

UNSAAC

CUSCO

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO

FACULTAD DE INGENIERIA ARQUITECTURA E INGENIERIA CIVIL

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL



PROYECTO DE:

**“MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD
VEHICULAR Y PEATONAL DE LA VIA
CANACCHACA DEL CENTRO POBLADO
MARANURA ALTA, DISTRITO DE
MARANURA – LA CONVENCION - CUSCO”**

EXPEDIENTE TÉCNICO DEL CICLO DE
PROFESIONALIZACIÓN CIPRO 2014 -II.
PRESENTADO POR:

**BR. RAUL LOCUMBER GUILLEN.
BR. DAVID NAULA CONDORI.**

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO
CIVIL
JURADOS:

**ING. AMERICO MONTAÑEZ TUPAYACHI
ING. ROMULO RIVERA QUIROGA
ING. ISAAC FEDERICO LOZA GAMARRA**

CUSCO DICIEMBRE 2016



RESÚMEN EJECUTIVO

PROYECTO:

“Mejoramiento de la Transitabilidad Vehicular y Peatonal de la Vía Canacchaca del Centro poblado de Maranura Alta, Distrito de Maranura – La Convención – Cusco”

a. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto está comprendido en la Vía Canacchaca del Centro Poblado Maranura Alta, ubicado en el Distrito de Maranura, Provincia del Cusco, Departamento de Cusco. Comprende una longitud de 1,577.74 metros de la Vía Canaccacha de pavimento respectivamente, que permitirá el acceso vehicular de los pobladores de toda esta zona al centro de la ciudad en forma eficiente y rápida. Se propone una losa de rodadura de espesor 15,00 cm con un espesor de sub-base de 20,00 cm. Del mismo modo, construcción de, sumideros tipo rejilla lateral, canal de evacuación de aguas de Riego (tajeas), accesos peatonales a lo largo de los tramos de pavimento; así como tratamiento de áreas verdes.

b. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto está comprendido en la Vía Canacchaca Centro Poblado de Maranura Alta, Provincia de la Convención, Departamento de Cusco.

El proyecto se ubica en la zona Sur - Este de la ciudad del Cusco.

Sector	: C.P Maranura Alta
Distrito	: Maranura
Provincia	: La Convención
Departamento	: Cusco

COORDENADAS UTM DEL PROYECTO

PROGRESIVA 00 + 000,00 de la Vía Canacchaca.

E	: 749916.0378
N	: 8548811.328
Z	: 1158.07 msnm

c. METAS DEL PROYECTO

Las metas físicas que se lograrán al ejecutar este proyecto son:



✓ Obras viales y otros

CUADRO 1.1

DESCRIPCION	CALLE	PROGRESIVA	LONGITUD	ANCHO	TIPO DE CONCRETO
			(m)	(m)	
PAVIMENTO	VIA CANACCHACA	Prog. 0 + 00 a 1+577.74	1,577.74	5.4	Módulo de rotura MR=34 kg/cm ²

CUADRO 1.2

DESCRIPCION	CALLE	PROGRESIVA	LONGITUD	ANCHO	TIPO DE CONCRETO
			(m)	(m)	
VEREDAS	VIA CANACCHACA	Prog. 0 + 000 a 1+577.74	3313.25	1.05	concreto f'c=175 kg/cm ²

CUADRO 1.3

DESCRIPCION	CALLE	PROGRESIVA	LONGITUD	ANCHO	TIPO DE CONCRETO
			(m)	(m)	
SARDINELES	VIA CANACCHACA	Prog. 0 + 000 a 1+577.74	3313.25	0.15	concreto f'c=175 kg/cm ²

✓ Tratamiento de áreas verdes:

CUADRO 1.4

DESCRIPCION	AREA (m ²)	COLOCACION DE PLANTONES(und)
Colocación de plantones	807.53	402,00



✓ Sistema de evacuación de Aguas Pluviales:

CUADRO 1.5

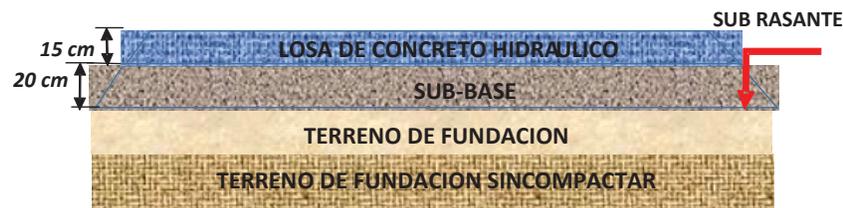
DESCRIPCION	CALLE	PROGRESIVA	LONGITUD	ANCHO	TIPO DE CONCRETO
			(m)	(m)	
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 1+415	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 1+362	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 1+127	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 1+085	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 0+926	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 0+895	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 0+878	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 0+750	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 0+698	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 0+537	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 0+424	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 0+274	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 0+223	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2
Tajeas de riego	VIA CANACCHACA	Prog. 0+160	7.80	0.50	concreto f'c=210 kg/cm2



CUADRO 1.6

CUENCA 1						
Descripcion	Progresiva	Carril	Tipo de sumidero	Longitud L' (m)	Ancho B (m)	Tipo de concreto
Sumidero	Prog. 1+415	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 1+362	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 1+127	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 1+085	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 0+926	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 0+895	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 0+878	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 0+750	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 0+698	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
CUENCA 2						
Descripcion	Progresiva	Carril	Tipo de sumidero	Longitud L' (m)	Ancho B (m)	Tipo de concreto
Sumidero	Prog. 0+537	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 0+424	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 0+274	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 0+223	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2
Sumidero	Prog. 0+160	Izq.- Der.	S1	0,60	0.50	f'c= 210 kg/ cm2

SECCIÓN PROYECTADA DE LA VIA



d. PRESUPUESTO

La obra asciende a la suma de S/. S/. 3, 283,376.28 (TRES MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y TRE MIL TRES CIENTOS SETENTA SEIS Y 28/100 NUEVOS SOLES)

e. TIEMPO DE EJECUCION

Tiempo de Ejecución del Proyecto es de 150 Días Calendario.

f. MODALIDAD DE EJECUCION

Administración Directa

g. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Canon y Sobre Canon.