y como están las máquinas. (K.Q.S. 28 años)

Sobre el área verde del aeropuerto, sobre el problema de los terrenos, que si afecta o no esa área verde. (L.C.H. 64 años)

Más que todo en estas últimas asambleas estamos tratando de la carretera que va hacer abrir el ministerio de transportes de eso, el ministerio de transportes no quiere pagar el precio justo de los terrenos que va afectar, quiere pagar lo que él quiere y eso no está bien, de eso más que todo ahora estamos hablando. (M.H.A. 41 años)

Casi en todas las asambleas se toca el tema del aeropuerto, como vamos a estar en el futuro esos terrenos que está llevando el anillo vial, sobre las áreas verdes, sobre la urbanización de los terrenos. (R.A.H. 54 años)

Siempre se trata de cuáles van a ser la necesidad de la comunidad con este aeropuerto, se analiza si va ser bien o mal este aeropuerto, porque nosotros en el campo no estamos bien preparados para este aeropuerto. (P.C.M. 78 años)

Comunidad de Aylopongo

Del anillo vial, el tema de la ampliación del polígono del aeropuerto. (E.C.J. 50 años)

Lo que han hecho de la empresa del tanque del agua tienen carro como empresa cómo está yendo ahora también van a comprar piedras chancadas para relleno. (E.S.C. 27 años)

De lo que el trabajo que debe dar el aeropuerto, de lo que las calles se deben abrir, de todo eso se habla. (E.C.Q. 33 años)

Estamos hablando del tema del anillo vial, el tema de la ampliación del polígono del aeropuerto, la urbanización de los terrenos, todo eso se está hablando. (F.C.Q. 48 años)

Hablamos sobre los trabajos que hay en el aeropuerto, porque no todos trabajan en el aeropuerto, además algunas personas nomas están poniendo maquinarias para que trabaje en el aeropuerto, también de la empresa comunal que tenemos. (F.A.C. 63 años)

Impactos ambientales y sociales. (J.C.Q. 35 años)

En las últimas asambleas se nos ha estado hablando sobre la contaminación acústica que va generar el aeropuerto, dicen que más adelante se van a hacer unos estudios y se van a dar algunas soluciones a este problema. (M.C.H. 40 años)

Ahora ya estamos hablando sobre el tema de cómo vamos a afrontar el aeropuerto en la etapa de funcionamiento, estamos viendo qué podemos hacer para eso. (R.H.S. 36 años)

Más que todo son temas de la urbanización que se tiene que hacer en la comunidad, también se habla sobre los impactos que está causando el aeropuerto y que debemos hacer frente a eso. (Y.Q.C. 29 años)

Sobre los trabajos, sobre cuántos comuneros van a entrar de la comunidad a trabajar en el aeropuerto esas cosas se hablan. (Y.R.C. 38 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Más que todo se habla del tema de la ampliación, dicen que el aeropuerto todavía se va ampliar, entonces va afectar más terrenos. (A.C.T. 84 años)

De la ampliación del aeropuerto, de lo que van aumentar más terrenos para el aeropuerto. (B.R.A. 62 años)

Ahora estamos tratando de temas como el anillo vial, la construcción del aeropuerto, de quienes van a entrar a trabajar dentro del aeropuerto. (B.Q.Q. 55 años)

Ahora último hemos hablado sobre el proyecto de saneamiento básico que se va hacer aquí en Racchi, luego hemos estado hablando sobre la urbanización de los terrenos. (E.A.C. 48 años)

Ahora se está hablando de las urbanizaciones, dice la gente que debemos tener calles bien rectas y fijos para que más adelante podamos pedir proyectos para la comunidad, por eso en algunas partes de la comunidad ya se están haciendo eso de la urbanización. (G.R.L. 58 años)

Se habla del tema de la ampliación del aeropuerto, dicen que van aumentar todavía más terrenos para el aeropuerto. (G.A.M. 59 años)

Más o menos se habla del ordenamiento territorial, hay problemas porque la gente no quiere ceder su terreno para que se abran las calles. (G.A.H. 56 años)

Sobre el proyecto de saneamiento básico que se va hacer aquí en Racchi, luego hemos estado hablando sobre la urbanización de los terrenos. (J.H.S. 52 años)

Más que todo se está hablando sobre la urbanización, sobre la ampliación del aeropuerto, sobre el número de personas que van a ir a trabajar al aeropuerto. (J.R.C. 35 años)

Más que todo el tema de la posible ampliación del aeropuerto, para eso están viendo quienes serán afectados, también se habla del proyecto de saneamiento básico para la comunidad, también se habla sobre la urbanización en Racchi. (L.C.H. 24 años)

Se habla más que todo sobre el catastro que se debe levantar, sobre la ampliación del aeropuerto por el lado de la comunidad. (L.C.L. 53 años)

Ahora último se ha estado hablando sobre la posible ampliación del aeropuerto, se está analizando más o menos cuanto va afectar y quienes son los comuneros que van a ser afectados. (N.C.H. 35 años)

Se está hablando sobre los trabajos que está ofreciendo el aeropuerto, sobre la posible ampliación del aeropuerto. (R.C.L. 35 años)

Más que todo se están hablando de lo que es la urbanización que debemos hacer aquí en la comunidad por esto del aeropuerto, dice que en la comunidad sus calles están mal, es por eso que debemos abrir nuevas calles. (Y.A.A. 47 años)

La construcción del aeropuerto internacional de Chinchero trajo bastante polémica y diferentes opiniones para la población del distrito y la provincia. Siendo el distrito con características semi rurales y además la construcción afecta a tres comunidades campesinas, la preocupación es más notorio en comunidades que tienen influencia directa. Es por ello que en los últimos meses las asambleas comunales tienen como parte de su agenda temas relacionados a la construcción del aeropuerto.

3.1.6 Problemas que genera la construcción del aeropuerto en las comunidades

Los comuneros de las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo señalan que la construcción del aeropuerto viene generando varios problemas al interior de estas comunidades. Mencionan que las familias viven situaciones de conflicto, debido a que quieren contar con terrenos que estén ubicados lo más cercano posible a la construcción del aeropuerto con la finalidad de construir un pequeño negocio familiar que les permita la subsistencia de las familias. Las personas que al momento residen en otras ciudades retornaron a sus comunidades con la intención de obtener un terreno, hecho que está generando conflictos entre familias. Además, los ruidos generados por las maquinarias en la construcción del aeropuerto generan incomodidad en los comuneros, quienes no pueden descansar y manifiestan que esta situación se tornará aún más difícil cuando se tenga la presencia de diferentes vuelos en el aeropuerto. Es importante tomar en consideración que los comuneros no han estado acostumbrados a ruidos en la comunidad, además con el sonido que contaban eran la de los carros y las motocicletas.

Uno de los principales problemas al interior de las tres comunidades es la disputa de terrenos entre familiares y entre comuneros, los comuneros se quejan de la contaminación ambiental, por el polvo generado en la construcción del aeropuerto, este problema es una de las preocupaciones de los comuneros. Del mismo modo la población hace notar su preocupación sobre el futuro de la comunidad, se cree que en los próximos años o en la etapa de operación del aeropuerto se tendrá la inmigración de personas con diferentes valores y modos de vida, hecho que puede generar delincuencia y alcoholismo, así como en la ciudad de Lima, de esta manera las comunidades y el distrito de Chinchero irán perdiendo las costumbres y valores que en la actualidad se tiene.

El polvo y sonido generado por el trabajo de la empresa constructora, es otro de los aspectos que perjudica el normal desarrollo de las actividades de los comuneros, genera un malestar y preocupación de lo que sucederá a futuro. El perjuicio a los comuneros también trasciende en horas

nocturnas, debido a que la empresa también trabaja en horario nocturno. La ampliación del área del aeropuerto es otro de los problemas que tiene preocupados a los comuneros, debido a que pasarían por un proceso de reubicación. Además, en la etapa de negociación entre la empresa constructora y la comunidad, se tuvo varios compromisos, estos compromisos no aparecen redactados en los documentos de la comunidad, motivo por el cual no han sido cumplidos. La empresa constructora “Consortio Chinchero” no ha cumplido con todos los compromisos asumidos, motivo por lo cual los comuneros se encuentran preocupados. Así mismo, mencionan que algunos sectores de la comunidad de Yanacona quedaron divididos, debido a que la construcción del aeropuerto se encuentra al medio de esta comunidad, por lo que estos sectores tienen dificultades para llegar a la zona urbana del distrito de Chinchero y tener acceso como a los servicios de salud en caso ocurra alguna emergencia.

Al respecto las comunidades manifiestan lo siguiente:

Comunidad de Yanacona

A traído bastante conflicto, uno mayormente han entrado a trabajar los recién convivientes y en muchos casos los que trabajan se han separado, entonces ha destruido el hogar, después la contaminación que está generando, las maquinarias que utilizan así está contaminando el aire, y más que todo a Yanacona nos ha afectado más con la contaminación, con el polvo que llenan las casas y después a malogrado a la población misma, los trabajadores que salen han malogrado a varias chicas, no había disciplina, andaban borrachos de aquí allá, y estaban dando mal ejemplo a los niños, hasta estaban funcionando discotecas y en las mañanas salían de ahí. (A.Q.M. 62 años)

Bastantes, para empezar, ha hecho pelear a bastantes familias, por culpa de este aeropuerto muchos hijos y padres están peleando hasta ahora por los terrenos. (A.A.C. 56 años)

En este momento no se nota mucho todavía, pero (...) con los que están trabajando en el aeropuerto ya está trayendo problemas, supongo que más adelante cuando se termine la construcción habrá más problemas, por que como bien se sabe habrá progreso, pero también habrá delincuencia, secuestros, así como en lima o peor todavía. Pero ahora no se nota mucho. (A.C.Q. 62 años)

De cualquier forma, como todo proyecto tiene sus consecuencias tanto negativos y positivos, en lo que respecta al negativo en cierta forma a generado el corte de las vías de comunicación y también está generando polvo, además los trabajadores que han venido de diferentes regiones no son gente que digamos que son sana, entonces en cierta forma aquí surgió el tema de la delincuencia, porque han desmantelado autos, se h visto hasta peleas en la calle. (A.A.Q. 50 años)

Varios creo yo, porque he visto bastantes discusiones a causa del aeropuerto, además ahora hay más contaminación que los años pasados, hay bastante polvo que genera el aeropuerto, también se está viendo más alcoholismo que antes. (E.Q.S. 39 años)

Si, en el tema de los medios de comunicación, porque la comunidad se ha dividido y cuando hay alguna emergencia para llegar al centro de salud se da una vuelta, lo que antes llegábamos como en 10 minutos ahora llegamos en 20 minutos. (G.A.H. 56 años)

Yo diría que bastante, por ejemplo, yo con varios de mi familia nos hemos peleado porque no nos alcanzaba los terrenos y por eso nos hemos peleado. (H.Q.A. 78 años)

Ha traído muchos problemas, antes se vivía tranquilo en estas comunidades, ahora todos quieren tener terreno, todos quieren tener dinero, muchos problemas trae. (J.C.H. 32 años)

Creo que bastantes, por ejemplo, en mi caso a mí me ha cortado el camino, ahora para llegar al centro me demoro más, porque tengo que darme una vuelta por Huila Huila, entonces eso nos perjudica a nosotros de mi sector. (L.A.C. 58 años)

Ha traído muchos problemas para la gente del campo, porque aquí la gente es campesina y no está capacitada, no estamos capacitados como los que vienen de las otras ciudades, por eso ningún autoridad se preocupa en capacitarnos a nosotros, es por eso que nosotros nos encontramos preocupados porque no sabemos cómo vamos a estar más adelante cuando el aeropuerto entre en funcionamiento, no vamos a poder defendernos porque ya no podremos criar animales ni trabajar la chacra, todo eso es nuestra preocupación. (M.H.A. 41 años)

Haber de acuerdo a lo que estoy viendo... Ahora no se ve mucho todavía, pero más adelante no sabemos qué tipo de personas van a llegar aquí, con ellos van a venir muchos problemas como la delincuencia así. (T.A.C. 66 años)

Comunidad de Aylopongo

Bastantes, más que todo por los terrenos. (C.C.Q. 56 años)

Enfrentamientos entre vecinos entre comuneros a veces. (D.C.S. 33 años)

Se ve el problema en las familias por el tema de los terrenos, se están peleando por la tenencia de los terrenos. (E.C.J. 50 años)

Ha traído enfrentamientos entre vecinos entre comuneros a veces. (E.S.C. 27 años)

Por ejemplo, la contaminación, el ruido, el polvo que se ha ocasionado ahora en la construcción del aeropuerto. (E.C.Q. 33 años)

Más que todo en la comunidad se ve el problema en las familias por el tema de los terrenos, se están peleando por la tenencia de los terrenos. (F.C.Q. 48 años)

Este aeropuerto siempre va traer problemas... quizá ahora no se ve mucho todavía porque no se ha acabado de construir todavía, pero una vez que terminen ahí vamos a ver las verdaderas consecuencias, sabe dios qué tipo de personas todavía van a venir. (F.A.C. 63 años)

Claro, por ejemplo, ahora ya estamos viendo la dificultad con el agua, ya no nos alcanza mucho, porque está aumentando más gente con este aeropuerto. (H.S.P. 43 años)

Por partes si, prácticamente con ese proyecto se corrompe todas las costumbres. (J.C.Q. 35 años)

Solo un poco, solo será con el tema de la contaminación del medio ambiente, esta construcción ha generado bastante polvo. (L.A.C.C. 29 años)

A mi parecer no ha traído problemas, más bien todo es favorable, si queremos un progreso de nuestro pueblo y de nuestro distrito necesariamente tenemos que dar viabilidad a este tipo de proyectos. (M.C.H. 40 años)

Más que todo son problemas entre familias, el único problema para la población es la contaminación que está generando. (N.H.S. 40 años)

Creo que no muchos, más que todo son problemas entre familias, el único problema para la población es la contaminación que está generando. (R.H.S. 36 años)

Ha traído enfrentamientos entre vecinos entre comuneros a veces. (R.C.C. 30 años)

Hay bastantes problemas, como la contaminación que está generando el aeropuerto, también los problemas con los terrenos entre familiares. (Y.Q.C. 29 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Bastantes, más que toda la pelea entre familias por temas de terrenos, ya nadie quiere perder sus terrenos con esto del aeropuerto. (A.C.T. 84 años)

Varios han tenido problemas en la familia por cuestiones de terreno. (B.R.A. 62 años)

Hay muchos problemas, varias de las familias de aquí de la comunidad han discutido por los terrenos porque este aeropuerto ha llegado. (B.Q.Q. 55 años)

Bastante, conflictos familiares, entre las comunidades hay bastantes problemas respecto al aeropuerto. (E.C.M. 56 años)

Creo que bastantes, hay mucha contaminación, hay mucha bulla por las noches cuando trabajan, no dejan dormir. (E.A.C. 48 años)

Si... demasiado problemas están viniendo ahora con este aeropuerto, al inicio la empresa les ha hablado bonito a la gente con tal de que firmen, pero ahora esos acuerdos que se tomaron no aparecen, no aparece en el papel, es por eso que la comunidad no aparece como beneficiario, está botado a un lado. (G.A.C. 37 años)

Muchos problemas, porque antes que llegue el aeropuerto no le interesaba los terrenos, hoy en día todos quieren un terreno por lo menos pequeño, entonces hay bastante problema por eso, también hay bastante polvo y en las noches trabajan y hacen bastante bulla y no dejan ni trabajar. (G.R.L. 58 años)

Si ha traído bastante problema, varios han tenido problemas en la familia por cuestiones de terreno. (G.A.M. 59 años)

Hay mucha contaminación, hay mucha bulla por las noches cuando trabajan, no dejan dormir. (J.H.S. 52 años)

Bastantes, más que todo la contaminación que está causando el aeropuerto, los problemas que ha causado por los terrenos en las familias. (J.R.C. 35 años)

Más que todo ha traído bastantes discusiones por el tema de los terrenos, hasta las familias se han separado por culpa de estas discusiones, además con lo que está afectando el aeropuerto a la comunidad los terrenos están disminuyendo. (L.C.H. 24 años)

Bueno... quizá no ahora, pero más adelante nos va a traer muchos problemas, porque va ver bastante delincuencia como en la ciudad de Lima. Además, ahora estamos perdiendo nuestras parcelas. (L.C.L. 53 años)

Siempre hay problemas, como el tema de la lotización de los terrenos, entonces ahí se generan problemas entre las familias. (M.C.C. 62 años)

El mayor problema que ha traído el aeropuerto es el conflicto que hubo y sigue habiendo entre familias por el tema de los terrenos, hoy en día la gente está más interesada en el terreno, es por ello que ha surgido estos problemas, lo otro sería la contaminación que está generando el aeropuerto. (N.C.H. 35 años)

Si... demasiado problemas están viniendo ahora con este aeropuerto, al inicio la empresa les ha hablado bonito a la gente con tal de que firmen, pero ahora esos acuerdos que se tomaron no aparecen, no aparece en el papel, es por eso que la comunidad no aparece como beneficiario, está botado a un lado. (O.C.A. 31 años)

Más que todo trajo la disputa de terrenos entre familias, según a lo que vi ese es el principal problema de todas las familias, y ahora también se ve la infidelidad, personas que están trabajando dentro del aeropuerto han sido infieles a sus parejas y se separaron. (R.C.L. 35 años)

Racchi esta zona roja con la contaminación ambiental. (S.H.S. 57 años)

Ha traído problemas como los que hay entre familias, la contaminación auditiva todo eso ha traído el aeropuerto. (W.A.M. 27 años)

Bastantes, ahora están diciendo que dice la comunidad va tener que irse a otros lugares porque estamos ubicados en un lugar de peligro, entonces eso va traer más problemas todavía aquí en la comunidad. (Y.A.A. 47 años)

Por lo tanto, es conocido que la Ley de comunidades campesinas no otorga propiedad privada sobre los terrenos comunales, sin embargo, el derecho de ser empadronados les da facultad de usufructo de la tierra, además los terrenos que está en la administración de las familias han sido heredadas por sus padres, de tal forma sienten una identidad por las tierras heredadas por sus padres.

Como bien se sabe la implementación de un proyecto en una sociedad conlleva a cambios, así mismo la población deberá pasar por un proceso de adaptación a los diferentes modos de vida. En esta situación, las autoridades y la propia empresa que construye el aeropuerto deberán tomar en cuenta los cambios a la que estarán sujetas las personas que viven en el distrito y la comunidad, por consiguiente, es importante que se pueda reflexionar en torno a este nuevo contexto, para que los cambios no puedan ocasionar problemas serios en las comunidades y el distrito.

3.1.7 Beneficios generados para las comunidades a causa de la construcción del aeropuerto

Algunos comuneros de las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo mencionan que, gracias a la construcción del aeropuerto de Chinchero, se incrementó la actividad económica en la comunidad e incluso en el distrito, además algunos comuneros han aprovechado en aperturar algún tipo de negocio que les sea rentable, así mismo, creen que los beneficios serán más visibles cuando el aeropuerto internacional de Chinchero inicie con sus operaciones. Otro de los beneficios que generó este proyecto es el incremento del costo de la venta de terreno por m². En la etapa de inicio de obra, el gobierno pagó de 20 a 30 dólares por metro cuadrado, hoy el mismo terreno está valorado entre 30 a 250 dólares aproximadamente por metros cuadrado, además, algunos comuneros manifiestan que el costo es mucho más que los que venimos señalando, sin embargo, otro de los elementos que influyen en el valor del terreno es la ubicación con respecto al aeropuerto.

Del mismo modo los comuneros mencionan que la construcción del aeropuerto generó más puestos de trabajo, así mismo manifiestan que los comuneros han mejorado sus condiciones de vida debido a que tienen oportunidad para implementar sus pequeños comercios como alojamiento, servicios de lavandería y alimentación, tiendas de abarrotes, ferreterías, construcción civil, venta de ropa y otros, permitiéndoles pequeñas ganancias que son en beneficio de las familias. Algunos comuneros se han beneficiado de forma indirecta con la construcción del aeropuerto, gracias a la venta de los terrenos que han realizado, el mismo que les ha permitido comprar casas en la ciudad del Cusco, algunas personas con el dinero implementaron pequeños negocios y otros se compraron carros para uso familiar y los que menos han podido reflexionar sobre el uso de los dineros producto de la venta de sus terrenos han malgastado, al punto que el día de hoy no cuentan con dinero. Es importante mencionar que, el gobierno central, el gobierno regional y la empresa constructora entregó dinero a los comuneros empadronados en las comunidades, por ser

comunidades afectadas de forma directa por la construcción del aeropuerto. Estos beneficios recibieron todos los comuneros fuera de compra efectuada por los terrenos donde se tenía posición.

Sin embargo, algunos comuneros creen que la construcción del aeropuerto no genera beneficios para la comunidad, las personas que se dedican a la agricultura creen que no tienen muchos beneficios como las personas comerciantes, por consiguiente, señalan que con una capacitación adecuada y acorde a las exigencias de la demanda del mercado podrían mejorar sus condiciones de vida. Además, los comuneros en las diferentes reuniones, manifiestan que lo que están viviendo con la construcción del aeropuerto es nuevo para ellos, la empresa les exige ciertas destrezas en la construcción, aspecto que ellos desconocen debido a que la mayoría de los comuneros la mayor parte de sus vidas se han dedicado a la agricultura. La mano de obra especializada que utiliza la empresa constructora del aeropuerto no es local, los obreros son personas que vienen desde el norte del país. En ese contexto no todos los comuneros son contratados para trabajar en la empresa. Para una mayor comprensión, consideramos los aportes de los comuneros, los mismos que señalan lo siguiente:

Comunidad de Yanacona

Yo creo que ningún beneficio ha traído, claro algunas personas han trabajado pero no todos, pero para mí ningún beneficio, porque... si termina este aeropuerto va ver delincuencia, ya no va ver la vida que vivíamos antes, esa vida del 2019 o 2020 que vivíamos en nuestras chacras con nuestros animales, dejábamos nuestras casas, hasta incluso ahora mismo apareció bastante delincuencia, ahora no puedes dejar en la calle tu carro porque rápido lo sacan la memoria o si no lo desmantelan, esas cosas para nosotros es bastante preocupante y trae muy mal (...) malas costumbres, bastante delincuencia, malos ejemplos en los trabajadores mismo. (P.C.M. 78 años)

Yo creo que no hay muchos beneficios, por lo menos yo no veo ningún beneficio, solo se estarán beneficiando esas grandes empresas que trabajan con el aeropuerto. (A.A.C. 56 años)

Según yo, ningún beneficio ha traído, solo problemas nos trajeron, tal vez a futuro pueda traer cualquier beneficio, pero para las personas mayores ningún beneficio. (A.C.H. 58 años)

Yo veo que casi nada, solo será para los que están trabajando en el aeropuerto, para los demás casi nada. (G.A.H. 56 años)

Según a lo que observo si trajo beneficio, pero sólo para algunos, para las personas que nos dedicamos netamente a la agricultura no, pero sí para las personas que se dedican a la artesanía. (A.C.Q. 62 años)

Según lo que estoy viendo, veo que no hay mucho beneficio, solo algunas personas han sido beneficiadas, pero para las personas que se dedican a la chacra y no están capacitados no hay beneficio. (T.A.C. 66 años)

Lo positivo es que se está dinamizando la economía de la comunidad y del distrito, entonces las personas que saben están aprovechando todo esto para su desarrollo, igual están visionando algo para la etapa de la ejecución, otro de los beneficios yo creo es la venta de los terrenos, también la participación de los empresarios emprendedores que están participando como en gastronomía lavandería, en el tema del hospedaje, en línea amarilla, en línea blanca y talvez otros están participando de manera indirecta. (A.A.Q. 50 años)

Bastantes yo diría, porque gracias al aeropuerto la gente está construyendo buenas casas, muchos han abierto su negocio. (E.Q.S. 30 años)

Más que todo ahora se ha mejorado el precio de los terrenos, ahora hay más movimiento para los negocios por lo menos. (M.Q.H. 35 años)

Varios beneficios, así como te decía oportunidad de trabajo, por ejemplo, yo puedo por lo menos ya puedo salir a vender algo porque ya hay más movimiento que antes. (M.H.A. 41 años)

Así como hay ventajas y desventajas también, por ejemplo, trae más movimiento para chinchero, ya hay por lo menos para hacer negocio. (R.A.H. 54 años)

Creo que los beneficios no se ven tanto ahora, pero si a algunos les ha favorecido por lo menos con los trabajos en el aeropuerto. (E.Q.S. 39 años)

Yo creo que... si nos capacitamos bien, si nos beneficiamos, pero como no estamos capacitados fácilmente no podemos recibir ningún beneficio. (M.C.A. 46 años)

Comunidad de Aylopongo

Lo de trabajo para los jóvenes será, no hay mucho beneficio, más son problemas. (C.C.Q. 56 años)

Por el momento casi no hay nada. (F.C.R. 47 años)

Ahora en este momento no ve todavía los beneficios del aeropuerto, ya seguro eso veremos cuando el aeropuerto esté funcionando, ahora les beneficia solo a los que están trabajando ahí. (F.C.Q. 48 años)

Para nosotros que ya estamos viejos ya no hay mucho beneficio, pero para los jóvenes de ahora yo creo que sí, van a tener más oportunidades de por lo menos poner algún negocio. (F.A.C. 63 años)

No mucho, ahora no se ve mucho de los beneficios, seguro eso se verá en la etapa donde va estar ya funcionando este aeropuerto. Los que se beneficiarán serán los que tienen negocios. (H.S.P. 43 años)

Más movimiento económico en el distrito y en las comunidades. (J.C.Q. 35 años)

Yo creo que bastantes, no solo para esta comunidad si no para otras comunidades también, por ejemplo, la comunidad de Piuray está vendiendo agua al aeropuerto. (L.A.C.C. 29 años)

Ha traído bastante beneficio, por ejemplo, en algunos negocios que antes no tenían mucha entrada ahora tienen más entrada, por lo tanto, ha generado más movimiento económico en todo el distrito y eso es bueno para nosotros. (M.C.H. 40 años)

Gracias a este aeropuerto la gente ha mejorado su vida, ahora tienen más trabajo que antes. (N.H.S. 40 años)

Varios, gracias a este aeropuerto la gente ha mejorado su vida, ahora tienen más trabajo que antes, además en el distrito hay más proyectos que antes, creo que este aeropuerto nos ha traído bastante beneficio. (R.H.S. 36 años)

Trabajo no más será, pero más beneficio ha sido para los de Yanacocha. De una u otra manera siempre nos ha beneficiado a la comunidad, también al distrito de Chinchero, porque la construcción del aeropuerto ha generado más movimiento económico y para algunos ha dado la oportunidad de trabajar dentro del aeropuerto. (Y.Q.C. 29 años)

Trabajo y plata para algunos. (D.C.S. 33 años)

Trabajo nomás será pues, un poco nuestro terreno, pero más ha sido a los de Yanacocha. (E.S.C. 27 años)

Eso veremos cuando el aeropuerto esté funcionando. (E.C.J. 50 años)

Para la comunidad casi nada, solo para la gente que trabaja dentro del aeropuerto. (Y.R.C. 38 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Solo está favoreciendo a algunas personas nomás, esos que están trabajando dentro del aeropuerto. (J.H.S. 52 años)

Beneficios son pocos, será para los que están trabajando en el aeropuerto o los que han recibido la plata por sus terrenos, en caso mío no trabajo en el aeropuerto, tampoco ha afectado a mis terrenos el aeropuerto. (J.R.C. 35 años)

A mi parecer lo único bueno que ha traído el aeropuerto es generar más movimiento económico, todo lo demás son problemas. (L.C.H. 24 años)

Beneficios casi no mucho, porque no a todos los comuneros se les beneficia, quizá ya más adelante cuando ya el aeropuerto esté en funcionamiento nos beneficie con la venta de las artesanías. (L.C.L. 53 años)

Bueno a mí no me conviene el aeropuerto, sobre lo que se está abriendo estas calles también no me conviene porque las calles nos están quitando nuestros terrenos, ya no tenemos el mismo tamaño terreno que antes. (M.C.C. 62 años)

Por el momento no se ven todavía los beneficios, más son problemas. (W.A.M. 27 años)

No hay muchos beneficios, porque el trabajo también es solo para algunos, entonces yo no me beneficio nada con el aeropuerto. (Y.A.A. 47 años)

Creo que nada, lo único que nos ha traído es problemas tras problemas, por eso también ahora hay más asambleas que antes. (G.R.L. 58 años)

Beneficio... casi no se todavía, cuando ya esté funcionando el aeropuerto quizá vamos a ver los beneficios por lo menos para abrir un hotel y un restaurante. (GAM. 59 años)

Beneficios... solo para algunas personas les beneficia, más que todo para los jóvenes, porque ellos aún pueden trabajar, pero nosotros de la tercera edad ya no. (A.C.T. 84 años)

la gente no se adapta a la realidad, antes se vivía tranquilo, pero ahora otra es la realidad. (E.C.M. 56 años)

No hay ningún beneficio, sólo está favoreciendo a algunas personas nomás, esos los que están trabajando dentro del aeropuerto. (E.A.C. 48 años)

Si trajo beneficios y creo que bastantes, porque directa o indirectamente la gente se ha beneficiado, es más generar más movimiento económico no solo en las comunidades, si no en el distrito e incluso en la provincia. De esta manera la gente tiene por lo menos la posibilidad de abrir un negocio. (N.C.H. 35 años)

Claro... trae beneficios solo que no es para todos los comuneros, de alguna forma ya hay por lo menos para trabajar siquiera como tercerizado, pero no es para todas las personas, ojalá que más adelante el beneficio sea para todos los comuneros. (O.C.A. 31 años)

Más que todo ha ayudado a que en todo Chinchero haya más movimiento económico, y también ha generado más espacio laboral. (R.C.L. 35 años)

Los beneficios más se verán más cuando el aeropuerto esté funcionando, ahora no se ve mucho. (B.R.A. 62 años)

Ahorita no se ven todavía muchos beneficios, solo será que les conviene a los comuneros que están trabajando dentro del aeropuerto. (B.B.Q. 55 años)

Trabajo más que todo, ahora gracias a esto la mayor parte de los comuneros tienen trabajo. (E.C.Q. 33 años)

Claro hay beneficios como también cambio de etapas, cambio de forma de vida, gente nueva viene gente extraña, en lo social siempre nos está incomodando un poco porque

Claro... trae beneficios solo que no es para todos los comuneros, de alguna forma ya hay por lo menos para trabajar siquiera como tercerizado, pero no es para todas las personas, ojalá que más adelante el beneficio sea para todos los comuneros. (G.A.C. 37 años)

La construcción del aeropuerto está trayendo controversias, algunos comuneros manifiestan que no se benefician con este proyecto, debido a que sus terrenos no han sido afectados por lo tanto no han vendido nada o simplemente no son contratados para trabajar. Algunas personas consideran que los beneficios del proyecto se podrán observar con el tiempo o en la etapa de operación del aeropuerto.

Por lo tanto, la construcción del aeropuerto para algunos comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllo aporta en generar una mejor calidad de vida de los comuneros y las personas que viven en el distrito, debido a que generará movimiento económico en estas comunidades y en el distrito de Chinchero. Mientras que otros comuneros consideran que la construcción del aeropuerto no les generó ningún beneficio, debido a que ellos no vendieron sus terrenos para la construcción del aeropuerto, además consideran que no están capacitados para convivir en zonas urbanas, ya que sus actividades se centran en zonas rurales.

3.2 Urbanización de terrenos agrícolas

3.2.1 Venta de terrenos en las comunidades

La venta de terrenos en las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo se dan de diferentes maneras y con diferentes condiciones, sin embargo, en estas tres comunidades se ha incrementado la venta de terrenos en los últimos años, sobre todo posterior al inicio de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

La comunidad Ayllopongo, también tiene los mismos efectos que la comunidad de Yanacona, en torno a la venta de los terrenos comunales, pasan por las tres modalidades de venta y se avizora la desintegración de la comunidad campesina. Si fuera el caso de la desaparición de las comunidades campesinas que tienen afectación directa con la construcción del aeropuerto, los más afectados serían los comuneros que no han participado ni como vendedores de terrenos ni como trabajadores. Los comuneros mencionan que los terrenos se han estado vendiendo desde años pasados, pero esto se incrementó por la presencia de la construcción del aeropuerto, así mismo se constata que se está vendiendo terrenos con la finalidad de poner algún negocio en el distrito. Del mismo modo se menciona que los terrenos se venden, en este caso, previa autorización del presidente de la comunidad, debido a que el título de propiedad está a nombre de la comunidad y los comuneros solo son posesionarios, según la ley de comunidades campesinas. La venta de los terrenos se realiza generalmente entre comuneros, por el motivo de que no tienen títulos individuales de sus terrenos.

Según los datos obtenidos en la comunidad de Racchi Aylo, se manifiesta que años pasados, no estaba autorizada la venta de terrenos a personas ajenas a la comunidad, así de esta forma la comunidad ha preservado sus terrenos y mantenido concentrado a sus comuneros. En estos últimos años en asamblea comunal se acordó mediante acta la posibilidad de vender los terrenos previa autorización de la asamblea comunal, quien es la máxima autoridad, según la ley de comunidades campesinas, en este proceso el presidente comunal, es quien representando a la comunidad firma el certificado correspondiente del terreno, certificado que tiene valor de título de propiedad. Se constata que la venta de tierras en la actualidad sólo será posible si es que el posesionario tiene problemas serios y de emergencia, como puede ser de salud, problemas familiares. La venta de los terrenos se debe realizar sólo entre personas de la comunidad, de lo contrario el comunero posesionario recibe la sanción de devolver el terreno a la comunidad y de esa forma pierde el

comprador y el vendedor, además las personas que venden los terrenos deben abonar el 10% del costo total del terreno a la comunidad.

Articulado a este proceso debemos tomar en consideración la presencia de COFOPRI (Organismo de Formalización de la Propiedad Informal), quien viene otorgando títulos de propiedad individual a los terrenos que se vienen privatizando en las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo.

Al respecto los entrevistados manifiestan lo siguiente:

Comunidad de Yanacona

Si... la mayoría están vendiendo sus terrenos, pero no tienen título, solo la comunidad tiene, entonces no sé cómo estarán haciendo eso, no sé en qué forma están vendiendo. Pero las personas que están vendiendo no se dan cuenta creo porque ahora los terrenos que no tienen título cuestan baratos, en cambio más adelante cuando tengan títulos van a costar más. (AQM. 62 años)

Bueno... según lo que vi, ya la mayoría están vendiendo los terrenos, ya no quedan muchos terrenos de los comuneros netos, esto me da pena porque los paisanos no se dan cuenta que más adelante ya no vamos a tener terrenos. (A.C.Q. 62 años)

Si, bastante, creo que ya el 80 % ya han terminado de vender, a pesar que se les ha dicho a los comuneros que aún no vendan, pero eso es decisión de cada uno. (A.A.Q. 50 años)

Si están vendiendo terrenos las personas que no piensan en su futuro, todo lo ven dinero y no piensan en sus hijos, en algunas partes se están vendiendo terrenos parcelados y algunas partes no, solo personales se venden sus terrenos. (A.C.H. 58 años)

En las partes donde están urbanizando si están vendiendo, porque creo que con ese objetivo están haciendo eso de urbanización, es por eso que ahora hay más gente en la comunidad y para mí eso está muy mal, hasta los terrenos están disminuyendo con lo que están abriendo las calles, ahora que va pasar el tiempo donde ya se va a cultivar, seguro que más adelante van a costar los productos porque ya no van a trabajar mucho la chacra. (P.C.M. 78 años)

Si, cada comunero tiene su certificado de posesión, entonces cada uno está vendiendo. (YQQ. 30 años)

Comunidad de Ayllopongo

Si, la gente que quiere está vendiendo. (C.C.Q. 56 años)

La venta de terreno es decisión de cada uno. (D.C.S. 33 años)

Si, el comunero que quiere está vendiendo, creo que algunos comuneros están necesitando plata por eso están vendiendo sus terrenos. (F.C.Q. 48 años)

Algunos los que necesitan si están vendiendo, eso depende ya de cada comunero. (F.A.C. 63 años)

Si, quien quiere está vendiendo con la autorización del presidente de la comunidad. (H.S.P. 43 años)

La mayoría está vendiendo, se vende a otras personas. (J.C.Q. 35 años)

Si están vendiendo, más que todo internamente, entre comuneros, porque el título de propiedad está a nombre de la comunidad. (L.A.C.C. 29 años)

Si, los terrenos se vendían desde años pasados y ahora ha aumentado más con el tema del aeropuerto. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

La comunidad ha acordado y han dicho que los que quieren que vendan, con la autorización del presidente comunal si pueden vender. (B.R.A. 62 años)

Aquí en la comunidad no está permitido vender a personas fuera de la comunidad los terrenos, si es que vendes la comunidad te sanciona y te quita tu terreno. (B.Q.Q. 55 años)

Todavía no, eso no se ha visto. en la asamblea porque eso tenemos que aprobar en la asamblea porque no se puede vender son terrenos comunales. (E.C.M. 56 años)

No, en otras comunidades sí, pero en Racchi no sé puede vender, está prohibido. (E.A.C. 48 años)

En mi comunidad no hay venta de terrenos, aquí está prohibido vender terrenos mediante acuerdo de la población, esos están en el acta de la comunidad. Solo pueden vender las personas que están teniendo necesidades urgentes o para las personas discapacitadas o por emergencia, pero ahí está en el acuerdo que una vez que vendan deben dejar un porcentaje para la comunidad. (G.A.C. 37 años)

Si, hace dos años creo que el presidente ha autorizado para que la gente pueda vender su terreno, pero solo a comuneros de la comunidad, por qué antes no se podía vender los terrenos, pero ahora que ya el presidente ha autorizado ya hay bastante gente que vendió su terreno. (G.R.L. 58 años)

Los que quieren si están vendiendo, la comunidad ha acordado y han dicho que los que quieren que vendan solo a personas de la comunidad, con la autorización del presidente comunal si pueden vender. (G.A.M. 59 años)

No se está vendiendo, en la comunidad se acordó mediante acta que no se debe vender los terrenos. (M.C.C. 62 años)

La comercialización de terrenos, según ley de Comunidades Campesinas N° 24656, es inembargable, imprescriptible e inalienable, sin embargo, a través del tiempo los terrenos que han sido asignados a los comuneros, estos fueron considerados como un proceso de parcelación y en ellos han construido sus viviendas y sería imposible desalojarlos, debido a que hoy también son considerados comuneros empadronados y han realizado mejoras en esos terrenos los que le otorga derechos de posesión.

Es así que la determinó la libre venta de terrenos, a pesar de ser controversial con la ley de comunidades campesinas N° 24656, se les otorgó la posibilidad de ser vendido, pero siempre y

cuando tengan autorización de la comunidad, aprobado por las tres cuartas partes de la asamblea, por consiguiente, podríamos decir, que en un primer momento la venta de terrenos paso por el siguiente proceso:

- **Primero:** Venta a los mismos comuneros con la autorización de la comunidad
- **Segundo:** Venta de terrenos a personas ajenas a la comunidad, nacidas en el distrito, con autorización de la comunidad.
- **Tercero:** Venta de terrenos a personas naturales de cualquier lugar con autorización de la comunidad.

Considerando que al momento se van consolidando los tres tipos de venta de terrenos en las comunidades del distrito que son afectadas de forma directa por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, por consiguiente, las comunidades están condenadas a desaparecer como Comunidad Campesina y convertirse en terrenos de propiedad privada, dejando de lado la producción agrícola. La autorización de venta de los terrenos por parte de la comunidad se da por que los comuneros no cuentan con título de propiedad de los terrenos y es la comunidad, a través de su aprobación que otorga un certificado de posesión al nuevo dueño del terreno. Es de esta manera que la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero hizo despertar el interés de las personas locales y de otras ciudades por adquirir terrenos, esto con la finalidad de realizar una construcción o volver a vender en el futuro.

3.2.2 Uso y función de los terrenos antes de la venta

Los terrenos en las comunidades de Yanacona Ayllopongo y Racchi Aylo antes de la construcción del aeropuerto, eran utilizados para la producción agrícola y agropecuaria. Sin embargo, en la actualidad se constata que en las comunidades existe compra y venta de terrenos de cultivo, agudizándose de esta forma el problema de carencia de terrenos de cultivo. Otro de los problemas colaterales al problema de la comercialización de la tierra es que la comunidad cada vez más se acerca a desaparecer y convertirse en propietarios de pequeñas parcelas de terreno. Así mismo los comuneros muestran su preocupación debido a la carencia de productos que provenían de los terrenos comunales para ser comercializados en los mercados locales, como la papa que era producida en los terrenos donde hoy se construye el aeropuerto.

En la comunidad de Ayllopongo, existe un fenómeno social inusual que caracteriza a la comunidad, algunos comuneros con posibilidad económica, construyen viviendas y las comercializan, este hecho es aceptado por la comunidad. El resto de terrenos está destinado a la producción agropecuaria. Además, mencionan que en la actualidad hay un proceso de urbanización, lo que hace que los terrenos de cultivo sean utilizados para la construcción de viviendas. Por lo tanto, al interior de la comunidad disminuyen los terrenos de cultivo, lo que trae consigo es la carencia de terrenos.

En la comunidad de Racchi Aylo una pequeña parte de los terrenos fueron destinados para la construcción del aeropuerto. Sin embargo, existe el temor de que el área de aeropuerto sea extendida y esto sí afectaría seriamente a la comunidad, debido a que es pequeña sin mayor posibilidad de contar con terrenos agropecuarios destinados a la producción.

