

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO

ESCUELA DE POSGRADO

MAESTRÍA EN INGENIERÍA CIVIL.

MENCIÓN: “GERENCIA DE LA CONSTRUCCIÓN”



**“DEMORA DE LA GESTIÓN LOGÍSTICA EN LA EJECUCIÓN
DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA VÍA JULIACA
TRAMO I, PUNO - 2018”**

TESIS PRESENTADO POR: Br. Walter Contreras Cajigas.

Para optar al Grado Académico de Maestro en
Ingeniería Civil.

Mención: Gerencia de la Construcción.

ASESOR: Dr. José Felipe Marín Loayza.

CUSCO – 2021

RESUMEN

El objetivo del presente reporte de investigación ha sido determinar el grado de relación del tiempo de demora de la gestión logística con la ejecución del mantenimiento periódico de la Vía Juliaca Tramo I, Puno – 2018. El tipo de investigación indica un diseño descriptivo analítico, retrospectiva de corte transversal, la unidad de análisis está constituida por cada uno de los expedientes de los materiales solicitados, la población fue de 50 expedientes, el tamaño de muestra probabilístico fue de 43 expedientes. La técnica de recolección fue el análisis documental, el instrumento fue la ficha de recolección de datos, el mismo que fue validado por juicio de expertos, los datos se han procesado con el paquete estadístico IBM SPSS 22. Para demostrar las hipótesis planteadas, entendiendo que el estudio es descriptivo analítico de dos variables se aplicó la prueba del coeficiente de correlación (r), de Pearson. Las conclusiones permiten evidenciar lo siguiente: el tiempo promedio de demora en la adquisición de los materiales solicitados para la ejecución del mantenimiento periódico fue de 46.29 ± 76.06 días sobre el tiempo previsto, en cuanto respecta al tiempo promedio de demora del ingreso de materiales solicitados a almacén fue de 1.20 ± 3.09 días sobre el tiempo previsto; en cuanto respecta al tiempo promedio de demora de entrega de materiales solicitados en obra, fue de 0.34 ± 0.51 días sobre el tiempo previsto, finalmente el tiempo de demora total fue de 47.84 ± 76.55 días por sobre el tiempo previsto. El grado de dificultad en la ejecución del mantenimiento periódico en la dimensión de **trabajos preliminares**, ha sido mínimo, puesto que los materiales realizados han llegado en su oportunidad, en la dimensión **trabajos de plataforma**; ha tenido un comportamiento diferente para cada uno de sus indicadores, así se tiene que la partida mejoramiento de suelo a nivel de subrasante ha tenido menos dificultades, que si se compara con la partida carpetin asfáltico en caliente. Esto indica que la gestión de logística ha incidido significativamente en algunas partidas de la ejecución del mantenimiento periódico; en la dimensión señalización y seguridad vial; ha tenido un comportamiento diferente para cada uno de sus indicadores; es así que las partidas reposición de postes delineador y marcas en el pavimento han tenido una demora mayor que las demás partidas, justamente por demoras en la atención de los materiales por el área de logística; en la dimensión protección ambiental; la evaluación realizada al único indicador que se refiere al acondicionamiento de material excedente se tiene que no ha presentado mayores dificultades en la ejecución del mantenimiento periódico. En cuanto respecta a la prueba de hipótesis se ha verificado que existe correlación directa y positiva entre las variables de estudio: estadísticamente significativa cuando se verifican las dimensiones de la variable gestión logística, con la ejecución del mantenimiento periódico. ($p < 0.05$)

Palabras claves: Gestión Logística, Ejecución de Mantenimiento Periódico.