Al respecto los comuneros brindan su opinión acerca del uso de las tierras, la misma es como sigue:

Comunidad de Yanacona

Estos terrenos desde antes era para la agricultura, para trabajar los productos, pero ahora veo con pena porque estos terrenos incluyendo los que afectaron el aeropuerto ya nunca van a volver a ser para la agricultura, antes vivíamos de estos terrenos, gracias a estos terrenos teníamos productos para llevar al mercado y también nos servía para la agricultura. (A.C.Q. 62 años)

Todos los terrenos son de agricultura, porque desde antes en esas áreas se cultivaba. (A.A.Q. 50 años)

Los terrenos de aquí de Chinchero son netamente de agricultura. (E.Q.S. 39 años)

Todos los terrenos de estos lugares están destinados a la agricultura. (E.Q.S. 30 años)

Anteriormente los terrenos eran netamente agrícolas. (G.A.H. 56 años)

Son netamente terrenos de cultivo. (R.A.H. 54 años)

Cada comunero trabajaba su chacra, hasta los terrenos alcanzaban para el trabajo en Muyuy, pero ahora ya no hay eso, así como te decía la gente está aumentando, pero hay menos producción de las chacras. (T.A.C. 66 años)

Todos los terrenos que están alrededor del aeropuerto son de cultivo. (Y.Q.Q. 30 años)

Comunidad de Ayllopongo

Para la agricultura. (C.C.Q. 56 años)

Todo es para la agricultura. (D.C.S. 33 años)

Son para la agricultura. (E.C.J. 50 años)

Todos esos terrenos más que todo son para la agricultura. (F.C.Q. 48 años)

Para la agricultura, desde antes aquí siempre ha sido la agricultura. (F.A.C. 63 años)

Más que todo para la agricultura, hay otros también que tienen casas construidas a medias, entonces algunas personas eso lo están vendiendo. (H.S.P. 43 años)

Todos los terrenos de aquí son para la agricultura. (J.C.Q. 35 años)

Generalmente eran terrenos agrícolas y hoy por hoy con el crecimiento demográfico se está poblando. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Todos los terrenos aquí en la comunidad son para la agricultura. (A.C.T. 84 años)

Todos estos terrenos anteriormente estaban destinados a ser utilizadas en agricultura. (A.C.H. 58 años)

Todos los terrenos son de cultivo. (B.R.A. 62 años)

Toda la zona de aquí es para cultivar. (B.B.Q. 55 años)

Antes solamente era para trabajar ahí y vivir de eso. (E.C.Q. 33 años)

Los terrenos aquí son para sembrar productos. (E.A.C. 48 años)

Bueno... No se ha vendido casi nada, pero todos los terrenos aquí son para trabajar, para sembrar nuestros productos. (G.A.C. 37 años)

Todo lo que se ha vendido es terreno para trabajar, para cultivar. (G.R.L. 58 años)

Son netamente terrenos de cultivo. (F.L.H. 53 años)

Todos los terrenos son de cultivo. (G.A.M. 59 años)

Los terrenos que hoy se encuentran en el área de construcción del aeropuerto internacional de Chinchero en algún momento estaba destinado a la producción agropecuaria, este hecho de haber consignado terrenos a la empresa constructora del aeropuerto de Chinchero, generan serios problemas al momento al interior de las comunidades de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo, debido a que algunos comuneros no tienen tierras de cultivo que les permita la producción de alimentos para la subsistencia familiar.

En el distrito de Chinchero y principalmente en las comunidades que se encuentran dentro del área de influencia directa del aeropuerto, las tierras estaban destinadas al cultivo de papa, viviendas de los comuneros y una parte del terreno eran de uso comunal, utilizados para la producción agropecuaria (ovinos y vacunos). Previo a la construcción del aeropuerto los terrenos habían sido parcelados por lo que los comuneros, quienes hacían uso de los terrenos según sus necesidades.

En el proceso de construcción del aeropuerto, la comunidad retoma las tierras comunales para poder negociar su venta con el gobierno regional.

3.2.3 Compradores y Costo de los Terrenos

Los comuneros de Yanacona y Ayllopongo, mencionan que las personas quieren comprar terrenos en la comunidad o el distrito, generalmente son personas de otras ciudades, como Lima, Arequipa y Cusco, etc., también hay comuneros de la misma zona con interés de comprar terrenos. Así mismo se ve la presencia de empresas inmobiliarias quienes compran terrenos en grandes extensiones para posteriormente lotizarlos y venderlos. El costo de los terrenos en venta depende mucho de la ubicación donde se encuentre con respecto al aeropuerto internacional de Chinchero, además el costo depende si el vendedor es propietario o revendedor. Se dice que en la actualidad los terrenos que están más próximos al aeropuerto su costo oscila entre 35 y 250 dólares por metro cuadrado. Se dice que, por esta zona de la comunidad de Yanacona y Ayllopongo será el lugar de mayor movimiento económico en la etapa de funcionamiento del aeropuerto internacional de Chinchero, motivo por el cual las personas tienen mayor interés por comprar terrenos. Por lo tanto, en esta comunidad los terrenos tienen un mayor costo; los comuneros mencionan que los terrenos pueden costar hasta 450 dólares por m².

Los comuneros de Racchi Ayllo, mencionan que son pocos los terrenos que están siendo comercializados, debido a que está prohibido la venta de terrenos a personas que no sean de la comunidad, además la comunidad se encuentra en una zona de peligro, debido a que está proyectada como zona de despegue y llegada de los aviones. Lo más preocupante se torna cuando piensan en la posibilidad de una aplicación del área del aeropuerto, en esta situación la comunidad tendría que ser reubicado. El costo de los terrenos en esta comunidad oscila entre 20 a 30 dólares por m². Cabe señalar que los comuneros que decidan vender su terreno están en la obligación de abonar el 10% del costo total de la venta del terreno para la comunidad.

Para mejor entendimiento se tiene las siguientes apreciaciones por parte de los comuneros:

Comunidad de Yanacona

Los que están comprando son de otro sitio, no son de este lugar, las personas que están vendiendo a veces no saben leer entonces solo reciben la plata y no saben en qué invertir. (A.Q.M. 62 años)

Será esa gente que tiene plata, normalmente son gente que tiene empresas. Más bien no sé cuánto estará, solo he escuchado que está a unos 150 dólares por metro cuadrado. (A.A.C. 56 años)

Los compradores son de Cusco, de Lima, Arequipa, de muchos lugares, todas personas que tienen plata. (A.C.Q. 62 años)

Hay compañeros que por necesidad han vendido hay personas que han comprado varias extensiones, así como hay gente que ha comprado poco, entonces nosotros hemos evaluado como comunidad dijimos que no podemos perjudicar porque ellos están adquiriendo porque realmente necesitan, es por eso que está autorizado la venta de terreno en la comunidad. Prácticamente han comenzado a rematar su terreno a 40 dólares el metro cuadrado, porque ahora frente al proyecto los terrenos están costando como base 150 dólares el metro cuadrado. (A.A.Q. 50 años)

Me dijeron que los que más están comprando son las empresas inmobiliarias, dice ellos están comprando terrenos grandes. (E.Q.S. 30 años)

Hay gente de afuera que están viniendo a comprar, pero también hay personas que están viniendo a comprar para luego venderlo, así como revendedores, lo lotizan el terreno y lo venden por partes. El costo será más o menos sobre 20 a 30 dólares por metro cuadrado. (G.A.H. 56 años)

Todo tipo de personas están comprando, a lo que he escuchado también dice hay personas de la misma comunidad, pero también dice hay personas del norte así. Los terrenos cuestan más si están cerca al aeropuerto, pero cuanto más lejos cuestan menos. (T.A.C. 66 años)

Más que todo son personas extrañas, porque ahora se han abierto inmobiliarias, entonces son ellos quienes están comprando los terrenos, hay gente que viene hasta de Lima a comprar terrenos. El costo del terreno depende mucho del lugar donde esté ubicado el terreno, ahora encuentras terrenos desde los 35 dólares hasta 250 dólares el metro cuadrado. (Y.Q.Q. 30 años)

Comunidad de Aylopongo

Los que tienen plata, tanto gente de aquí como de afuera. (C.C.Q. 56 años)

El precio es dependiendo al lugar estaba 250 dólares. Los que compran son los empresarios. (D.C.S. 33 años)

He visto que hay empresas inmobiliarias que han venido a comprar. Deben estar costando más de 100 dólares el metro cuadrado. (E.C.J. 50 años)

El costo de los terrenos es dependiendo el año pasado estaba 250 dólares y ahora está en 450 dólares. (E.S.C. 27 años)

Hay gente de la zona que están comprando, también he visto que hay empresas inmobiliarias que han venido a comprar, seguro lo van a comprar para luego venderlos en lotes pequeños. Deben estar costando más de 100 dólares el metro cuadrado. (F.C.Q. 48 años)

Vienen de todos los lugares, vienen personas de Cusco, hasta de Lima creo, se compra quien tiene plata. (F.A.C. 63 años)

Más que todo son gente de otros sitios, pocos de los que compran son gente de aquí de la zona. (H.S.P. 43 años)

Más que todo son gente foránea, porque generalmente son gente que por decir se fueron a Lima, Cusco o Arequipa y tienen su empresa, vienen y empiezan a comprar, pero lo que veo también es que están comprando las inmobiliarias, son esa gente que se dedica a la compra y venta de terrenos. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Gente de la comunidad, se están vendiendo entre familiares. (A.C.T. 84 años)

Las personas que más compran los terrenos son exclusivamente de aquí de la comunidad. (A.C.H. 58 años)

Compran quien tenga plata, creo que se está vendiendo al precio del aeropuerto que es 20 a 30 dólares por m². (B.R.A. 62 años)

No se venden muchos terrenos aquí. (E.C.M. 56 años)

Solo se pueden vender entre comuneros, así está en el acuerdo de la comunidad el costo más o menos es como 30 dólares por mm². (G.A.C. 37 años)

Son gente de aquí de la zona, pero últimamente he visto gente de todos los lugares hasta están viniendo de Lima creo. (G.R.L. 58 años)

Son gente de todo sitio, el que tiene plata está viniendo y se están comprando su terreno. (F.L.H. 53 años)

Ahorita no compran mucho todavía aquí, pero será quien tenga plata, creo que se está vendiendo al precio del aeropuerto. (G.A.M. 59 años)

La construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, genera interés y expectativas en los inversionistas nacionales y extranjeros para poner negocios, por el momento no se conoce sobre inversiones extranjeras, sin embargo, estamos convencidos que este fenómeno se dará en el distrito. Otro aspecto importante que ha aparecido en la comunidad, es que muchos comuneros del distrito y de otras provincias de la región quieren tener un pedazo de terreno y recurren a la comunidad que tiene terrenos cercanos al aeropuerto para ver la posibilidad de comprar sus terrenos y poder construir pequeños negocios como, restaurantes, hoteles, minimarket, ferreterías, etc.

3.2.4 Urbanización de las comunidades

La comunidad de Yanacona, con la influencia de la construcción del aeropuerto, tiene un proceso acelerado de urbanización. La municipalidad ha ampliado su plan de desarrollo urbanístico para el reconocimiento de las nuevas zonas urbanísticas, incluyendo las tierras de las comunidades. En este proceso los comuneros manifiestan que se realizaron trabajos para apertura de calles, con la ayuda de la Municipalidad Distrital de Chinchero, de igual manera mencionan que se está realizando un proceso de reordenamiento territorial. Los comuneros muestran su molestia porque

consideran que ha existido irregularidades en la distribución de tierra, así mismo la municipalidad exige el aporte del 35% de cada 100 m² de sus tierras para la apertura de calles.

La comunidad de Aylopongo, desde años atrás ha sido urbanizada, podemos decir que abarca una parte del mismo poblado del distrito. Las tierras que han pasado por un proceso de compra y venta están en proceso de urbanización y tomando una característica de urbanización con calles, parques, zonas verdes y de recreación. Estas nuevas urbanizaciones van apareciendo, gracias a la influencia y presencia del Aeropuerto Internacional de Chinchero. Así mismo las personas que están realizando sus construcciones, cuentan con recursos económicos, lo que les permite realizar edificaciones grandes con mucha inversión, la mayoría de estas personas son migrantes. Los comuneros del lugar son personas que no cuentan con muchos recursos económicos por lo que solo realizan cercos de protección en sus predios, para evitar invasiones y en la espera que de algún día puedan ser edificados por sus hijos o de lo contrario ser vendidos a mayores precios en un futuro.

Los comuneros de Racchi Aylo, mencionan que en la actualidad la comunidad está realizando apertura de calles, sin embargo, en algunos sectores se inició con el proceso de urbanización, contando con el apoyo de la Municipalidad y se viene realizando los estudios para ser considerada como zona urbanística. Las personas que tienen la economía necesaria han empezado desde ya, con sus construcciones. Por lo tanto, para que la comunidad tenga un proceso de urbanización adecuada y de acuerdo a las normas en forma coordinada con la Municipalidad distrital se viene realizando un proyecto de saneamiento básico, el mismo que se encuentra en proceso de ejecución.

Para un mejor entendimiento se tiene la apreciación de los comuneros de estas comunidades:

Comunidad de Yanacona

No están urbanizados, ahora recién el municipio está sacando para urbanizar, pero creo que es mucho porque de la cantidad de terreno que tienes te quitan el 35% del total, todo eso está entrando para las calles, ahí ha habido bastante corrupción porque los que no tenían terreno ahora han aparecido con terreno, entonces hay mucha corrupción. (A.Q.M. 62 años)

Si, ya se están haciendo la urbanización, se están abriendo calles para que ya luego se puedan construir casas o lo que sea. (A.A.C. 56 años)

Justamente esos terrenos están dentro del ordenamiento territorial, ahora ya tienen sus calles, ahora solamente falta el tema de saneamiento básico y nada más. (A.A.Q. 50 años)

Si, ya esos terrenos están teniendo por lo menos las calles ya bien definidas de acuerdo a las normas. (E.Q.S. 39 años)

Si, ya muchos de ellos están con calles porque ahora se están haciendo eso de la urbanización en la comunidad. (E.Q.S. 30 años)

Todavía no, por eso se está queriendo hacer el reordenamiento territorial, para que se urbanice bien. (G.A.H. 56 años)

Si, por la zona del aeropuerto si están urbanizados los terrenos, ya tienen todo, lo único que faltaría es el desagüe. (Y.Q.Q. 30 años)

Si, por eso están haciendo abrir ya las calles, seguro más adelante ya van a construir casas ahí. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Algunos ya están en construcción. (D.C.S. 33 años)

Si, algunos si ya están construyendo casas. (E.C.J. 50 años)

Ahora ya tienen calles. (E.S.C. 27 años)

Si, la mayor parte de la comunidad ya era urbano, ahora algunos ya están construyendo casas, pero les falta todavía los servicios. (F.C.Q. 48 años)

Los compradores que tienen plata ya están construyendo su casa, o si no por lo menos un cerco como para hacer respetar su terreno. (F.A.C. 63 años)

Si, algunos ya están construyendo sus casas en esos terrenos. (H.S.P. 43 años)

Si están urbanizados, la comunidad desde antes es zona urbana. (J.C.Q. 35 años)

Si, los que tienen terrenos ya están construyendo sus casas ahí. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Si, los que pueden y los que tienen plata ya están construyendo sus casas. (A.C.T. 84 años)

Algunas partes están urbanizadas, pero algunas no, simplemente las personas venden sus terrenos a su gusto. (A.C.H. 58 años)

Más adelante se harán casas. (B.R.A. 62 años)

Si, ya están lotizados por la pampa, ya están con calles y todo. (E.C.Q. 33 años)

No hay muchos terrenos vendidos. (E.A.C. 48 años)

Si están haciendo ya casas, por ejemplo, en una parte de la comunidad ya se están abriendo calles, entonces una vez que se termine eso seguro ya van a comenzar a construir casas. (G.A.C. 37 años)

Si, cómo te decía son esos terrenos que están abriendo calles, a esto solo faltaría el proyecto de saneamiento básico para tener todos los servicios. (G.R.L. 58 años)

Si algunos ya tienen agua y luz, hasta ya van a sacar ya su título. (F.L.H. 53 años)

Más adelante se harán casas, creo que la mayoría que quiere comprar son para hacer casa. (G.A.M. 59 años)

Tomando en consideración la experiencia de cambio que vienen sufriendo las comunidades campesinas de ser rurales a tener características semi urbanas. Las tres comunidades se han visto obligadas a ceder un espacio de su terreno para que sea considerado como urbano y este proceso, necesariamente pasa por que los terrenos que están considerados en el plano urbanístico son administrados por la Municipalidad y ellos tienen responsabilidad de asfaltarlos, dar mantenimiento permanente, por consiguiente, la comunidad deja de ser propietaria directa de estos espacios que antes eran comunales.

Además, a consecuencia de la construcción del aeropuerto en el distrito de Chinchero, se constata en las comunidades y por lo manifestado por los propios comuneros que existe una expansión por urbanizar los terrenos de las comunidades campesinas que están directamente relacionadas con el aeropuerto, son muchos los postores que se interesan por comprar terrenos, estas personas son de fuera del distrito y propios de lugar que quieren tener acceso a los terrenos comunales para poner negocios. En los últimos años las personas están comprando terrenos en las diferentes comunidades del distrito y principalmente en las comunidades de influencia directa del aeropuerto. Algunos de estos terrenos que han sido comprados en la actualidad están en proceso de urbanización, varias familias ya construyeron sus viviendas y otras están en proceso de construcción, generando a futuro la desaparición de la comunidad, la parcelación de terrenos, comercialización de los terrenos, conflictos por la tenencia de las tierras, finalmente podemos manifestar que la comunidad campesina está en riesgo de desaparecer.

3.2.5 Perspectiva de uso de terrenos de cultivo por los comuneros

Algunos comuneros pertenecientes a las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllu mencionan que seguirán cultivando sus terrenos, debido a que la agricultura es su principal fuente de ingreso económico y en torno a esta actividad económica han desarrollado varias otras dimensiones como religiosas, políticas, medioambientales etc. En esta perspectiva algunos comuneros consideran que los terrenos serán destinados a la construcción de viviendas y comercios. Así mismo mencionan que en los próximos años estos terrenos pasarán a ser de sus hijos, por tanto, los hijos tendrán que decidir si continúan con la producción agrícola o lo destinarán a cualquier otra actividad.

La comunidad de Aylopongo, tiene menor extensión de territorio a diferencia de las comunidades de Yanacona y Racchi Aylo, por lo tanto, después que el gobierno regional realizó la compra venta de los terrenos para la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, esta comunidad se quedó con menor extensión de territorio. Motivo por el cual los comuneros mencionan que hoy en día ya no tienen grandes extensiones de terrenos, incluso algunos comuneros ya no cuentan con terrenos de cultivo más que su vivienda. Sin embargo, mencionan que seguirán cultivando los pocos terrenos que tienen, porque es fuente de alimentación y constituye parte de su vida y sustento para la familia, algunos comuneros prefieren vender sus terrenos de cultivo con la finalidad de tener un capital económico para emprender algún negocio en el distrito, además mencionan que en los próximos años estos terrenos pasarán a ser propiedad de sus hijos por derecho, por lo que ellos tendrán que tomar la decisión del uso que le van a dar a estos terrenos. Así mismo se cree que en los próximos años la comunidad se convertirá en una ciudad, por tal motivo ya no habrá gente que se dedique a la agricultura.

La comunidad de Racchi Aylo, se caracteriza por ser principalmente agrícola, los comuneros consideran que en los próximos años seguirán cultivando sus diferentes productos, además consideran que el ser agricultor se constituye en una forma de vida y que a lo largo de los años han desarrollado conocimientos para su administración y manejo de las chacras, algunos señalan que es su profesión y que en torno a ella han vivido toda su generación.

Es de esta manera que algunos comuneros indican que no trabajan en sus terrenos debido a que esta actividad no es rentable, además cultivar la chacra demanda bastante fuerza de trabajo, así mismo asumen que en los próximos años no habrá presencia de lluvias debido a la contaminación ambiental que está generando la construcción del aeropuerto de chinchero, como viene sucediendo este año, por lo que afectaría los cultivos, debido a que, la mayoría de terrenos agrícolas no tienen riego y depende de las lluvias de temporada.

Para una mayor interpretación sobre el futuro posible de las tierras, tomaremos en consideración la percepción de los propios comuneros, los mismos señalan que:

Comunidad de Yanacona

Yo siempre pienso dedicarme a la agricultura, como yo trabajo y me dedico a la agricultura yo pienso trabajar la chacra nomas, a no ser que la comunidad mismo diga que haya urbanización, entonces la asamblea, la masa que dirá también, entonces de acuerdo a eso nosotros también nos

someteremos y enfrentaremos, entonces ojalá que haya titulación para la zona agrícola entonces lo sacamos y con eso hacer respetar. (A.Q.M. 62 años)

Yo seguiré teniéndolos, yo no pienso vender los terrenos, que les dejaría por lo menos para mis hijos. (A.A.C. 56 años)

Bueno... a veces nuestros terrenos no son eternos, entonces mientras tenga fuerza o hasta donde me de mis fuerzas trabajaré mis chacras, después se los daré a mis hijos, ya ellos sabrán qué hacer con ellos, ya los terrenos estarán destinados a otras cosas como a hacer casa o algún negocio, pero no creo que se dediquen ya a la agricultura, así se terminará nuestros terrenos de agricultura. (A.C.Q. 62 años)

Me imagino que estará de acuerdo de cómo se van dando las cosas, por ejemplo, como todo un emprendedor o un visionario puedes pensar en hacer un capital con tu terreno para poder emprender algún negocio. (A.A.Q. 50 años)

Me imagino que seguiré cultivando mis chacras, porque de lo contrario no tendría para comer en mi casa. (E.Q.S. 39 años)

Bueno... hasta donde se dé la oportunidad seguiré trabajando, de lo contrario habrá que hacer algún negocio o de acuerdo como va yendo esto del aeropuerto. (E.Q.S. 30 años)

Bueno... Siempre voy a necesitar plata, entonces algunos los venderé y en otro lugar seguro voy a construir algo con esa plata. (G.A.H. 56 años)

Bueno... se seguirá trabajando, ahora si el aeropuerto entra en funcionamiento podemos poner algún negocio o si no venderlo. (L.A.C.C. 29 años)

Seguir trabajando será en lo que pueda. (R.A.H. 54 años)

En mi caso... yo tengo hijos, entonces con el tiempo también tendré nietos, entonces será para ellos mis terrenos, entonces se los daré a ellos y entonces ellos trabajarán estos terrenos. (T.A.C. 66 años)

Creo que más adelante ya no trabajaremos como ahora las chacras, hasta tendremos que hacer acercar nuestros terrenos para proteger, de repente las personas que vienen de otros lugares nos pueden quitar con invasión es por eso tenemos que hacer por lo menos cercos. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Seguiré trabajando y luego les daré a mis hijos. (C.C.Q. 56 años)

Los venderé para hacer capital y poner un negocio. (D.C.S. 33 años)

Se los daré a mis hijos, ya ellos sabrán qué hacer con esos terrenos. (E.C.J. 50 años)

No sabría decirte porque no sabemos si el aeropuerto va a funcionar o no. (E.S.C. 27 años)

Ahorita estamos abriendo calles y estamos convirtiendo a zonas urbanas. (F.C.H. 47 años)

Seguiré cultivando un poco más, más adelante se los daré a mis hijos, ya ellos sabrán qué hacer con esos terrenos. (F.C.Q. 48 años)

Todo esto se va convertir en una ciudad, entonces ya no va ver agricultura aquí, pero hasta mientras se trabajará todavía las chacras. (F.A.C. 63 años)

Bueno... nosotros tenemos pequeñas extensiones de terrenos nomas, no como en otras comunidades que tienen grandes cantidades, entonces yo seguiré trabajando la chacra. (H.S.P. 43 años)

Seguiré trabajando lo que pueda por lo menos para el consumo en la familia, además tengo pocos terrenos. (J.C.Q. 35 años)

Bueno ahora ya no tengo terrenos de cultivo, porque yo me he dedicado a trabajar fuera y con mi empresa, antes si tenía, pero hubo problemas en mi familia y nos quitaron. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Yo tengo mis 2 hijos, ahora mismo ya ellos lo tienen mis terrenos, y ya no quieren que trabaje la chacra porque es muy pesado, ya ellos se encargaran de todos los terrenos, ellos verán ya que hacer con esos terrenos, pero seguro que van a seguir trabajando por lo menos para su consumo. (A.C.T. 84 años)

Mis terrenos de cultivo la mayoría de ellos ya están repartidos a mis hijos, entonces ellos ya sabrán que hacer son esos terrenos, y los que yo tengo hasta que mis fuerzas se acaben estaré trabajando normal. (A.C.H. 58 años)

Seguiré sembrando, porque de eso vivo, entonces tengo que seguir trabajando. (B.Q.Q. 55 años)

Bueno... por el momento yo no puedo venderlo porque por lo menos va ver a futuro para mis hijos, por lo menos eso les dejare, o quizá más adelante pueda poner algún tipo de negocio. (E.C.Q. 33 años)

Los terrenos se quedan todavía porque no hay una disposición para vender. (E.C.M. 56 años)

Seguiré trabajando, porque si no a qué cosa nos dedicaremos, si no trabajamos la Chacra no tendríamos que comer. (E.A.C. 48 años)

Seguro que más adelante todo estos terrenos de cultivo se convertirán en casas, además toda la gente va hacer sus casas y si yo seguiría sembrando seria para que la gente me robe así, entonces sería para renegar... es por eso que si es que seguiría trabajando tendría que cercar, mi chacra o hacer un canchón, entonces ya tendría para alquilar por lo menos para garaje, pero creo que cultivar la chacra ya no ya porque me van a suceder desgracias, quizá hasta ni llueva ya por tanto contaminación del aeropuerto. (G.A.C. 37 años)

Seguiré trabajando, porque solo se hacer eso desde pequeña, nosotros los mayores no tenemos ninguna profesión ni nada, entonces terminaremos trabajando la chacra nomás. (G.R.L. 58 años)

Alguno de mis terrenos seguiré trabajando, los demás se los daré a mis hijos como herencia, entonces ellos ya verán si trabajan o que hacen con ese terreno. (G.A.M. 59 años)

De acá a 10 años ya habrá plano urbanístico, entonces ya voy a poder vender los terrenos. (S.H.S. 57 años)

Tomando en consideración lo señalado por los comuneros de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo, algunas personas muestran desconfianza e incertidumbre en la culminación de la construcción y funcionamiento del aeropuerto, porque el proyecto estuvo postergando desde mucho tiempo atrás, esta situación no permite al comunero tener certeza de cómo será su forma de

vida en los años posteriores. Sin embargo, es importante señalar que, el proyecto del aeropuerto está en proceso de ejecución. Además, el distrito de Chinchero y principalmente las comunidades que se encuentran dentro del polígono del proyecto de construcción del aeropuerto de Chinchero, están en un proceso de urbanización, por lo tanto, los comuneros pierden gradualmente sus terrenos de cultivo. Existe una incertidumbre de cómo será la realidad del distrito y de las comunidades en la etapa de operaciones del aeropuerto y cuál será la actividad que predomine. En este proceso, podemos señalar que las comunidades que están dentro del polígono y las que tienen influencia del aeropuerto, están destinadas a desaparecer y convertirse en zonas urbanas.

3.2.6 Acceso a los servicios básicos de las nuevas zonas urbanísticas

Los comuneros de las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo menciona que las zonas o sectores en proceso de urbanización en la actualidad no cuentan con todos los servicios básicos, es por ello que en la actualidad se vienen gestionando a las entidades correspondientes a fin de que puedan brindar los servicios básicos.

Los comuneros de la comunidad de Yanacona, mencionan que cuentan con servicio de saneamiento básico en la zona urbana, sin embargo, en lugares que están en proceso de urbanización no cuentan con un PTAR (planta de tratamiento de aguas residuales), para el tratamiento de aguas servidas. Por consiguiente, este servicio está en proyección, denominada también como proyecto A, dicho proyecto solo beneficiara a viviendas que se encuentran en la población urbana, es por ello que los comuneros con viviendas y predios en zonas aledañas al centro poblado solicitan a la autoridad competente, ser beneficiarios del proyecto, sin embargo el Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento indica que deben cumplir con el saneamiento legal necesario de las tierras para ser parte beneficiaria del nuevo sistema de saneamiento básico. Además, mencionan que la apertura de calles en la comunidad se está realizando según a la exigencia de las normas, con la finalidad de contar con los servicios básicos.

Los comuneros de Ayllopongo, señalan que las nuevas urbanizaciones creadas al interior de las comunidades es a causa de la construcción del aeropuerto y deben contar necesariamente con servicios básicos, como agua potable, desagüe, luz y otros que aporten a vivir de forma saludable y adecuada para los comuneros, sin embargo los sistemas de desagüe con los que cuentan en la actualidad no son los más adecuados, tampoco tienen un sistema de PTAR (planta de tratamiento

de aguas residuales), solo tienen una planta de oxidación o biodigestores, lo que genera contaminación ambiental.

Es por ello que los comuneros de la comunidad de Yanacona y Ayllopongo se muestran esperanzados con la ejecución del proyecto A del sistema de saneamiento básico, promovido por el ministerio Vivienda Construcción y Saneamiento, se cree que al implementarse este proyecto dará solución a sus problemas de los servicios básicos que demanda la población, así mismo mencionan que la apertura de calles en la comunidad se está realizando con la finalidad de dar viabilidad a este proyecto.

Según la información brindada por los comuneros de Racchi Ayllu, la comunidad cuenta solo con servicio de luz eléctrica y agua potable, más no desagüe, se cree que el agua potable no está tratada de manera adecuada, es de esta manera que la comunidad ha resuelto el problema de sus servicios recurriendo a los pequeños manantes, llamados también pugios, donde cada sector de la comunidad ha generado su pequeño sistema de manejo y administración del agua potable. Además, mencionan que en las construcciones nuevas no cuentan con agua, problema que debe ser resuelto por la autoridad municipal en un futuro inmediato. Los comuneros manifiestan que al momento se viene implementado un proyecto de saneamiento básico desde la Municipalidad para resolver el problema de agua y desagüe en la comunidad.

Para conocer sobre estas realidades, se tiene las apreciaciones siguientes:

Comunidad de Yanacona

Si... la mayor parte, si tiene desagüe así cuando ha hecho el alcalde Juan Carlos Gómez, él ha construido servicios higiénicos entonces si tenemos, pero más bien no hay a donde va ir ese desagüe, eso sí nos falta. (A.Q.M. 62 años)

Algunos que están cerca al centro sí tienen, pero otros no tienen. (A.A.C. 56 años)

Aún no tienen todos los servicios, por ejemplo, las calles aún están en trocha, solo hay en el centro poblado, pero en lugares aledaños no hay, yo calculo que el 60% de toda la comunidad cumple con todo lo que mencionas. (A.C.Q. 62 años)

No tienen, ahora se está gestando el proyecto A, este proyecto creo que esta casi como 12 años, donde realmente no se está ejecutando, pero por más que el proyecto A ya existe esta para ciertos sectores como en centro poblado en su totalidad, pero hay sectores que aún no están considerados dentro del proyecto A, pero el ministerio de vivienda nos dice que nosotros queremos que haya vivienda para poder dar el servicio, entonces los terrenos están parcelados pero aún no tienen viviendas, pero si ya hemos solicitado que se incorpore en el proyecto A. (A.A.Q. 50 años)

Si, así como te decía algunos ya tienen sus calles, entonces a partir de eso ya se puede hacer varias cosas. (E.Q.S. 39 años)

No, solo algunos, por lo menos en mi zona la mayoría de los terrenos están sin estos servicios. (E.Q.S. 30 años)

Si, ya tienen casi todo, esos terrenos ya tienen planos así, entonces es más fácil tener esos servicios. (R.A.H. 54 años)

En algunas partes si tienen ya, pero en otras partes todavía no, aún siguen como terrenos de cultivo, seguro se irá avanzando de acuerdo a lo que van comprando. (T.A.C. 66 años)

Todavía no, porque aún la mayoría de los terrenos no están saneados. (Y.Q.Q. 30 años)

Si tiene, por eso mismo en la comunidad también se están abriendo calles para que tenga desagüe así, para ya no hacer instalaciones de electricidad al azar, entonces ahora que se están trazando ya las calles ya va tener un orden. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

No todos, los que están en el centro sí. (C.C.Q. 56 años)

Falta desagüe. (D.C.S. 33 años)

Dice que ese proyecto A va hacer agua y desagüe. (E.C.J. 50 años)

Falta desagüe, algunos tienen agua y otros no. (E.S.C. 27 años)

Justamente para eso estamos abriendo calles. (F.C.H. 47 años)

No, creo que todos estamos esperando a que se ejecute el proyecto A, dice que ese proyecto va hacer agua y desagüe. (F.C.Q. 48 años)

Todavía no, solo algunos tienen, pero está cerca al agua y a electricidad entonces una vez que hagan sus casas seguro se van a instalar. (F.A.C. 63 años)

Si ya tenemos esos servicios, agua desagüe así tenemos, pero no todos tienen esos servicios. (H.S.P. 43 años)

Algunos si ya cuentan con todo eso. (J.C.Q. 35 años)

Esos terrenos que están donde hay casas si tienen, por lo menos agua si tiene, pero hay terrenos también que no tienen nada de eso. (L.A.C.C. 29 años)

No tienen, justo eso es un déficit de la población, ese tema del agua, del saneamiento básico, del saneamiento catastral, la gente hace su casa por hacer, creo que ese es el problema más grande que tiene Chinchero y la comunidad. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

No, en Racchi nunca hemos tenido eso lo que dicen saneamiento básico, recién este año hay un proyecto para eso, con el tiempo seguro ya tendrán todos esos servicios. (A.C.T. 84 años)

Algunos tienen y algunos no. (A.C.H. 58 años)

No hay luz, tampoco el tema de saneamiento básico. (B.R.A. 62 años)

No, todo Racchi no tenemos lo que es desagüe, entonces siempre hemos sufrido por ese servicio. (B.Q.Q. 55 años)

Si tienen, la mayoría de esos terrenos ya tienen agua, solo falta construir casas en esos terrenos que han comprado. (E.C.Q. 33 años)

No, es que en eso estamos abocados la comunidad, por ejemplo, ya está viniendo proyecto de saneamiento básico con eso recién vamos implementar. (E.C.M. 56 años)

No, en Racchi falta mucho de lo que es esas cosas, luz si tenemos, pero los demás nos faltan. (E.A.C. 48 años)

Ahora en la actualidad no hay los servicios básicos en la comunidad, no tenemos ni baño, solo se ha hecho cada familia por su cuenta buscando su comodidad, creo que solo luz está bien que cumple todos los reglamentos, pero otros servicios no hay, recién hay proyectos. (G.A.C. 37 años)

Hay luz, pero falta el tema de saneamiento básico. (G.A.M. 59 años)

El centro poblado ya está urbanizado, pero falta saneamiento básico. (S.H.S. 57 años)

Para que un determinado lugar sea considerado una urbanización, debe contar con los servicios básicos, los cuales son vitales para que los comuneros tengan una adecuada calidad de vida. De acuerdo a lo mencionado por los comuneros las comunidades que están ubicados alrededor del polígono del aeropuerto están en un proceso de urbanización, es así que en algunos sectores los comuneros aún no cuentan con los servicios básicos o de lo contrario están en proceso de urbanización con apoyo de la Municipalidad.

3.2.7 Organización para el acceso a los servicios básicos

En las tres comunidades, se han desarrollado nuevas construcciones a causa del proyecto del aeropuerto, las mismas que no cuentan con los servicios básicos necesarios, así como el sistema de saneamiento básico y la pavimentación de calles. Mencionan que en este momento se está gestionando ante la municipalidad distrital para que se implementen proyectos que atiendan sus necesidades. Así mismo mencionan que la comunidad se encuentra en un proceso de urbanización y de saneamiento físico legal, los comuneros mencionan que una vez que la comunidad esté saneada y tenga las calles definidas tendrá la facilidad de solicitar proyectos en beneficio de la comunidad.

Los comuneros de las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo han solicitado ante COFOPRI, la titularidad de sus tierras lo que permitirá a futuro tener títulos privados y la

desaparición de la comunidad que está urbanizada, quedando espacios muy reducidos para la producción agrícola. Así mismo los comuneros mencionan que en algunos sectores se tiene la necesidad de contar con el servicio del alumbrado público, para lo cual tienen que cumplir con los requisitos estipulados por la empresa Electro Sur, como, que las nuevas edificaciones deben estar habilitado y deben contar con vivienda permanente, en un mínimo de 20 familias en un área determinado, este requisito en la actualidad no es cumplido, motivo por el que no se le otorga el servicio básico.

Además, se hace mención sobre la presencia del proyecto A, la misma que está relacionada con la implementación del saneamiento básico en el distrito y las comunidades de Yanacona y Aylopongo, por consiguiente, muchos serán beneficiados con el sistema de agua y desagüe. Por consiguiente, se menciona que los servicios básicos en la comunidad se irán implementando a medida que el proyecto del aeropuerto se concrete.

En la actualidad la comunidad de Racchi Aylo, carecen de los servicios del sistema de saneamiento básico, para resolver sus problemas cada familia ha organizado su vivienda acorde a sus posibilidades con la finalidad de contar con el servicio de agua y desagüe, es por ello que la municipalidad ha tomado como prioridad la atención del proyecto de saneamiento básico en la comunidad. En algunos barrios de la comunidad aún no cuentan con el servicio de alumbrado público, este servicio se irá concretando a medida que la comunidad se vaya urbanizando y regularizando su saneamiento físico y legal.

Para un mayor entendimiento los comuneros, señalan que:

Comunidad de Yanacona

La municipalidad lo hará mediante proyectos, seguro va gestionar y ojalá pronto tengamos lo que nos falta. (A.Q.M. 62 años)

Se están haciendo esas urbanizaciones para que después el municipio haga algo. (A.A.C. 56 años)

Todo esto lo que falta creo que va depender mucho de todos nosotros los comuneros, porque una vez que hagamos casas en estos terrenos creo que tendremos esos servicios porque en este momento no en todos los terrenos están construidos las casas, entonces una vez que se construya casas se abrirán calles así. (A.C.Q. 62 años)

Definitivamente eso es un proceso, ahora el ministerio de vivienda está invirtiendo una buena cantidad, entonces será de acuerdo al avance que se va dando el proyecto y la construcción de la planta de tratamiento en la parte oeste del proyecto. (A.A.Q. 50 años)

Se están presentando proyectos, para que con estos proyectos por lo menos tengan alguno de los servicios. (E.Q.S. 39 años)

Ahora último se ha estado hablando sobre el proyecto A, que será un proyecto que nos va dotar de agua, entonces de esa manera seguro se van a ir implementando estos servicios. (E.Q.S. 30 años)

Agua tenemos, aunque poco, pero hay, desagüe no hay, entonces estamos solicitando algún proyecto para que se haga algún proyecto para tener estos servicios. (G.A.H. 56 años)

De eso se encargará pues la municipalidad. (R.A.H. 54 años)

En este momento creo que ya tienen proyecto algunos lugares, seguro más adelante según a lo que van construyendo las casas tendrán los servicios. (T.A.C. 66 años)

Se termina con el saneado y la urbanización, ya para luego gestionar proyectos que brinden estos servicios. (Y.Q.Q. 30 años)

Como te digo primero tenemos que abrir las calles y que todas las calles estén claras, así vamos a poder tener agua y desagüe, hasta la electrificación, en estas nuevas calles que están abriendo todo está planeado, hasta hay terrenos donde más adelante se van a construir hospitales y hasta la universidad. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Se están gestionando proyectos. (C.C.Q. 56 años)

El JASS. (D.C.S. 33 años)

Se está gestionando mediante la municipalidad. (E.C.J. 50 años)

Más que todo el JASS está detrás de eso. (E.S.C. 27 años)

Estamos gestionando todo, para tener esos servicios. (F.C.H. 47 años)

Se está gestionando mediante la municipalidad proyectos. (F.C.Q. 48 años)

Se están haciendo proyectos de saneamiento básico del proyecto A, además seguro van a hacer un proyecto de ampliación a la municipalidad, entonces de esa manera seguro rápido van a tener sus servicios. (F.A.C. 63 años)

Por ejemplo, el tema del desagüe no está funcionando bien, entonces estamos a la espera que venga ese proyecto de agua y desagüe. (H.S.P. 43 años)

Están presentando proyectos al municipio. (J.C.Q. 35 años)

En este momento se están intentando hacer proyectos para el tema de saneamiento básico ojala sea posible, ahora para el tema de la luz, si uno quiere pedir ampliación hay requisitos que te piden en Electro Sur por ejemplo, te dicen que debe haber por lo menos 20 familias viviendo en un sector y a veces simplemente vivimos un aproximado de 9 familias, por lo tanto no cumplimos con los requisitos, pero sí es una necesidad por ejemplo, el alumbrado público que está solo en la vía principal pero en las calles. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

La junta directiva de la comunidad está gestionando, para que tengamos todas esas cosas, seguro ya van a venir más proyectos. (A.C.T. 84 años)

Según lo que veo el aeropuerto ya está trayendo todas las planificaciones para que todos los terrenos puedan tener servicios básicos. (A.C.H. 58 años)

Se está urbanizando y así pedirán proyectos para que tengan todos los servicios, además ahora mismo ya hay un proyecto sobre saneamiento básico. (B.R.A. 62 años)

Ahora mismo se ha aprobado un proyecto de saneamiento básico, y con eso por lo menos ya vamos a tener los baños. (B.Q.Q. 55 años)

Están pensando traer más agua, porque aquí hay poca agua y no nos alcanza mucho. (E.C.Q. 33 años)

Cada usuario está enfrentando como puede, a veces debe encontrar la manera de acomodarse. (E.C.M. 56 años)

Se va hacer ese proyecto de saneamiento básico y con eso vamos a tener agua y desagüe, dice. (E.A.C. 48 años)

Se están haciendo recién proyectos para que se haga agua y desagüe, ojalá que se haga porque recién está en proyecto. (G.A.C. 37 años)

No sé qué tan cierto sea eso de que esa institución ANA está reconociendo nuestros manantes así, por eso la gente está diciendo que esa institución va ser la que maneja nuestra agua aquí en la comunidad. (G.R.L. 58 años)

De eso se encargará pues la municipalidad. (F.L.H. 53 años)

En este momento se está haciendo titulación, entonces después de eso se va urbanizar y así pedirán proyectos para que tengan todos los servicios, además ahora mismo ya hay un proyecto sobre saneamiento básico. (G.A.M. 59 años)

Se están organizando de acuerdo a acta; lote 03 y centro poblado ya está reconocido ya tienen título, pero falta el sector Rachi y chimpa Racchi el plan urbanístico ya muy pronto se urbanizarán (S.H.S. 57 años)

Ahora para eso se está trayendo este proyecto para que haga el tema del saneamiento básico. (M.C.C. 62 años)

Por lo tanto, las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo que se encuentran alrededor del área del proyecto cuentan con servicios básicos deficientes y en algunos sectores carecen de agua, luz y desagüe, motivo por el cual las comunidades están en un proceso de gestionar e implementar los servicios del cual carecen. Además, las comunidades están en proceso de urbanización, por lo tanto, estas comunidades están en proceso de organización para gestionar la implementación de los servicios básicos.

Así mismo en la actualidad un sector de la comunidad se encuentra en proceso de titulación por parte de COFOPRI. Esto hará que la comunidad se acelere en su proceso de urbanización. Además, los comuneros mencionan que el ANA (Autoridad Nacional del Agua) está realizando el reconocimiento de manantiales en la comunidad, es por ellos que los comuneros creen que en los próximos años será esta institución quien administre el agua en la comunidad.

3.3 Crisis en la práctica de valores ancestrales de los comuneros

3.3.1 El Ayni y su práctica en la actualidad

De acuerdo a lo mencionado por los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllu en las entrevistas, podríamos mencionar que se observa la crisis en la práctica del Ayni en estas tres comunidades, debido a que indican que antes la práctica del Ayni era diferente, todo trabajo era a través de Minka y Ayni como para la siembra y cosecha en todos los cultivos y el uso del dinero era limitado ya que no era necesario cuando existían las prácticas del Ayni.

Sin embargo, la práctica del Ayni no es utilizada con frecuencia como años pasados, los comuneros mencionan que probablemente se deba a la presencia de la construcción del aeropuerto, ya que el proyecto generó puestos de trabajo, lo que implica, que los comuneros abandonen la producción de la agricultura. Además, en la actualidad los comuneros prefieren cobrar un jornal diario por su trabajo en vez de trabajar bajo la modalidad del Ayni, además se dice que el costo del jornal se incrementó por que los trabajadores exigen un pago mayor o igual al jornal diario que se paga en la construcción del aeropuerto, lo cual es imposible que el comunero pueda cubrir los pagos al igual que cualquier otro proyecto. Los comuneros mencionan que hoy en día el Ayni solo se practica entre familiares cercanos o personas mayores que ya no tienen posibilidad de trabajar en la construcción del aeropuerto, ya que los jóvenes migran a la ciudad o se dedican a trabajos especializados y de sus profesiones.

La construcción del aeropuerto hizo que la gente de las tres comunidades, fije su atención en actividades en torno al proyecto, de esta manera queda poca gente con disponibilidad de tiempo para los trabajos en las chacras y así se pierde el Ayni. Hoy en día los comuneros prefieren trabajar en la construcción del aeropuerto y que sus terrenos sean cultivados por personas a quienes se les pague un jornal diario.

Los comuneros, mencionan que antes de la construcción del aeropuerto no contaban con dinero para poder pagar un jornal diario a los trabajadores, es por ello que preferían trabajar mediante el Ayni, ya que este modo de trabajo no exige retribuir económicamente. En la actualidad la mayoría de los comuneros tienen mayores ingresos económicos que antes gracias a la presencia del aeropuerto, además muchos de ellos trabajan dentro de la construcción del aeropuerto, es por ello que prefieren pagar un jornal diario a las personas que se encargan de cultivar la chacra, ya que ellos no tienen tiempo para cultivar sus terrenos. Por lo tanto, son las personas mayores o las personas que no se encuentran trabajando en la construcción del aeropuerto quienes siguen trabajando mediante el Ayni.

Al respecto los comuneros manifiestan lo siguiente:

Comunidad de Yanacona

El Ayni si existe ahora, pero solo en dos o tres familias nomas, en algunos ya no hay ya, por ejemplo, yo trabajo en Ayni solo con mis comadres nomas, pero en años pasados todo trabajo se hacía con Ayni Minka pues... como alistar la tierra para la siembra con chaquitacla o para la siembra, todo eso era más tranquilo, pero ahora no, ahora que las personas han entrado a trabajar al aeropuerto quieren que se les pague la misma cantidad también el jornal de lo que trabajan en la chacra. (A.Q.M. 62 años)

El Ayni era muy bonito antes, nosotros cuando antes no conocíamos mucho la plata todo trabajamos en base al Ayni, porque no había para pagar a la gente plata. Pero ahora la gente ya no trabaja por Ayni, porque todos ven plata, creo que a la gente de hoy en día le gusta más la plata. (A.A.C. 56 años)

Bueno... yo aun sigo practicando con mi vecino el Ayni, pero antes todo trabajo se hacía en base al Ayni, desde la siembra hasta la cosecha de todos los cultivos, pero ahora cambió desde que llego el aeropuerto, no es hablar mal pero mis compañeros comuneros a raíz de lo que vendieron sus terrenos tienen plata por eso ya no trabajan la chacra, ya no quieren trabajar mediante el Ayni, ahora trabajan por jornal, y hoy en día el precio del jornal subió, los que tienen plata pagan lo que quieren, por todo eso ya casi nadie trabaja en Ayni, ya somos pocos los que practicamos el Ayni. (A.C.Q. 62 años)

Antes existía eso, porque en esos momentos se dedicaban exclusivamente a la agricultura, en función a eso existía el Ayni, pero ahora ya en cierta forma la generación de hoy visionan de otra manera y ya se está perdiendo el Ayni, el factor económico empieza a desplazar al tema del Ayni. (A.A.Q. 50 años)

Antes la gente trabajaba en puro Ayni, pero hoy en día la gente ya no quiere ni trabajar la chacra y menos trabajar en Ayni, porque prefieren la plata. (E.Q.S. 39 años)

El Ayni era un modo de trabajo que tenían nuestros padres y un poco nosotros, pero creo que desde que llego el aeropuerto la gente ha dejado de trabajar de esa manera, ahora todos los trabajos que

se hacen son con plata, hasta para trabajar las chacras se paga un jornal a las personas, entonces ya no se trabaja con Ayni como antes. (E.Q.S. 30 años)

Antes el Ayni era bonito, antes todo trabajo se hacía por Ayni, pero ahora uno tiene que trabajar para que la gente trabaje su chacra. (G.A.H. 56 años)

Antes todo era Ayni nomas, ahora la gente quiere plata nomas, ahora ya no hay Ayni. (R.A.H. 54 años)

Nuestros antepasados trabajaban en Muyuy, además antes no había mucha plata como ahora, entonces todo era Ayni, no era como ahora con jornal, un día mi chacra al otro de ti, así era el modo de trabajo antes, en lo que sea se trabajaba así. (T.A.C. 66 años)

El Ayni antes era que trabajes la chacra por turnos, un día trabaja tu chacra y al otro día tu vecino. Ahora ya no se trabaja así, con el proyecto nadie quiere trabajar ya si ni yo, pocos son los que trabajan así. (Y.Q.Q. 30 años)

Antes el Ayni era bonito, pero ahora lo están haciendo perder, antes nos ayudábamos las chacras en Ayni, todo trabajábamos en Ayni, pero ahora todo eso se están perdiendo más que la nueva generación, ya las chacras están haciendo trabajar con plata, creo que tienen más plata que antes, así se está perdiendo el Ayni. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

El Ayni era el modo de trabajo antiguo. (C.C.Q. 56 años)

Antes se practicaba eso, porque antes no había plata y todo se trabajaba mediante el Ayni. (D.C.S. 33 años)

Antes se trabajaba aquí mediante el Ayni, todos los trabajos de las chacras se hacían mediante el Ayni, pero ahora ya no hay nada de eso, ahora todo es plata, se paga a la gente para que trabaje la chacra. (E.C.J. 50 años)

Antes era más bonito, más se practicaba, incluso no era necesario que le digas ayúdame te veían venir rápido y ahora tienes que pagar tu jornal. (E.S.C. 27 años)

El Ayni era el modo de trabajo de todos los comuneros antes, todos los trabajos de las chacras se hacían mediante el Ayni, pero ahora ya no hay nada de eso, ahora todo es plata, se paga a la gente para que trabaje la chacra. (F.C.Q. 48 años)

Ahora el Ayni se ha perdido, ahora ya no hay el Ayni, ahora todo es jornal, todo es con plata, ahora la gente no quiere perder ni una hora de su tiempo. (F.A.C. 63 años)

Claro... antes nosotros trabajamos mediante Ayni y Minka nomas, pero ahora ya no hay, todo eso se desapareció, ahora se hace trabajar la chacra con plata, pagas a la gente y te lo trabajan tu chacra. (H.S.P. 43 años)

Es una costumbre ancestral ahora ya se está perdiendo. (J.C.Q. 35 años)

Bueno... yo ya no ya mucho, pero antes todavía nuestros padres practicaban eso, ellos todo tipo de trabajo se realizaba mediante el Ayni. Pero ahora según lo que veo ya no se practica eso, todo es con plata, pagan a los trabajadores y así ya no deben Ayni. (L.A.C.C. 29 años)

Claro... El Ayni, la Mita y la Minka vienen desde la época de los incas, todo eso ya ha desaparecido aquí, ya son muy pocos los que practican, pero en general ya no hay. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

El Ayni... cuando todavía era joven todo eso era muy bonito, todos los trabajos se hacía en Ayni, nosotros no conocimos mucho la plata, ni había máquinas como ahora para trabajar la chacra, pero ahora todo eso se ha perdido, en los años pasados todavía había un poco, pero para este año se ha perdido más, será porque ahora con este aeropuerto la gente tiene más trabajo y más plata ya no quieren trabajar en Ayni, ahora todo lo ven plata y máquinas. (A.C.T. 84 años)

El Ayni era muy bonito desde nuestros tiempos de nuestros abuelos que nos ayudaban en sus trabajos, pero ahora como se ve todo se desapareció. (A.C.H. 58 años)

Antes nosotros trabajábamos en Ayni en las chacras, pero ahora la gente todo lo ve plata. (B.R.A. 62 años)

Antes se trabajaba mediante Ayni las chacras, antes no había plata por eso se trabajaba mediante Ayni, pero ahora todo eso es con plata, si quieres trabajar tu chacra tienes que pagar a la gente. (B.Q.Q. 55 años)

Antes los comuneros trabajaban de esta manera en Ayni todos los trabajos de la chacra y los quehaceres en la casa, pero ahora ya no hay Ayni, todo es ahora plata y maquinarias. (E.C.Q. 33 años)

Antes era bonito era lindo trabajaban con el Ayni, ahora con este aeropuerto todo ven dinero, jornales sueldo y contratos la gente está cambiando la ideología. (E.C.M. 56 años)

Antes se trabajaba por Ayni nomás en todos los trabajos de la chacra, pero ahora ya no ya, la gente desde que conoció la chacra ya no quiere trabajar mediante Ayni. (E.A.C. 48 años)

El Ayni ... ante esta bien el Ayni, era bonito esa costumbre, todo era Ayni hasta la comida, ahora todo está cambiando, ya casi todo está cambiando, ya no hay Ayni, antes era Ayni para todo trabajo, ahora todo es dinero, hasta por plata traen personas de otros lugares para que trabajen las chacras. (G.A.C. 37 años)

Antes el Ayni era muy bonito, la gente trabajaba bonito, ahí se comía y se trabajaba bien, todo lo que trabajamos era en Ayni, un día trabajas mi chacra y al otro día se trabaja la chacra del vecino, así era. (G.R.L. 58 años)

Antes todo era Ayni nomas, ahora la gente quiere plata nomas, ahora ya no hay Ayni. (F.L.H. 53 años)

Antes nosotros trabajábamos en Ayni las chacras, pero ahora la gente tiene plata entonces paga un jornal, hay gente que viene a trabajar con jornal. (G.A.M. 59 años)

Antes todo trabajábamos en Ayni, todas las chacras se hacían en Ayni, pero ahora no hay eso, se ha desaparecido, ahora todo es pago de jornal a la gente. (M.C.C. 62 años)

El Ayni, es una forma de trabajo ancestral, practicada desde tiempos remotos en el desarrollo histórico de las comunidades campesinas, consiste en el apoyo mutuo en todas las dimensiones de

la vida del campesino ya se en el matrimonio, en la construcción de sus viviendas, en la producción agrícola y ganadera, se trata de brindar apoyo cuando alguien lo requiera y ese apoyo en algún momento es retribuido. Las comunidades que se encuentran aledañas al proyecto de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, se dedican en su mayoría a la producción agrícola, por ello que estas comunidades como parte de las relaciones sociales practican el Ayni en la producción agrícola. Se cree que la construcción del aeropuerto, está generando debilidad en esta práctica de ayuda corporativa de las familias, la inserción del pago por jornada laboral que asciende a un promedio de 60 nuevos soles para los varones y 40 soles para las mujeres. Además, se ha constatado que los jornaleros no proceden del mismo lugar, para cualquier actividad en la producción los campesinos productores, recurren a las comunidades de la Provincia de Anta para captar mano de obra que ayude al productor de Chinchero.

3.3.2 Formas de ayuda colectiva existentes en la comunidad

Los comuneros de las tres comunidades de Yanacona, Aylopongo y Racchi Ayllu manifiestan, que antes el trabajo era de forma colectiva se apoyaban unos con los otros, como es en la construcción de casas, en la siembra de productos agrícolas o en las faenas. Por lo propio las mujeres se apoyan en la preparación de alimentos entre comuneras o vecinas cuando realizan actividades con mayor cantidad de personas, como es en la siembra, aporque, barbecho, en la cosecha de los productos que cultivan como es papa, maíz, trigo y en los matrimonios.

Además, los comuneros se apoyan en los quehaceres de la organización de los matrimonios, en las actividades de las fiestas o costumbres de la comunidad, como es la fiesta patronal religiosa de la comunidad, la Virgen Asunta

Sin embargo, esta forma de ayuda mutua se ha ido perdiendo en estos últimos años, los comuneros creen que esto sucede a causa de la presencia de las maquinarias agrícolas como es el tractor, la trilladora, la cosechadora, entre otras, quienes simplifican y reemplazan a los trabajadores principalmente en las actividades desarrolladas en el cultivo de las chacras.

Actualmente las casas se están construyendo a base de material noble y concreto, esta actividad ya no se realiza de manera colectiva porque no todos los comuneros tienen conocimiento de la utilización de estos materiales, por lo tanto, necesariamente se debe contratar personas que tengan conocimientos en este tipo de trabajos.

En la actualidad la mano de obra de los comuneros ha sido desplazada por el uso de las maquinarias agrícolas, además ya no se tiene la práctica del Ayni. Los comuneros prefieren contratar personal con remuneración diaria para el cultivo y la construcción de casas, dejando así el modo de trabajo colectivo.

Para un mejor entendimiento se muestra la apreciación de los comuneros de la manera siguiente:

Comunidad de Yanacona

En construir casa, en la siembra de la papa, en cocinar, por ejemplo, yo diga hoy haría escarbar papa, los esposos ayudan en la chacra mientras que las esposas ayudan a cocinar, igual cuando las personas hagan trabajar yo tengo que ir a ayudar a cocinar y mi esposo a ayudar en la chacra, igual es en la siembra en la construcción de casa, en hacer los adobes, en todo era Ayni, pero ahora ya no hay eso, solo practican unas cuantas familias, yo también hago con mis primas así. Para mí es más tranquilo trabajar en Ayni. (A.Q.M. 62 años)

Antes nos ayudábamos en todos los trabajos de la chacra, en la siembra, en el aporque y en la cosecha de todos los productos de la chacra. (A.A.C. 56 años)

En la construcción de casas, en el barbecho, en la siembra, en todos los trabajos de la chacra que se hacían antes, más bien ahora todo es mecanizado, la mayoría utiliza maquinarias, antes se trabajaba con arado y con toros. (A.C.Q. 62 años)

Antes más que todo en el tema de la agricultura, porque éramos una zona netamente de agricultura, en esos trabajos nos ayudábamos, pero ahora en cierta forma las maquinarias también nos ayudan en ese tema. (A.A.Q. 50 años)

Antes nos ayudamos en todo lo que es siembra de papa, aporque de todos los cultivos, en las cosechas de los cultivos, en la construcción de las casas así nos ayudamos, pero hoy en día ya se ha perdido esas cosas. (E.Q.S. 39 años)

Antes nos ayudábamos en bastantes cosas, como en la construcción de las casas, en los trabajos de las chacras. (E.Q.S. 30 años)

En todos los trabajos, en la siembra, todo lo que era la agricultura. Ahora nos seguimos ayudando en la agricultura, pero ya es muy poco. (G.A.H. 56 años)

En la chacra mayormente, en la construcción de las casas así se ayudaban. (R.A.H. 54 años)

Nos ayudábamos antes en la construcción de la casa, en la siembra, en el aporque, en la cosecha de los productos así, pero ahora ya no se practica el Ayni, hasta las casas lo hacen con material noble así entonces no todas las personas saben de esos trabajos, entonces la gente prefiere contratar con jornal a gente que sabe. (T.A.C. 66 años)

Más que todo antes era el trabajo de las chacras, la construcción de las casas, ahora a lo mucho se ayuda en las chacras, pero eso ya se ve muy poco. (Y.Q.Q. 30 años)

Antes en todo nos ayudábamos, como en el aporque de la papa, en la siembra de la papa, en el corte de cebada, avena, haba, en el recojo de todos los productos antes era en Ayni nomas, ahora se está perdiendo todo eso. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

En la construcción de las casas, en la chacra también. (C.C.Q. 56 años)

En hacer casa y la chacra. (D.C.S. 33 años)

En los trabajos de la chacra y en la construcción de las casas. (E.C.J. 50 años)

En hacer casa, chacra ahora último en hacer casa chacra ya no. (E.S.C. 27 años)

Todo es pago por diario antes se trabajaba por Ayni. (F.C.H. 47 años)

Más que todo en los trabajos de la chacra y en la construcción de las casas. (F.C.Q. 48 años)

Se ayudaba en todos los trabajos de la chacra, por ejemplo, hoy sembramos mi chacra al día siguiente estamos sembrando su chacra del vecino, también hacer los adobes, en la construcción de las casas, algunos hasta te regalan palos para tu casa. (F.A.C. 63 años)

Por ejemplo, antes nos ayudábamos en el Barbecho de las chacras para sembrar, en el escarbe de la papa así, ahora ya no nos ayudamos ya en esas cosas. (H.S.P. 43 años)

Antes se trabajaba en Ayni, Minka se trabajaba la chacra así. (J.C.Q. 35 años)

Más que todo se ayudaban en la siembra y en la cosecha de la papa y en todos los trabajos de la chacra. Ahora ya no se hace ese tipo de trabajo, todo es máquina o si no se trabaja con gente contratada. (L.A.C.C. 29 años)

Generalmente en trabajos comunales, como en la construcción de casas, construcción de escuelas y de salones comunales. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Antes se trabajaba en las chacras donde ahora están abandonados se trabajaba trigo, como no había carro tenías que suplicar a todos tus vecinos para que traigas tu trigo de la chacra a tu casa, entonces de esa manera se hacía de todos sus chacras, también hacíamos eso cuando trabajábamos maíz en los maizales, pero ahora esos terrenos de trigo y de maíz pocos lo trabajan porque es lejos y no entra carro por eso ya no quieren trabajar los señores de hoy ya tienen flojera, pocos son los que trabajan. (A.C.T. 84 años)

En todo tipo de trabajos: sembró de papa, aporque, hacer adobe, construcción de casas, deshierbar papa, oca, lisas, cortar cebada, avena. (A.C.H. 58 años)

En la cosecha de trigo, todos los trabajos del trigo se hacían en Ayni, pero ahora ya están abandonados esos terrenos. (B.R.A. 62 años)

Antes la gente se ayudaba cuando hacían su casa, cuando hacían adobes para construir la casa y también se ayudaba a hacer los preparativos para los que se tenían que casar. Pero ahora ya no hay eso creo, todo hacen con gente pagada. (B.Q.Q. 55 años)

Antes todo se trabajaba en Ayni, la construcción de las casas, en los trabajos de la chacra, pero ahora son pocos los que trabajan así. (E.C.Q. 33 años)

Antes siempre la mayor parte se dedicaban a la ganadería, agricultura ahora ya no hay por falta de tierra que ha disminuido. (E.C.M. 56 años)

Antes nos ayudábamos en la siembra, cuando un recién casado está construyendo su casa así nos ayudábamos. (E.A.C. 48 años)

Más que todo aquí en el campo en los trabajos de la chacra como primordial, pero también hay costumbres patronales, costumbres de la comunidad en eso también nos ayudamos, se ayuda con chicha así. (G.A.C. 37 años)

Antes nos ayudamos en todos los trabajos de la chacra, pero ahora todo es plata entonces ahora ya se ha olvidado de trabajar en Ayni. (G.R.L. 58 años)

En la chacra mayormente, en la construcción de las casas así se ayudaban. (F.L.H. 53 años)

Antes en la comunidad trabajábamos en conjunto más que todo en el trigo, todos los trabajos del trigo se hacían en Ayni, pero ahora ya están abandonados esos terrenos. También hacíamos la escuela en conjunto, también así hemos construido el templo de la comunidad. (G.A.M. 59 años)

Más que todo en la cosecha de trigo, corte de cebada, avena, haba así pero ahora todo eso lo hacen las maquinarias. (M.C.C. 62 años)

Por lo tanto, en las comunidades campesinas uno de los valores que predomina es la solidaridad y la reciprocidad, es de esta manera los comuneros realizan sus trabajos en la agricultura y en sus diferentes actividades del diario vivir. Las comunidades que se encuentran aledaños a la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero no son ajenas a estas prácticas de reciprocidad, sin embargo, estas prácticas se han ido perdiendo con la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

3.3.3 La práctica de la Faena o Minka en la actualidad

Los comuneros de Yanacocha, Ayllopongo, Racchi Ayllu manifiestan que las faenas antes eran obligatorias, y más organizados y responsables, portaban herramientas pala y pico, la asistencia en las faenas eran más varones se llevaban a cabo toda la comunidad ya que eran menor cantidad de comuneros, y las mujeres viudas preparaban alimentos para los que asistían a la faena, las actividades eran como es la limpieza de las zanjas, mantenimiento de las calles, sembrío de la papa, construcción de la escuela y la iglesia y limpieza de represas de agua.

Así mismo señalan que las faenas anteriormente eran más frecuentes, debido a que no contaban con servicios de agua, luz y carreteras.

Actualmente las faenas o Minkas en las tres comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllu se realizan por sectores, ya que la cantidad de población se ha incrementado y es más fácil organizarse de forma descentralizada. Al momento se cuenta con la mayoría de estos servicios por

lo que no es necesario realizar faenas como antes. En estos últimos años los comuneros ya no asisten a las faenas como antes, esto porque muchos de ellos trabajan en la construcción del aeropuerto o tienen algún negocio o trabajo, por lo tanto, prefieren pagar la multa por la inasistencia a las faenas.

Mientras que hoy en día muchos de los comuneros trabajan en la construcción del aeropuerto, por lo que prefieren pagar su multa por no asistir a las faenas.

La municipalidad distrital es el ente rector de implementar proyectos que beneficien a la comunidad, de esta manera ya no hay necesidad que la población realice faenas en la comunidad. En su defecto los comuneros prefieren poner una cuota para la contratación de un personal para realizar las actividades que sean necesarios.

Actualmente ya se constata la asistencia de las mujeres, hijos o representantes, a las faenas ya no se desarrollan con tanta frecuencia como antes, además no se tiene la asistencia de los comuneros, debido a que muchos de ellos trabajan en la construcción del aeropuerto y prefieren pagar la multa o enviar a sus esposas a las faenas, es por ello que las faenas ya no tienen tanta productividad como antes. Además, hoy en día los trabajos que anteriormente se realizaban mediante la faena, hoy en día son realizados por maquinarias que son contratados por los comuneros o son parte del apoyo de la municipalidad distrital.

Para un mejor entendimiento tenemos la opinión de los comuneros de la manera siguiente:

Comunidad de Yanacona

De lo que antes se practicaba, ahora ha cambiado un poco, pero aún se está practicando, pero ya no participan todos los comuneros ya. (A.Q.M. 62 años)

Antes las faenas en toda la comunidad, porque éramos pocas nomas, pero ahora que la comunidad ha crecido, el presidente ha dicho que se organicen por sectores, es mejor también porque había mucho miramiento antes, pero ahora cada sector hace su faena. (A.A.C. 56 años)

Ahora aún siguen las faenas, asisten casi todos los comuneros. (A.C.Q. 62 años)

Antes normalmente se les llamaba a las faenas como a la limpieza de las zanjas, arreglo de las vías de comunicación o para las necesidades que antes teníamos por el tema del agua y luz que antes no teníamos, eso se trabajaba en faena. (A.A.Q. 50 años)

Antes se hacían más faenas que ahora, además antes creo que la comunidad nomás hacía los trabajos que necesitaba la comunidad, en cambio ahora todos esos trabajos lo hacen la municipalidad con sus trabajadores y con su maquinaria. (E.Q.S. 39 años)

Antes las faenas eran bastante obligatorias, además todos los trabajos de la comunidad se hacían mediante la faena. Ahora ya no hay tantas faenas como antes, además la gente ya no asiste como antes. (E.Q.S. 30 años)

Toda la gente tenía que asistir cuando la junta directiva convocaba. Ahora ya no se hacen muchas faenas además cuando se les hace llamar casi ya no vienen, porque algunos trabajan en el aeropuerto entonces prefieren ir a su trabajo y pagar la multa de las faenas. (G.A.H. 56 años)

Antes las faenas eran obligatorias con pala y pico, además iban puro varones, pero ahora van las mujeres porque sus esposos trabajan, solo algunos varones van. (R.A.H. 54 años)

Así como te decía antes todo eso ya está desapareciendo todas esas cosas, ahora solo se hacen faenas sectoriales, pero antes era de toda la comunidad, creo que es porque con este aeropuerto ya hay más gente, entonces no se puede manejar ya hay mucha gente. (T.A.C. 66 años)

Las faenas antes se programaban una fecha entonces todos tenían que ir, ahora también todo sigue lo mismo, solo que ya no hacen muchas faenas como antes. (Y.Q.Q. 30 años)

Si se trabaja, pero ya no ya como antes, en años pasados se trabajaba bastante, por lo menos hacían el mejoramiento de las calles, también arreglaban las represas, pero ahora ya no se hace ya nada de eso. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Antes se realizaban faenas más veces que ahora. (C.C.Q. 56 años)

Antes era más organizado, pero ahora ya no. (D.C.S. 33 años)

Antes la faena era en la comunidad en general pero ahora ya no es así, es por sectores o por calles para la limpieza. (E.C.J. 50 años)

Era más organizado, es como decir de aquí para allá y terminaba bien ahora hacen al champazo. (E.S.C. 27 años)

Bueno antes todo asistían a las faenas, además no dejaban asistir a las mujeres, tenían que ir puro varones a trabajar, siempre había gente machista, pero ahora yo con mi capricho voy a las faenas, les dije que no me pueden marginar por el hecho que soy mujer y viuda. (F.C.Q. 48 años)

Ya no es como antes, antes las personas eran más responsables, ahora van tarde o se emborrachan y ya no hacen lo que se tiene que hacer, es por eso que ahora ponen cuota y con eso contratan gente que trabaje, entonces esa gente lo hacen los trabajos que se tiene que hacer en la faena. (F.A.C. 63 años)

Antes nosotros hacíamos sembrío de papa, limpieza de los canales de riego así y las viudas cocinaban para los faenantes, ahora ya no se hace eso todo ha cambiado porque todo ya se ha modernizado, esas faenas ya se hacen con maquinarias. (H.S.P. 43 años)

Bueno... antes las faenas eran bastante concurridas, siempre asistía bastante gente, pero ahora ya se hacen pocas faenas ya no es tanto como antes, además la gente ya no asiste mucho porque están muy ocupados. (L.A.C.C. 29 años)

Bueno... antes se hacía con más presencia de la población, pero ahora ya no hay mucha participación de la población, como la gente trabaja entonces prefiere pagar su multa. (M.C.H. 40 años)

Bueno... antes se hacía con más presencia de la población, pero ahora ya no hay mucha participación de la población, como la gente trabaja entonces prefiere pagar su multa. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Antes las faenas eran toda una fiesta, se comía bien y también se trabajaba bien, ahora la gente ya ni va a las faenas, en los últimos años que fui a las faenas yo he visto que la gente va por decir presente a su lista mas no para trabajar como antes, además algunos ya ni van, como trabajan en el aeropuerto prefieren pagar su falta. (A.C.T. 84 años)

Las faenas antes se realizaban muy bonito antes, todos apoyaban en la construcción de escuela, estadio, iglesia, las mujeres iban con sus fiambres para que los faenantes puedan comer, ahora ya no se puede ver esas cosas todo es plata. (A.C.H. 58 años)

Antes las faenas eran cada 2 meses, limpiábamos más que todo las calles, las represas de agua, limpieza de agua potable, ahora las maquinarias hacen la limpieza de las represas. (B.R.A. 62 años)

Antes las faenas aquí en la comunidad eran generales, pero ahora solo se hace por barrios, porque ya somos mucha gente y ya es difícil de ordenarles. (B.Q.Q. 55 años)

Las faenas antes se realizaban con más gente, y también se hacían más faenas que ahora, ahora creo que la gente hasta se ha olvidado ya de hacer faenas. (E.C.Q. 33 años)

Antes había poca gente en esta comunidad y la asistencia era fácil de controlar la asistencia a la faena y asambleas; pero hoy en día la gente es numerosa y es difícil de controlar la asistencia por lo que se ha optado en realizar estas faenas y asambleas por barrios, actualmente hay 14 barrios y se hace por uno o dos barrios estas actividades. (E.C.M. 56 años)

Antes las faenas eran más que ahora, ahora ya no hay mucha faena porque ahora se contrata maquinarias para todo. (E.A.C. 48 años)

Claro... antes todo era faena, toda la comunidad paraba para la faena. (G.A.C. 37 años)

Antes las faenas eran con más gente, ahora ya no viene mucha gente a las faenas, porque algunos trabajan en el aeropuerto y prefieren pagar la multa que le ponen. (G.R.L. 58 años)

Antes las faenas eran obligatorias con pala y pico, además iban puro varones, pero ahora van las mujeres porque sus esposos trabajan, solo algunos varones van. (F.L.H. 53 años)

Antes las faenas eran cada 2 meses, limpiábamos más que todo las calles, las represas de agua, limpieza de agua potable, ahora a veces las maquinarias hacen la limpieza de las represas. (G.A.M. 59 años)

Antes se realizaba faena para todo lo que necesite la comunidad, además antes solo iban las personas mayores a los menores no se les recibía, ahora gente de toda edad, además a veces no van, solo pagan su multa y listo. (M.C.C. 62 años)

Es así que las faenas conocidas anteriormente como minka, hoy en día son practicados para desarrollar actividades que beneficien a la comunidad en general, de esta manera los comuneros realizan diferentes actividades que les sea necesario, así como la construcción de un salón comunal, la limpieza de calles, mantenimiento de lagunas, riachuelos, caminos, entre otros.

Las comunidades que se encuentran en el área del aeropuerto internacional de Chinchero también realizan trabajos colectivos, cada comunidad se organiza mediante faenas donde están obligados participar todos los comuneros de forma obligatoria, bajo multas en caso de incumplimiento.

3.3.4 La práctica de la demarcación o Linderaje en las comunidades

En las tres comunidades se practica el linderaje, los comuneros manifiestan que esta costumbre se lleva a cabo al día siguiente del día de las comadres, donde la asistencia es obligatoria. Además, los comuneros señalan que el proceso de demarcación o delimitación territorial entre comunidades es llamado linderaje, la verificación se desarrolla cada año. Este proceso se ha convertido en una costumbre, donde todos los comuneros deben tener participación activa, sin embargo, es importante remarcar que ha sufrido diferentes cambios, anteriormente se celebraba con instrumentos tradicionales de la zona, todos llevaban diversas comidas, la asistencia era obligatoria para todos, ese día era considerado como un día de faena. Sin embargo, alguno de los comuneros menciona que sigue siendo igual que antes e incluso mejoró con respecto a años pasados.

El linderaje consiste en que la comunidad recorre todo el anillo circundante de la comunidad, en cuyo proceso se encuentra diferentes hitos de demarcación entre una y otra comunidad, los comuneros verifican si hubo o no invasión de la otra comunidad o se si respeta la demarcación que en algún momento ha sido aceptada por ambas comunidades. Se cree que en el presente año se tendrá algunas modificaciones, debido a que algunos de los hitos de la comunidad se encuentran dentro del polígono del aeropuerto, aspecto que debe tomarse en consideración para las próximas demarcaciones de hitos.

Los comuneros, señalan que esta actividad en la comunidad está considerada como faena, se llama lista y los comuneros que no participan están sujetos a pagar multa por su falta. Los comuneros consideran que la demarcación de hitos se sigue practicando igual que en años pasados. Sin embargo, algunos comuneros mencionan que esta costumbre tuvo algunos cambios en estos últimos años, como es el caso de la preparación de las comidas y el tipo de instrumentos que se utilizaban para la música. Se cree que para el presente año tendrá cambios en la organización, ya que los hitos de la comunidad se encuentran dentro del área del proyecto del aeropuerto por lo que se tendrá que realizar un replanteamiento en el reconocimiento de los hitos de la comunidad.

Para la demarcación del linderaje la comunidad, previamente se organiza para determinar las diferentes comisiones, la población se divide en 4 grupos con la finalidad de recorrer por todo el perímetro de la comunidad, además esta actividad está considerada como una de las faenas más grandes a la que deben asistir todos los comuneros empadronados de manera obligatoria. Se menciona que años pasados generalmente eran los adultos mayores quienes se encargaban de esta actividad, porque consideraban que ellos tenían mayor conocimiento sobre la ubicación y características de hitos además en cada hito se hacía mención a todos los Apus de la comunidad. Pocos comuneros mencionan que en los últimos años ya no les dan mayor importancia a estos aspectos culturales, por lo que cualquier integrante de la comunidad puede realizar el discurso y el reconocimiento del hito, además se menciona que en estos últimos años son los jóvenes quienes tienen mayor participación en esta actividad.

Para un mejor entendimiento se tiene la opinión de los comuneros:

Comunidad de Yanacona

El Linderaje es la faena más grande, entonces ahí tienen que ir todos obligatoriamente. Según a mi parecer ... ha mejorado, porque antes era solo trago y chicha, antes solo cocinaban solo comidas de los productos de la zona, pero ahora ya hay comida, ahora las autoridades Varayoc de cada sector hacen cocinar, puede ser chicharrón o pollo al horno, ahora solo ponemos cuota para cerveza ahora ya no hay ya ni la chicha, de la chicha solo se encargan los Varayoc ellos invitan la chicha. Antes se llevaba pues merienda que era olluco con charqui y su quinua graneada, con tarwi y cuy, toda esa comida era natural por eso no había enfermedades como el colesterol antes, en cambio lo que nos dan ahora no es alimento solo es para satisfacer el hambre nomás, eso ha cambiado, ahora eso ya no hay. (A.Q.M. 62 años)

El linderaje creo que sigue lo mismo, pero siempre ha cambiado un poco, ya no se come las mismas comidas que antes, antes por ejemplo se tomaba solo chicha, pero ahora ya se toma cerveza. (A.A.C. 56 años)

Antes iban los señores mayores o los padres, hoy en día mandan a sus hijos así, ya nos mucho interés y está disminuyendo, pero la mayoría sí asistimos. Lo que sí cambio es en la costumbre, por ejemplo, antes las esposas de cada comunero traían la comida que puedan, con su chichita y con su traguito, pero ahora ya no traen ya se está perdiendo eso, ahora de la comida se encarga el alcalde y las juntas directivas de cada sector, hoy en día solo algunas esposas traen comida, las esposas que estaban acostumbradas de hacer eso desde antes, pero son pocos. (A.C.Q. 62 años)

Bueno en líneas generales sigue lo mismo, aunque quizá hoy por hoy ha mejorado un poco de hace unos 30 a 40 años. Por lo menos el tema de alimentación ha mejorado. (A.A.Q. 50 años)

Antes el Linderaje era más bonito que ahora, antes era con música tradicional y había más comida que ahora, porque todas las señoras llevaban la comida, ahora solo hace llevar la asamblea el varayoc. (E.Q.S. 39 años)

El linderaje según a lo que he visto sigue siendo lo mismo que antes, es una faena grande, entonces es a la única faena que la mayoría de las personas asisten. (E.Q.S. 30 años)

Bueno eso sigue lo mismo, no ha cambiado, más bien el próximo año creo que va cambiar ya, porque algunos hitos ya están dentro del aeropuerto, entonces ya veremos la manera de cómo nos vamos a organizar. (G.A.H. 56 años)

Esto del linderaje es practicado desde muy antes, se hacía cada año, se hacía al día siguiente del día de las comadres, ahora se sigue practicando, pero ya cambió algunas cosas con esta nueva generación. (T.A.C. 66 años)

Comunidad de Aylopongo

Eso sigue igual que antes, creo que no ha cambiado. (C.C.Q. 56 años)

Era como una faena, se llamaba lista. (D.C.S. 33 años)

Sigue siendo lo mismo que antes, más bien cómo será el próximo año. (E.C.J. 50 años)

Todo era como una faena llamando lista entonces comenzaba del municipio con sus tarolas y wifalas. Además, antes era tu mote te llevabas e intercambiaban ahora ya no hay eso. (E.S.C. 27 años)

Ya es diferente ya no está completo los hitos. (F.C.H. 47 años)

Por lo menos eso, según a lo que veo sigue siendo lo mismo que antes, más bien falta ver cómo será el próximo año, quizá ahí va cambiar por el tema del aeropuerto. (F.C.Q. 48 años)

Ahora a lo que veo ha cambiado, antes cada comunero iba con su comida entonces así se compartía entre todos los comuneros la comida de cada comunero, ahora no se lleva nadie, ahora lleva comida la junta directiva, el varayoc, eso ha cambiado. (F.A.C. 63 años)

Los linderos siguen lo mismo, siguen como nos han dejado nuestros abuelos. (H.S.P. 43 años)

Es cultura viva cada comunidad se hacía respetar su territorio, hasta ahora sigue siendo lo mismo. (J.C.Q. 35 años)

Sigue siendo igual, solo que este año creo que va a variar. Como será porque alguno de nuestros hitos está afectando el aeropuerto, entonces me imagino que por ese lado va variar. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Antes los señores mayores eran los que dirigían todo eso, ellos sabían los nombres de los Apus y de los hitos, también sabían todo el rezo que se tenía que hacer, pero ahora delegan a quien sea, creo que lo hacen por lista nomas, y algunos ya no saben hacer como antes con los rezos que se hacía. (A.C.T. 84 años)

El linderaje sigue manteniéndose lo mismo, aunque en algunas cosas ha cambiado, la comida ya no es lo mismo, antes se comía todo lo producido, ahora se come todo pollo, carne, antes no había banda solo se daba vuelta con flauta y tambor. (A.C.H. 58 años)

Creo que sigue siendo lo mismo que antes, porque ahora yo veo que sigue lo mismo, solo que ahora ya somos más gente. (B.B.Q. 55 años)

En lo que es linderos también se realizaba el recorrido antes y ahora se continúa realizando esto. (E.C.M. 56 años)

Eso sigue siendo lo mismo que antes, se sigue haciendo las mismas cosas que los años pasados. (E.A.C. 48 años)

Antes era bonita esa costumbre, por lo menos era original la costumbre, antes cuando yo era aún niño a mí me parecía una fiesta el linderaje, entonces en el linderaje cada hito tenía su nombre, pero ahora hasta esos nombres lo están cambiando, todo eso está cambiando. (G.A.C. 37 años)

Antes en el linderaje nosotros las señoras llevamos la comida a nuestros esposos, les esperábamos en el último hito, pero ahora ya no ya, las señoras jóvenes se han vuelto vagas, los varones que van a esas faenas solo comen la comida que lleva la junta directiva. (G.R.L. 58 años)

Eso lo hacemos toda la comunidad, nos dividimos en 4 partes, ahora también sigue lo mismo, solo que ahora ya participan más jóvenes, antes iban solo personas mayores, y poco se está olvidando ya las tradiciones. (G.A.M. 59 años)

Sigue siendo lo mismo que antes, como siempre se organizan por partes, para ir a cada hito según la zona donde viven. (M.C.C. 62 años)

Una de las características de afirmación del territorio comunal era la demarcación del linderaje en las diferentes comunidades. Consiste en verificar los diferentes hitos de demarcación; estos hitos no deberían haber sido movidos de su lugar, así mismo hacían constancia de la situación en la que se encontraba el territorio de dicho hito. Así sucesivamente recorren todos los hitos alrededor de la comunidad. Este ritual lo realizan una vez al año a fin de mantener vigente el punto de límite con la comunidad vecina y tenía una duración de un día.

3.3.5 La celebración del matrimonio en las comunidades

Los comuneros de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo mencionan que antes los matrimonios eran más tradicionales que ahora, los regalos consistían en otorgarles productos de la zona para que sean usados como semillas para la producción, no había la presencia de la moneda como lo hay ahora, el regalo para los recién casados es el dinero, se celebraba con músicas e instrumentos tradicionales de la zona, además la ornamentación del espacio donde se celebra el matrimonio anteriormente era adornada con ramas verdes y plantas multicolores de la zona.

Sin embargo, hoy en día los matrimonios son celebrados con grupos musicales, además es importante el aporte de dinero de cada visitante como parte del regalo a los recién casados y son celebrados en locales de evento, los comuneros consideran que hoy en día los matrimonios no se celebran con una finalidad de construir familia o generar una relación de espiritualidad, si no a fin

de recaudar fondos o capital, sin embargo consideramos que el valor de amor hacia la pareja es el elemento esencial para la celebración de un matrimonio, además los comuneros consideran que estos cambios se vienen dando debido que la población del distrito de Chinchero tiene mayores posibilidades económicas por el movimiento económico generado por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero. Así mismo en estos últimos años en la celebración del matrimonio se ha ido adaptando costumbres de otras regiones, gracias a la migración de personas de diferentes lugares.

Para mayor detalle, se tiene la opinión de los comuneros que manifiestan lo siguiente:

Comunidad de Yanacona

Ahora lejos ha cambiado el matrimonio, antes no era así como ahora, ahora traen telas no se hacen toldos con luces y brillos y al día siguiente de que se casan ya lo están desatando, sin rezar ni nada. Antes los matrimonios se hacían ramadas, estas ramadas se amarraban con oración, al día siguiente del matrimonio hace una oración y ya después desatas la ramada, ahora todo eso ha cambiado. (A.Q.M. 62 años)

Uy... hablando de matrimonios, la semana pasada justo se ha casado mi sobrina, ahí he visto lo que se gastan en un matrimonio, y lo que la gente pone la plata que lo llaman el Mujuchakuy, pero se ha casado bastante de lujo, yo comparo con los matrimonios de antes ahora no es igual a cambiado bastante, antes, por ejemplo, solo

Se tomaba chicha, pero ahora solo se toma cerveza, hay poca chicha además la gente ya no quiere ni tomar chicha, ahora se casan con grupos, con cantantes, antes nos casábamos solo con discos nada más. (A.A.C. 56 años)

A lo que vi el matrimonio lo cambio el aeropuerto, porque creo que el aeropuerto ha cambiado a las personas, hasta están haciendo aparecer costumbres que antes no había, antes no era así, antes para casarnos se hacía una ramada de eucaliptos, pero ahora no sé qué modas todavía han aparecido. (A.C.Q. 62 años)

Mira yo tengo 50 años, entonces desde mi uso de razón yo los matrimonios he visto un poco más costumbrista del lugar, hacían su carpita de ramada que hacían con hojas de eucaliptos como sitio principal de los que se van a casar, pero hoy por hoy no se si es bueno o malo hasta grupos se traen, por ejemplo, en un matrimonio trajeron a corazón serrano con 85 mil soles, a lo que era antes en bombo o en parlantes, pero ahora las cosas han cambiado bastante. (A.A.Q. 50 años)

Antes los matrimonios eran más bonitos que ahora creo, porque ahora los matrimonios se hacen con tal de juntar plata, pero antes era porque era como una obligación casarse. (E.Q.S. 39 años)

Uy... si te digo en qué ha cambiado, ha cambiado en mucho, porque la gente ya se ha olvidado de las costumbres antiguas y han traído nuevas costumbres. Hoy en día la gente creo que se casa más que todo por recaudar la plata, porque ahora la gente pone como una cuota. (E.Q.S. 30 años)

Antes para nosotros el matrimonio significaba mucho, pero ahora todo ha cambiado, ahora en los últimos años parece que la plata en las familias se ha incrementado, ahora los matrimonios se han incrementado, ahora están mejor y de lujo. (G.A.H. 56 años)

Los matrimonios antes eran por la creencia, por religión, por la obligación de la sociedad, pero no como ahora por negocio, ahora todo ha cambiado, ahora hasta es con orquesta, para mí todo es negocio, pero antes no era así, antes ni el Mujuchakuy había, ahora todo es dinero. (T.A.C. 66 años)

El matrimonio antes no era como ahora... creo que año a año lo están mejorando, antes nosotros no conocíamos los toldos en los que se casan ahora, antes nos casábamos en ramadas nomas, ahora seguro hay bastante dinero o no se... pero ha mejorado bastante, ahora el capital dan en el Mujuchacuy, pero antes el capital nos daban nuestros padres nomas o a veces nuestros padrinos más pero las familias no daban nada, ahora ya no es así, ahora esa cuestión del matrimonio ha mejorado. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Antes los matrimonios eran más simples y más pobres, ahora son de mucha plata y lujosos. (C.C.Q. 56 años)

Como antes no había plata, antes era más simple y sin tanto lujo. (D.C.S. 33 años)

Antes los matrimonios eran con disco nomas ahora todo es con grupos y muchas luces, además antes no había electricidad, entonces era con batería. (E.C.J. 50 años)

Ahora todo se ha modificado moderno, antes era más típico. (F.C.H. 47 años)

Los matrimonios eran más sencillos, en bombo y con altoparlante, pero ahora todo es con grupos, además ahora lo ven como un negocio, los novios solo esperan que la gente ponga plata. (F.C.Q. 48 años)

Ahora el matrimonio ha cambiado mucho, antes los matrimonios eran más simples, pero ahora el matrimonio lo hacen como si en la comunidad se haría una feria, ahora más es cuestión de dinero, ahora los matrimonios son de mucho gasto. (F.A.C. 63 años)

Los matrimonios antes eran bonitos, ahora ya se cambió, antes era con negritos, ellos cargaban al novio y a la novia, pero ahora todo es fiesta y tomadera. (H.S.P. 43 años)

No era tanto era más decente ahora la plata ha cambiado todo y ahora lo hacen más lujosos y con mucha gente. (J.C.Q. 35 años)

Bueno... Eso sí ha cambiado, ahora todos los matrimonios lo hacen de lujo, con mucha plata, pero antes los matrimonios eran más sencillos y sin la necesidad de ponerse plata para los novios. (L.A.C.C. 29 años)

Hoy por hoy los matrimonios se celebran más por el tema de lucro, de beneficio, es como si yo hiciera una fiesta con el fin de recaudar fondos o capital, yo lo veo así, ya no es como antes que todo era como una colaboración un tema más cerrado, en cambio ahora es más o menos como una promotoría, yo traigo un artista y con ese artista yo quiero obtener un lucro y beneficio, es así como hacen los matrimonios ahora y por otro lado el exceso de borrachera en estas fiestas, la gente se está volviendo muy alcohólico. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Antes las personas se casaban porque realmente querían formar una familia, pero ahora se casan porque quieren juntar dinero, yo me case con mi esposa hace más de 50 años, pero a pesar de los problemas yo nunca me he separado con ella, pero ahora se casan pasa dos o tres años ya se están separando. Además, antes los matrimonios eran más simples, ahora lo hacen a lo grande, con artistas y bastante borrachera. (A.C.T. 84 años)

El matrimonio a lo que veo ha cambiado totalmente, antes no podías ver artistas ni lujos, apenas podías ver carpitas hechas de eucalipto, ahora todo es carpas y comida también ha cambiado mucho. (A.C.H. 58 años)

Antes los matrimonios eran pobres nomás, más bien ahora todo es de lujo, la gente creo que tiene más plata que antes. (B.R.A. 62 años)

Antes los matrimonios eran más tranquilos que ahora, además los matrimonios solo eran entre familiares cercanos y con música simple, no como ahora que todo lo hacen a lo grande, también en los matrimonios ahora se toma pura cerveza y otros tragos finos, ya no es como antes. (B.Q.Q. 55 años)

El matrimonio ha cambiado bastante de lo que era antes, el matrimonio era bastante bonito, creo que más tradicional que los matrimonios de ahora, hoy en día los matrimonios han variado bastante, la gente no se dé donde se han traído costumbres que realmente no son de aquí, por ejemplo, antes aquí no se ponía plata en los matrimonios, no sé de dónde habrá venido eso. (E.C.Q. 33 años)

Antes se realizaba la misa y se llevaban productos para el Mujuchacuy; ahora también se realiza la ceremonia de la misa, pero para el Mujuchacuy se obsequia dinero en efectivo. (E.C.M. 56 años)

Ahhh (...) ahora todo está cambiando, ya nada es igual que años pasados, antes el matrimonio era bonito porque no había grupos que amenizan los matrimonios, antes era solo se hacía una especie de casitas con eucaliptos, hacían como una casa de campo que lo llaman la gente, así lo hacían, después las bebidas solo eran licor y chicha, la comida solo era la merienda que se cocinaba en casa no como ahora que se lleva al horno así, ahora la gente cree que todo eso es lujo, pero a mí no me parece porque lo de ahora no iguala en nada a las costumbres de antes. (G.A.C. 37 años)

Antes los matrimonios no eran como ahora, antes en los matrimonios la gente no se ponía plata como ahora, porque en esas veces no había plata como ahora, la gente solo regalaba animales productos así, pero no plata, ahora ponen pura plata la gente. (G.R.L. 58 años)

Antes era muy bonito con ramadita de eucalipto, yo también me he casado así, ahora todo es de lujo, ahora todo manda la plata. (F.L.H. 53 años)

Antes los matrimonios eran pobres nomas, no era como ahora que son en toldos, antes se hacían como chozas con las ramas de los eucaliptos, no era como ahora que se ponen dinero, si alguien te quería apoyar te traía ya a los 8 días de tu matrimonio, antes ibas casa por casa a invitar, entonces los que desean te visitan, ahí si ponían plata te daban un sol, dos soles así nomás, pero ahora se ponen más allá de los 100 soles. (G.A.M. 59 años)

Antes el matrimonio no era como ahora, ahora es con caravanas, antes todo era simple nomas, antes no había ni el famoso Mujuchacuy, pero ahora la gente se pone de 100 soles para arriba. (M.C.C. 62 años)

El matrimonio en la comunidad campesina es un proceso en el cual se acepta socialmente la unión de un varón y una mujer, sin embargo, cada sociedad tiene su propia particularidad de celebración. Es considerado como una institución social tanto civil como religiosa. Los matrimonios presentan diversas prácticas y costumbres que son propios de cada comunidad, es así que los matrimonios van cambiando con el pasar del tiempo y se presume que estos cambios se ven influenciados también por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

3.4 Relaciones sociales al interior de las comunidades

3.4.1 Relación entre vecinos

Los comuneros de Yanacona Aylopongo y Racchi Aylo señalan que en los últimos años se ha ido perdiendo las relaciones de amistad que se tenía entre vecinos y entre familiares, debido a que existe competencia por tener mayor número de terrenos o por tener mayor dinero. No tienen interés por la comunidad, señalan que están en ella porque todavía tienen algunos terrenos. Estos problemas que se generan en la comunidad son debido a la construcción del aeropuerto. Los comuneros consideran que bastantes familias y amistades se han ido rompiendo y dividiendo. Asimismo, se cree que en la etapa de operación del aeropuerto internacional de Chinchero se tendrán más problemáticas de este tipo. Sin embargo, algunos comuneros creen que la relación con sus vecinos sigue siendo la misma de años anteriores, creen que esta buena relación puede verse afectada en los próximos años o en la etapa en que inicie las operaciones del aeropuerto. Así mismo los comuneros mencionan que existen algunos comuneros que actualmente se encuentran trabajando en la construcción del aeropuerto, esto hizo que estos comuneros tengan un mejor ingreso económico, esta situación social pone en diferencias sustanciales a los comuneros de la comunidad.

Además, los comuneros reconocen que existen nuevo tipo de relaciones sociales, las costumbres y tradiciones ancestrales, que fueron aspectos reguladores, no son tomados debidamente en cuenta, desconociendo la importancia que tienen esos encuentros para la vida social. Son consumidos por el activismo cotidiano y la exigencia por la acumulación de dinero, la mayoría de los comuneros tienen mayor interés por acumular riqueza para su familia, por lo que ya no se puede realizar reuniones que permitan compartir, festejar diferentes reuniones como los cumpleaños de algún vecino a falta de tiempo. Además, los comuneros mencionan que en algunos casos tienen nuevos

vecinos que antes no vivían en la comunidad, motivo por el cual no pueden socializar sus diferentes vivencias.

Al respecto los comuneros manifiestan lo siguiente:

Comunidad de Yanacona

(...) este aeropuerto ha traído bastante pelea, hasta con los propios hermanos por cuestiones de tierra. por ejemplo, hay familias que vivían lejos como en Lima o Arequipa así, entonces sus terrenos han dejado al cuidado de sus hermanos, cuando el aeropuerto ha pagado por los terrenos no se lo han dado el dinero por sus terrenos a los familiares que vivían lejos, cuando han venido aquí han hecho problemas hasta han hecho llorar, todo eso ha traído bastante problema, discusión, pelea, bastantes han llorado por este aeropuerto, hasta han hecho llorar a los padres. Del 100% de los comuneros habrán peleado por lo menos el 70 o 80%. (A.Q.M. 62 años)

De alguna manera sí, porque hay algunos vecinos que son muy ambiciosos, entonces por gusto te entran a tu terreno así entonces de eso nomás hay problemas. (A.A.C. 56 años)

Solo me causa algunos problemas por el tema de los terrenos, por el tema de delimitación, trae como una especie de atraso creo o problemas, porque antes estábamos más tranquilos con los vecinos y con los familiares. (A.C.Q. 62 años)

Bueno... siempre afecta porque ya estamos en una ciudad y en una ciudad es que sálvese quien pueda. (A.A.Q. 50 años)

Yo creo que no, yo sigo viviendo igual que antes con mis vecinos, pero hay gente que sí ha discutido con los vecinos. (E.Q.S. 39 años)

No, yo con mis vecinos sigo llevando la misma relación que antes, no discutimos ni nada, solo que ahora ellos ya no tienen mucho tiempo. (G.A.H. 56 años)

Bastante... más que todo, bastante gente desconocida ha llegado, aquí en el centro ya no nos conocemos todos ya. (R.A.H. 54 años)

Ya no ya es como antes por este aeropuerto, así como te decía ya ni siquiera ya hay Ayni por lo menos para compartir un rato, antes hasta en los cumpleaños nos visitábamos festejábamos hasta la corcova, pero ahora ya no hay eso, como vecinos ya no compartimos. (T.A.C. 66 años)

No, para mí más bien está mejorando porque ahora la gente se quiere superar. (Y.Q.Q. 30 años)

Ahora para ver bien... diferentes nos ha hecho cambiar este aeropuerto, para alguno les ha traído harta plata para otros no, algunos que han sido afectados tienen más dinero entonces se creen más, en cambio a nosotros que no ha llevado nuestro terreno no tenemos plata, es por eso que los vecinos han cambiado, ya no vivimos como antes, ya ellos ya han cambiado su idea. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Si, porque los vecinos están discutiendo por culpa de los terrenos. (C.C.Q. 56 años)

Si, más que todo por los terrenos. (D.C.S. 33 años)

Trato de no tener ningún problema con mis vecinos, no me gusta tener problemas en mi comunidad. (E.C.J. 50 años)

Si, nos está separando a cada familia, más que todo estos problemas de terrenos nos están dividiendo a familias y entre vecinos. (F.C.H. 47 años)

Ha cambiado mucho, creo que con este aeropuerto ha cambiado mucho, antes hasta compartían bastante con los vecinos, hasta comíamos juntos, ahora creo que ya ni alcanza tiempo para eso. (F.A.C. 63 años)

Ahora no se ve todavía mucho, quizá más adelante se note esos cambios más que ahora, cuando el aeropuerto ya funcione. (H.S.P. 43 años)

Ha afectado bastante el problema de terreno, antes vivías pacíficamente con los vecinos, pero ahora ya no. (J.C.Q. 35 años)

Si, hay vecinos que se han peleado por causa de los terrenos, de igual manera entre familiares también. (L.A.C.C. 29 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Antes por lo menos yo con mis vecinos cocinábamos juntos, trabajamos juntos, pero ahora ya no hay tiempo para eso, no sé si es porque ya no quieren o porque ya no hay tiempo, ahora cada quien está ocupado en sus cosas. (A.C.T. 84 años)

Felizmente yo no discuto mucho con mis vecinos, pero se ve que en otros vecinos afecta mucho, por motivos de terreno discuten mucho. (A.C.H. 58 años)

Si, siempre hay problemas entre vecinos más que todo por el tema de colindancia. (B.R.A. 62 años)

Aquí en Racchi no se ve mucho, mis vecinos siguen siendo lo mismo que antes. (B.Q.Q. 55 años)

Si, ya que hay bastantes problemas de terrenos. (E.C.M. 56 años)

Yo creo que no, aquí en Racchi no sé nota mucho lo del aeropuerto, porque aquí más trabajamos la chacra. (E.A.C. 48 años)

Está cambiando, para algunos el aeropuerto ha traído desarrollo en toda forma, con eso la gente ha cambiado, pero algunos no han recibido nada, no son beneficiados de ellos su comportamiento sigue siendo igual, en cambio de los demás hasta pareciera que son de otros lugares o de otras ciudades, a ellos ya no les interesa la comunidad, a pesar que fue mi amigo ya no le intereso ya. (G.A.C. 37 años)

Si, con mis vecinos en mis chacras hemos tenido problemas porque no nos hemos puesto de acuerdo desde donde nos corresponde la chacra. (G.R.L. 58 años)

Bastante... más que todo, bastante gente desconocida ha llegado, aquí en el centro ya no nos conocemos todos ya. (F.L.H. 53 años)

Si, creo que en las comunidades que ha afectado hay siempre problemas entre vecinos más que todo por el tema de colindancia. (G.A.M. 59 años)

Si, ahora algunos vecinos y familiares se han creído un poco más y ya no hay la misma confianza que antes. (M.C.C. 62 años)

Es así que las relaciones sociales en todo grupo han consistido el soporte de todo grupo social, sin embargo, en un sistema capitalista el interés individual se constituye en la característica de las relaciones sociales, donde prima el interés por el crecimiento económico. Sin embargo, es importante tomar en consideración que todo elemento externo a la comunidad, genera cambios, la construcción de aeropuerto, si o si generará cambios y nuevas relaciones sociales, por muchos factores como la presencia de personas ajenas al distrito, la presencia de comerciantes, la delincuencia y otros factores que no eran conocidos antes de la construcción del aeropuerto.

3.4.2 Problemas frecuentes entre los vecinos

La presencia del aeropuerto internacional de Chinchero generó bastantes problemas en las tres comunidades que se encuentran dentro de la influencia del proyecto. Los problemas generalmente son en torno a los terrenos que posee cada comunero.

Los comuneros de Yanacona y Ayllopongo, mencionan que los problemas más frecuentes en la comunidad es la ambición por la tenencia de tierras, creen que este tipo de problemas se incrementó por la presencia de la construcción del aeropuerto, esto generó en los comuneros mayor interés por poseer terrenos, debido a que creen que el tener más tierras es sinónimo de progreso familiar. De esta manera en la comunidad se presentan discusiones entre familiares y entre vecinos por la disputa de las propiedades.

Los comuneros de Racchi Ayllo, señalan que todas las disputas por el terreno giran en torno a la construcción del aeropuerto. Añaden asimismo que existen problemas tradicionales entre los vecinos como el daño de cultivos generados por los animales de algún vecino.

Para un mejor entendimiento se tiene la opinión de los comuneros.

Comunidad de Yanacona

La mayoría de los problemas es por los terrenos, con la llegada de este aeropuerto todos los problemas son de terrenos, hasta familiares se han peleado por culpa de eso. (A.Q.M. 62 años)

Así como te decía más son por temas de terrenos, yo también he discutido bastante por el tema de los terrenos con mis hermanos, porque ellos quieren más terrenos, creo que este aeropuerto le ha hecho convertir en más ambiciosos. (A.A.C. 56 años)

Por temas de terrenos más que todo, a raíz de que el aeropuerto el estado les pagó dinero de los terrenos los vecinos ya no quieren perder un solo centímetro de su terreno, porque la tierra ahora cuesta. (A.C.Q. 62 años)

Ahora último es más el tema de terrenos, porque ahora con este tema del aeropuerto todo el mundo aparece diciendo que esto es mi terreno o todo el mundo quiere poseer terrenos que quizá les pertenecieron a sus padres, entonces entran en problemas entre primos, entre hermanos. (A.A.Q. 50 años)

Los problemas más frecuentes son el de terrenos, la mayoría de las personas quieren tener más terrenos que otros. (E.Q.S. 39 años)

Más que todo, los problemas son por cuestiones de terreno, también por los pagos que hizo el ministerio de transportes de los terrenos que afectó el aeropuerto, por esas cosas son los problemas. (T.A.C. 66 años)

Más que todo son problemas por el tema de los terrenos. (Y.Q.Q. 30 años)

Más que todo ahora con este aeropuerto por cuestiones de plata y por cuestiones de terreno así. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Ayllopongo

De terrenos, porque no se respetan los linderos. (C.C.Q. 56 años)

Por los terrenos. (D.C.S. 33 años)

Más que todo los problemas son por el tema de los terrenos. (E.C.J. 50 años)

La mayor parte de los problemas son por los terrenos. (E.S.C. 27 años)

Más que todo los problemas son por el tema de los terrenos, porque a veces no se ponen de acuerdo en la ubicación de sus colindancias. (F.C.Q. 48 años)

Más que todo ahora con este aeropuerto es por cuestión de terrenos. (F.A.C. 63 años)

Más que todo por temas de terreno, una vez que se fijen los hitos bien ya no hay pelea. (H.S.P. 43 años)

Por la colindancia de los terrenos. (J.C.Q. 35 años)

Más que todo en estos últimos años es el tema de los terrenos, la gente está más al tanto de sus terrenos con este aeropuerto. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Más que todo por temas de terrenos, porque a veces entran y no respetan el lindero de sus terrenos que les corresponde. (A.C.T. 84 años)

Los problemas siempre son a causa de terrenos que ocurren cuando vino la construcción del aeropuerto. (A.C.H. 58 años)

Por cuestiones de terrenos. (B.R.A. 62 años)

Por lo que más discutimos es por los terrenos, porque a veces los vecinos entran a tu terreno y no respetan sus linderos. (B.Q.Q. 55 años)

Son los problemas de los terrenos, porque esto del aeropuerto ha hecho que la gente se interese más en los terrenos. (E.C.Q. 33 años)

Aquí las discusiones son más por el terreno, hace poco se ha hecho el catastro, entonces ahí había muchos problemas. (E.A.C. 48 años)

Entre vecinos siempre hay problemas, más que todo en el campo tenemos animales, entonces estos animales están dañando sus sembríos del vecino, entonces de eso discutimos con los vecinos. (G.A.C. 37 años)

Así como te decía los problemas más son por terrenos, la gente está peleando bastante por terrenos. (G.R.L. 58 años)

Más que todo por temas de terrenos. (F.L.H. 53 años)

Más que todo en estos últimos años son problemas por cuestiones de terrenos. (G.A.M. 59 años)

Más que todo en el tema de los terrenos, la gente que se había ido a otros lugares ahora ha regresado y quieren recuperar sus terrenos que han dejado, más que todo es pelea entre hermanos o entre familiares. (M.C.C. 62 años)

Los diferentes problemas al interior de un grupo social es una de las características comunes, debido a que existen diferencias en posesión de terrenos, percepciones de vida, religión, política, sin embargo, han sabido sobrellevar la convivencia social en forma armónica a pesar de las diferencias. El contexto de hoy nos exige la competencia, la aniquilación del otro para tener la hegemonía económica, la ambición por la acumulación de dinero. Chinchero, ya no es el mismo territorio que se conocía con anterioridad, existen nuevo tipo de relaciones que han alterado el modelo tradicional.

3.4.3 La experiencia de la comunidad en la resolución de conflictos

La resolución de conflictos al interior de las comunidades es resuelta por los mismos comuneros con apoyo de sus diferentes autoridades, tradicionalmente, cualquiera fuera el problema se recurre al teniente gobernador de la comunidad quien es la autoridad más inmediata, en caso que el problema no haya sido resuelto se recurre al presidente de la comunidad y posteriormente al Juez de Paz. Sin embargo, es importante señalar que normalmente los problemas son resueltos en las primeras instancias de la comunidad; muy raros casos pasan a ser resueltos por las instancias superiores. Además, en algunas ocasiones los problemas se solucionan mediante una asamblea comunal, con la intervención de las autoridades comunales. Sin embargo, existen problemas que no se han podido solucionar en la comunidad, por lo que los comuneros acuden a autoridades de mayor jerarquía, como son los jueces o fiscales.

Una de las características importantes a tomar en consideración en la resolución del conflicto es la forma como está organizada la comunidad. Es así que la comunidad de Ayllopongo y la comunidad de Yanacona, están organizados por sectores, en esta instancia cuentan con su autoridad respectiva, quien a la vez es el encargado de resolver los problemas. En el caso de la Comunidad Racchi Aylo, está organizado por barrios, en cada barrio tiene su autoridad respectiva. Esta instancia es la primera en ser árbitros para resolver los problemas, caso contrario pasan a la autoridad comunal y si es necesario puede ser visto por la asamblea comunal. Finalmente, los problemas no resueltos en los espacios comunales pasan a ser vistos por el Gobernador, los Jueces de los distritos correspondientes.

Para un mejor entendimiento conoceremos la opinión de los comuneros:

Comunidad de Yanacona

Se va al sectorial, si no se soluciona se va donde el fiscal luego donde el juez, ahora mismo cuántos no estarán en juicios por terrenos. (A.Q.M. 62 años)

Bueno... Primero tratamos de conversar entre nosotros, ya si no hay comprensión se va donde el presidente, si él no puede solucionar se va a la comisaría a poner una denuncia, entonces ya se entra a un juicio. (A.A.C. 56 años)

Si no hay entendimiento entre vecinos y entre colindantes se recorre a la autoridad, pero antes se tiene que hablar entre vecinos y entre colindantes. (A.C.Q. 62 años)

Bueno... por algo existe un presidente comunal donde tiene que solucionar los problemas, entonces evalúa quizá con ciertos testigos de los colindantes para llegar a una conclusión, si en caso no encuentran una solución salomónica a favor de los dos, entonces hay otras instancias como es el juez. (A.A.Q. 50 años)

Primero se acude donde el presidente, pero si ya no hay solución se va donde el juez. (E.Q.S. 39 años)

Es dependiendo de la gravedad, primero se va donde el presidente, si no hay solución se acude al puesto policial. (G.A.H. 56 años)

En la mayoría de los casos van donde el presidente, el trata de solucionar y si es que no se puede se va a la fiscalía. (R.A.H. 54 años)

Para eso están los presidentes tanto en el sector como en la comunidad, ellos tratan de solucionar de acuerdo a lo que pueden, pero si es que no se soluciona ahí hasta se lleva a la fiscalía, hasta llegan a palacio de justicia con esto del aeropuerto. (T.A.C. 66 años)

En la mayoría de los casos el presidente es quien les arregla el problema, ya si no se puede solucionar van a la fiscalía. (Y.Q.Q. 30 años)

Tratamos de solucionar internamente, en la familia nomás conversamos, ahora si no hay entendimiento ahí sí se podría llegar a las autoridades como al presidente de la comunidad. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Se va donde el presidente comunal, ya luego se va donde el juez. (C.C.Q. 56 años)

El presidente resuelve de la comunidad. (D.C.S. 33 años)

Primero se acude donde el teniente gobernador de la comunidad, ya si no hay solución se va donde el juez. (E.C.J. 50 años)

El presidente resuelve, pero no el presidente está aprovechándose de los que no están empadronados (E.S.C. 27 años)

Más las autoridades de la comunidad lo solucionan. (F.C.H. 47 años)

Primero se acude donde el teniente gobernador de la comunidad, ya si no hay solución se va donde el juez. (F.C.Q. 48 años)

Si el problema es simple se arregla entre nosotros nomás, pero si no hay solución siempre se acude al presidente de la comunidad. (F.A.C. 63 años)

A veces llegan a la fiscalía, pero primero se va donde el presidente de la comunidad. (J.C.Q. 35 años)

Quien más interviene en los problemas es el gobernador, si en caso no se soluciona se van a la comisaría de Chinchero. (L.A.C.C. 29 años)

Generalmente se conversa entre vecinos, de lo contrario se va donde la junta directiva de la comunidad y finalmente al fiscal. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Se conversa primero en la chacra entre los vecinos, ya luego si no hay diálogo se va donde el presidente o del teniente, ya él te arregla. (A.C.T. 84 años)

Mayormente solucionan entre ellos, pero si hay necesidad de ir a las autoridades se hacen llegar para arreglar sus problemas. (A.C.H. 58 años)

Se conversa entre vecinos, si no hay arreglo se va donde el presidente. (B.R.A. 62 años)

Se hace llamar donde el presidente y si ahí no se soluciona se hace llamar donde el presidente o donde el teniente gobernador. (B.Q.Q. 55 años)

Se hacen llamar a la casa del presidente, pero si ya no hay solución se va donde la policía o donde el juez. (E.C.Q. 33 años)

Depende del tipo de problema, si es por problema de terreno y es con los colindantes, el presidente de la comunidad resuelve; pero si es problema familiar el teniente gobernador resuelve. (E.C.M. 56 años)

Se va donde el teniente de la comunidad o donde el presidente y si no hay solución hasta se denuncian entre familias en las comisarías. (E.A.C. 48 años)

Mayormente entre nosotros nomás arreglamos nuestros problemas, pero no todos son respetuosos entonces es ahí cuando se va donde la autoridad, pero ya se ve feo, eso es una vergüenza para uno, hasta llegar al juzgado. (G.A.C. 37 años)

Los problemas se solucionan conversando primero, pero si así no se entienden ya se va donde el presidente de la comunidad o donde el juez. (G.R.L. 58 años)

En la mayoría de los casos van donde el presidente, el trata de solucionar y si es que no se puede se va a la fiscalía. (F.L.H. 53 años)

Primero se conversa entre vecinos, si no hay arreglo se va donde el presidente. (G.A.M. 59 años)

Se acude donde el teniente gobernador, ahí solucionan los comuneros. (M.C.C. 62 años)

Por lo tanto, tomando la experiencia de las comunidades podemos decir que la resolución de conflictos todavía sigue siendo administrado de forma tradicional, lo que consideramos favorable para los comuneros, debido a que no gastan dinero de forma insulsa.

Así mismo podemos decir que los problemas que surgen en la comunidad generalmente se solucionan en primera instancia o con una conversación entre vecinos para ponerse de acuerdo sobre sus posiciones, de lo contrario se le hace partícipe a las autoridades comunales y en ocasiones el tema en discusión es tratado en una asamblea comunal, por lo que es la asamblea quien decide qué solución darle al problema de los vecinos. En ocasiones el problema no se soluciona ni en las asambleas, por lo que los involucrados deciden acudir a otras instancias como el juzgado de paz letrado, lo cual ocurrió con más frecuencia estos últimos años ya que surgieron más problemas que en años pasados por cuestiones de disputa de terrenos.

3.5 Disminución del recurso hídrico y la construcción del Aeropuerto

3.5.1 Fuentes de agua en la comunidad

En las tres comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllu, manifiestan que sus principales fuentes de agua son provenientes de lagunas y manantes, la mayor parte de las lagunas se activan generalmente en los meses con presencia de lluvia. Estas aguas son utilizadas para la producción agrícola fundamentalmente en los meses de sequía (abril - setiembre). Sin embargo, el agua para el consumo humano de las comunidades de Yanacona y Ayllopongo es traída de la comunidad de Qorqor. Además, los comuneros mencionan que muchos de los manantes de la de las dos comunidades quedaron al interior del área del aeropuerto internacional de Chinchero, por

lo que han perdido agua a favor de la comunidad. De acuerdo a lo mencionado por el ex presidente de la comunidad de Yanacona existen 18 manantes que se encuentran soterrados por la construcción del aeropuerto, de las cuales solo un aproximado de 2 o 3 manantiales fueron recuperados para el uso de la comunidad, así mismo espera que lo restante sea recuperado para evitar escasez de agua en la comunidad.

Se menciona que en la comunidad la mayor parte de los terrenos son cultivados con agua provenientes de las lluvias, debido a que la comunidad no cuenta con suficiente agua para el riego, los comuneros mencionan que en la comunidad existen 11 lagunas, las cuales no están tratadas ni se mantienen de manera adecuada por lo que con el tiempo van perdiendo sus cauces. Los comuneros quieren realizar actividades con la finalidad de preservar y conservar las lagunas de la comunidad, así como la cosecha de agua que sería propicia para la temporada de lluvias.

Los comuneros señalan que no cuentan con manantiales ni laguna, por lo que de forma permanente se tiene escasez de agua en las comunidades. Sin embargo, existen comuneros que soterraron algunos manantiales con el afán de extender sus terrenos de cultivo o por deshacerse de sus desmontes producto de sus construcciones, aspecto que viene trayendo problemas hasta el momento.

En la comunidad de Racchi Aylo, existen tres manantiales los mismos que en ocasiones son insuficientes para abastecer el consumo de los comuneros. Además, la comunidad posee lagunas que aportan en el riego gracias a la activación en épocas de lluvia, las cuales sirven para la actividad agropecuaria, mencionan que en la comunidad se muestra escasez de agua por lo que los comuneros están generando condiciones para la cosecha de agua. La comunidad tiene terrenos para el cultivo de maíz, los cuales tienen riego. Sin embargo, los demás terrenos no cuentan con riego, a excepción de aquellos que se encuentren cerca de un manantial o lagunas. Se menciona que en los últimos años hubo escasez de agua por ausencia de las lluvias, motivo por el cual ha disminuido la producción agrícola.

Por lo que las tres comunidades carecen de agua para el consumo humano y para el riego, motivo por el cual la mayoría de los comuneros cultivan sus terrenos con lluvias de temporada. Los comuneros creen que esta carencia de agua es debido a que en estas comunidades se incrementó la población, además se cree que la contaminación generada por la construcción del aeropuerto ha generado la ausencia de la lluvia en la zona.

Para un mejor entendimiento conoceremos el aporte de los comuneros:

Comunidad de Yanacona

Ahora el agua que consumimos viene de Qorqor, eso también ya hemos quitado de Seda Cusco, dentro del aeropuerto teníamos ojos de agua, por ejemplo, dentro de mi chacra yo tenía un ojo de agua, pero todo eso el aeropuerto lo ha enterrado, ni siquiera nos han repuesto, como quien dice que estas personas ya no tomen agua, que ya no tengan agua y que se mueran así. (A.Q.M. 62 años)

En Chinchero hay bastantes fuentes de agua, pero este aeropuerto lo ha tapado todo eso, ahora más adelante no sé con qué viviremos, además toda esa agua nos va hacer falta porque ya están viniendo más gente que antes, bueno a mi sector el agua que nos abastece es el agua que viene de Antaquilla. (A.A.C. 56 años)

Si tenemos fuentes de agua. Antes tomábamos el agua del manante pilli pilliyoq, de ahí se traía mediante bombeo, pero algunas familias tenían sus propios manantes, hoy en día el agua viene de Qorqor y gracias a esto estamos abandonando nuestros manantes ya no lo cuidamos como antes, hasta las tuberías antiguas ya se están malogrando. (A.C.Q. 62 años)

Bueno... El polígono del aeropuerto está afectando 18 fuentes de agua de las cuales creo 2 o 3 están recuperando. Porque yo cuando estaba de presidente he dejado 18 manantes identificados para poder sacarlo hacia afuera para seguir utilizando ya sea de consumo humano o de riego. (A.A.Q. 50 años)

En la comunidad hay varios, desde manantes, lagunas así, pero el agua que tomamos es el agua de Qorqor. (E.Q.S. 39 años)

En la comunidad hay bastantes manantes, pero hoy en día ya muchos han desaparecido, porque algunos el aeropuerto los ha tapado. (E.Q.S. 30 años)

En caso de agua, mi comunidad casi no tiene mucho, por el caso de consumo humano se lleva agua de Qorqor. (G.A.H. 56 años)

En Yanacona hay bastantes manantes, como somos una comunidad grande, hay bastantes manantes, pero el que nos abastece de agua es el de Qorqor. (R.A.H. 54 años)

En la comunidad siempre es escaso el agua, casi no alcanza, más ahora que la gente está aumentando, ahora viene de Qorqor, de eso tomamos. (T.A.C. 66 años)

Yanacona tiene muchas fuentes de agua, aquí hay bastantes manantes, el principal es el de Qorqor. (Y.Q.Q. 30 años)

Aquí en la comunidad no tenemos mucha agua, solo tenemos agua de tres partes, esa agua nomás mantiene a la comunidad. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

En mi comunidad hay poca agua, la que tomamos nosotros viene de Qorqor. (C.C.Q. 56 años)

No tiene fuentes de agua, viene de Qorqor no es de nuestra comunidad. (E.S.C. 27 años)

Nosotros tenemos agua potable y manantial, también hay lagunas. (F.C.H. 47 años)

Aquí en la comunidad nosotros tomamos el agua que viene de Qorqor. (F.C.Q. 48 años)

El agua que ahora tomamos viene de Qorqor, si no hubiera esa agua no sé cómo estaríamos viviendo, porque ya nuestros manantes también ya se están secando, además ya no hay ni lluvia. (F.A.C. 63 años)

Nosotros consumimos el agua que viene de Qorqor. (H.S.P. 43 años)

Aquí en mi comunidad el agua que tomamos es de manantial. (J.C.Q. 35 años)

Tenemos varios, pero a pesar que supuestamente la ANA es la institución que debería ver el tema del agua, todos sabemos que los ojos de agua no se pueden tocar, pero sin embargo hay gente que traen desmonte y lo están tapando los ojos de agua por un tema de agrandar su chacra o con la finalidad de vender esos ojos de agua más adelante, incluso yo tengo una grabación de unas personas que hicieron eso. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

En la comunidad tenemos tres manantes y dos lagunas, los manantes son Qolqa, Challwachayoq y Ñawin Pujio y las lagunas son Ch'aran y Ñawin Pujio. (A.C.T. 84 años)

Las fuentes de agua mayormente son pequeños ojos de agua y las lagunas que se hacen en época de lluvias. (A.C.H. 58 años)

Tenemos el Ñawin Pujio, Qolqa y Challwachayoq, esos son los manantes que tenemos en la comunidad. (B.R.A. 62 años)

Aquí en la comunidad hay 3 manantes, aquí en mi barrio el agua la tomamos del manantial de Challwachayoq. (B.Q.Q. 55 años)

Se tienen manantes, ojos de agua, tres a cuatro puntos: Challhuayuq, Ñawinpujio, Llaullicacca, Machucolca. (E.C.M. 56 años)

En aquí hay varios manantes, también hay dos lagunas, hay tres manantes, entonces en mi barrio tomamos el agua que viene de Challwachayoq. (E.A.C. 48 años)

En nuestra comunidad actualmente tenemos problemas sobre el agua, solo tenemos un manante que se llama Ñawin Pujio, eso nos abastecía antes pero ahora ya no ya, el otro pujio se llama Machu Qolqa eso también está disminuyendo. (G.A.C. 37 años)

Tenemos el Ñawin Pujio, Qolqa y Challwayoq, esos son los manantes que tenemos en la comunidad. (G.A.M. 59 años)

No, hay poca para tomar con estas autoridades que van entrar estamos necesitando cosecha de aguas fluviales, solo hay dos: Ñawinpujio y Challwachayoq. (S.H.S. 57 años)

Si tenemos manantes, bueno a mi sector el manante que nos mantiene es el Challwachayoq, eso nos mantiene al barrio Arabico, Chimpa Racchi Y Alto Mirador. (M.C.C. 62 años)

Para los andes en general el agua constituye no sólo un recurso de vital importancia para la vida humana, sino una deidad que es consagrada en el mes de agosto de cada año. El agua es sagrada porque sana el cuerpo humano, da vida a las plantas y animales lo que le permite al ser humano vivir en esta vida. El agua aporta en las diversas dimensiones del ser humano por ello es considerado sacro.

El agua de riego puede proceder de los diferentes nevados o de algunos manantiales de la comunidad, en su discurrir por el valle embellece todo lo que deja a su paso; los comuneros lo utilizan en temporadas de sequía para (octubre - marzo) regar las plantas y les permita tener una cosecha para la dieta alimentaria durante el año.

Las comunidades campesinas poseen recursos naturales, las cuales son administradas directamente por la comunidad, estos recursos pueden ser utilizados por todos los comuneros en la medida que cumplen sus responsabilidades en la comunidad. Uno de los recursos más importantes en la comunidad es el agua, el cual es utilizado por los comuneros en su actividad agrícola, ganadera y para el consumo humano. Cada comunidad posee diferentes cantidades de agua, en su mayoría provenientes de los manantiales. El agua de riego para la producción está normada bajo estatutos y es administrada por los comités de riego de cada comunidad.

3.5.2 Administración de los sistemas de riego comunal

Los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllo mencionan que el agua de riego en la comunidad es administrada por la junta de regantes y en algunas ocasiones si es necesario interviene el JAAS (juntas administradoras de servicio y saneamiento) y los directivos comunales. Es de esta manera que los comuneros se encargan de la administración de las aguas destinadas para el riego dentro de cada comunidad.

Los comuneros de Yanacona, manifiestan que existen seis sectores al interior de la comunidad y en cada una de ellas existe una junta de regantes, quienes se encargan de administrar el agua de riego. En ellos recae la distribución, cobro por el agua y de igual manera el mantenimiento de todo el sistema del agua de riego. Así mismo se menciona que solo los comuneros que tienen terrenos con riego y se encuentran empadronados dentro de la asociación de regantes de la comunidad y de los sectores.

Los comuneros de Ayllopongo manifiestan que el agua de riego es administrada por la junta de regantes de la comunidad, además indican que en la comunidad son pocos los comuneros que tienen terrenos con riego, debido a la carencia de agua. Así mismo los comuneros mencionan que debería ser la empresa de Seda Cusco quien administre el agua de consumo humano para así consumir agua de calidad y evitar cualquier tipo de enfermedad en los comuneros.

La comunidad de Racchi Ayllo posee terrenos para la siembra de maíz, los mismos que se cultivan con agua de riego, por lo que la junta de regantes se encuentra activa a diferencia de otras comunidades. Al igual que las otras comunidades la junta de regantes es quien administra el agua de riego, además son quienes se encargan del mantenimiento y distribución del agua.

Comunidad de Yanacona

Administra el JAAS, ellos se encargan de toda el agua en la comunidad. Cada sector administra su agua. (A.Q.M. 62 años)

Hay una junta de regantes, entonces son ellos quienes reparten agua para regar las chacras. (A.A.C. 56 años)

Solo los comuneros que tienen terrenos donde hay agua, se organizan mediante junta de regantes. (A.C.Q. 62 años)

En los sectores que hay agua de riego lo administra la junta de regantes. (E.Q.S. 39 años)

La junta de regantes, pero eso es entre los compañeros que tienen terrenos con riego. (E.Q.S. 30 años)

Ahora en estos últimos años hay la organización de junta de regantes, ellos son los que dirigen el agua de riego y a veces el JAAS. (T.A.C. 66 años)

La junta de regantes, ellos lo administran, sólo se asocian los que tienen terrenos de riego. (Y.Q.Q. 30 años)

Los manantes ahora manejan esa oficina de ANA, ya no es como antes, ahora todo está reconociendo esa oficina hasta los ojos de agua. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Ayllopongo

La junta de regantes. (C.C.Q. 56 años)

Se maneja mediante junta de regantes, pero creo que ya no tenemos mucha agua de riego, tampoco tenemos muchas chacras con riego. (E.C.J. 50 años)

Ahora no hay riego en mi sector porque ya no hay mucha agua ni muchos terrenos. (E.S.C. 27 años)

Se organizan entre los señores que tienen terrenos con riego que están alrededor de la laguna de Ponqolay. (E.C.Q. 33 años)

La junta directiva de regantes. (F.C.H. 47 años)

Las personas que tienen terreno con riego se organizan mediante junta de regantes. (F.C.Q. 48 años)

Ahora algunos están reconocidos por ANA, pero los demás lo manejan las personas que tienen cerca a los manantes su terreno. (F.A.C. 63 años)

En mi localidad es a nivel del JAAS, igual hay una mala administración, quizá debería pasar a Seda Cusco, para que cada uno pague de acuerdo a lo que consume y de esa manera tendríamos agua de calidad, porque esa agua freática que sacan del subsuelo no lo clarifican de manera adecuada, hay tremenda contaminación a nuestros organismos y mucha gente no sabe eso. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

En la comunidad hay junta de regantes, ellos son los que ven ese tema. (A.C.T. 84 años)

Lo maneja la junta de regantes. (B.R.A. 62 años)

Eso se organiza mediante la junta de regantes, ellos también reparten el agua para el riego. (B.Q.Q. 55 años)

Cada sector donde hay agua tiene su junta de regantes. (E.A.C. 48 años)

Ahora administra nuestra junta de regantes, esa junta es elegida por la comunidad, ellos son los que se encargan de repartir agua mediante lista. (G.A.C. 37 años)

Lo administra la comunidad mediante el presidente. (F.L.H. 53 años)

Lo maneja la junta de regantes, ellos nos reparten para regar los terrenos del maizal. (G.A.M. 59 años)

Hay la junta directiva de regantes, ellos lo manejan. (M.C.C. 62 años)

Por lo tanto, en las comunidades objeto de nuestra investigación aún permanece la administración del agua de riego y de consumo de manera tradicional, de modo que aún no ingresó en estas comunidades y en el distrito un organismo especializado para la administración del agua y desagüe. Sin embargo, según a lo indagado se cree que en los próximos años ya estará presente en el distrito y en las comunidades un EPS (empresa prestadora de servicios) a fin de administrar el agua, así como Seda Cusco. Del mismo modo en el distrito de Chinchero ya se tienen vigente la implementación de proyectos de saneamiento básico, las cuales serán administradas por una UGM (unidad de gestión municipal), de esta manera en las comunidades y en el distrito de Chinchero estaría quedando atrás la administración del agua mediante la junta de regantes y JAAS.

3.5.3 El agua para el consumo humano en las comunidades

Los comuneros de Yanacona, Aylopongo y Racchi Ayllu mencionan que en la comunidad si cuentan con agua para su consumo diario, sin embargo, no están seguros si el agua que consumen es potable o tratada de acuerdo a las normas establecidas por la OMS (Organismo Mundial de la Salud). Además, mencionan que en algunos sectores de la comunidad tienen acceso al agua todos los días, sin embargo, en otros sectores cuentan con agua solo los días martes y domingos, día en que los comuneros aprovechan para almacenar agua para toda la semana. Los comuneros mencionan que para el abastecimiento de agua para algunos sectores la comunidad ha recurrido a captar el agua de dos manantes, de los sectores denominados Qorqor y de Ch'apar, es gracias a estas dos conexiones que algunos comuneros cuentan con mayores horas de abastecimiento de agua al día. Los comuneros muestran su agradecimiento a las autoridades municipales de gestiones pasadas, debido a su preocupación por garantizar el consumo de agua tratada.

Los comuneros de Ayllopongo, mencionan que en la comunidad cuentan con agua todos los días en temporadas de lluvias, estamos haciendo referencia de los meses de octubre hasta marzo de cada año, sin embargo en los meses de ausencia de lluvias (abril hasta setiembre) el agua escasea y sólo pueden contar con agua hasta mediodía, ya que el resto del día el agua es cortada con la finalidad de evitar que el agua sea desperdiciado, además hay un día a la semana que generalmente son los días viernes que no cuentan con el servicio del agua porque la municipalidad hace trabajos de limpieza en las represas de la comunidad.

Los comuneros de Racchi Aylo, mencionan que en la comunidad el agua es escasas, a pesar de contar con tres manantes, menciona que en algunos barrios el agua es permanente, sin embargo, en otros barrios los comuneros solo tienen agua los días domingos para dotarse de agua para toda la semana. Además, mencionan que tienen agua en abundancia en los meses de lluvias, de igual manera indican que en los últimos años el agua que posee la comunidad no está siendo suficiente debido al crecimiento poblacional en la comunidad.

Comunidad de Yanacona

Nosotros solo tomamos agua entubada, no tenemos agua potable eso nos falta. Solo viene los días martes más o menos una hora o media hora así, entonces tienes que coger agua en ese tiempo para toda la semana. (A.Q.M. 62 años)

Si, yo en mi casa tengo todos los días agua, solo nos cortan los viernes, porque ese día la municipalidad va al reservorio a hacer la limpieza. (A.A.C. 56 años)

Si, gracias al agua de Qorqor, gracias a la gestión del señor ex alcalde Teófilo Gómez, gracias a él hay esta agua, por eso estamos todos agradecidos a él. Viene una vez por semana, entonces tenemos que guardar agua para toda la semana. (A.C.Q. 62 años)

Si, no sé si es potable o no, pero si tengo. Normalmente es una hora al día. (A.A.Q. 50 años)

Si, todos los días tenemos agua, solo lo cierran porque se tenga que hacer la limpieza de la represa. (E.Q.S. 39 años)

Si, gracias a dios tengo agua todos los días, pero hay sectores que no tienen agua. (E.Q.S. 30 años)

Si, yo tengo agua todos los días, solo para hacer la limpieza un día cierran. (R.A.H. 54 años)

En mi caso si tengo agua potable que viene de Qorqor, pero viene poco, medido nomas, solo viene los días martes en la mañana, eso ya está programado, entonces tienes que almacenar para que te abastezca toda la semana. (J.G.L. 45 años)

Si, nosotros tenemos las 24 horas, tenemos dos conexiones de agua, uno que es de Qorqor y otro que es de Ch'apar. (Y.Q.Q. 30 años)

Si tengo, pero solo viene una vez a la semana y esos unas cuantas horas nomas, entonces almacenamos agua para toda la semana, es por eso que nosotros el agua utilizamos medido nomas, nosotros no desperdiciamos el agua. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Ayllopongo

Si, en época de sequía se corta, pero en época de lluvia viene todos los días. (C.C.Q. 56 años)

En tiempos de lluvia todo el día, en tiempo de sequía solo hasta medio día. (D.C.S. 33 años)

En tiempos de lluvia hay todo el día, en tiempo de sequía no hay solo hasta medio día. (E.S.C. 27 años)

Solo que en las noches lo cortan porque en las noches algunas personas lo malgastan. (E.C.J. 50 años)

Si, todos los días viene el agua, solo que en las noches lo cortan porque en las noches algunas personas lo malgastan. (F.C.Q. 48 años)

Si tengo, viene uno o dos veces a la semana, viene los martes y los sábados, pero solo viene por las mañanas. (F.A.C. 63 años)

Si, bueno a mi casa llega todos los días el agua, solo nos cortan los días que hacen limpieza de los reservorios. (H.S.P. 43 años)

Si, aunque no sé qué tan bien tratada esté. Todos los días viene el agua, solo nos cortan cuando se tiene que hacer la limpieza de los reservorios. (L.A.C.C. 29 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Si, pero solo viene una vez a la semana, solo viene los días domingos, entonces yo tengo mi Rotoplas ahí agarro agua para toda la semana. además, antes nosotros solo consumimos agua de nuestro manantial directamente, hoy en día tenemos agua gracias al ex alcalde de Chinchero Teófilo Gómez a pesar de que no es su jurisdicción esta comunidad, nos hizo el proyecto de agua para que nosotros tengamos agua tratada en nuestras casas en el barrio de Chinpa Racchi. (A.C.T. 84 años)

Nuestra agua es muy escasa, viene repartida entre familias y solo una vez a la semana por dos horas, es muy escaso el agua. (A.C.H. 58 años)

Si, pero hay algunos días que no hay, más que todo en esta temporada seca. (B.R.A. 62 años)

Si, a mi casa llega el agua una vez a la semana, entonces ese día tenemos que coger agua para toda la semana. (B.Q.Q. 55 años)

Si, vienen todos los días, pero en las noches no, lo cortan. (E.C.Q. 33 años)

No, se tiene el agua entubada. Y su frecuencia depende del manantial de donde está llegando, hay lugares donde se tiene todo el día y en otros sectores es por horas, ya que el manantial no es suficiente. (E.C.M. 56 años)

Si, en mi sector tenemos agua todos los días, pero hay veces que lo cortan porque no hay agua para que suelten. (E.A.C. 48 años)

Si tenemos, pero solo viene unas horas por día, incluso en algunos lugares solo viene una vez a la semana que son los domingos, el agua ya no es suficiente como antes. (G.A.C. 37 años)

Si tengo agua, nos llega tres veces a la semana. (G.R.L. 58 años)

Si tengo, pero hay algunos días que no hay, más que todo en esta temporada de secas es cuando más sufrimos de agua. (G.A.M. 59 años)

Si, pero solo nos viene una vez a la semana. (M.C.C. 62 años)

En las comunidades campesinas generalmente se consume agua clorada, que significa un tratamiento previamente para ser consumido por la población, para esto son las municipalidades distritales mediante la oficina de ATM (área técnica municipal) se encargan de capacitar a las autoridades comunales del JASS quienes de forma adecuada realizan el tratamiento del agua de consumo humano. Las Municipalidades distritales mediante la oficina del Área Técnica Municipal realizan visitas periódicas a los reservorios de agua, con la finalidad de verificar el correcto funcionamiento y mantenimiento de estas represas o reservorios.

3.6 El cambio del entorno social de las comunidades

3.6.1 Actividades frecuentes de los comuneros

Los comuneros de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo, señalan que desde años atrás se dedican a la actividad agropecuaria y que en la actualidad siguen con el mismo trabajo, pero con menor intensidad. Algunos comuneros señalan que buscaron otras maneras de generar ingresos económicos para el sustento de su familia, debido a que la producción agropecuaria no es rentable

en los últimos años. Además, se cree que si el aeropuerto entra en funcionamiento como se está proyectando, los comuneros tendrían mayores oportunidades de generar ingresos económicos.

Además los comuneros señalan que a pesar de la situación que están viviendo un buen porcentaje se dedican a la producción agrícola y ganadera, complementando la actividad como obreros en la construcción del aeropuerto y algunos comuneros generaron su empresa de servicios de alquiler maquinarias pesadas para la construcción del aeropuerto, otros prestando servicios mediante hoteles y hospedajes para los trabajadores del aeropuerto por lo que en la actualidad ya no se dedican a la agricultura con la misma intensidad que antes. De igual manera algunos comuneros mencionan que años pasados criaban animales de manera tradicional, sin embargo, en los últimos años gracias a las capacitaciones recibidas por la municipalidad distrital, han incorporado aspectos tecnificados, de modo que tienen la oportunidad de mejorar su rentabilidad económica.

Sin embargo, las personas que tienen avanzada edad señalan que permanecen en la producción agrícola y ganadera, debido a que no tienen otra opción por su avanzada de edad y no tienen una profesión, mientras que otros comuneros en los últimos años cambiaron de rubro por alguna actividad que tenga que ver con la construcción del aeropuerto. Así mismo en la comunidad se ven algunos profesionales que trabajan para el turismo.

Para un mejor entendimiento tenemos la apreciación de los comuneros:

Comunidad de Yanacona

Solo me dedico a la agricultura, a la ganadería y a la crianza de animales menores, crió ganados, cuye, oveja, chanco. Pero antiguamente trabajaba poco y criaba pocos animales, hasta mis toros eran chuscos, ahora ya es todo mejorado, hasta mis cuyes crió según los talleres que nos capacitan o si no puedes ver en el internet como criar. (A.Q.M. 62 años)

Bueno... antes yo me dedicaba al negocio, pero ahora ya soy mayor, además mis hijos ya son profesionales, solo me quedo en mi casa mientras mi esposo va a trabajar. (A.A.C. 56 años)

En la actualidad soy agricultor, igual fui agricultor desde que era pequeño, prácticamente ya tengo 62 años dedicándome a la agricultura, es de esta manera que sustentó a mi familia, incluso así eduque a mis hijos. (A.C.Q. 62 años)

Bueno... si te digo que soy empresario no me vas a creer porque sigo siendo campesino, pero en la actualidad tengo una empresa de proveedores de servicios, también tengo una empresa que brinda servicio de la línea amarilla en el aeropuerto a eso me estoy dedicando en vista de que la agricultura por el momento está un poco baja. Antes me dedicaba a hacer trabajos en diferentes rubros o en lo que había. (J.G.L. 45 años)

Yo trabajo en la municipalidad, pero también trabajo un poco en la chacra y criar animales menores en mi casa. (E.Q.S. 39 años)

Yo trabajo dentro del aeropuerto, antes trabajaba en lo que podía o en lo que hubiera, yo soy operario de maquinarias pesadas. (E.Q.S. 30 años)

Yo me dedico a la agricultura y a la crianza de cuyes, siempre me he dedicado a la agricultura. (G.A.H. 56 años)

Yo me dedico a la agricultura, al comercio, a la casa, a esas cosas me dedico yo. Anteriormente me dedicaba a la artesanía, pero siempre a la agricultura. (R.A.H. 54 años)

Desde que he nacido siempre me he dedicado a la agricultura hasta el día de hoy. (T.A.C. 66 años)

En la actualidad me dedico a la inmobiliaria a la compra y venta de terrenos. Antes me dedicaba a la ganadería. (Y.Q.Q. 30 años)

Yo soy campesina y ama de casa, siempre me he dedicado a eso, no me he dedicado a otra cosa nunca. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

A la agricultura y a la construcción. (C.C.Q. 56 años)

Trabajo en el aeropuerto. (D.C.S. 33 años)

Yo me dedico a trabajar la chacra desde antes. (E.C.J. 50 años)

A mi hermana estoy ayudando, Antes me dedicaba al turismo. (E.S.C. 27 años)

Cultivo de chacra y animales antes igual. (F.C.H. 47 años)

Yo me dedico a la artesanía, antes me dedicaba a trabajar la chacra. (F.C.Q. 48 años)

Yo solo trabajo la chacra, solo me dedico a eso porque no tengo por lo menos una profesión, entonces así no más he vivido desde antes. (F.A.C. 63 años)

Yo me dedico a la crianza de animales menores, producción de la chacra y en algunos casos trabajo con mi carro haciendo taxi. (H.S.P. 43 años)

Desde antes yo me dedico a la artesanía. (J.C.Q. 35 años)

Bueno... yo he estudiado ingeniería civil entonces me dedico a ese rubro. Antes de terminar mis estudios yo ayudaba a mis padres con lo que es el trabajo en la chacra. (L.A.C.C. 29 años)

Bueno... Yo soy comerciante empresario, me dedico a vender autopartes y tengo una mecánica, anteriormente ejercía mi profesión que es contabilidad. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

En la actualidad me dedico un poco a la chacra y a mis animalitos. (A.C.T. 84 años)

Desde mis abuelos y mis padres nosotros siempre fuimos agricultores y moriremos cultivando tierras, no hay otro. (A.C.H. 58 años)

Desde siempre la agricultura nomás. (B.R.A. 62 años)

Yo me dedico a trabajar en la chacra y a criar a mis animales. (B.Q.Q. 55 años)

Ahora yo me dedico a atender mi tienda, antes trabajaba en las tiendas de artesanía, pero lo tuve que dejar porque tenía que cuidar a mi bebe. (E.C.Q. 33 años)

Soy agricultor y antes también. (E.C.M. 56 años)

Trabajo en la chacra, crío mis animales y tengo mi tienda de abarrotes. (E.A.C. 48 años)

Antes mis padres se dedicaban a la agricultura al 100%, pero ahora que el tiempo ya está cambiando, lo que trabajas también ya no resulta, hasta los fertilizantes están subiendo, con ese motivo yo también ya no estoy trabajando al 100% como mis padres, solo trabajo para mi consumo, ya me voy a buscar trabajo a otros lugares. (G.A.C. 37 años)

Yo me dedico a trabajar la chacra y a criar mis animalitos. (G.R.L. 58 años)

Desde siempre la agricultura nomas, pero si va funcionar el aeropuerto ya no va ser bueno trabajar la chacra ni criar los animales, ya nos tendremos que dedicar a algún negocio. (G.A.M. 59 años)

Yo solo trabajo la chacra desde antes. (M.C.C. 62 años)

Los comuneros a través de la historia han desarrollado la agricultura y la ganadería como actividades económicas que han permitido la subsistencia de los mismos, sin embargo, gracias a la introducción del turismo, han pasado a desarrollar otras actividades complementarias como la artesanía. Además, Chinchero, es un distrito que está dentro del corredor para llegar al valle sagrado de los Incas, permitiéndoles participar como productores y vendedores de artesanía. Con la construcción del Aeropuerto, es posible la persistencia de la producción y comercialización de artesanía, sin embargo, la tendencia de la mayoría de personas es la prestación de servicios como hoteles, restaurantes y otros servicios; este nuevo contexto que pone en una nueva disposición a las personas del distrito está generando el abandono paulatino de la producción agrícola y pecuario por parte de los comuneros.

3.6.2 Prospección de los comuneros hacia el futuro

Los comuneros de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo, mencionan que en el futuro se irán acomodando en alguna actividad que ofrecerá la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero. Así mismo algunos comuneros mencionan que seguirán dedicándose a la actividad agropecuaria ya que no están capacitados para realizar otro tipo de actividades. Cuando el aeropuerto inicie con sus operaciones tendrán que abandonar la agricultura, debido a que se cree que la presencia de los aviones causará contaminación en la zona, así mismo señalan que posiblemente genere ausencia de lluvias y escasez de agua para la actividad agropecuaria. En esta nueva situación creen los comuneros que sería necesario que se le brinde capacitaciones a fin de aprender nuevos modos de generar ingresos económicos para su familia.

Además, consideran que, si el aeropuerto inicia con sus operaciones, habrá incremento del turismo nacional e internacional en el distrito, por lo que tendrán más oportunidades de trabajo.

Los comuneros de Racchi Aylo, mencionan que si el aeropuerto entra en funcionamiento tendrán que pensar en algún negocio que les sea rentable, como es el turismo. Sin embargo, los comuneros que son adultos mayores mencionan que seguirán dedicándose a la actividad agropecuaria, ya que ellos ya no tienen la posibilidad de capacitarse, además creen que ellos ya no estarán vivos cuando el aeropuerto inicie con sus operaciones.

Sin embargo, algunos comuneros creen que la construcción del aeropuerto no se culminara, o si en caso se culmine la construcción hay bastante desconfianza si es que el aeropuerto internacional de Chinchero inicie con sus operaciones. Es por ello que indican que en caso no realice sus operaciones el aeropuerto los comuneros tendrán que seguir dedicándose a la actividad agropecuaria como lo hacían antes de que inicie la construcción del aeropuerto.

Para un mejor entendimiento se muestra la opinión de los comuneros:

Comunidad de Yanacona

Va ser de acuerdo de que si este aeropuerto va continuar o no, si es que continúa yo también tendré que cambiar, no me puedo quedar como estoy, estoy pensando ya en un proyecto este año, porque si es que este aeropuerto funciona ya con la contaminación de los aviones ya ni va ver lluvia, entonces ya no vamos a poder trabajar la chacra, si es que habría agua si seguiría hasta mejoraría en mi agricultura y ganadería. (A.Q.M. 62 años)

Bueno en este momento yo alquilo mi casa para algunos negocios, entonces me seguiré quedando a cuidar todo eso. (A.A.C. 56 años)

Igual seguiré siendo agricultor hasta donde me den mis fuerzas, creo que ya no puedo hacer otras cosas. (A.C.Q. 62 años)

Bueno a futuro ampliaré mi empresa o también pienso dedicarme al tema del turismo para la etapa de funcionamiento del aeropuerto, quizá construir hoteles. (A.A.Q. 50 años)

Pienso poner algún negocio que sea rentable. (J.G.L. 45 años)

Espero seguir trabajando en mi rubro, juntar algo de dinero y poner algún negocio. (E.Q.S. 30 años)

Haber... mira yo seguiré con la crianza de cuyes, pero con la agricultura quizá ya no ya mucho, será de acuerdo como se dé la situación del aeropuerto. (G.A.H. 56 años)

En el futuro me dedicaré a la agricultura y al comercio será pues. (R.A.H. 54 años)

Siempre me dedicaré a la agricultura, además mi edad ya no me permite dedicarme a otra cosa. (T.A.C. 66 años)

Quizá... si es que recibiera una capacitación quizá cambiaría, quizá hasta haría algún negocio, pero si no, así nomás me quedaré. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Seguir con la agricultura y con la construcción. (C.C.Q. 56 años)

Seguiré trabajando en el aeropuerto hasta donde se pueda. (D.C.S. 33 años)

En el futuro seguiré con la chacra porque no creo que el aeropuerto se termine. (E.C.J. 50 años)

En el futuro seguiré con la artesanía y con el turismo. (F.C.Q. 48 años)

Creo que me dedicaré a otras actividades, ahora mismo algunas personas ya están cambiando, ya no se están dedicando mucho a la agricultura, debe ser porque ya no es rentable la chacra. (F.A.C. 63 años)

Más adelante ya me dedicaré a otras cosas, y creo que la mayoría de mis paisanos también. Yo también más adelante ya no pienso trabajar la chacra porque es mucho gasto y muy sacrificado, hasta te haces daño tu cuerpo y luego te enfermas. (G.A.C. 37 años)

Con el tiempo, pensaré en otra actividad, tendré que pensar en algún negocio si es que el aeropuerto comienza a funcionar. (H.S.P. 43 años)

Formar una pequeña empresa de artesanía, si el aeropuerto empieza a funcionar seguro va ver más turismo. (J.C.Q. 35 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Seguiré con mis chacras y con mis animalitos hasta donde me de las fuerzas, como ya soy viejo yo ya no voy a vivir muchos años ya. (A.C.T. 84 años)

Como le dije seguiré siendo agricultor hasta que pueda trabajar las chacras porque no creo que el aeropuerto se termine. (A.C.H. 58 años)

Yo me seguiré dedicando a lo que es el cultivo de la tierra y criar a mis animales. (B.Q.Q. 55 años)

Creo que en el futuro me dedicaré a todo lo que son venta de artesanías, porque se gana bien, además con este aeropuerto aumentará más turistas en el momento que ya va estar funcionando, así que va ver más venta en el futuro. (E.C.Q. 33 años)

Pretendo abrir un negocio si se presenta esa oportunidad. (E.C.M. 56 años)

Habrà que acomodarnos a lo que venga si es que el aeropuerto se termina. (F.C.H. 47 años)

Seguiré, así como ahora, a mi edad ya no puedo hacer más cosas ya. (G.R.L. 58 años)

Como no tengo ninguna profesión, solo me dedicaré a trabajar la chacra, porque eso es como mi profesión. (G.A.M. 59 años)

Seguir trabajando la chacra hasta donde me den las fuerzas, además quizá ya no criar más animales, solo estoy pensando dedicarme a la siembra de hortalizas. (M.C.C. 62 años)

La Construcción del aeropuerto se tiene proyectado desde la década de los ochenta, fue desde entonces cada candidato presidencial ofrecía hacer realidad este proyecto, es así que en el año 2001

mediante la ley N° 27528, se creó el proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero, con esta norma se declara de necesidad y utilidad pública y de la más alta prioridad para el estado peruano. En febrero del 2010, el ministerio de transportes y comunicaciones solicita a PROINVERSIÓN se inicie la convocatoria para la entrega en concesión de la construcción y operación del nuevo aeropuerto internacional de Chinchero. Es así que la construcción del aeropuerto Internacional de Chinchero se ha ido postergando por décadas, en este contexto los comuneros y la población del distrito de Chinchero ha ido perdiendo la confianza en la construcción de este proyecto. Por lo tanto la mayoría de los comuneros están en la incertidumbre de cuándo se inicia con la operación del aeropuerto, de modo que siguen esperando la posibilidad de que algún día puedan participar de alguna manera en algún rubro que ofrecerá el nuevo aeropuerto internacional en su etapa de operaciones.

3.6.3 Percepción de los comuneros sobre los cambios en la comunidad

Los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo mencionan que la imagen física de estas comunidades cambió, ya que años pasados las viviendas estaban construidos a base de adobes, sin embargo, en la actualidad las viviendas son construidas con material noble, además se cuenta con vías asfaltadas, así mismo la mayoría de los comuneros adquirieron un vehículo para su familia, por lo que los comuneros considera que la construcción del aeropuerto está generando progreso en el distrito y la comunidad. Sin embargo, un sector de la población cree que la construcción del aeropuerto ha generado alcoholismo, fracasos en algunas familias, debido a que no supieron administrar el dinero que se les brindó producto de la venta de los terrenos para la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

Los comuneros de Yanacona, mencionan que la mayoría ha recibido un monto de dinero por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero. Este dinero recibido por algunas familias ha sido utilizado de manera provechosa, mejorando sus condiciones de vida, mientras otras no supieron administrar de manera adecuada y mucho de su dinero ha sido dedicado al consumo de alcohol.

Así mismo, mencionan que en la comunidad y el distrito se abrieron nuevos negocios como las agencias de viaje, turismo vivencial y hotelería. Además, señalan que la comunidad y el distrito se está urbanizando con la construcción de viviendas de material noble. Asimismo, consideran que

la situación económica de la población mejorará, al momento cuentan con más servicios que antes, y por ello consideran que está en proceso de desarrollo. Es de esta manera que para algunos comuneros estos cambios no son favorables, debido a que ya cuentan en su localidad todos los productos de primera necesidad.

Los comuneros de Racchi Aylo, mencionan que años pasados su medio de transporte de carga principal era el burro y el caballo, sin embargo, en los últimos años su principal medio de transporte son los automóviles, por lo que los burros y caballos están quedando en el pasado. Asimismo, en la comunidad el material usado tradicionalmente para la construcción de las casas es el adobe, sin embargo, en los últimos años generalmente se utiliza material noble para la construcción de las casas.

Además, los comuneros consideran que la comunidad se encuentra en un proceso de desarrollo, debido a que la comunidad ya cuenta con un colegio de nivel secundario, cancha sintética, además en esta comunidad se viene ejecutando un proyecto de Saneamiento Básico, posterior a este proyecto la comunidad tiene la oportunidad de mejorar y asfaltar sus calles. Junto a estos cambios los comuneros muestran su preocupación, debido a que en el distrito de Chinchero se aperturaron discotecas, por lo que temen que esto puede corromper a los jóvenes.

Para un mejor entendimiento al respecto se tiene la opinión de los comuneros:

Comunidad de Yanacona

Ahora con este aeropuerto la mayoría han comprado carros, algunos trabajan llevando pasajeros a Cusco con esos carros, en cambio antes todo era en burro nomas. Ahora con tantos carros hay más contaminación por eso ni hay lluvia, poquito está lloviendo. (A.Q.M. 62 años)

Bueno en la comunidad ha cambiado bastante todo, porque antes no había tantos negocios que ahora. (A.A.C. 56 años)

Todo cambió, está cambiando mucho, ahora con este aeropuerto todo está cambiando, las casas, la cantidad de carros, ya parecemos Juliaca o Lima, antes nuestras casas solo eran de adobe ahora son de material noble. (A.C.Q. 62 años)

Definitivamente todo ha cambiado, más será ahora con el tema del proyecto A, se construirán pistas y veredas, aparte de eso creo que la gente tiene esa voluntad de desarrollar y salir adelante. (J.G.L. 45 años)

Hay varias cosas que se están dando, por ejemplo, ahora en Chinchero hay más negocios que antes, además ahora la gente está más interesada en la plata. (E.Q.S. 39 años)

Por ejemplo, la imagen del distrito en general ha cambiado, ya no es igual el Chinchero que era antes al que es hoy por hoy. (E.Q.S. 30 años)

Bueno... digamos por este tema del aeropuerto algunos han recibido sus platas por el tema de sus terrenos, entonces antes las casas eran de adobe, pero ahora todo es de material noble, también se han abierto hoteles, ferreterías y muchos negocios más. (G.A.H. 56 años)

Veo que algunas personas están mejorando, algunas personas no, porque creo que el aeropuerto les ha dado bastante plata y no sabían en qué gastar y ahora se han dedicado a tomar, hasta ya están muriendo por el alcoholismo. (R.A.H. 54 años)

Ahora todo ha cambiado, hasta en la política porque antes éramos menos personas, el mismo distrito ya cambio, hay casas nuevas ya no es como antes con adobe, ahora todo es de material noble. (T.A.C. 66 años)

Ahorita... para mí el aeropuerto está trayendo un progreso para el distrito, por ejemplo, las calles ya se han mejorado, ahora la mayoría ya tienen su movilidad que antes no tenían. (Y.Q.Q. 30 años)

Si... ahora todo está diferente, antes no había ni siquiera tantos carros, ahora hay bastantes carros, creo que ahora... este pueblo ha mejorado, hasta las casas ya han mejorado, ahora nosotros también al ver que ya hay más casas queremos abrir algún negocio. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Lo que ahora está cambiando es la imagen del distrito, ahora es más con concreto y antes era de adobe. (C.C.Q. 56 años)

Están abriendo tiendas o agencias de viaje de turismo. (D.C.S. 33 años)

Más que todo ahora se ve que hay bastantes casas y de material noble. (E.C.J. 50 años)

Turismo vivencial, hotelería antes no era mucho. (E.S.C. 27 años)

No se ve todavía mucho, pero si veo ya casas nuevas así. (F.C.H. 47 años)

Más que todo ahora se ve que hay bastantes casas y de material noble, antes las casas se construían de puro adobe. (F.C.Q. 48 años)

Antes por lo menos llevábamos nuestros productos al mercado a hacer trueque con otros productos, pero ahora todo es plata, ya no hay para hacer intercambio. (F.A.C. 63 años)

Bueno yo veo que todo ya se está urbanizando, ya la población se está mejorando, en las comunidades antes no había postas, escuelas, estadios, pero ahora ya hay, creo que ya se están mejorando. (L.A.C.C. 29 años)

Hay mejoras con respecto a lo de antes, muchas cosas han mejorado, por ejemplo, la modernización a nivel del distrito. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Uy... antes todo era cargar en la espalda, en los burros y caballos ahora todo es carro, mucho más antes hasta Urubamba, a Cusco se iba a pie, pero ahora todo es carro, la gente se ha vuelto más

flojo, también antes las casas eran solo de adobe, pero ahora las casas nuevas ves todo de material noble, todas esas cosas están cambiando. (A.C.T. 84 años)

Antes no teníamos el colegio, pero ahora sí tenemos ya, ya hay canchas sintéticas, así se está mejorando la comunidad. (B.R.A. 62 años)

Aquí en la comunidad está cambiando las casas, ahora hay más casas y de puro material noble, antes las casas se hacían de puro adobe, pero ahora ya se ven casas de material noble. (B.Q.Q. 55 años)

Uy... todo ha cambiado de lo que era antes, porque antes ni había tantas tiendas como ahora, ahora todo ha cambiado, ya hay más negocios que antes, en general en aquí hay más movimiento que antes. (E.C.Q. 33 años)

Ahora aun no mucho, pero más adelante seguro todo esto va a cambiar. (E.C.M. 56 años)

Harto ya está cambiando, más que todo con lo que este aeropuerto ha venido está cambiando más, la cantidad de carros también ha aumentado, y el distrito ya nos está olvidando más porque dicen que la comunidad ya está más avanzada con este aeropuerto, hasta dicen que ya no tenemos necesidades. (G.A.C. 37 años)

Si hablamos de eso es un dolor de cabeza, dicen que en Chinchero ya hay discoteca, pero antes no había discotecas aquí, cuántos jóvenes se malograron con todo eso. (G.R.L. 58 años)

Más que todo las casas están cambiando, ya hay más casas que antes además de material noble. (M.C.C. 62 años)

Por lo tanto, en el distrito de Chinchero y especialmente en las comunidades se observa nuevos modos y maneras de vida, se cree que esto es debido a la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero. En estas comunidades en los últimos meses se ha observado más movimiento económico de lo habitual, lo cual influye en el modo de vida de los comuneros.

3.6.4 Percepción de los comuneros de la comunidad hacia el futuro

Los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, consideran que con el correr de los años el distrito y las comunidades serán urbanizados, por lo que se convertirán en una ciudad, así como la ciudad de Cusco y Lima con sus propias problemáticas como es la delincuencia, el alcoholismo, entre otros. Además, consideran que al urbanizarse las comunidades se dejarán de practicar varias costumbres y vivencias de la zona. De igual manera se considera que la agricultura será reemplazada por actividades propias de una sociedad urbana, por estas consideraciones algunos comuneros señalan que el distrito está en proceso de desarrollo.

Para un mejor entendimiento se tiene la percepción de los comuneros de la manera siguiente:

Comunidad de Yanacona

Ahora la comunidad también segura va desaparecer, porque todos van a tener título y ya no van a ser comuneros. (A.Q.M. 62 años)

Si ahora ya está cambiando, me imagino que más adelante todo esto va ser una gran ciudad, así como Lima y Cusco. (A.A.C. 56 años)

Me imagino que todo va a cambiar, ahora mismo las cosas ya están cambiando. (A.C.Q. 62 años)

Definitivamente el distrito va empezar a florecer siempre en cuando entre en un ordenamiento territorial general y seguro que la comunidad va ir desapareciendo, porque hoy por hoy se podría decir que a la comunidad la tenemos con oxígeno para que no desaparezca. (A.A.Q. 50 años)

Me imagino que todo esto se convertirá en una gran ciudad, más adelante todo esto será como Cusco. (E.Q.S. 39 años)

Yo creo que va ser ya mejor, ya el distrito va tener todos los servicios y ya va ser como una ciudad grande. (J.G.L. 45 años)

Bueno... dependiendo de cómo vaya avanzando, digamos en el futuro los sectores se separarán de la comunidad, seguro que se convertirán en centros poblados. (G.A.H. 56 años)

Todo será diferente, como ahora está cambiando todo... me imagino que todo será una ciudad. (R.A.H. 54 años)

Seguro todo va ir cambiando poco a poco, también este aeropuerto que cosas todavía traerá para este pueblo. (T.A.C. 66 años)

Me imagino que con todo lo que están comprando los terrenos gente de otros lugares, me imagino que todo esto va ser una ciudad, ya no va ver comunidades. (Y.Q.Q. 30 años)

Mi comunidad yo me imagino más adelante como una gran ciudad, hasta quisiera que mi comunidad se convierta en un distrito, además ya somos hartos empadronados también ya somos hartos votantes para el distrito, así también hablamos en las asambleas, también estábamos diciendo ya que la comunidad se convierta en un centro poblado. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Seguro que el distrito va a crecer más. (D.C.S. 33 años)

La comunidad se convertirá en una asociación. (E.C.J. 50 años)

Más grande, más casas, más gente, ya no va a ver espacios. (E.S.C. 27 años)

Algún día cambiará, nos dedicaremos a otras actividades y la agricultura disminuirá. (F.C.H. 47 años)

Me imagino que todo esto se convertirá en una ciudad, además la comunidad se convertirá en una asociación. (F.C.Q. 48 años)

Me imagino todo esto se convertirá en una ciudad, yo todo esto lo que veo de la comunidad ya me imagino como una gran ciudad. (F.A.C. 63 años)

Pienso que con el tiempo la comunidad se convertirá en un distrito en un asentamiento así se volverá con el tiempo. (H.S.P. 43 años)

Se va a urbanizar en asentamientos humanos seguros. (J.C.Q. 35 años)

Yo creo que nuestro distrito va a crecer más por este aeropuerto, tanto económicamente como en el número de población también, creo que todo se va industrializar y así poco a poco hasta los cultivos se van a desaparecer. (L.A.C.C. 29 años)

Creo que todo va ser mejor, porque toda inversión viene con una calidad de vida para la población, pero con eso va a haber más delincuencia, va a haber cosas negativas, pero en general para toda la gente va a ser mejor. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Todo esto que era bonito campo, con árboles así, seguro lo van a hacer casas, todo va cambiar seguro, todo se convertirá en una ciudad fea como lima, con ladrones y borrachos, pero yo no creo que vea ya todas esas cosas. (A.C.T. 84 años)

Nosotros ya estamos viejos, ya no veremos esos cambios, pero el aeropuerto está trayendo cambios, las comunidades se convertirán en ciudades. (A.C.H. 58 años)

Seguro tendrá mejores cosas que ahora. (B.R.A. 62 años)

Me imagino que todo se va a convertir en una gran ciudad. (B.Q.Q. 55 años)

Yo creo que se va a convertir en una gran ciudad, seguro será como Cusco. (E.C.Q. 33 años)

Dependiendo de cómo la gente se vaya adaptando a estos cambios del aeropuerto, y esto seguro a largo plazo se va dar. (E.C.M. 56 años)

No sé cómo será, seguro más adelante todo va ser como una ciudad grande. (E.A.C. 48 años)

Mi comunidad creo que nos vamos a separar como centro poblado, porque el distrito ya no quiere ayudarnos, el municipio piensa que ya no tenemos necesidades porque hemos sido afectados con el aeropuerto. (G.A.C. 37 años)

Todo seguro va a cambiar ya, además ahora mismo ya está cambiando, más adelante ya no habrá lo que vemos ahora. (G.R.L. 58 años)

Algún día cambiará, nos dedicaremos a otras actividades, la agricultura disminuirá. (F.C.R. 47 años)

En los próximos años seguro se va mejorar más la comunidad, no creo que se quede como ahora. (G.A.M. 59 años)

Todo va a cambiar seguro, se convertirá en una ciudad grande. (M.C.C. 62 años)

Por lo tanto es importante tomar en consideración que los cambios sociales siempre tienden a ser distintos por la misma dinámica social, sin embargo tomando en consideración la teoría antropológica todo grupo social que está establecido bajo ciertas condiciones y reglas y sufre alteraciones a consecuencia de un elemento externo, en estas mismas condiciones podemos tomar

en consideración la construcción del aeropuerto, que provoca cambios en la comunidad, cambios que lo hemos mencionado a lo largo de nuestro estudio. De esta manera, tomando en consideración la opinión de los comuneros se cree que las comunidades desaparecerán en los próximos años.

3.6.5 Percepción de los comuneros sobre la construcción del aeropuerto

Algunos comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo mencionan que la construcción del aeropuerto, está generando problemas en la comunidad y al interior de las familias. Además, indican que está generando contaminación al medio ambiente y que esto puede afectar la presencia del turismo nacional e internacional en el distrito. Así mismo mencionan que se viene aperturando discotecas en el distrito, atrayendo la atención de los jóvenes quienes con mucha facilidad son inducidos al consumo de alcohol. Así mismo los comuneros señalan que en los últimos años la delincuencia ha tenido un incremento, además las disputas por terrenos entre familias se incrementaron en los últimos años. Así mismo indican que en las comunidades están sufriendo por el desabastecimiento de agua, debido a que se incrementó la población en las comunidades por la construcción del aeropuerto.

Además, indican que en la actualidad todo se encuentra monetizado, aspecto que años atrás no era de esa forma, es por ese motivo que cualquier servicio o actividad que deseen realizar deben pagarlo. Así mismo mencionan que la mayoría de las personas aledañas a la comunidad de Ayllopongo creen tener capacidad adquisitiva, sin embargo, los comuneros mencionan que no todos tienen las mismas condiciones económicas, debido a que no poseen los mismos ingresos económicos, esta situación genera distanciamientos sociales entre propios comuneros del mismo distrito.

Sin embargo, algunos comuneros mencionan que la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero es favorable para la comunidad y para el distrito, ya que gracias a esto se está generando mayor movimiento económico en la zona. Además, los comuneros tienen mayores posibilidades de tener un empleo y un negocio.

Comunidad de Yanacona

Claro ... como te decía ha hecho pelear a mucha gente, está trayendo contaminación, delincuencia y que más todavía nos traerá. Hasta va hacer perder nuestras costumbres, la mayoría de Chinchero se dedica al turismo gracias a nuestras costumbres, por eso también vienen los turistas por nuestras costumbres, pero ahora que va desaparecer ya no vendrán pues. (A.Q.M. 62 años)

Yo creo que sí, ya te estaba diciendo sobre el problema de agua, también ahora hay problemas por qué se han abierto discotecas y con eso se está malogrando a todos los jóvenes, ahora hay jóvenes borrachos lo que antes ni había. (A.A.C. 56 años)

Si, siempre hay problemas, más que todo en el tema de los terrenos entre familiares y entre colindantes. (A.C.Q. 62 años)

Si, así como te decía el haber hecho el corte de las vías de comunicación está generando un impacto negativo más que todo a los niños que estudian en el centro poblado o a las personas de la tercera edad que ya no se pueden desplazar. (A.A.Q. 50 años)

Creo que un poco sí, porque los problemas que hay en la comunidad siempre tienen que ver con el aeropuerto por lo menos un poquito. (J.G.L. 45 años)

Yo creo que ahora ya no ya mucho, pero si en los inicios había muchos problemas. (E.Q.S. 30 años)

Si, más que todo yo veo que la juventud se está dedicando a la borrachera, si va seguir así, sabe dios cómo será todo esto más adelante. (R.A.H. 54 años)

Sí claro... ha hecho pelear a muchas personas por cuestiones de terreno, está trayendo contaminación, está trayendo muchos problemas. (T.A.C. 66 años)

La verdad no, para mí está generando economía aquí. (Y.Q.Q. 30 años)

Si... este aeropuerto ha traído muchas cosas, ahora este aeropuerto ha hecho agarrar a varias personas bastante dinero y con eso la gente se malogro, han comenzado a emborrachar así, hasta se van a emborrachar abandonando a sus hijos, ahora hay hartos niños menores maltratados, a veces conocen nuevas parejas y abandonan a la familia. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Si, más que todo en cuestión de los terrenos. (C.C.Q. 56 años)

Si, porque el aeropuerto ha generado la mayoría de los problemas. (D.C.S. 33 años)

El problema de los terrenos que te decía. (E.C.J. 50 años)

Ahorita hay muchos problemas de terrenos, se están convirtiendo en pedazos algunas familias están quitando su terreno. (F.C.H. 47 años)

Si, el problema de los terrenos que te decía, este aeropuerto a cuanta gente no le habrá hecho pelear, muchas familias han terminado mal por esos problemas. (F.C.Q. 48 años)

Yo creo que sí, porque ahora todo es dinero, además las cosas han subido de precio bastante, creo que la gente piensa que tenemos harto dinero todos los que somos de Chinchero, pero eso no es así. (F.A.C. 63 años)

Yo creo que sí, porque en cada comunidad hay varios problemas de temas de terrenos justamente porque el aeropuerto vino, la gente está reclamando sus terrenos. (H.S.P. 43 años)

Si, la comunidad ya no es como antes, porque ya no hay la tranquilidad que antes había aquí. (J.C.Q. 35 años)

Yo creo que no, porque la mayoría cree que el aeropuerto le va traer más beneficio, aunque hay gente que piensa que le va a traer problemas. (L.A.C.C. 29 años)

Eso sí, por ejemplo, esa pugna de terrenos que te decía entre hermanos. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Si, así como te decía está trayendo mucha discusión entre familias, todos quieren terrenos, también te decía está trayendo problemas con la lluvia, por eso ya no hay lluvia ahora, en estos meses ya debería estar lloviendo, pero no hay nada por culpa de la contaminación de este aeropuerto. (A.C.T. 84 años)

Como ya dije está trayendo muchos cambios negativos mas no positivos: delincuencia, violaciones, peleas, alcoholismo. (A.C.H. 58 años)

Si, en el tema de los terrenos hay muchas discusiones. (B.R.A. 62 años)

Creo que la parte mala de todo esto es que ahora último se han abierto las discotecas, con eso la juventud más que todo se están maleando. (E.C.Q. 33 años)

Si, como es de que ha disminuido los terrenos para la agricultura y también el agua ya no es suficiente. (E.C.M. 56 años)

Si, más que todo con el agua, no tenemos agua ahora y hay más gente que se está viniendo a vivir aquí. (E.A.C. 48 años)

Si, más que todo... en el agua, económicamente, porque la gente no estamos listos ni preparados por lo menos para poner un negocio. (G.A.C. 37 años)

Si, ya te estaba contando de los problemas que hay por los terrenos, hay varias familias que siguen en juicios por los terrenos de sus padres así. (G.R.L. 58 años)

Si, más que todo en el tema de los terrenos, hay muchas discusiones por temas de terrenos, hasta familias se están destruyendo por culpa de eso. (G.A.M. 59 años)

Si, por ejemplo, ahora nuevas personas van a venir y sabe dios qué tipo de personas todavía serán, ahora ya no hay respeto como antes. (M.C.C. 62 años)

El conflicto social, es parte de la dinámica de todo grupo social, debido a que las personas hemos nacido con la capacidad de interpretar las cosas que nos rodean y cada uno tiene formas distintas de apreciar la misma realidad, estas diferencias nos llevan en ocasiones a conflictos sociales si es que no existe un grupo mediador que permita vivir en armonía en el grupo social. Por lo tanto, la presencia del aeropuerto en el distrito de Chinchero y en las comunidades objeto de investigación generó conflictos entre comuneros y entre familias de estas comunidades. Los cuales se muestran en la opinión de los comuneros. Por lo que estos conflictos generados por la construcción del aeropuerto pueden hacer que una parte de la construcción del aeropuerto este en desacuerdo con la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

CAPÍTULO IV: LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO Y SU IMPACTO ECONÓMICO EN LAS COMUNIDADES.

4.1 Surgimiento de nuevas actividades económicas

4.1.1 Interés de la población por incrementar sus ingresos económicos

Las tres comunidades campesinas coinciden con sus apreciaciones respecto al crecimiento de negocios en el distrito promovidos por los propios comuneros. Un porcentaje considerable señala que siguen viviendo de la producción agropecuaria y que participan en los mercados locales para comercializar sus diferentes productos. Señalan no tener ningún tipo de negocio, posiblemente no considerando a la producción agrícola como un comercio sino como una actividad que se constituye parte de su vida, además que la producción agropecuaria es de subsistencia y de autoconsumo. Si se puede considerar como una nueva actividad económica que es nueva para la dinámica económica del distrito, el obtener ingresos económicos por el alquiler de sus viviendas, el mismo que sirve para mejorar sus condiciones de vida familiar.

Un grupo de personas ha visto por conveniente vender insumos para la construcción del aeropuerto como es arena, cemento, clavos, alambres y otros; de igual manera prestan servicios de alquiler de sus volquetes otras movilidades para hacer la visita de supervisión.

Algunas familias afirman haber mejorado o creado tiendas para la comercialización de artesanía textil. El distrito de Chinchero históricamente ha desarrollado la actividad textilera hasta estos días. Los comuneros, recuperando conocimientos ancestrales siguen en la producción de artesanía con tinturas naturales que hace de su producción atractivos para el turismo local y nacional. Otro de

las actividades que aparece en la economía local es la compra y venta de terrenos, actividad que no ha sido parte de la dinámica de la comunidad, debido a que las tierras comunales, son inembargables, imprescriptibles e inalienables. Estos terrenos hoy han entrado a ser comercializados por el mercado local. Así mismo se habla de la comercialización de insumos para la producción agropecuaria, esta actividad afirma lo señalado por los comuneros, quienes siguen considerando a la actividad agrícola como un factor fundamental para dinamizar la economía local. Sobre el particular, tomaremos conocimiento sobre la opinión que tiene los comuneros directamente involucrados, los mismos que señalan lo siguiente:

Comunidad de Yanacona

Sólo vendemos todo lo que trabajamos en la chacra, más bien vivimos tranquilos porque comemos lo que trabajamos, ya no compramos cosas del mercado. (A.Q.M. 62 años)

No, no tengo ni negocio, solo alquilo mi casa. (J.G.L. 45 años)

No tengo, no tuve ningún negocio, el único negocio que hacemos es llevar al mercado lo que trabajamos. (A.C.Q. 62 años)

Una tienda física no tengo, pero si me dedico como proveedor de insumos al proyecto y también alquilo maquinarias de la línea amarilla, antes siempre he dependido de un trabajo particular. (A.A.Q. 50 años)

Cuando el turismo está bien me dedico a la venta de artesanía. (E.Q.S. 39 años)

No, por el momento no tengo ninguno. (E.Q.S. 30 años)

No, no tengo ningún negocio. (G.A.H. 56 años)

No tengo ningún negocio, solo llevé al mercado lo que trabajo en la chacra, de eso sacas para comprar los fertilizantes, para comprar ropa, para comprar fideo, arroz, azúcar, para todas esas cosas. (T.A.C. 66 años)

Por el momento solo me dedico a la compra y venta de los terrenos. Antes tenía una carnicería, no me fue tan bien es por eso ahora que me estoy dedicando a la compra y venta de terrenos. (Y.Q.Q. 30 años)

Ahora no tengo ningún negocio, yo solo me dedico a trabajar la chacra y a criar mis animalitos en casa, eso nomas es mi trabajo. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

No, ninguno. (C.C.Q. 56 años)

No, nunca he tenido negocio. (F.C.H. 47 años)

Solo me dedico a la agricultura. (E.C.J. 50 años)

No... nosotros no hemos abierto ningún negocio, solo vendemos los productos que trabajamos en la chacra. (F.A.C. 63 años)

Ahora solo tengo mi tienda de artesanía, antes no solo me dedicaba a la agricultura. Como tenía plata entonces aproveche para abrir una tienda de artesanía, pero el turismo no está tan bueno. (F.C.Q. 48 años)

Si, tengo una tienda de artesanías. (J.C.Q. 35 años)

Si tengo un negocio, desde hace unos años atrás me dedico a mi tienda de abarrotes, aunque ahora en este año lo amplié un poco más. (M.C.H. 40 años)

No tengo ningún negocio, somos sólo transportistas, nada más. (H.S.P. 43 años)

Comunidad de Racchi Aylo

No tengo ningún negocio, yo soy campesino nomas. (A.C.T. 84 años)

Como decía desde los tiempos anteriores siempre fui agricultor y seguiré siendo, mi único negocio es vender productos de la agricultura. (A.C.H. 58 años)

No tengo ningún negocio. (B.R.A. 62 años)

No, nunca he tenido ningún negocio. (B.Q.Q. 55 años)

Si, tengo una tienda de abarrotes, antes no tenía ningún negocio, también estoy alquilando mi casa para que los trabajadores del aeropuerto vivan ahí. (E.C.Q. 33 años)

Actualmente no, antes tampoco. (E.C.M. 56 años)

Si tengo mi tienda de abarrotes desde hace 5 años. (E.A.C. 48 años)

Si tengo un pequeño negocio, pero es pequeño no más todavía. Recién estoy en este negocio hace 10 años. (G.A.C. 37 años)

No, nunca he tenido un negocio. (G.R.L. 58 años)

No tengo ningún negocio, lo único que hago es vender lo que trabajo y mis animalitos. (G.A.M. 59 años)

Es inminente el crecimiento económico en el distrito, muchos de los comuneros han invertido en el mejoramiento de sus pequeños comercios que tenían y otros están pensando en la posibilidad de tener un negocio. La construcción del aeropuerto ha despertado ambiciones por un destino mejor en los comuneros originarios del distrito de Chinchero, sin embargo, es importante remarcar que la competencia es entre personas que tienen las condiciones económicas mínimas y lo mejor que podrían llegar es a mejorar sus condiciones de vida. Al momento no se ve inversionistas con capitales grandiosos, seguramente en un futuro estarán desarrollando inversiones grandes o de lo contrario el análisis que hayan desarrollado sus economistas no les avizora que este mercado sea próspero.

Cualesquiera que fuese las características de desarrollo económico que tenga el distrito de Chinchero, este generará un acrecentamiento de distancias económicas en la población generando

mayor pobreza en algunos grupos sociales. Además, el distrito tiene características de ser un pueblo donde la economía ha estado sustentada históricamente por la producción agrícola, en la década de los ochenta con el crecimiento del turismo, Chinchero se ha beneficiado y ha recurrido a mostrar su arte en la textilería y la artesanía, conocimiento que históricamente los han tenido como conocimiento. Al momento Chinchero es conocido por la producción de artesanía textil, en torno a la producción se han organizado varios artesanos y se van recuperando conocimientos ancestrales como es el teñido con tinte natural.

4.1.2 Modos de generar ingresos económicos en la comunidad

Algunas familias de los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, ratifican que su principal ingreso económico es la producción agrícola y ganadera, muchos de ellos viven de lo que producen, sin embargo es importante mencionar que la producción que generan estas familias no es a gran escala, debido a la fragmentación de las tierras cuentan con pocas cabezas de ganado y parcelas de tierras que están distribuidas en diferentes lugares de la comunidad, algunas de las tierras cuentan con riego y otras son tierras que producen en temporadas de lluvias, lo que hace que los campesinos puedan trabajar para el auto sostenimiento familiar.

Muchos de los entrevistados de estas tres comunidades campesinas señalan estar trabajando en la construcción del aeropuerto, este ingreso complementario al ingreso familiar mejora sus condiciones de vida, pero no los saca de la pobreza en la que se encuentran, además es importante tomar en consideración que el trabajo que desarrollan tendrá una duración de unos cuantos años y al entrar en operación el aeropuerto se necesitará de mano calificada para el trabajo al interior del aeropuerto. Los comuneros también señalan que alquilan algunas camionetas a la constructora de la empresa que viene construyendo el aeropuerto internacional, es importante señalar que en el proceso de recojo de la información son pocas las familias que se benefician con estos ingresos, no son empresas con inversión de recursos económicos grandiosos.

Chinchero es el distrito con un nivel de producción de artesanía, actividad económica que es heredada históricamente por nuestros ancestros, en torno a esta actividad las mujeres se han organizado y han generado espacios de comercialización. Las pequeñas tiendas denominadas así, siguen en funcionamiento con pequeños capitales. Lo que se ha incorporado es la compra y venta de terrenos por parte de algunos campesinos que con una mirada visionaria del futuro están

trabajando en este rubro, por ello se está generando conflictos entre los familiares y entre los propios comuneros. Las edificaciones de pequeñas casas están dando trabajo en el rubro de la construcción a algunos campesinos que tienen conocimiento en este arte.

Para un mejor entendimiento se muestra la opinión de los comuneros.

Comunidad de Yanacona

Lo que trabajamos en la chacra, la crianza de animales y de todo eso tenemos dinero. (A.Q.M. 62 años)

Proveo insumos al aeropuerto, también tengo una camioneta que está trabajando dentro del aeropuerto, pero a terceros y también tengo una empresa de instalación de internet. (A.A.Q. 50 años)

Trabajo en mi chacra y crío mis animales. (A.C.H. 58 años)

Yo trabajo en la municipalidad, trabajó la chacra, vendo los animales que crío y mi esposo trabaja en el aeropuerto. (E.Q.S. 39 años)

Yo trabajo en el aeropuerto, mi esposa trabaja con la artesanía y trabajo un poquito en la chacra y crío animales. (E.Q.S. 30 años)

Yo crío mis animales y alquilo mi casa. (A.A.C. 56 años)

Solo me dedico a la agricultura, quisiera trabajar incluso en el aeropuerto, pero mi edad no me permite, nosotros de la tercera edad ya no tenemos opción de trabajar ahí, entonces solo nos queda mirar, aunque aún tengamos fuerza para trabajar igual no nos permiten por nuestra edad. (A.C.Q. 62 años)

Trabajo en la chacra y también crío a mis cuyes. (G.A.H. 56 años)

Compro y vendo terrenos, a eso me dedico porque estoy abriendo mi empresa de inmobiliaria porque se gana bien. (Y.Q.Q. 30 años)

Yo solo vendo todos los productos que trabajó en la chacra, a veces también vendo mis animalitos que crío, para todos mis gastos es con la plata de lo que vendo mis productos. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Trabajo en la chacra y me dedico a la construcción. (C.C.Q. 56 años)

Trabajo en el aeropuerto, creo que eso es una buena oportunidad para Chinchero porque incluso en la pandemia es el único lugar donde podíamos trabajar para mantener a nuestra familia, además hasta las mujeres han trabajado como vigías. (D.C.S. 33 años)

Vendo lo que trabajo en la chacra. (E.C.J. 50 años)

Hay días cuando estoy libre voy a la chacra, con eso ayudo y otros días trabajo en el aeropuerto. (E.S.C. 27 años)

Me dedico a la venta de la artesanía y también trabajo la chacra, pero pocas nomas. (F.C.Q. 48 años)

Solo trabajo en la chacra y para ayudarme también crío mis animales como ganado, oveja, chanco y cuyes. (F.A.C. 63 años)

Yo me dedico a la agricultura y a mi negocio, con eso mantengo mi familia. (G.A.C. 37 años)

Trabajo con mi carro, trabajo la chacra y crío mis animales, solo con esas cosas solvento a mi familia. (H.S.P. 43 años)

Yo trabajo en el aeropuerto y también tengo mi negocio de artesanías. (J.C.Q. 35 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Yo trabajo en la chacra y crío mis animalitos, también mis hijos me dan plata a veces. (A.C.T. 84 años)

Vendo lo que trabajo en la chacra y también mis animalitos. (B.R.A. 62 años)

Yo trabajo en la chacra y crío mis animales. (B.Q.Q. 55 años)

Solo estos en mi tienda y mi esposo trabaja en el aeropuerto. (E.C.Q. 33 años)

Trabajo en agricultura, soy maestro albañil, y si hay otras actividades que puedo realizar, puedo trabajar en lo que pueda. (E.C.M. 56 años)

Estoy en mi tienda, trabajamos la chacra así nomás. (E.A.C. 48 años)

Siempre con la venta de productos y animales. (F.C.H. 47 años)

Trabajamos la chacra y criamos los animales junto con mi esposo. (G.R.L. 58 años)

Vendo lo que trabajo en la chacra y también vendo mis animalitos. (G.A.M. 59 años)

Solo me dedico a la chacra y crío mis animales. (M.C.C. 62 años)

En este contexto existe un crecimiento en la economía local, donde algunas familias están participando de este mercado local para generar recursos económicos y mejorar sus condiciones de vida sin que esto signifique que son personas ricas económicamente.

Es importante tomar en consideración que a pesar de un crecimiento relativo de la economía nacional en estos últimos años, los campesinos han estado siempre rezagados de participar en todo tipo de distribución de la riqueza, su situación se ha empeorado y hasta degenerado debido a la pandemia del COVID 19, esta situación se agudiza aún más con las inestabilidad política y toda posibilidad que se les presenta como es la construcción del Aeropuerto, lo ven como una gran posibilidad sin conocer lo peligroso que puede ser para los comuneros cuando existe inversión extranjera en el distrito y puede ser desplazados con facilidad del mercado con los ínfimos capitales que se invierte el campesino.

La investigación, recoge el esfuerzo que hacen los comuneros para invertir los campesinos con sus pequeños capitales, sin embargo, también somos conscientes que no todos se beneficiaran de lo que pueda generar como riqueza el distrito, es cierto que en un futuro se verá distanciamientos sociales y económicos. El estado y las autoridades locales deben planificar y garantizar una competencia legal y justa sin generar la agudización de distanciamientos sociales.

4.1.3 Negocios rentables en la comunidad según los comuneros

Los comuneros de la comunidad de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo coinciden que las condiciones económicas mejorarán cuando el aeropuerto inicie sus operaciones, por consiguiente, las familias deben estar preparadas para estos momentos. Ratifican que el turismo será una de las actividades con mayores ingresos económicos, por ello bastantes familias han ingresado a este rubro económico, junto con ello podemos indicar la artesanía. El servicio de lavandería es otra de las actividades que puede generar ingresos económicos, señalan que las personas por tener ingresos económicos ya no quieren lavar su ropa o simplemente porque no tienen tiempo.

Además, el servicio del taller de mecánica y mantenimiento de carros junto con tiendas de autopartes, consideran que puede ser una actividad que puede generar ingresos económicos para las familias, debido a que todas las personas tienen sus propios carros y siempre se necesita dar atención a las movilidades debido a que de forma constante se están malogrando.

El ingreso económico por la construcción de viviendas, en las comunidades y el distrito se ha convertido en otro aspecto importante para las familias, articulado a esta actividad están también considerados como posibilidades las ferreterías y las inmobiliarias para la venta y compra de terrenos, debido a que estos últimos años existe demanda muy grande para este rubro económico. Finalmente están la venta de ropa, sin especificar para qué grupo estaría ofertando este servicio. Los restaurantes, no se especifica el tiempo de restaurante que los campesinos estarían pensando como posibilidad para la generación de ingresos familiares.

Sin embargo, las personas que son adultos mayores ratifican su compromiso con la producción agropecuaria, debido a que consideran que es una de las actividades que han aprendido históricamente y no conocen las dinámicas que exige el mercado. Además, consideran que no

cuentan con las habilidades y fuerzas suficientes para poder dedicarse a otras actividades que no sea la producción agropecuaria.

Para mayor entendimiento al respecto se conoce la opinión de los comuneros.

Comunidad de Yanacona

(...) eso no sé mucho porque yo toda la vida me he dedicado a la agricultura, entonces no sé mucho de los negocios. (A.Q.M. 62 años)

A lo que he estado viendo yo creo que sería bueno una lavandería, porque la gente ya ni quiere lavar su ropa, ahora que tienen más plata que antes, ahora ya se han vuelto ociosos para todo. (A.A.C. 56 años)

Como soy agricultor yo no sé mucho de los negocios. (A.C.Q. 62 años)

Lo que yo veo o estoy visionando es el tema del turismo, bueno Cusco es una industria sin chimenea entonces por ende pienso que, si queremos generar una fuente de ingreso, entonces cuando el aeropuerto se termine pienso que debemos pensar a que el turista que llegue aquí se tiene que quedar aquí para generar ingreso económico en las familias. (A.A.Q. 50 años)

Yo soy técnica en agropecuaria, quizá sería bueno poner una tienda de agro veterinaria. (E.Q.S. 39 años)

Yo creo que yo veo que sería bueno una tienda de autopartes porque ya en Chinchero hay bastantes carros. (E.Q.S. 30 años)

Bueno... eso depende de cada uno, depende de las habilidades que tiene una persona. (J.G.L. 45 años)

Ahora para todo hay competencia, todo negocio está siendo competitivo. (R.A.H. 54 años)

Como yo soy campesino, yo no sé de negocios, será que tengo que trabajar más mi chacra para tener más dinero pues. (T.A.C. 66 años)

La verdad el tema de inmobiliaria es bastante bueno, a mí me va muy bien. (Y.Q.Q. 30 años)

Quizá sería bueno abrir un negocio de alquiler de casas, como ya hay harta gente creo que sería bueno eso. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Ayllopongo

Yo creo que sería bueno una tienda de ferretería. (C.C.Q. 56 años)

Será tiendas de turismo. (D.C.S. 33 años)

Negocios que tengan que ver con el turismo. (E.C.J. 50 años)

Tema de ventas tienda de ropas. (E.S.C. 27 años)

Cualquier actividad siempre es buena para ganar dinero y va ser más en turismo cuando el aeropuerto empiece a funcionar. (F.C.H. 47 años)

Yo creo que más adelante cómo va ver más turistas va ser negocios que tengan que ver con el turismo. (F.C.Q. 48 años)

Bueno... eso tendría que preguntar a mis hijos, ellos están más al tanto de eso, como yo solo me dedico a la chacra por eso no se mucho. (F.A.C. 63 años)

La verdad ahora en Chinchero para todo hay competencia, porque ya se han abierto todo tipo de negocios. (H.S.P. 43 años)

Artesanía, por lo que es zona arqueológica aquí hay más turistas. (J.C.Q. 35 años)

Yo creo que el tema de las ferreterías, porque todo el mundo está construyendo. (L.A.C.C. 29 años)

En Chinchero es más rentable el tema Automotriz, ya ahora hay bastante parque automotor en Chinchero, también el tema del restaurante turístico. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Eso no sabría decirte, creo que uno de mis sobrinos ha abierto su mecánica en Chinchero, supongo que eso se gana bien. (A.C.T. 84 años)

Eso sí no sé mucho, yo solo me dedico a ser agricultor. (A.C.H. 58 años)

Más que todo un restaurante o un negocio que sea con turismo, ya que más adelante cuando ya lleguen los aviones habrá más turistas en Chinchero. (B.R.A. 62 años)

No sé mucho de negocios, pero mi hijo me estaba diciendo para poner un negocio de mecánica. (B.Q.Q. 55 años)

Yo creo que sería un buen negocio una tienda de artesanías, así como te decía hace un momento, es por eso que pienso poner ese negocio a futuro. (E.C.Q. 33 años)

El negocio más rentable creo que sería un restaurante porque ahora ya hay más gente que antes aquí en la comunidad. (E.A.C. 48 años)

Por ejemplo, en mi caso yo soy mecánico, entonces creo que este negocio es rentable porque ya hay hartos carros aquí. (G.A.C. 37 años)

Eso sí no sé, pero creo que está bien como para abrir un restaurante, por qué hay más gente ahora. (G.R.L. 58 años)

Ahora para todo hay competencia, todo negocio está siendo competitivo. (F.L.H. 53 años)

Lo que estaba viendo en Chinchero es más que todo un restaurante. (G.A.M. 59 años)

Para mí sería rentable criar pollos y cuyes, además es más fácil. (M.C.C. 62 años)

De esta manera en un mercado local muy pequeño como es el distrito de Chinchero se van generando nuevos espacios que posibilitan abrir diferentes negocios. Esta situación viene impulsando a que los comuneros que desarrollaban actividades en torno a la producción agropecuaria se vean ambicionados por experimentar esta nueva experiencia de vida que por cierto es buena para mejorar las condiciones de vida. Sin embargo, de acuerdo a lo observado el crecimiento económico en el distrito, por el momento se torna desordenado y nada planificado.

Las autoridades, quienes tienen la responsabilidad de generar un orden en este aspecto se encuentran ausentes.

4.2 Incremento del comercio informal

4.2.1 Presencia del comercio ambulatorio en la comunidad

Los entrevistados de las tres comunidades mencionan, que hoy en día se nota más la presencia de ambulantes en su comunidad, ya que en años pasados era poco usual ver este tipo de comerciantes en las comunidades. Indican que los comerciantes visitan cada comunidad con sus vehículos ofreciendo productos como frutas, verduras, ropa, colchones, gas, helados, tamales, entre otros productos. Estos comerciantes generalmente les visitan en horas de la mañana y tarde. Así mismo mencionan que los comerciantes algunos son de la zona y de otros distritos y ciudades.

El desarrollo de la informalidad en las tres comunidades está generando la apertura de ferias, este aspecto consideramos que es importante porque los informales siempre venden a mejores precios para los comuneros, es por ello que son los preferidos.

Sin embargo, los comuneros muestran su preocupación, debido a que se dieron casos de delincuencia en las comunidades, se cree que estos hurtos son por parte de algunos comerciantes que vienen ingresando a algunas viviendas con la finalidad de hurtar los animales menores como gallinas, cuyes, e incluso algunos objetos.

De esta manera algunos comuneros muestran su molestia hacia las autoridades de la comuna distrital, debido a que manifiestan que son los autorizados para desarrollar capacitaciones para los comerciantes a fin de formalizarlos.

Al respecto los comuneros mencionan lo siguiente:

Comunidad de Yanacona

(...) ahora hay bastantes en el centro poblado, hasta vienen a las comunidades a vender hasta comida, para esto tiene la culpa el alcalde, porque, si hubiera capacitado no habría ambulantes, por lo menos para vender emoliente les han debido capacitar, ahora vienen bastantes ambulantes de distintos lugares, esos ambulantes a veces roban las casas, se roban las gallinas o cuyes de las casas. (A.Q.M. 62 años)

Si, hay gente que se hacen dar vuelta sus gelatinas, sus tamales, sus papas con huevo así están ofreciendo. (A.A.C. 56 años)

En mi sector no hay mucho todavía, pero en el centro poblado si, ahí hay varios ambulantes, pero en el campo se ve muy poco de esas cosas. (A.C.Q. 62 años)

Si hay bastantes, porque la formalización es un poco difícil, yo mismo estoy pasando por eso, es por eso que la gente prefiere el tema de la informalidad. (A.A.Q. 50 años)

Si, siempre hay gente que trae sus productos para hacer dar vueltas. (J.G.L. 45 años)

Si, hay bastantes personas que andan haciendo dar vueltas sus productos. (E.Q.S. 30 años)

Si, hay personas que traen sus productos en sus carros y van ofreciendo en la comunidad. (G.A.H. 56 años)

Si, más que todo salen en las mañanas y en las noches. (R.A.H. 54 años)

A lo que veo... aquí a la comunidad si traen a hacer dar vueltas sus productos como frutas verduras hasta ropas. (T.A.C. 66 años)

Si hay, siempre vienen a ofrecer gas, frutas y verduras. (Y.Q.Q. 30 años)

Si veo que traen, creo que a veces traen ropas, verduras, frutas, hacen dar vueltas en carros. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Si, hay varios cada día. (C.C.Q. 56 años)

Sí varios comerciantes vienen, Chatarreros también vienen. (E.C.J. 50 años)

Si, hay bastantes ambulantes en las comunidades y en el centro poblado. (E.S.C. 27 años)

Si, hay gente que está trayendo a vender sus cosas. (F.C.H. 47 años)

Si, traen a dar vuelta todo tipo de cosas, traen helados, tamales, frutas, verduras, los chatarreros también vienen. (F.C.Q. 48 años)

Ahora como vemos hay de todo en Chinchero, antes tenías que ir a comprar tus cosas a Cusco o a Urubamba, pero ahora todo está aquí, ya no falta nada. (F.A.C. 63 años)

Claro, siempre traen a hacer vueltas en sus carros, pero ahora veo que más llevan a la feria de los jueves en la feria de Piuray. (H.S.P. 43 años)

Si, aquí traen de todo, hay señoras que traen gelatinas, helados, frutas, verduras así. (J.C.Q. 35 años)

Si pocos, pero si hay esos que traen para dar vueltas en sus carros, también hay gente que lleva todo ese tipo de cosas a la feria de los días jueves. (L.A.C.C. 29 años)

Si, hay cantidad de vendedores ambulantes. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Si, vienen a ofrecer frutas y verduras, en carros así traen hacer dar vueltas sus productos, mi esposa también se compra de ahí sus frutas. (A.C.T. 84 años)

Sí están apareciendo en las calles más que todo la venta de comidas y verduras. (A.C.H. 58 años)

Si, traen frutas, verduras, ropas, hasta chatarreros vienen. (B.R.A. 62 años)

Si, hay bastante gente que viene a ofrecer sus productos. (B.Q.Q. 55 años)

Si, hay gente que sale a vender lo que pueda. (E.C.Q. 33 años)

Si, helados, comidas, etc. (E.C.M. 56 años)

Si, siempre hay gente que viene haciendo dar vuelta sus productos eso es porque la municipalidad no les ha capacitado bien para que hagan sus negocios. (E.A.C. 48 años)

Si hay, ahora estos últimos años están apareciendo, antes no había, hasta tenían vergüenza, pero ahora creo que por necesidad salen. (G.A.C. 37 años)

Si, siempre hay señoras que vienen a vender frutas y verduras. (G.R.L. 58 años)

Si, más que todo salen en las mañanas y en las noches. (F.L.H. 53 años)

Si, siempre traen a hacer dar vueltas sus frutas y sus verduras. (M.C.C. 62 años)

Es así que los ambulantes constituyen parte de lo que también conocemos como economía informal, los mismo que no tienen un establecimiento para vender sus productos prefieren hacerlo en las inmediaciones de las calles y lo más importante de este tipo de economía es que no pagan impuestos al estado por ello son conocidos como ambulantes. De esta manera algunos comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo han ido optando por el comercio informal a fin de incrementar sus ingresos económicos. Cabe señalar que los ambulantes también son provenientes de otras ciudades como Urubamba y Cusco.

4.2.2 Apertura de negocios en la comunidad

De acuerdo a las opiniones de los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo, indican que en los últimos años se abrieron varios negocios como son los hoteles, restaurantes, tiendas de ropa, abarrotes, pollerías, entre otros. Se menciona que este incremento de los negocios en la zona es debido a que la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero hizo que se incrementara la población y por ende el movimiento económico. Es por ello que los comuneros indican que hay tantos negocios como en la ciudad de Cusco, que en ocasiones ya no es necesario ir a la ciudad de Cusco porque la mayoría de las cosas que se necesita se puede encontrar en el distrito de Chinchero.

Para un mejor entendimiento se tiene la opinión de los comuneros.

Comunidad de Yanacona

Varios se han abierto... por ejemplo ferreterías, restaurantes y hoteles. (A.Q.M. 62 años)

Varios se han abierto, la mayoría de los negocios que hay ahora son los que se han abierto ya después que se ha dado eso del aeropuerto. (A.A.C. 56 años)

Por ejemplo, en caso de comidas, restaurantes, zapaterías, ropas y otros negocios. (A.C.Q. 62 años)

Tenemos pollerías, pizzerías, chifas, zapaterías, tienda de ropas, ferreterías, farmacias, ya hay bastantes cosas, Chinchero ya tiene todo como una ciudad. (A.A.Q. 50 años)

Estos años se han abierto lo que es hoteles, agencias de viajes, minimarkets, varias tiendas nuevas hay en estos últimos años. (J.G.L. 45 años)

Son varios, ahora en Chinchero hay todo tipo de cosas, porque la gente se ha puesto a abrir todo tipo de negocios, con decirte que ahora en Chinchero hay hasta lavanderías lo que nunca había antes. (E.Q.S. 30 años)

He visto que han abierto boticas, tiendas de ropa, restaurantes así. (G.A.H. 56 años)

Se han abierto tragotecas, discotecas, pollerías, hoteles, ferreterías, todo tipo de negocios se han abierto. (R.A.H. 54 años)

En Chinchero vi tiendas donde venden ropas, esos bares restaurantes que antes no había, también hay hoteles, me imagino que todo esto aumentó porque hay más gente. Hay muchos negocios, así como en las ciudades (T.A.C. 66 años)

Yo vi que hay inmobiliarias, panaderías, pollerías, pizzerías, hasta tienda de ropas hay ahora que antes no había por eso la gente ya no va mucho a Cusco. (Y.Q.Q. 30 años)

Si se están abriendo tiendas de abarrotes, también se están abriendo restaurantes, también vi tiendas de ropa, esas cosas yo vi. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Ayllopongo

Todo tipo de negocios, como hoteles, tiendas de ropa y ferreterías. (C.C.Q. 56 años)

Tiendas que tengan que ver con el turismo, boticas, restaurantes, hospedajes y artesanías. (D.C.S. 33 años)

Hay tiendas de ropa, de zapatos, piñatería, peluquerías, restaurantes, hoteles, así se han abierto en estos últimos años. (E.C.J. 50 años)

Boticas, restaurantes, hospedajes y artesanías. (E.S.C. 27 años)

Ahora he estado viendo todo lo que es ferretería, hoteles y restaurantes. (F.C.H. 47 años)

Yo vi que hay tiendas de ropa, de zapatos, piñaterías, peluquerías, restaurantes, hoteles que se han abierto en estos últimos años. (F.C.Q. 48 años)

La mayoría se está dedicando a la artesanía, otros están trabajando en tiendas de abarrotes, en ferreterías, pero solo algunos. (F.A.C. 63 años)

Más que todo hotel, restaurantes, boticas, ferreterías así. (H.S.P. 43 años)

Hay bastante movimiento entonces por eso ahora hay más negocios que antes. Ahora ya no hay que ir a Cusco a comprar nuestros productos. (J.C.Q. 35 años)

A parte de los bares, de las discotecas, cevicherías, pollerías, hay bastante mejora. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Antes no había boticas, ferretería, restaurante, panadería, ahora todo eso hay. (A.C.T. 84 años)

He visto que se han abierto venta de ropas, hospedajes, restaurantes. (A.C.H. 58 años)

He visto panadería, boticas y ferreterías. (B.R.A. 62 años)

Hay varios negocios ahora, yo vi que hay boticas, tiendas de abarrotes, ferreterías y hasta ya hay restaurantes. Se puede decir que hoy en día todo se encuentra aquí en Chinchero. (B.Q.Q. 55 años)

Más que todo se han abierto tiendas de abarrotes, boticas, ferreterías, todo tipo de negocios hay ahora aquí. (E.C.Q. 33 años)

Tienda de abarrotes, hospedajes, depósitos de cerveza y otros. (E.C.M. 56 años)

Se han abierto boticas, panadería, hoteles así se han abierto. (E.A.C. 48 años)

Aquí he visto restaurantes, hoteles, boticas, todo eso están abriendo aquí en la comunidad. (G.A.C. 37 años)

Varios hay, ahora he visto restaurantes, pollerías, tiendas donde venden ropas, hoteles así he visto. (G.R.L. 58 años)

Se han abierto tragotecas, discotecas, pollerías, hoteles, ferreterías, todo tipo de negocios se han abierto. (F.L.H. 53 años)

Haber... he visto panadería, boticas, ferreterías y canchas sintéticas. (G.A.M. 59 años)

Bueno ahora se han abierto boticas, abarrotes, ferretería y restaurantes. (M.C.C. 62 años)

De acuerdo a lo observado en las comunidades objeto de nuestra investigación se aperturan varios negocios en diferentes rubros, se cree que esto es debido a la construcción del aeropuerto internacional, y al incremento de personas que han migrado de otros lugares hacia el distrito de Chinchero.

4.3 Disminución de la producción agropecuaria en la comunidad

4.3.1 La producción agrícola en las comunidades

Los comuneros de las comunidades de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo mencionan que en la actualidad ya no cultivan la chacra con la misma intensidad que antes, una de las razones que hizo disminuir la producción agrícola fue el incremento del costo de los fertilizantes que son insumos importantes para la actividad agrícola, es por ello que los comuneros consideran que la producción agrícola ya no es rentable como en los años pasados. Así mismo indican que otro de los factores que influyó en la disminución de la producción agrícola fue la fragmentación constante

de los terrenos para la agricultura, ya que para la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero se realizó la compra y venta de los terrenos de estas tres comunidades.

Además, algunos comuneros mencionan que se encuentran trabajando en la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, motivo por el cual solo en sus tiempos libres se dedican a la actividad agrícola, en algunos de los casos es la esposa quien se encarga de la producción en una mínima extensión. Así mismo mencionan que en el distrito se incrementó la construcción de viviendas, por lo que algunos comuneros se encuentran laborando en el rubro construcción, motivo por ello algunos comuneros no tienen tiempo para cultivar las chacras.

Los comuneros de la tercera edad, mencionan que siguen cultivando la chacra con la misma intensidad que antes, esto debido a que por su edad ya no se les permite trabajar en la construcción del aeropuerto. Además, los comuneros que se encuentran desempleados y están en la necesidad de cultivar la chacra, por lo tanto, estos comuneros cultivan la chacra tanto para su consumo familiar y para la venta al mercado a fin de generar ingresos económicos para su familia.

Para un mejor entendimiento se muestra la opinión de los comuneros.

Comunidad de Yanacona

Antes las personas trabajaban harto, porque tenían a los hijos que les ayuden en la chacra, pero ahora ya los hijos ya se han ido entonces ya no hay quien les ayude por eso también trabajan menos, antes hasta alquilaban terrenos por que se necesitaba para el estudio de los hijos, pero ahora que ya son profesionales ya no hay necesidad. (A.Q.M. 62 años)

Ya no ya, además antes tenía más terrenos, ahora ya se los he repartido a mis hijos. (A.A.C. 56 años)

Bueno... yo trabajo la chacra como antes, así como te decía si trabajo menos no tendría buen ingreso económico, es por eso que trabajo bien para poder solventar mi hogar. Igual los que nos dedicamos a la agricultura tenemos que trabajar, aunque no queramos, por ejemplo, a mis terrenos no afectó el aeropuerto entonces tengo que seguir con la agricultura para poder solventar a mi familia. (A.C.Q. 62 años)

No, para mí no, yo no veo ganancia en el tema de cultivo de la chacra, porque una vez al año se saca la producción y además ahora los fertilizantes han aumentado su costo. (A.A.Q. 50 años)

Ya no, antes cuando no trabajaba en la municipalidad trabajaba más que ahora. (E.Q.S. 39 años)

Ya no ya antes de empezar a trabajar en el aeropuerto si trabajaba más harto que ahora. (E.Q.S. 30 años)

Solo un poco, porque casi ya no es rentable, más es lo que gastas en los fertilizantes. (G.A.H. 56 años)

Ya no ya, poco hemos disminuido ya, porque el tiempo ya no nos alcanza ya, además los hijos ya no nos ayudan ya, antes por lo menos con la ayuda de ellos hacíamos la chacra, ellos también ya tienen trabajo. (R.A.H. 54 años)

De acuerdo a la edad, la fuerza ya terminó, también mis hijos ya no están a mi lado, antes trabajaba hartito, hasta me alquilaba terrenos no solo aquí en chinchero sino en otros lugares, también trabajaba en compañía así, cuando era joven si aproveche, pero ahora ya no, solo trabajo poco. (T.A.C. 66 años)

La verdad la chacra casi ya no trabajo, contrato a que alguien me lo trabaje. (Y.Q.Q. 30 años)

Ahora he disminuido un poco, ya no es como antes, además ya no es como antes la producción ahora ha disminuido bastante, no sé si será porque la chacra se ha cansado o ...no sé. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Ayllopongo

Ya no ya porque ahora me dedico a la construcción. (C.C.Q. 56 años)

Ya no ya. (E.C.J. 50 años)

No, porque ya no es rentable, es mucho gasto trabajar la chacra. (E.S.C. 27 años)

Más o menos, ya no ya mucho como antes. (F.C.H. 47 años)

Ya no ya, ahora que me he dedicado a la artesanía lo he dejado un poco en la chacra. (F.C.Q. 48 años)

Ahora estamos trabajando ya menos, porque para trabajar en grandes extensiones también es para plata, entonces ya no alcanza porque los fertilizantes han subido. (F.A.C. 63 años)

Si la chacra si estoy trabajando lo mismo que antes. (H.S.P. 43 años)

Ya no, antes yo trabajaba en terrenos más grandes, pero ahora ya no es rentable. (J.C.Q. 35 años)

Ya no ya, porque ahora la gente se dedica a sus propios negocios, así como mi papá se dedica a la construcción, entonces poco trabaja la chacra. (L.A.C.C. 29 años)

No, yo ya no trabajo en la chacra. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Ya no ya, por lo menos antes me ayudaban mis hijos y mis nietos, pero ahora ya ellos tienen sus familias y sus propias chacras y mis nietos estudian, ellos se van a Cusco a estudiar en la universidad, además solo tengo 6 nietos, todos estudian, aunque los mayores ya son profesionales gracias a Dios. Por eso ya no trabajo mucho, además mis hijos no quieren, mis nietos tampoco quieren ellos se molestan si me ven trabajando me enojan, más bien ellos me traen algunos víveres, por eso ya no trabajo como antes, pero ahora como dicen mis nietos ya no hay fuerza. (A.C.T. 84 años)

No, ya no, antes trabajaba más extensiones, ahora mucho cuestan los fertilizantes, y ya no produce como antes la papa también, por eso trabajo muy pocas nomas. (A.C.H. 58 años)

Ya trabajo menos, porque ya no tengo muchos terrenos por esto del aeropuerto. (B.R.A. 62 años)

Ya no ya, antes trabajaba más que ahora, además ya no tengo tantas chacras como antes porque ya se las di a mis hijos. (B.Q.Q. 55 años)

No, ya no, antes mi esposo trabajaba hartito cuando no estaba trabajando, pero ahora que ya tiene un trabajo ya no trabajamos mucho la chacra. (E.C.Q. 33 años)

Ya no ya un poco hemos bajado porque ahora los fertilizantes han subido mucho y ya no conviene trabajar. (E.A.C. 48 años)

Ahora trabajo menos ya no como antes. (G.A.C. 37 años)

Ya no ya, mis terrenos ya se los he dado a mis hijos, ellos trabajan algunos de mis trabajos, solo trabajo pocos terrenos nomás. (G.R.L. 58 años)

Ya no ya, poco hemos disminuido ya, porque el tiempo ya no nos alcanza ya, además los hijos ya no nos ayudan ya, además ya no tenemos muchos terrenos como antes, antes por lo menos con la ayuda de ellos hacíamos la chacra, ellos también ya tienen trabajo. (F.L.H. 53 años)

Ya trabajo menos, porque el fertilizante ha subido mucho. (G.A.M. 59 años)

La agricultura fue una de las actividades primordiales por muchos años para las familias de las comunidades, sin embargo, existen cambios sustanciales debido a la construcción del aeropuerto; las nuevas generaciones están viendo como posibilidad la apertura de negocios para mejorar sus condiciones de vida.

4.3.2 Uso de maquinarias en la producción agrícola

De acuerdo a la observación y a la opinión de los comuneros en las comunidades de Yanacona, Ayllopngo y Racchi Aylo, se muestra que en los últimos años hay un incremento de la utilización de las maquinarias para la producción agrícola, dejando atrás la forma de cultivo tradicional en la zona y quizá hasta reemplazando la mano de obra por las maquinarias.

Los comuneros mencionan que en la actualidad las maquinarias son utilizadas con frecuencia en la producción agrícola. Consideran que las maquinarias ahorran tiempo y dinero, esto debido a que se requiere menos cantidad de personas para la producción agrícola, por lo tanto, se genera menos gasto en la alimentación y pago de jornada de estas personas o peones, además las maquinarias realizan las actividades en menor tiempo, por lo que también se ahorran dinero.

Es por ello que los comuneros mencionan que la producción agrícola tradicional va quedando atrás, ya que la mayoría de los comuneros prefieren utilizar maquinarias, a pesar de que el costo

por hora de estas maquinarias aumentó en relación a los años anteriores, debido al incremento del precio del combustible. Por lo tanto, en la producción agrícola la mano de obra viene siendo reemplazada por la utilización de las maquinarias agrícolas

Para un mejor entendimiento se muestra la opinión de los comuneros.

Comunidad de Yanacona

Si... utilizo el tractor, porque es el tractor que ara, hace la rastra, para cortar avena también lo hace la máquina. (A.Q.M. 62 años)

Si, ahora como ya no tenemos ganados para arar la chacra, si o si tenemos que contratar tractor, eso que ahora cobra más por hora porque el combustible ha subido. (A.A.C. 56 años)

Ahora casi para toda la agricultura utilizan maquinarias, así como el tractor, ya no es como antes que utilizaban arado y toros, ahora la mayoría trabaja con tractor hasta yo. (A.C.Q. 62 años)

Si trabajar con gente o en Ayni ya no es rentable ahora es pérdida de tiempo, entonces si utilizas maquinarias ganas más tiempo. (A.A.Q. 50 años)

Si, yo no tengo toros en la casa para arar la chacra entonces sí o sí debemos trabajar con tractor las chacras. (E.Q.S. 39 años)

Si, es mejor utilizar la maquinaria, porque gastamos menos y ganamos más tiempo. (E.Q.S. 30 años)

Si, más que todo nos hacemos ayudar con el tractor. (J.G.L. 45 años)

Si, más que todo se utiliza el tractor, porque para todo el cultivo de la chacra se necesita el tractor. (R.A.H. 54 años)

Bueno... Ahora la comunidad tiene una maquinaria que es el tractor, entonces todos los comuneros pueden utilizarla, entonces es más fácil, ya no ya como antes con arado. (T.A.C. 66 años)

Si, se utiliza el tractor, de esa manera se hace más rápido y más fácil. (Y.Q.Q. 30 años)

Yo solo utilizo el tractor para hacer trabajar mi chacra, más que todo utilizo el tractor para sembrar papa. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Si, el tractor. (C.C.Q. 56 años)

Tractor, cosechadora y trilladora utilizo yo porque es más fácil y también creo que gastas menos. (D.C.S. 33 años)

Si, más que todo el tractor. (E.C.J. 50 años)

Tractor, cosechadora y trilladora. (E.S.C. 27 años)

Si, lo que siempre utilizo es el Tractor. (F.C.H. 47 años)

Si, más que todo el tractor porque es más fácil así, además te ahorras de estar alimentando a los trabajadores. (F.C.Q. 48 años)

Si en la chacra ahora siempre se utiliza, pero antes todo era con arado, ahora hasta las avenas, las cebadas lo hacen la cosechadora o la trilladora, el tractor también se utiliza en la siembra. (F.A.C. 63 años)

Si, yo utilizo el tractor, antes utilizaba la yunta, pero ahora con el tractor es más fácil. (H.S.P. 43 años)

Si el tractor. (J.C.Q. 35 años)

Cuando aún cultivaba la chacra, si utilizaba, por ejemplo, el tractor para sembrar papa. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Antes no utilizaba nada de máquinas en mi chacra, pero ahora sí, ya utilizó el tractor. (A.C.T. 84 años)

Si, ahora para cultivar se necesita tractor, y para avena cebada se necesitan cosechadoras. (A.C.H. 58 años)

Si, el tractor, la trilladora y la cosechadora. (B.R.A. 62 años)

Si, yo utilizo el tractor para sembrar la papa y la cebada y avena. (B.Q.Q. 55 años)

Si, más que todo se utiliza el tractor, porque la gente hoy en día ya no cría toros como antes para arar la chacra. (E.C.Q. 33 años)

Tractor agrícola. (E.C.M. 56 años)

Si, aquí utilizamos más el tractor para que prepare la tierra para sembrar. (E.A.C. 48 años)

Si utilizo, más que todo ahora trabajamos la chacra con esas maquinarias, ya el arado y el toro ya quedó atrás, además es difícil criar a los toros, tienes que darle bastante comida, de lo contrario no podrá trabajar. (G.A.C. 37 años)

Si, utilizamos el tractor y la trilladora, así es más fácil de trabajar ya no te estás cansando ya. (G.R.L. 58 años)

Si, más que todo se utiliza el tractor, porque para todo el cultivo de la chacra se necesita el tractor. (F.L.H. 53 años)

Si, más que todo el tractor, y me he dado cuenta que así se trabaja más rápido y gastamos menos creo. (G.A.M. 59 años)

Si utilizamos cosechadora de granos, también utilizamos tractor. (M.C.C. 62 años)

Es así que, en las comunidades de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo en los últimos años se viene utilizando las maquinarias para la producción agrícola. Es de esta manera que los comuneros vienen dejando atrás la producción agrícola de forma tradicional. Por lo tanto, el uso de maquinarias viene reemplazando la producción agrícola tradicional.

4.3.3 Intensidad de la crianza de animales

Los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo señalan que ha bajado sistemáticamente la producción de su ganado. Debido a que en la explanada donde hoy se encuentra la construcción del aeropuerto, había terrenos donde crecen pastos naturales y era de uso colectivo para el pastoreo de los animales, sin embargo, estos fueron vendidos para la construcción del aeropuerto. Es por este motivo que los comuneros no cuentan con espacios suficientes para la crianza y pastoreo de sus animales, además ya no cuentan con la disponibilidad de tiempo que tenían antes para dedicarse a la crianza de los animales, ya que hoy en día se dedican a actividades como el comercio.

Se menciona que también dejaron de criar toros para arar las chacras, es por este motivo que las maquinarias vienen siendo utilizados con más frecuencia en la actividad agrícola. Sin embargo, algunos comuneros mencionan que hoy en día han mejorado la crianza de sus animales, esto debido a que la municipalidad viene dando talleres de capacitación para una adecuada y tecnificada crianza de animales, como son los cuyes y gallinas generalmente los que se sigue manteniendo en la crianza familiar. Además, mencionan que crían pocos animales, pero tecnificados y mejorados, ya que la mayoría de los comuneros en años pasados criaban animales de manera tradicional.

Para un mejor entendimiento se tiene la percepción de los comuneros.

Comunidad de Yanacona

No, ahora tengo un poco, así como te decía antes tenía hartos animales pero chuscos, pero ahora ya son mejorados, ya estos animales mejorados tienen más precio. (A.Q.M. 62 años)

Ya no ya, así como te decía antes criábamos por lo menos toros para trabajar la chacra, pero ahora ya no. (A.A.C. 56 años)

En el caso de los toros tengo la misma cantidad que antes, igual otros animales sigo criando la misma cantidad que antes. (A.C.Q. 62 años)

No, no tengo ni espacio para criar animales. (A.A.Q. 50 años)

Ya no, antes tenía más tiempo, pero ahora ya no hay tiempo para la crianza de los animales. (E.Q.S. 39 años)

Ya no ya, por ejemplo, antes tenía toros, pero ahora ya no tengo ya. (E.Q.S. 30 años)

Animales no, por ejemplo, ahorita yo ya no tengo animales, así como ganados, ahora lo que yo tengo más es cuyes. (G.A.H. 56 años)

Ya no ya, ahora solo tenemos animales menores nomas, como gallina oveja y cuyes. (R.A.H. 54 años)

Ahora ha disminuido ya, ya no es como antes, por ejemplo, antes teníamos bastante campo siquiera para pastar las ovejas, pero como ahora ya no hay por eso ha disminuido. (T.A.C. 66 años)

Ya no ya, solo tengo animales menores, tengo cuyes, gallinas y ovejas. (Y.Q.Q. 30 años)

Ya no ya, ahora un poco ya ha disminuido los animales. Ya no es como antes. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Ya no ya, porque ya no hay quien cuide. (C.C.Q. 56 años)

No tengo animales, porque ya no tengo mucho espacio. (D.C.S. 33 años)

Solo tengo gallina y cuyes. (E.C.J. 50 años)

No, solo tengo oveja y gallina. (E.S.C. 27 años)

Ya no, ahora tengo menos animales que antes porque ya no hay espacio como antes. (F.C.H. 47 años)

Ya no ya, ahora solo tengo gallina y cuyes. (F.C.Q. 48 años)

Ya no ya, antes en toda la comunidad había bastantes animales, pero ahora que las chacras han disminuido por eso seguro han disminuido sus animales porque ya no hay espacio. (F.A.C. 63 años)

Bueno... antes criábamos pocos cuyes, ahora hemos aumentado porque vemos que es más rentable, también la municipalidad nos ha apoyado con las capacitaciones así, por eso ahora criamos unos 200 a 300 cuyes. (H.S.P. 43 años)

Ya no, porque ya no hay tiempo. (J.C.Q. 35 años)

Ya no, antes teníamos más ovejas, pero ahora son pocos, porque no hay tiempo para ayudar a mis padres. (L.A.C.C. 29 años)

Antes sí tenían mis padres, pero ahora ya no tenemos. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Ya no ya, todo ha disminuido, antes tenía caballos, burros, ovejas, vacas, toros para arar la chacra, chanchos, pero ahora solo crió gallinas, cuyes, burro y unas 4 ovejas nada más. (A.C.T. 84 años)

Si, ahora ya son mejorados, con las capacitaciones que nos dan ya hemos mejorado la raza de animales. (A.C.H. 58 años)

Ya no mucho. (B.R.A. 62 años)

Ya no ya mucho, antes cuando mis hijos todavía eran pequeños si tenía hartos animales porque ellos me ayudaban a cuidar, pero ahora ya no. (B.Q.Q. 55 años)

Ya no ya, ahora solo tengo pollos, chanco y cuyes. (E.C.Q. 33 años)

No, porque el costo de compra de su alimento ha subido y no resulta tener bastantes animales en la casa. (E.C.M. 56 años)

No, ya no, antes tenía más ovejas que antes, porque antes había hartos espacio, ahora no hay. (E.A.C. 48 años)

Ya no ya, antes tenía más animales, eso me pone muy triste porque criar a los animales es para tiempo y tienes que estar cuidando como a un hijo, a mí me gustan los animales, pero no tengo tiempo para criarlos. (G.A.C. 37 años)

Ya no ya, ahora solo tengo pocas ovejas, gallinas, cuyes y un burro tengo. (G.R.L. 58 años)

Ya no ya, ahora solo tenemos animales menores nomas, como gallina oveja y cuyes. (F.L.H. 53 años)

Ya no mucho, pero sigo teniendo. (G.A.M. 59 años)

No, ya está disminuyendo, además ya no hay tanto espacio como antes. (M.C.C. 62 años)

Por lo tanto, de acuerdo a la opinión de los comuneros la producción de animales podemos clasificarlos en animales mayores y animales menores. En relación a los animales mayores, podemos encontrar al ganado vacuno, a los ovinos, los caballos, burros. Estos animales constituyen parte de la crianza que desarrolla un campesino del distrito de Chinchero. Los animales sirven para ser comercializados en el mercado local o de lo contrario en el mercado del Cusco, generando ganancias que solo alcanzan para mejorar las condiciones de vida del campesino.

En relación a la producción de animales menores, están las gallinas, los patos y los cuyes que son animales que sirven para ser comercializados en el mercado local en varias oportunidades para compra de alimentos que le permitan diversificar su alimentación como la compra de verduras, sal, azúcar y otros.

De esta manera podemos indicar que la producción y crianza de animales en las comunidades de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo ha disminuido en los últimos años. Se cree que esto se debe a la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

4.4 Debilidad en las relaciones de producción

4.4.1 Existencia de terrenos comunales y del santo patrón en la comunidad.

Los comuneros de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo mencionan que en sus comunidades aún existen terrenos que son administrados por el colectivo de los comuneros, indican que las ganancias que generan los terrenos son utilizados para la construcción de alguna infraestructura que beneficie al colectivo de la comunidad, como es la escuela, colegio, centro de salud, estadios, etc. así mismo la ganancia que genera estos terrenos se utilizan para la reposición de terreno de algún comunero que fue afectado por alguna obra pública para la comunidad, indican que algunos

de estos terrenos se encuentran dentro del área de construcción del proyecto del aeropuerto, por lo que el pago de las tierras lo recibió la comunidad en general. Del mismo modo los comuneros mencionan que estos terrenos en años pasados eran alquilados para que algún comunero pueda cultivar, sin embargo, en los últimos años ya no quieren alquilar estos terrenos, debido a que los comuneros se encuentran ocupados trabajando en la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, en la actualidad la mayoría de estos terrenos se encuentran sin cultivar.

Asimismo, hacen mención que estas comunidades tienen una Santa en la comunidad, la cual es considerada como la patrona de la comunidad. Indican que años pasados en la comunidad existían terrenos de uso colectivo, estos terrenos estaban a cargo del mayordomo de turno, sin embargo, en estos últimos años estos terrenos desaparecieron, muchos de ellos fueron utilizados para la construcción de alguna infraestructura para la comunidad, motivo por el cual en la actualidad se cuentan con muy pocos terrenos para cubrir los gastos que exige la celebración de la santa patrona de la comunidad.

Para un mejor entendimiento se tiene la opinión de los comuneros.

Comunidad de Yanacona

En Yanacona si hay todavía, además los terrenos de la comunidad están aún en el nombre de la comunidad, la comunidad es quien tiene el título, los comuneros solo somos poseionarios y herederos. (A.Q.M. 62 años)

Si hay terrenos de la comunidad todavía, pero la gente ya no alquila como antes por lo menos para sembrar algo. (A.A.C. 56 años)

A lo que veo... si hay todavía, por ejemplo, aún hay los terrenos de la mayordomía, pero estos terrenos están disminuyendo porque se están haciendo obras en estos terrenos. (A.C.Q. 62 años)

Si, aún existen. Esos son los terrenos que se utilizan para construir escuelas, estadios o cualquier cosa que sea necesario para la comunidad. (A.A.Q. 50 años)

Si, si hay todavía terrenos de la comunidad, pero creo que ahora ya no se utiliza para cultivar. (E.Q.S. 39 años)

Si, si hay terrenos comunales, pero creo que ya no se utilizan para cultivar. (E.Q.S. 30 años)

Si hay todavía, eso lo cultivan las personas a las que se les alquilan y los terrenos de santo creo que ya no hay. (G.A.H. 56 años)

Si hay, pero poco, pero ya no lo cultivan ya, del santo patrón ya no hay ya creo y si hay son muy pocos que están a cargo de los mayordomos. (R.A.H. 54 años)

Hay, pero hay pocos terrenos de la comunidad y de la patrona, porque a algunos ha afectado el aeropuerto, algunos en el terreno de la comunidad se ha construido escuelas, en algunos se ha

construido salón comunal, en otros se ha hecho canchas sintéticas así, por eso ya no hay ya mucho. (T.A.C. 66 años)

Si, hay pocos, pero aún hay. (Y.Q.Q. 30 años)

Si hay todavía, esos terrenos son para el bien de la comunidad, a veces alquilan, o a veces en esos terrenos construyen para la comunidad. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Si hay todavía. (C.C.Q. 56 años)

Aquí en la comunidad hay poquitos que son terrenos comunales, pero del santo patrón ya no hay ya. (E.C.J. 50 años)

Sí, pero ya no se trabaja tanto como antes creo. (E.S.C. 27 años)

Si, pero creo que ya no siembran ahí. (F.C.H. 47 años)

Antes había bastante, pero ahora ya se está acabando, lo han utilizado para reponer terrenos a los comuneros así. (F.A.C. 63 años)

Si aún hay, hay veces que esos terrenos se alquilan o se utilizan para la construcción de los que la comunidad necesita, así como estadios, escuelas entre otros. (L.A.C.C. 29 años)

Hay, pero creo que no lo trabajan, hay años que están abandonados, pero ya son muy pocos terrenos de la comunidad y de la patrona, porque creo que a la gente ya no les interesa estos terrenos además que en estos terrenos se están haciendo varias obras para la comunidad. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Ahora solo hay pocos, antes estaba más hartos, más bien del santo patrón creo que ya no hay. (A.C.T. 84 años)

Si, pero ya son muy pocos, además los terrenos del santo creo que ya no hay. (A.C.H. 58 años)

Si hay todavía lo que ya no hay creo que es el terreno de la patrona. (B.R.A. 62 años)

Si, aún tenemos terrenos de la comunidad. (B.Q.Q. 55 años)

Si, ahora mismo se están trabajando. (E.C.M. 56 años)

Si, hay terrenos de la comunidad, pero ya no se está trabajando como antes que alquilaban los comuneros. (E.A.C. 48 años)

Si hay todavía, esos terrenos se disponen por ejemplo cuando hay alguna obra pública y afecta el terreno de algún comunero con estos terrenos comunales se repone, también la comunidad alquila para los comuneros que quieran trabajar. (G.A.C. 37 años)

Si, hay todavía terrenos comunales y de la patrona son muy pocos ya, pero creo que ya no lo alquilan como antes, porque la gente ahora está más metida en eso del aeropuerto. (G.R.L. 58 años)

Si hay, pero poco, pero ya no lo cultivan ya. (F.L.H. 53 años)

En las comunidades de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo existen terrenos que son de manejo comunal, las cuales generalmente son utilizados para el beneficio de la comunidad, para

la construcción de una escuela, colegio, salón comunal, entre otros. Del mismo modo existen terrenos del santo o santa que es considerado como el patrón o patrona de la comunidad, las cuales son utilizados o cultivados por los mayordomos de turno, con la finalidad de sopesar el gasto que implica realizar un cargo del patrón o patrona en la comunidad de forma anual. De esta manera se quiere saber si en las comunidades objeto de nuestra investigación aún permanecen estos terrenos.

4.4.2 El modo de cultivo rotativo

Los comuneros de las comunidades de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo mencionan que el modo de trabajo rotativo en la comunidad es conocido como el Muyuy, mediante la cual los comuneros rotan cada 7 años aproximadamente a fin de darle un tiempo de descanso y recuperación de nutrientes al terreno de cultivo, mencionan que esta práctica se realizaba en años pasados, cuando había poca población en la comunidad y tenían suficientes terrenos de cultivo. Sin embargo, en la actualidad ya no se practica el Muyuy (modo de cultivo rotativo), debido a que hoy en día la población se ha incrementado en estas comunidades, además muchos terrenos de cultivo están siendo utilizados para la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, motivo por el cual ya no cuentan con la suficiente cantidad de terrenos como para realizar el modo de cultivo rotativo.

En las comunidades objeto de nuestra investigación conoceremos esta realidad de acuerdo a la opinión de los comuneros.

Comunidad de Yanacona

Antes se practicaba cada 7 años, pero ahora todo lo ha cortado el aeropuerto, también la comunidad ha sido cortada en dos, entonces por eso no se puede ya hacer. Por eso antes había buena producción porque la chacra estaba descansada, además no se necesitaban fertilizantes. (A.Q.M. 62 años)

Ya no ya, antes si trabajamos así, pero ahora que va alcanzar ya las chacras. (A.A.C. 56 años)

Ahora ya no ya, con este aeropuerto en los terrenos de cultivo están haciendo casas, entonces ya no alcanzan los terrenos. (A.C.Q. 62 años)

Antes si se tenía, pero ahora ya se perdió ya. (J.G.L. 45 años)

Eso ya no ya, eso era antes, pero esos terrenos ya se han juntado con los terrenos comunales. (E.Q.S. 39 años)

Ya no, es imposible que los terrenos alcancen para ese tipo de trabajos. (E.Q.S. 30 años)

Casi ya no, porque los terrenos ya no alcanzan para trabajar así. (G.A.H. 56 años)

Ahora ya no ya, desde que llegó el aeropuerto ha desaparecido. (R.A.H. 54 años)

Antes sí había, se trabajaba cada 7 años, pero ahora ya no hay, como ahora ya somos varias personas, además ya no alcanza para trabajar por eso ha desaparecido ese tipo de trabajo en Yanacona. (T.A.C. 66 años)

No, antes se trabajaba así, eso ya se perdió desde que el proyecto comenzó a pagar por los terrenos, desde ese momento se perdió eso. (Y.Q.Q. 30 años)

Antes sí había ese trabajo mediante el Muyuy, pero ahora ya no hay ya, ahora todo trabajamos en desorden. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Ya no ya, porque ya no hay muchos terrenos para trabajar en muyuy. (C.C.Q. 56 años)

No, eso dice era antes, pero ahora ya no se hace eso. (E.S.C. 27 años)

Ya no ya, eso ya no se hace para nada porque ya no hay terrenos. (F.C.H. 47 años)

Ya no ya, eso del muyuy se hacía antes cuando había terrenos y cuando había menos gente, pero ahora ya los terrenos ya no alcanzan. (F.C.Q. 48 años)

Ahora ya no. Antes sí había, pero ahora los terrenos han disminuido por eso trabajan todo mezclado ya no ya en orden como antes. (F.A.C. 63 años)

Ya no ya, antes de cada 5 o 7 años estábamos y el terreno descansaba, pero ahora la gente ha aumentado, entonces ya no alcanza ya los terrenos. (H.S.P. 43 años)

Ya no ya, porque antes sí había más terrenos y poca gente, pero ahora ya no. (J.C.Q. 35 años)

Ya no ya, es más en mi comunidad son pocos los que se dedican a la agricultura, más que todo se dedican al negocio. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Ya no ya, antes nosotros lo trabajábamos así, pero ahora las chacras ya no alcanzan porque ya hay más gente en la comunidad, ahora todo se trabaja uno solo. (A.C.T. 84 años)

Ya no, antes se practicaba, ahora ya se olvidaron del muyuy todo, cultivan en cualquier lugar. (A.C.H. 58 años)

Antes sí, pero ahora ya no ya, ahora todo trabajamos uno solo. (B.R.A. 62 años)

Ya no ya, antes era eso, pero ahora ya hay más gente en la comunidad y ya no alcanza ya los terrenos. (B.Q.Q. 55 años)

Ya no ya, si queríamos trabajar así ya los terrenos ya no alcanzarían ya. (E.C.Q. 33 años)

Si, antes era por zonas y ahora cada persona ya rota por su propia cuenta o no también. (E.C.M. 56 años)

Ya no ya, el muyuy se practicaba cuando éramos poca gente, pero ahora que hay más gente ya no alcanza ya los terrenos. (E.A.C. 48 años)

Ya no ya, antes dice si había, eso me cuenta mi papá, pero ahora ya no hay ya, ahora todo se trabaja, ya no se hace descansar los terrenos, seguro por que los terrenos ya no alcanzan. (G.A.C. 37 años)

Ahora ya no ya, desde que llegó el aeropuerto ha desaparecido. (F.L.H. 53 años)

Antes sí había, pero ahora ya no ya, ahora todo trabajamos uno solo porque los terrenos han disminuido. (G.A.M. 59 años)

No, ya no hay ya porque antes éramos poca gente y teníamos harto terreno y nos alcanzaba para hacer el trabajo en Muyuy. (M.C.C. 62 años)

El modo de cultivo rotativo, hace referencia a las tierras de descanso, estos terrenos son cultivados por un determinado periodo o años para posteriormente entrar a una etapa de descanso a fin de recuperar los nutrientes necesarios para la producción agrícola, por lo que cada sector o zona descansa aproximadamente 5 a 7 años. Durante el tiempo de descanso estos terrenos son utilizados como zonas de pastoreo para la comunidad. Sin embargo, hoy en día algunas comunidades campesinas ya no practican este modo de cultivo por diferentes factores que pueden ser económicos, políticos, crecimiento poblacional, entre otros.

4.4.3 Costumbres en el proceso de la producción agrícola

Los comuneros de Yanacona, Aylopongo y Racchi Aylo mencionan que en años pasados se practicaban diversas costumbres en todos los procesos y actividades que tenían que ver con el proceso de cultivo de las tierras. Sin embargo, estas costumbres no se están practicando con la misma intensidad que en años pasados. Los comuneros indican que dentro de estas costumbres también estaba presente el Ayni que hoy en día se va perdiendo. Las actividades agrícolas eran consideradas como una gran fiesta por parte de los adultos mayores, quienes todavía recuerdan estas costumbres, además intentan enseñar a las futuras generaciones sin resultado alguno.

Mencionan que en la actualidad estas costumbres ya no se practica con la misma frecuencia y seriedad que años pasados, los comuneros creen que esto se debe a la poca importancia que le dan las nuevas generaciones a las costumbres que implican las actividades de producción agrícola, además mencionan que uno de los factores que influye es la inserción de maquinarias en la producción agrícola, ya que esto evita la socialización entre comuneros en las diferentes actividades agrícolas, así mismo se hacen mención a la contratación de personas ajenas a estas comunidades para la producción agrícola, quienes son remunerados por su jornada de cada día, sin embargo estas personas no tienen conocimiento de las costumbres de las comunidades, motivo por el cual es otro de los factores que influyen en la pérdida de estas costumbres.

Estas son algunas de las versiones que señalan los comuneros al respecto:

Comunidad de Yanacona

En caso de la comida antes se cocinaba la merienda, entonces antes se soplab a los Apus ya luego les das de comer a los trabajadores, así pues, lo que trabajas la papa así va tener buena producción, pero ahora ya se ha perdido eso, ya las señoras de hoy en día ya no saben cocinar esas comidas. Antes también bonito elegían la semilla haciendo la T'inka, también en todo momento se veneraba a los Apus, por ejemplo antes a partir de las 3 de la tarde ya no podías elegir la semilla, también no podías escarbar ya la papa a partir de las 3 de la tarde, también cuando tenías que guardar lo que has cosechado primero tenías que hacer un ritual que es el K'intu, haciendo pago a la tierra para que todo el año te dure tus productos, todo esto se hacía para guardar todo tipo de productos, pero ahora todo lo hacen común. (A.Q.M. 62 años)

Antes era bonito todo eso, por ejemplo, antes para cuando tenías que aporcar la papa tenías que poner flores en toda la chacra, además tenías que ir con música y cuando hayan terminado de trabajar la chacra dabas vueltas alrededor de la chacra cantando y bailando. (A.A.C. 56 años)

Ahora ya no hay esas costumbres, antes todos los trabajos se hacían mediante el Ayni, más que todo en la producción de la papa, pero ahora ya no ya, todo esos están desapareciendo porque para todo ya utilizan maquinarias. (A.C.Q. 62 años)

Bueno antes era toda una fiesta trabajar la chacra, además los abuelos sabían hacer sus rituales o pagos a la tierra, pero ahora la generación de hoy en día ya no sabe de esas cosas, además ya no se trabaja la chacra como antes. (A.A.Q. 50 años)

Uy... hablar de esas costumbres es bastante amplio, porque esas costumbres se practicaban antes, pero ahora ya no ya, esas cosas ya se han perdido hoy en día, hasta yo ya no practico y ya me estoy olvidando de esas costumbres. (J.G.L. 45 años)

Antes todo eso era sagrado, ahora con los últimos años todo eso está cambiando, anteriormente nuestros padres trabajaban con Aynis, en la siembra de papa se utilizaba Yunta, lo malo es que antes en esos trabajos se tomaba mucho alcohol y chicha, pero ahora ya no ya, pagas a la gente, además ya se utilizan maquinarias y se hace más rápido la chacra. (G.A.H. 56 años)

Era una buena costumbre... todo se tenía que hacer en orden, con fechas fijadas para la siembra, para el aporque, para la cosecha así, pero ahora todo eso se ha desaparecido, además ya no hay muchos terrenos para cultivar. (R.A.H. 54 años)

Aún existe, pero poco, ya no ya como antes, ahora creo que los avances tecnológicos han hecho cambiar estas costumbres. (P.C.M. 78 años)

Antes todo estaba programado, porque todo el producto tiene un determinado mes para sembrar, entonces se seguía ese orden, para todo eso se hacían pagos a la tierra, siempre se hacía ofrendas a la tierra y a los Apus, todo eso se hacía cantando y bailando, además antes en todos los trabajos se tomaba chicha, ahora ya no quieren tomar ya ni chicha. (Y.Q.Q. 30 años)

Si había costumbres, pero ahora ya se han olvidado de esas cosas, hasta yo misma ya me he olvidado de esas cosas. (M.H.A. 41 años)

Comunidad de Aylopongo

Antes las costumbres eran bastantes, pero ahora ya no se practica ya nada de eso, porque los jóvenes ahora ya no saben nada de eso. (C.C.Q. 56 años)

Ya no se sabe mucho de esas cosas porque ya no se practica esas cosas hoy en día. (D.C.S. 33 años)

Esas costumbres se practicaban antes, ahora ya no ya, con lo que hay plata la gente ya se ha olvidado de esas cosas. (E.C.J. 50 años)

Cada uno por su lado antes veían la luna para sembrar, ahora ya no ya. (E.S.C. 27 años)

Antes trabajar la chacra era con respeto, además nuestros padres antes de hacer algo en la chacra hacia pagar a la tierra con una ofrenda, pero ahora la generación de hoy en día ya no saben de eso, ya ni trabajan la chacra, todo lo hacen con máquina. (F.C.Q. 48 años)

Pocas nomas, antes era más bonito con pagos a la tierra, siempre respetando a los Apus, pero ahora todo lo hacen común. (F.A.C. 63 años)

Ahora ya no hay esas cosas, por ejemplo, antes el aporque de papa se salía con música, era toda una fiesta, pero ahora todo eso ha desaparecido, porque ahora los jóvenes ya no quieren hacer esas costumbres ya tienen vergüenza ya de hacer esas cosas. (H.S.P. 43 años)

Esas costumbres habrán sido varias costumbres, pero ahora ya no ya, hasta ni yo sé de esas costumbres, porque ya no se practican ya. (J.C.Q. 35 años)

Bueno... yo cuando aún era pequeño vi todavía esa costumbre, pero ahora ya no se hace nada, por ejemplo, antes los abuelos consideraban que trabajar la chacra era algo sagrado, es más a la tierra lo llamaban como madre tierra y le tenían bastante respeto porque gracias a ella tenían sus productos, pero ahora la nueva generación ya no sabe de esas cosas, todo ya se han olvidado. (L.A.CC. 29 años)

Antes se practicaban algunas costumbres, pero ahora ya no se practica nada de eso, las chacras lo trabajan la maquinaria entonces ya no es necesario. (M.C.H. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Si me hablas de eso hasta me pongo triste, antes era bonito esas costumbres, por ejemplo para sembrar antes se pone un pago a la tierra con coca y chicha, las señoras que cocinan también el primer vaso de chicha y el primer plato de comida es para la tierra ya luego pueden comer los trabajadores, en el aporque de papa también se ponía flores a toda la chacra y se bailaba cantando en todo el rededor de la chacra, en la cosecha se agradece a la tierra antes de empezar a escarbar la papa, para llevar los productos a la casa se hacía igual un pago y agradecer a los santos de cada producto por ejemplo de la papa es SUNTUR MAMA, pero ahora la generación de hoy en día ya no sabe nada de eso, es una pena que todo eso se haya perdido, y creo que ha sido peor con este aeropuerto. (A.C.T. 84 años)

Ya se desapareció esa costumbre que había antes, ahora todo se hace común ya no respetan ya nada. (A.C.H. 58 años)

Antes todos los trabajos siempre se hacían con pagos o por lo menos se enterraba unas cuantas cocas y chicha para la tierra, pero ahora ya no. (B.R.A. 62 años)

Antes habían bastantes costumbres desde la siembra hasta la cosecha de la chacra, por ejemplo antes la papa se sembrara solo cuando la luna estaba llena, porque solo así había buena producción, también antes se hacía pago a la tierra antes de sembrar la papa, también antes de empezar con la cosecha las primeras papas se T'inkaban, eso se hacía por agradecimiento a la tierra por darnos los productos, entonces se hecha con chicha y con coca en la misma chacra antes de recogerlos. (B.Q.Q. 55 años)

Uy... antes todo eso se hacía mediante Ayni, entonces por lo menos los paisanos si sabían de las costumbres, pero ahora se trae gente de otros sitios y ellos ya no saben de nuestras costumbres, entonces así se está perdiendo todas las costumbres. (E.C.Q. 33 años)

Depende de la capacidad de las personas la adquisición de semillas, algunas compran. Las costumbres para la siembra antes se trabajaban en Ayni ahora es por jornal y ya no existe el trabajo en Ayni. Para el aporque antes se convocaba para el Ayni a los conocidos, pero ahora ya es con pago de jornal. En la cosecha también se da así. (E.C.M. 56 años)

Ya no hay ahora esas costumbres de antes, aquí más que todo se hacía una fiesta en el aporque de la papa, ahí se bailaba con música en la chacra, ahora ya no hay eso. (E.A.C. 48 años)

Antes era bonito hasta donde yo recuerdo, solo mi papá me contaba que para trabajar la chacra se tenía que hacer con mucho respeto y haciendo siempre un pago a la tierra, pero ahora ya no hay eso, todos trabajan común. (G.A.C. 37 años)

Antes de dar comida a los trabajadores primero se le daba para la tierra, también el primer vaso de la chicha es para la tierra y para los Apus, pero ahora la gente ya ni toma chicha creo, todos quieren cerveza nomás. (G.R.L. 58 años)

Era una buena costumbre... todo se tenía que hacer en orden, con fechas fijadas para la siembra, para el aporque, para la cosecha así, pero ahora todo eso se ha desaparecido, además ya no hay muchos terrenos para cultivar. (FLH. 53 años)

Antes todo eso era en Ayni nomas, además se hacía antes que todo pago a la tierra, se daba ofrenda a los Apus, pero ahora ya no se hace nada de eso. (GAM. 59 años)

Antes todo era bonito, se tenía que hacer con bastante cuidado y con mucho respeto, pero la mayoría ya no sabe eso, porque ahora todo lo hacen con maquinaria. (MCC. 62 años)

De esta manera comunidades campesinas poseen costumbres las cuales están presentes en su vivir diario. Es así que estas costumbres están presentes en todo el proceso de cultivo de los diferentes productos propios de la zona. Sin embargo, estas costumbres se han ido perdiendo debido a varios factores en la comunidad. Se cree que una de las razones primordiales es la presencia de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero y su consecuencia de la falta de práctica por parte de los comuneros, por lo que estas costumbres van quedando en el olvido.

4.5 Nuevas prácticas económicas asumidas por las familias

4.5.1 Negocios que surgieron durante la construcción del aeropuerto

Se reconoce que las familias de las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Aylo a fin de incrementar sus ingresos económicos han abierto varios negocios de acuerdo a sus posibilidades, es así que tienen tiendas de abarrotes, ferretería, lavandería, hoteles, así mismo hay familias que proveen insumos para la construcción del aeropuerto. Sin embargo, algunos comuneros mencionan que algunas familias siguen dedicadas a la agricultura. Del mismo modo algunos comuneros mencionan que en los próximos años piensan implementar algún negocio que vean por conveniente.

Por lo tanto, de acuerdo a la opinión de los comuneros entenderemos sobre las nuevas prácticas económicas asumidas en las familias.

Comunidad de Yanacona

Solo una de mis familias se está dedicando al alquiler de maquinarias para el aeropuerto, mi hija está apoyando con la parte contable de la empresa. (AQM. 62 años)

Mi familia no tiene ningún negocio, más bien a los negocios que yo alquilo aquí en mi casa esos si se han abierto por el aeropuerto, a esa lavandería traen a lavar sus ropas de algunos del aeropuerto. (AAC. 56 años)

Ahorita yo soy el único que ha creado empresas, pero el resto de mi familia aún sigue viviendo de la agricultura. (AAQ. 50 años)

Mi familia no tiene ningún negocio, pero si queremos sacar algún negocio más adelante. (EQS. 39 años)

Por el momento ninguna, pero más adelante yo pienso abrir mi negocio. (EQS. 30 años)

Dentro de mi familia no hay todavía nada. (P.C.M. 78 años)

He abierto mi tienda de abarrotes, mis hijos piensan hacer algún negocio, pero más adelante ya será eso. (RAH. 54 años)

Por parte de mi familia no, mis familiares no han hecho ningún negocio. (TAC. 66 años)

Uno de mis familiares abrió un emporio, yo y mis hermanos nos dedicamos a bienes y raíces. (YQQ. 30 años)

Si, pero solo en nuestra casa está funcionando lavandería, después hotel, esos dos negocios nomas están funcionando. (MHA. 41 años)

Comunidad de Ayllopongo

Ninguno por el momento. (CCQ. 56 años)

Mi familia no tiene ningún negocio. (DCS. 33 años)

Mi familia no, pero tenemos planes a futuro, seguro ya abriremos algún negocio. (ECJ. 50 años)

Restaurante a puesto mi hermano. (ESC. 27 años)

Se han conseguido su trabajo en construcción, pero no tienen negocio. (FCH. 47 años)

Mi familia no, por ejemplo, mi negocio tenía desde antes del aeropuerto. (FCQ. 48 años)

Mi familia no tiene ningún negocio, pero algunas personas de la comunidad sí han puesto varios negocios. (FAC. 63 años)

No nadie ha formado empresa ni nada, solo algunos primos lejanos han abierto sus tienditas en el centro. (HSP. 43 años)

Por el momento ninguno, mi negocio de artesanía es desde hace tiempo, pero ahora lo he mejorado. (JCQ. 35 años)

Bueno... Hemos abierto una nueva tienda de repuestos. (MCH. 40 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Así como te dije mi sobrino ha abierto su mecánica, también una de mis ahijadas ha abierto su ferretería. (ACT. 84 años)

Ninguna, no tenemos ningún negocio, solo trabajamos en el aeropuerto algunos de mi familia. (ACH. 58 años)

Nadie de mi familia tiene negocio. (BRA. 62 años)

Por el momento mi familia aún no tiene ningún negocio, pero más adelante pensamos abrir un restaurante campestre para los turistas. (BQQ. 55 años)

Yo creo que casi nada, yo nomas he abierto mi tienda de abarrotes. (ECQ. 33 años)

Ninguna, por el momento no tenemos ningún negocio, pero quizá más adelante si tengamos algún negocio de la familia. (ECM. 56 años)

Ninguno, creo que solo algunos de aquí han abierto sus negocios. (EAC. 48 años)

Solo yo he abierto mi negocio, después ningún familiar más. (GAC. 37 años)

Mis hijos han abierto una ferretería, entonces ahí están trabajando todos los días. (GRL. 58 años)

He abierto mi tienda de abarrotes, mis hijos piensan hacer algún negocio, pero más adelante ya será eso. (FLH. 53 años)

Ninguna, mis hijos también viven lejos, aquí vivimos solo mi esposa y yo. (GAM. 59 años)

Por lo tanto, la preocupación de mejorar las condiciones de vida de toda familia en general es debidamente natural y especialmente en las familias que viven en el distrito de Chinchero, porque están viendo como posibilidad la construcción del aeropuerto. De esta manera las familias se han ido adaptando a un nuevo entorno social y económico que hoy en día se vive en estas comunidades que se encuentran dentro del área de influencia directa por el proyecto.

4.5.2 Comuneros como proveedores y trabajadores del aeropuerto

Los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllo mencionan que algunos de sus familiares trabajaron o en la actualidad siguen trabajando en la construcción del aeropuerto. Del mismo modo los comuneros indican que algunos comuneros se han organizado con la finalidad de ser proveedores de algún rubro que requiera el proyecto, así como en hotelería, maquinarias, lavandería, restaurante, entre otros. También menciona que la comunidad de Yanacona tiene una empresa comunal, que es administrada por los directivos comunales y las ganancias son repartidas entre todos los comuneros, mediante esta empresa en la actualidad se provee maquinarias y materiales de construcción necesarios para el aeropuerto internacional de Chinchero.

Sin embargo, hay comuneros que muestran sus molestias, debido a que consideran a que no se les dio las mismas oportunidades a todos los comuneros para poder trabajar en el proyecto, es por ello que mencionan que en estas comunidades existen varias irregularidades por parte de los directivos o por la comisión del empleo local que hay en la comunidad, ya que consideran que ellos estarían realizando malos manejos en la apertura de puestos de trabajo brindados por el aeropuerto. Del mismo modo mencionan que los funcionarios no estarían cumpliendo con los acuerdos que se tuvo con respecto al empleo local en las comunidades de influencia directa.

Al respecto los comuneros mencionan lo siguiente:

Comunidad de Yanacona

Si. Mi hija trabaja ahí y creo que algunos compañeros de la comunidad están proveyendo con maquinarias. Si, la comunidad ha creado una empresa para alquilar maquinarias (AQM. 62 años)

Mi familia no, mis hijos también viven lejos de Chinchero, más bien creo que mis sobrinos estaban trabajando. (AAC. 56 años)

No, yo quise trabajar, pero mi edad no me permite. La comunidad está proveyendo con maquinarias para el aeropuerto. (ACQ. 62 años)

No, nadie trabaja ahí. (AAQ. 50 años)

Si, mi esposo y mi hermano trabajan dentro del aeropuerto. Si, la comunidad de Yanacona sacó una empresa, entonces ahora con esa empresa se están prestando servicios de hotelería, lavandería y de maquinarias. (EQS. 39 años)

Si, por ejemplo, yo y mis primos trabajamos ahí y también tengo mis tías que están haciendo el servicio de lavandería para los trabajadores del aeropuerto. (EQS. 30 años)

No, nadie trabaja en el aeropuerto. Si, aquí dentro del distrito varios se han organizado para formar sus empresas, ellos brindan servicios de lavandería, hoteles, restaurantes, hasta de maquinarias. (P.C.M. 78 años)

Si vi que algunos de mis sobrinos estaban trabajando, también mi hermano menor estaba trabajando. (RAH. 54 años)

Bueno... de mi familia nadie ha trabajado, ni mis hijos. Además, solo algunas personas nomas están como proveedores de maquinarias o de insumos para alimentación así. (TAC. 66 años)

Si, mis primos estaban trabajando, pero ahora ya no están trabajando. También tengo un tío que formó una empresa y está proveyendo todo tipo de bebidas al aeropuerto, también están alquilando maquinarias. (YQQ. 30 años)

No... nadie de mi familia trabaja ahí, los dirigentes no dan la misma oportunidad a todos los comuneros, solo están viendo sus conveniencias, por eso solo están trabajando sus allegados o los que les caen bien. (MHA. 41 años)

Comunidad de Ayllopongo

Si, pero ya se han salido, porque dicen que ya no hay mucho trabajo que hacer ya dentro del aeropuerto. (CCQ. 56 años)

Yo trabajo ahí. También la comunidad está proveyendo con algunos servicios creo (DCS. 33 años)

Mis sobrinos están trabajando ahí. (ECJ. 50 años)

No, solo primos lejanos trabajan ahí. (ESC. 27 años)

No, nadie yo me he presentado muchas veces y nunca me aceptan, creo que solo los directivos están manejando esas cosas a favor de algunos. Es por eso que solo algunas personas también están dando servicios de hotelería para los trabajadores del aeropuerto. (FCH. 47 años)

Mis primos y mis sobrinos estaban trabajando dentro del aeropuerto. (FCQ. 48 años)

Si, mis hijos están trabajando, también mis primos. También un comunero de aquí alquila camionetas para el aeropuerto (FAC. 63 años)

No, todo se ha luchado para que nos dejen trabajar, pero todo es solo compromiso tras compromiso, hasta hemos apoyado en los paros que había en el aeropuerto, pero nunca se cumple lo que ofrecen esos funcionarios del aeropuerto. (HSP. 43 años)

Comunidad de Racchi Aylo

Si, mi hijo menor ha trabajado ahí, él es guía, pero como no había turismo ha entrado a trabajar en el aeropuerto. (ACT. 84 años)

No, nadie de mi familia trabaja. (ACH. 58 años)

Si, mis yernos trabajan ahí. (BRA. 62 años)

Mis sobrinos estaban trabajando dentro del aeropuerto. (BQQ. 55 años)

Si, mi esposo trabaja ahí, también trabajan, mis primos ahí, quizá la gente te va decir no trabajo ahí, pero hay varios que trabajan en el aeropuerto. También vi que uno de los vecinos está proveyendo

materiales de construcción, pero son pocos los que están proveyendo. Creo que algunas personas de aquí de la comunidad se están organizando para hacer grupos, para que puedan brindar algún servicio al aeropuerto, he visto que hay grupos de lavandería, ferretería y de carros, pero eso es muy problemático porque veo que casi siempre están discutiendo por las ganancias que se tiene (ECQ. 33 años)

Si, hay bastante gente de aquí de la comunidad que está trabajando en el aeropuerto, por ejemplo, mis primos, mis sobrinos así están trabajando dentro del aeropuerto, más que todo los jóvenes. También en la comunidad se juntaron unas personas para brindar el servicio de lavandería. (ECM. 56 años)

No, de mi familia nadie trabaja ahí, hay mucha corrupción en la comunidad, solo a algunos dejan trabajar, además solo algunas nomas que están como proveedores, creo que les pagan a los directivos para que les dejen trabajar. (EAC. 48 años)

Si, trabaja uno de mis familiares, solo él trabaja. Si, mis hermanos estaban de proveedores el año pasado, pero ahora se han retirado porque la empresa está haciendo todo lo que quiere, por eso nos hemos retirado. (GAC. 37 años)

Mi hermano y sus hijos, luego de una prima sus hijos también estaban ahí, hay varias personas que trabajan en el aeropuerto. (GRL. 58 años)

Si vi que algunos de mis sobrinos estaban trabajando, también mi hermano menor estaba trabajando. (FLH. 53 años)

No, nadie de mi familia trabaja ahí, creo que ahí solo trabajan los que tienen suerte o los que le dan algo a los directivos. (GAM. 59 años)

La construcción del aeropuerto generó bastante mercado laboral para los comuneros y las familias de las comunidades del distrito de Chinchero y en toda región de Cusco. Según los acuerdos entre las comunidades y la empresa constructora Consorcio Natividad, el 15 % del espacio laboral ofrecido por el proyecto será ocupado por los comuneros de las comunidades que se encuentran en el área de influencia directa del proyecto. De esta manera el 5% del puesto laboral es para los comuneros de la comunidad de Yanacona, otros 5% es para los comuneros de Ayllopongo y el 5% restante son para los comuneros de la comunidad de Racchi Aylo. De tal forma que cada comunidad va acomodando al personal requerido por el proyecto, haciendo lo posible que la mayor cantidad de comuneros tengan la oportunidad de trabajar en la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero. Sin embargo, hasta de acuerdo a la opinión de los comuneros estos acuerdos hasta la actualidad no se han cumplido en su totalidad.

El Aeropuerto Internacional de Chinchero, proyecto que ha sido objeto de controversia y debate debido a sus posibles impactos en la región, en los distritos de Chinchero y Huayllabamba,

incluyendo impactos socioeconómicos en las comunidades circundantes. Es de esta manera que la construcción de infraestructuras como un aeropuerto puede requerir la expropiación de tierras y la reubicación de comunidades locales. Esto puede afectar negativamente a las comunidades agrícolas que dependen de la tierra para su subsistencia y puede llevar a cambios en sus prácticas agrícolas y económicas. Además, las comunidades locales hasta la actualidad experimentaron cambios en su estilo de vida debido a la afluencia de turistas y un aumento en la actividad económica. Esto puede tener tanto aspectos positivos como negativos, ya que pueden mejorar la calidad de vida de algunas personas, pero también puede llevar a la gentrificación y al aumento de los costos de vida. Del mismo modo la llegada de un aeropuerto internacional puede abrir nuevas oportunidades para la inversión y el comercio en la región, lo que puede llevar a cambios en las redes sociales

Sin embargo, la construcción y la posterior operación del aeropuerto internacional de Chinchero generó empleo y oportunidades económicas para las comunidades locales a través del turismo y el comercio, de modo que los comuneros tienen más oportunidades para satisfacer sus necesidades.

De esta manera es importante tener en cuenta que estos impactos pueden variar dependiendo de las circunstancias específicas de la construcción y operación del aeropuerto de Chinchero, así como de las medidas tomadas por las autoridades locales y el gobierno para mitigar cualquier impacto negativo y promover el desarrollo sostenible y sobre todo el desarrollo de las comunidades circundantes al aeropuerto internacional de Chinchero.

CONCLUSIONES

Después de realizar el recojo y análisis de la información obtenida en el campo, teniendo en cuenta las hipótesis de la investigación, se llega a las siguientes conclusiones.

De la pregunta general:

El proceso de construcción del aeropuerto internacional de Chinchero hasta la actualidad generó impactos a nivel socio económicos, conllevando a los comuneros de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllo a asumir nuevas prácticas sociales y económicas, distintas a su forma tradicional.

Es así que la construcción y operación del aeropuerto genera impactos económicos significativos. Estos pueden incluir la creación de empleos, el estímulo del turismo y el comercio, pero también generó la urbanización de tierras agrícolas y la disminución de la producción agrícola local. Así mismo, la construcción y operación del aeropuerto internacional de Chinchero generó impactos económicos significativos. Estos pueden incluir la creación de empleos, el estímulo del turismo y el comercio, así mismo, generó la urbanización de tierras agrícolas y la disminución de la producción agrícola local.

De la pregunta específica 01

La construcción del aeropuerto internacional de Chinchero provocó impactos sociales en las comunidades Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllo, el cual generó la urbanización de los terrenos de uso agrícola, crisis en los valores ancestrales de los comuneros, debilitó la práctica de las relaciones sociales entre los comuneros y generó la disminución del recurso hídricos.

Es así que la urbanización de terrenos previamente utilizados para la agricultura tuvo impacto negativo en la seguridad alimentaria y económica de las comunidades locales que dependen de la

agricultura para su sustento. Además, la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero generó la crisis en los valores ancestrales debido a que la llegada de proyectos de infraestructura como este a menudo introduce cambios culturales y sociales en las comunidades locales. Dando lugar a una pérdida de valores y tradiciones culturales a medida que las comunidades se ven afectadas por influencias externas y formas de vida netamente urbanas.

Del mismo modo la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero generó debilidad en las relaciones sociales, ya que la construcción de grandes proyectos de infraestructura como es el aeropuerto de Chinchero, a veces puede causar tensiones entre los miembros de la comunidad, ya que surgen disputas sobre la compensación, la reubicación y la distribución de los beneficios. Es de esta manera que debilito las relaciones sociales dentro la comunidad e incluso entre comunidades. Así mismo, la construcción de aeropuerto internacional de Chinchero generó impacto en el acceso y la disponibilidad de recursos naturales, como el agua. Es de esta manera que la construcción del aeropuerto hizo que surjan alteraciones de la topografía y la hidrología de las comunidades circundantes e incluso del distrito de Chinchero y Huayllabamba, dando lugar a la disminución de los recursos hídricos, hecho que afecta negativamente a la agricultura y otras actividades que dependen del agua.

Por lo tanto, es importante que los proyectos de desarrollo sean llevados a cabo de manera sostenible y se tengan en cuenta los impactos sociales y ambientales. Esto generalmente implica la consulta y participación activa de las comunidades locales en el proceso de planificación y desarrollo, así como la implementación de medidas a fin de mitigar los impactos negativos y compensar a las comunidades afectadas de manera justa. La evaluación de impacto ambiental y social es una herramienta importante en este proceso para identificar y abordar los efectos adversos potenciales.

De la pregunta específica 02

La construcción del aeropuerto a la actualidad generó impactos económicos en las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllo, provocando el surgimiento de nuevas actividades económicas, incrementando el comercio informal, generando la disminución en la producción agropecuaria de los comuneros, debilitando las relaciones de producción y generando nuevas prácticas económicas asumidas por las familias de las tres comunidades.

De esta manera la construcción y la posterior operación del aeropuerto internacional de Chinchero estimula el crecimiento de nuevas actividades económicas, como el transporte, la hostelería, el comercio minorista y otros servicios relacionados con el turismo y la aviación. Esto da la oportunidad de diversificar las fuentes de ingresos de las comunidades y proporcionar nuevas oportunidades laborales para los pobladores. Del mismo modo la afluencia de personas por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero dio lugar a un aumento en el comercio informal, donde las personas venden una variedad de productos y servicios. Aunque esto puede generar ingresos adicionales para algunas familias, también da lugar a la competencia y a la falta de regulación en algunos casos.

Así mismo, la urbanización de tierras agrícolas y la expropiación de terrenos para la construcción del aeropuerto tuvo un impacto negativo en la producción agropecuaria local de las comunidades de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllo. Esto puede llevar a la reducción en la disponibilidad de alimentos locales y a la pérdida de empleos agrícolas en estas comunidades e incluso en los distros de Chinchero y Huayllabamba. Además, la transición hacia nuevas actividades económicas generó cambios en las dinámicas de producción y las relaciones entre los miembros de las comunidades, haciendo que las estructuras económicas tradicionales se debiliten a medida que las comunidades se adaptan a las nuevas oportunidades y desafíos a causa de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero. Finalmente, las familias en las comunidades influenciadas de manera directa a menudo adoptaron nuevas prácticas económicas para sobrellevar los cambios económicos en su entorno. Esto incluye la capacitación para trabajar en sectores relacionados con la industria del aeropuerto o la inversión en pequeños negocios relacionados con el turismo y la hospitalidad.

Por lo tanto, para abordar estos impactos económicos de manera efectiva, es fundamental que las autoridades locales y los responsables del aeropuerto internacional de Chinchero trabajen en estrecha colaboración con las comunidades afectadas. Esto podría incluir programas de capacitación, inversión en la diversificación económica y el desarrollo de estrategias que beneficien a la población local y fomenten la sostenibilidad económica a largo plazo. Además, la regulación del comercio informal y la gestión adecuada de los recursos naturales siguen siendo desafíos importantes para garantizar un desarrollo equitativo y sostenible.

RECOMENDACIONES

- Las municipalidades de Chinchero y Huayllabamba, deben realizar capacitaciones para la población, para que de esta manera se adecuen y encuentren posibilidades de mejores condiciones de vida en el contexto de los nuevos cambios que deben enfrentar las familias de las comunidades.
- Se debe profundizar en estudios relacionados a los impactos económicos desde un enfoque cuantitativo para evaluar los cambios en las diferentes familias de las comunidades relacionadas a la construcción del aeropuerto.
- Se recomienda que la autoridad local debe exigir los compromisos asumidos por la empresa constructora hacia las comunidades de influencia directa por la construcción del aeropuerto.
- El plan de desarrollo urbanístico debe considerar una racionalidad en el crecimiento de la población rural y urbana, guardando los cánones adecuados para contar con una población ordenada.

BIBLIOGRAFÍA

- A. giddens, z. B. (1996). *las consecuencias perversas de la modernidad, modernidad contingencia y riesgo*. españa: anthropos.
- Aguilar, M. L. (2017). Reubicacion y expectativas de modernidad: el caso de las familias campesinas de Yanacona y el proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero (Cusco). *Debates en sociologia N° 44*, 90.
- Anibal, Q. (2014). *Cuestiones y Horizontes de la dependencia historico - estructural a la colonialidad / descolonialidad del poder*. Buenos Aires: CLACSO.
- AYLLU, A. (2022). *Plan de Gobierno del Distrito de Huayllabamba*. Huayllabamba.
- Barfield, T. (1997). *Diccionario de Antropologia*. Lima: Ediciones Bellatierra.
- Bisquerra, R. (2004). *Metodologia de la investigacion educativa 2da edicion*. . Madrid: Muralla S.A.
- Boloña, C. (1993). *CAMBIO DE RUMBO- el programa economico para los 90*. Lima: Finaza biblios S.A.
- Bonilla, E., & Rodriguez , P. (2005). *Mas alla del dilema de los metodos*. Bogota: Grupo Editorial Norma.
- Bourricad, F. (2015). *Cambios en Puno, estudios de sociologia andina*. Lima: IEP Instituto de Estudios Peruanos.
- Castillo, P., Diez, A., Burneo, Z., Urrutia, J., & Del Valle, P. (2007). *¿Que sabemos de las comunidades campesina?* Lima: Allpa.
- Chayanov, A. (2008). La Naturaleza Socioeconomica de la Aconomia Agricola Campesina. *Tinkuy*.
- Chinchay Yancuta, C., & Jara Enrriquez, E. (2017). Chinchero ¿APP u obra Publica? He ahi el dilema. analisis critico del regimen juridico de las asociaciones Publico-Privadas y el de los contratos de obra pública a proposito del caso del Aeropuerto de Chinchero(***). *Revista IUS ET VERITAS N° 54*, 366.
- Chinchero, M. D. (2016). Analisis situacional del territorio. *PLAN DE DESARROLLO LOCAL CONSERTADO CHINCHERO AL 2021*, 87.

- Conde, n. (2022). *Campesinado*. Cusco: chinchero.
- Dall'Orso, C. A. (2020). Los Humedales en la Evaluacion de Impacto Ambiental del Propuesto Aeropuerto de Chinchero. *Revista Kausaypacha N° 5*, 33.
- Degregori, C., & Perez, J. (1998). *Comunidades: tierra, instituciones, identidad*. Lima: Diakonia Perú.
- Diez, A., Burneo, Z., Urrutia, J., & Del Valle, P. (2007). *¿Que sabemos de las comunidades campesinas?* Lima: Allpa.
- DIRESA. (2015). *LA ANEMIA*. Cusco.
- Favaron, G. (2014). Nuevo aeropuerto internacional de Cusco-Peru-Diseño Geometrico y Estructural. *XI Seminario ALACPA DE Pavimentos Aeropuertoarios*, 49.
- Giddens, A., Bauman, Z., Luhmann, N., & Beck, U. (1996). *Las consecuencias perversas de la modernidad, modernidad contingencia y riesgo*. España: Anthropos.
- Hernandez, S., & Mendoza, P. (2019). *Rutas de la investigacion cualitativa y cuantitativa*. Madrid: Mc GRAW Hill. editores.
- Huayllabamba, M. D. (2016). Diagnostico del distrito. *PLAN DE DESARROLLO CONSERTADO DEL DISTRITO DE HUAYLLABAMBA AL 2021*, 126.
- INEI. (2012). *Censo Nacional Agropecuario*. Cusco: INEI.
- INEI. (2017). *Censo de Poblacion*. Lima.
- INEI, I. N. (2018). *CENSO NACIONAL 2017: XII DE POBLACION, VII DE VIVIENDA Y II DE COMUNIDDAES INGIGENAS*. Lima.
- Kervyn, B. (1987). La economia campesina en el Perú: teorías y politicas. *Seminario permanente de investigscion agraria SEPIA*, 92.
- Laos, A., & Valera, G. (1998). *Comunidades campesinas y desarrollo sostenible*. Lima: Grupo Allpa.
- Marchioni, M. (1937). ORGANIZACION Y DESARROLLO DE LA COMUNIDAD - la intervencion comunitaria en las nuevas condiciones sociales. *Instituto MM, comunidad, participacion y desarrollo*, 32.
- Mayer, E. (2004). *CASA, CHACRA Y DINERO Economias domesticas y ecologia en los Andes*. Lima: IEP Ediciones.
- McLeisch, J. (1984). *La teoria del cambio social*. Mexico: D.F.:F.C.E.

- Montiel, E. (2003). *Hacia una mundialización humanista*. España: Grafos. Arte sobre papel.
- Morveli, M. (2009). *Teoría del cambio social y enfoque de desarrollo para el campo*. Cusco: Universidad Nacional de San Antonio del Cusco.
- Morveli, M. (2014). *Guía para la formulación de Proyectos de Investigación Científica. Primera edición*. Cusco: Materiales de enseñanza.
- Morveli, M. (2016). *Sociología*. Cusco: Biblioteca Nacional del Perú.
- PDU. (2018). *Plan de Desarrollo Urbano del distrito de Chinchero*. Cusco.
- Plaza, O. (2012). *Cambios sociales en el Perú 1968 - 2008*. Lima: Fondo editorial PUCP.
- Plaza, O., & Marfil, F. (1985). *Formas de dominio. Economía y Comunidades Campesinas*. Texas: Centro de Estudios y Promoción del Desarrollo.
- Quijano, A. (2014). *Cuestiones y horizontes de la dependencia histórico-estructural a la colonialidad/descolonialidad del poder*. Buenos Aires: CLACSO.
- Rodríguez, M. H., & Yabarrena, K. R. (2016). *Aeropuerto de Chinchero una dinámica de cambio: caso comunidad de Yanacona - Chinchero - Urubamba - Cusco*. Cusco.
- Saco, A. (2006). *Sociología aplicada al cambio social*. España: Andavira Editora.
- Sampieri, R. H. (2018). *Metodología de Investigación*. Mexico: MC GRAW-Interamericana Editores. S.A.
- Uscamayta, Y. N. (2022). Ubicación del Distrito. *Plan de Gobierno Perú Libre 2023-2026*, 30.
- Valderrama, R. (2019). *Pasos para elaborar proyectos de investigación científica*. Lima Peru: Editorial San Marcos.

ANEXOS

ANEXO I. MATRIZ DE CONSISTENCIA

P.O.I	OBJETIVOS	HIPOTESIS	CATEGORIAS	SUB CATEGORIAS
<p>¿Cuál es el impacto socioeconómico, generado por la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero en las comunidades campesinas de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllo, de la provincia de Urubamba, departamento de Cusco?</p>	<p>Describir los impactos socioeconómicos generados por la construcción del Aeropuerto internacional de Chinchero en las comunidades campesinas del Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllo.</p>	<p>En el proceso de construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero por la empresa constructora “Consorcio Chinchero”, se genera impactos a nivel social y económico.</p>	<p>1.1. Antecedentes históricos de las comunidades campesinas</p>	
<p>¿Qué impactos sociales genera la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero en las comunidades campesinas de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllo?</p>	<p>Conocer el impacto en la organización social de las comunidades campesinas de Yanacona, Ayllopongo y Racchi Ayllo.</p>	<p>La construcción del aeropuerto, genera impactos sociales, en la urbanización de los terrenos agrícolas, generando crisis en la práctica de valores ancestrales de los comuneros, en las relaciones sociales de los comuneros y en la disminución de los recursos hídricos.</p>	<p>2.1. Comunidades campesinas y tierras para la construcción del aeropuerto 2.2. Urbanización de terrenos agrícolas 2.3. Crisis en la práctica de valores ancestrales de los comuneros 2.4. Relaciones sociales al interior de las comunidades 2.5. Disminución del recurso hídrico y la construcción del Aeropuerto</p>	
<p>¿Qué impactos económicos genera la construcción del</p>	<p>Identificar el impacto económico</p>	<p>La construcción del aeropuerto, genera impactos económicos en el</p>	<p>3.1. Surgimiento de nuevas</p>	

P.O.I	OBJETIVOS	HIPOTESIS	CATEGORIAS	SUB CATEGORIAS
Aeropuerto Internacional de Chinchero en las comunidades de Yanacana, Ayllopongo y Racchi Aylo?	generado por la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero en las comunidades de Yanacana, Ayllopongo y Racchi Aylo.	surgimiento de nuevas actividades económicas, en el incremento del comercio informal, en la disminución de la producción agropecuaria en la comunidad, en la debilidad en las relaciones de producción y en las nuevas prácticas económicas asumidas por las familias.	actividades económicas 3.2. Incremento del comercio informal 3.3. Disminución de la producción agropecuaria en la comunidad 3.4. Debilidad en las relaciones de producción 3.5. Nuevas prácticas económicas asumidas por las familias	

ANEXO II: OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES

CATEGORIAS	SUBCATEGORIAS
2.1 Comunidades campesinas y tierras para la construcción del aeropuerto	2.1.1 La estructura de la organización comunal 2.1.2 Vigencia de las juntas directivas comunales 2.1.3 Frecuencia y temas tratados en las asambleas comunales 2.1.4 Conclusiones de las asambleas comunales 2.1.5 Temas prioritarios a ser tratados en las asambleas comunales 2.1.6 Problemas que genera la construcción del aeropuerto en las comunidades 2.1.7 Beneficios generados para las comunidades a causa de la construcción del aeropuerto.
2.2 Urbanización de terrenos agrícolas	2.2.1 Venta de terreno en las comunidades 2.2.2 Uso y función de los terrenos antes de la venta 2.2.3 Compradores y costo de los terrenos. 2.2.4 Urbanización en las comunidades 2.2.5 Perspectiva de uso de terrenos de cultivo por los comuneros 2.2.6 Acceso a los servicios básicos de las nuevas zonas urbanísticas 2.2.7 Organización para el acceso a los servicios básicos

CATEGORIAS	SUBCATEGORIAS
2.3 Crisis en la práctica de valores ancestrales de los comuneros	2.3.1 El Ayni y su práctica en la actualidad 2.3.2 Formas de ayuda colectiva existentes en la comunidad 2.3.3 La práctica de la Minka en la actualidad 2.3.4 La práctica de la demarcación o Linderaje en las comunidades 2.3.5 La celebración del matrimonio en las comunidades
2.4 Relaciones sociales al interior de las comunidades	2.4.1 Relación entre vecinos 2.4.2 Problemas frecuentes entre los vecinos 2.4.3 La experiencia en la comunidad en la resolución de conflictos
2.5 Disminución del recurso hídrico y la construcción del Aeropuerto	2.5.1. Fuentes de agua en la comunidad 2.5.2. Administración de los sistemas d riego comunal 2.5.3. El agua para el consumo humano en las comunidades
2.6 E l nuevo entorno social en las comunidades	2.6.1 Actividades frecuentes de los comuneros 2.6.2 Prospección de los comuneros hacia el futuro 2.6.3 Percepción de los comuneros sobre los cambios en la comunidad 2.6.4 Percepción de los comuneros de la comunidad hacia el futuro 2.6.5 Problemas generados por la construcción del aeropuerto en la comunidad
3.1 Surgimiento de nuevas actividades económicas	3.1.1 interés de la población por incrementar sus ingresos económicos 3.1.2 Modos de generar ingresos económicos 3.1.3 Negocios rentables en la comunidad según los comuneros
3.2 Incremento del comercio informal	3.2.1 Presencia del comercio ambulatorio en la comunidad 3.2.2 Apertura de negocios en la comunidad
3.3 Disminución de la producción agropecuaria en la comunidad	3.3.1 La producción agrícola en las comunidades 3.3.2 Uso de maquinarias en la producción agrícola 3.3.3 Intensidad de la crianza de animales
3.4 Debilidad en las relaciones de producción	3.4.1 Existencia de terrenos comunales y del santo patrón en la comunidad 3.4.2 El modo de cultivo rotativo 3.4.3 Costumbres en el proceso de la producción agrícola
3.5 Nuevas prácticas económicas asumidas por las familias	2.5.1 Negocios que surgieron durante la construcción del aeropuerto 3.5.2 Comuneros como proveedores y trabajadores del aeropuerto

ANEXO III: REGISTRO FOTOGRÁFICO

01



Parte de la comunidad de Yanacona antes de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

02



Parte de la comunidad de Yanacona durante la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

03



Como se mostraba el área del hoy aeropuerto antes de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

04



Área como se muestra durante la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

05



Fotografía donde se muestra las primeras visitas por parte del MTC antes del inicio de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

06



Población reasentada (nueva Yanacona)

07



Espacios de cultivo antes de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

08



Espacios de cultivo durante la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero

09



Comunidad de Racchi Aylo antes de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

10



Comunidad Racchi Aylo durante la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero, donde se muestra el proceso de urbanización de la comunidad de Racchi Aylo. (apertura de calles)

11



Terrenos de cultivo y cultivo de papa antes de la construcción del aeropuerto internación de Chinchero en la comunidad de Racchi Aylo.

12



En contraste con la fotografía anterior, se muestra que la construcción del aeropuerto ha tomado espacios de actividad agrícola de la comunidad Racchi Aylo.

13



Utilización de herramientas tradicionales como es el arado en las actividades agrícolas.

14



Utilización de maquinarias en el proceso de la producción agrícola.

15



Uso de herramientas tradicionales(lampa) para la producción agrícola (aporque de papa).

16



Utilización del burro como medio de transporte.

17



Protesta por parte de los comuneros de Yanacona, quienes piden a la empresa constructora la generación de espacios laborales para los comuneros, tal como se acordó en la etapa de negociación.

18



Protesta por parte de los comuneros de Aylopongo, quienes piden a la empresa constructora la generación de espacios laborales para los comuneros, tal como se acordó en la etapa de negociación.

19



Resguardo policial producto de las protestas por parte de los comuneros, en la zona de construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

20



Resguardo policial producto de las protestas por parte de los comuneros, en la zona de construcción del aeropuerto.

21



Utilización de maquinarias en las actividades de las faenas comunales. (limpieza de represa)

22



Escases de agua en las lagunas que en años pasados se poseía agua durante todo el año.

23



Generación de polvo producto de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

24



Generación de polvo producto de la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.



Entrevista al comunero Esteban Conde Mayta.



Entrevista a la comunera Jesusa Huilca Sallo.



Entrevista a la comunera Francisca Callañaupa Quispe.



Entrevista al comunero Leoncio Llihuac Quispe.



Elaboración de huatia durante la cosecha de papa entre los meses mayo y julio.



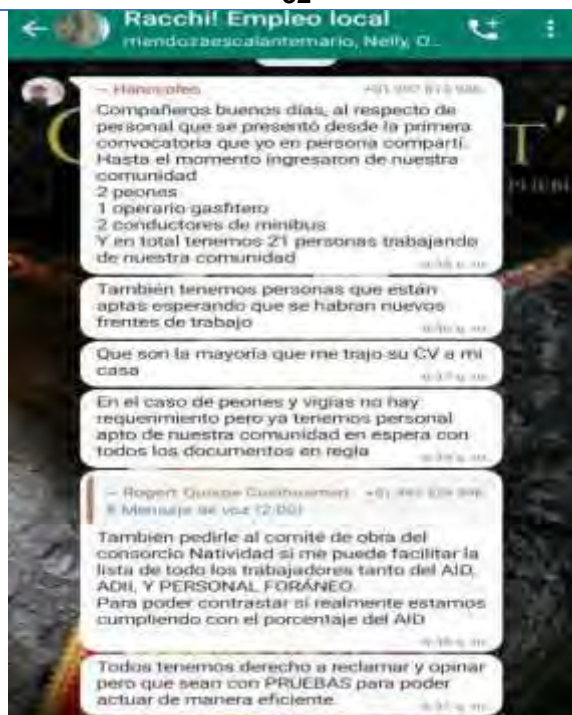
Realización de la ofrenda a la madre tierra a cargo de nuestro informante clave Andrés Conde Ttito.

31



Chat en el aplicativo de WhatsApp donde los comuneros muestran su molestia por la falta de puestos de trabajo en la construcción del aeropuerto.

32



Chat en el aplicativo de WhatsApp donde los comuneros muestran su molestia por la falta de puestos de trabajo en la construcción del aeropuerto.

33

David Quillahuaman Mescoco
Publicidad ·

POR OCASIÓN TERRENO DE 322 m2 EN VENTA... Ver más



S/1
POR OCASIÓN TERRENO DE 322 m2 EN VENTA EN CHINCHERO
Chinchero, Cusco

Mensaje

Venta de terrenos en los alrededores de la construcción del aeropuerto en las páginas y/o grupos del aplicativo Facebook.

34

Cusco Negocios
Everth Yohan Quispe Quispe · 23 may ·

Lotes de terreno des de 25 mil soles con documentos en regla con titulo de propiedad serca a la pista a tres minuto de chinchero y al proyecto del aeropuer... Ver más



S/25.000 - CHINCHERO, CUSCO
Inscrito en registros publicos

Mensaje

Urbanización y lotización de los terrenos de uso agrícola para la venta por las empresas inmobiliarias surgidas durante la construcción del aeropuerto internacional de Chinchero.

ANEXO IV: GUIA DE ENTREVISTA

Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco
Facultad de Ciencias Sociales
Escuela Profesional de Antropología



GUIA DE ENTREVISTA

■ **“IMPACTO SOCIOECONOMICO CASO: CONSTRUCCION DEL “AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO” EN LAS COMUNIDADES DE YANAONA, AYLLOPONGO Y RACCHI AYLLO, PROVINCIA DE URUBAMBA, DEPARTAMENTO DEL CUSCO”**

■ **Nombre:** _____

Edad: _____

Comunidad: _____

Cargo: _____

Capitulo III

Antecedentes históricos de la comunidad

La estructura de la organización comunal

1. ¿Cuántos integrantes de la junta directiva son activos? ¿Por qué?
2. ¿Cuál es la frecuencia de las asambleas extraordinarias? ¿Cuáles son los temas prioritarios a tratar? ¿Qué medios se utiliza para la convocatoria?
3. ¿Cuál es la conclusión de las asambleas? ¿Al finalizar la asamblea los acuerdos son de consenso o conflicto?
4. ¿Qué temas relacionados a la construcción del aeropuerto son tratados en las asambleas?
5. ¿La construcción del aeropuerto que problemas les ha traído para la comunidad?
6. ¿La construcción del aeropuerto que beneficios les ha traído para la comunidad?

Urbanización de terrenos agrícolas

7. ¿Se están vendiendo terrenos en la comunidad? ¿La venta de los terrenos es comunal o parcelado? (si es no pasar a la pregunta #11)
8. ¿Los terrenos que están en venta para que estaban destinados anteriormente?
9. ¿Quiénes son los que más compran los terrenos? ¿Cuánto cuesta hoy los terrenos?
10. ¿Los terrenos en venta están siendo urbanizados?
11. ¿Qué piensas hacer con tus terrenos de cultivo en el futuro?
12. ¿Los terrenos que en la actualidad están considerados como zonas urbanísticas tienen acceso a los servicios? (agua, desagüe, pavimentación de calles, luz eléctrica).
13. ¿Cómo se están organizando para superar la necesidad de tener el acceso a los servicios básicos?

Crisis en la práctica de valores ancestrales de los comuneros

• AYNÍ

14. ¿Cómo era el Ayni entre comuneros antes y como es ahora?
15. ¿En qué tipos de trabajos se ayudaban antes y en qué tipo de trabajos se ayudan ahora en tu comunidad?

• MINKA

16. ¿Como se realizaban las faenas antes y como se realiza ahora?
17. ¿Como era el reconocimiento del Linderaje antes y como es ahora?
18. ¿Como se celebraban los matrimonios antes y como es ahora?

Relaciones sociales al interior de las comunidades

19. ¿Tú crees que la construcción del aeropuerto está afectando la relación con tus vecinos? ¿Por qué?
20. ¿Qué tipo de problemas son los más frecuentes entre los vecinos?
21. ¿Cómo resuelven los problemas con los vecinos? ¿Qué autoridades intervienen?

Disminución del recurso hídrico y la construcción del Aeropuerto

22. ¿Qué fuentes de agua tiene tu comunidad, enumere cada uno de ellos?
23. ¿Quien administra el agua de riego?
24. ¿Cuentas con agua potable, con qué frecuencia?

El nuevo entorno social en las comunidades

25. ¿A qué actividad te dedicas en la actualidad? ¿Anteriormente a que actividad te dedicabas?
26. ¿A qué actividad piensas dedicarte en el futuro?
27. ¿Qué cosas nuevas observas en tu distrito y en tu comunidad?
28. ¿Como crees que va a ser a futuro tu comunidad y tu distrito?
29. ¿Crees que la construcción del aeropuerto está generando problemas en la comunidad?

Capítulo IV

Surgimiento de nuevas actividades económicas

30. ¿Tienes algún negocio? ¿Anteriormente tenías algún negocio?
31. ¿Qué actividades realizas para generar ingresos económicos para tu familia?
32. ¿Qué negocio crees que es más rentable para mejorar tus ingresos económicos?

Incremento del comercio informal

33. ¿Existen vendedores ambulantes en tu comunidad?
34. ¿Qué negocios nuevos se abrieron en estos últimos años en tu comunidad y en tu distrito?

Disminución de la producción agropecuaria en las comunidades

35. ¿Trabajas la chacra con la misma intensidad (extensión) que antes?
36. ¿Utilizas alguna maquinaria para la producción de tu chacra?
37. ¿Tienes la misma cantidad de animales que antes y que animales tienes ahora?

Debilidad en las relaciones de producción

38. ¿Aún existen los terrenos comunales del santo patrón para la agricultura?
39. ¿Aún existen el modo de cultivo rotativo en tu comunidad?
40. ¿Antes cómo eran las costumbres para la selección de semilla, para la siembra, para el aporque y para la cosecha de los cultivos, siguen ahora las mismas costumbres?

Nuevas prácticas económicas asumidas por las familias

41. ¿Qué negocios a causa de la construcción del aeropuerto ha generado tu familia?
42. ¿Alguno de tus familiares trabaja o provee para la construcción del aeropuerto?

ANEXO V: GUIA DE OBSERVACION

- Participación en las asambleas
- Participación en las faenas comunales
- Verificación de presencia de ambulantes
- Negocios nuevos en el distrito y en las comunidades
- Presencia de discotecas, bares, cantinas en las comunidades y en el distrito
- Presencia de la delincuencia en las comunidades
- Modo de producción agrícola en las comunidades
- Utilización de maquinarias en la producción agrícola
- Urbanización de terrenos agrícolas
- Venta de terrenos en las comunidades
- Practica de costumbres tradicionales en las comunidades

ANEXO VI: RECOPIACION DE INFORMACION

1. ANTECEDENTES HISTORICOS DE LA COMUNIDADES

- Acta de constitución
- Fotos
- Nómina de autoridades comunales
- Documentos de gestión de la comunidad

2. POBLACION DE LAS COMUNIDADES

- Padrón de comuneros

3. AGENDAS DE LAS ASAMBLEAS

- Prioridades abordadas en las asambleas los dos últimos años
- Nivel de participación de la población

4. OTROS

- Ley de comunidades campesinas 24656
- Ley de deslinde y titulación de tierras 24657
- Nueva ley de tierras 26505

ANEXO VII: LISTA DE INFORMANTES CLAVE

COMUNIDAD YANACONA

- 1.- Agripino Cusihuman Quispe (62)
- 2.- Alejandra Auccapuma Choque (55)
- 3.- Alejandro Auccapuma Quispe (62)
- 4.- Alfredo Aucapuma Quispe (50)
- 5.- Aquilina Cusihuaman Huamán (58)
- 6.- Edith Quispe Saire (39)
- 7.- Edy Quispe Saire (30)
- 8.- Francisca Llihuac Huamán (53)
- 9.- Gregoria Llihuac Quispe (58)
- 10.- Gumercindo Auccapuma Huamán (56)
- 11.- Humberto Quillahuman Ayma (78)
- 12.- John Callañaupa Ayma (32)
- 13.- Karen Quispe Sallo (28)
- 14.- Leonarda Callañaupa Huillca (64)
- 15.- Leoncio Llihuac Quispe (55)
- 16.- María Huamán Auccapuma (41)
- 17.- María Cusihuman Auccapuma (46)
- 18.- Macario Callañaupa Auccapuma (46)
- 19.- Mario Quillahuman Huamán (35)
- 20.- Mery Auccapuma Quispe (34)
- 21.- Omar Human Choque (45)
- 22.- Primitivo Callañaupa Mosco (78)
- 23.- Remigia Auccapuma Huamán (54)
- 24.- Robert Quispe Llihuac (32)
- 25.- Tomas Auccapuma Choque (66)
- 26.- Vilma Sallo Huamán (35)
- 27.- William Mamani Valencia (39)
- 28.- Yojan Quispe Quispe (30)
- 29.- Juan Carlos Gómez Llamoq (45)
- 30.- Avelino Quillahuman Mesco (62)

COMUNIDAD AYLLOPONGO

- 1.- Claudio Cusicuna Quispe (56)
- 2.- Darwin Conde Saire (31)
- 3.- Edgar Centeno Jaimes (50)
- 4.- Eliana Sallo Contreras (27)
- 5.- Elizabeth Cusicuna Quispe (33)
- 6.- Francisca Callañaupa Quispe (48)

- 7.- Hernán Saire Pumasupa (43)
- 8.- Jesús Condori Quispe (35)
- 9.- Luis Alberto Callañaupa Cusicuna (29)
- 10.- Miguel Callañaupa Huamán (40)
- 11.- Nilo Huillca Sallo (40)
- 12.- Roger Huillca Sallo (36)
- 13.- Rubén Callo Callañaupa (30)
- 14.- Yonatan Quispe Carrasco (29)
- 15.- Yovana Ranilla Callañaupa (38)

COMUNIDAD RACCHI AYLLO

- 1.- Andrés Conde Tito (84)
- 2.- Benigno Rayme Ayma (62)
- 3.- Braulio Quispe Quispe (55)
- 4.- Esteban Conde Mayta (56)
- 5.- Eufemia Ayma Cusihuman (48)
- 6.- Gabriel Ayma Conde (37)
- 7.- Guillermo Ayma Mayta (59)
- 8.- Jesusa Huillca Sallo (52)
- 9.- Julián Rayme Cusihuman (35)
- 10.- Leticia Conde Huillca (24)
- 11.- Luis Conde Llihuac (53)
- 12.- Marcelino Cusihuman Cusicuna (62)
- 13.- Nelly Conde Huillca (35)
- 14.- Olger Conde Ayma (31)
- 15.- Rene Conde Llihuac (35)
- 16.- Sergio Huillca Sallo (57)
- 17.- Wilmer Ayma Mayta (27)
- 18.- Yolanda Ayma Ayma (47)
- 19.- Gumercindo Ayma Llihuac (58)
- 20.- Guillermo Ayma Huamán (56)