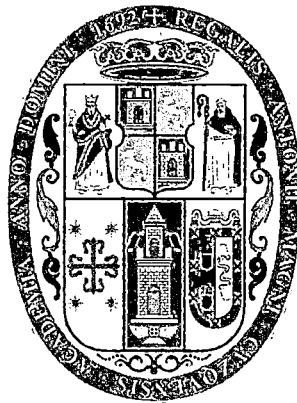


**UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO**

**ABAD DEL CUSCO**

**FACULTAD DE CIENCIAS BIOLÓGICAS**

**CARRERA PROFESIONAL DE BIOLOGÍA**



***CONECTIVIDAD ECOLÓGICA A NIVEL DE PAISAJE EN LAS AREAS DE  
AMORTIGUAMIENTO ENTRE EL PARQUE NACIONAL DEL MANU Y LA  
RESERVA COMUNAL DE AMARAKAERI - CUSCO Y MADRE DE DIOS***

**Tesis presentada por:**

**Bach. KARINA HUAMÁN CONDORI**

**Para optar al título profesional de:**

**BIOLOGO**

**Asesor:**

**MSc. MARGOTH PAIVA PRADO**

**Co-asesor:**

**MSc. WILFREDO CHAVÉZ HUAMÁN**

**CUSCO – PERÚ**

**2014**

4/0/2

## RESUMEN

La investigación determina la conectividad ecológica a nivel de paisaje en las áreas de amortiguamiento entre el Parque Nacional del Manu y la Reserva Comunal de Amarakaeri, ubicado en las Regiones de Cusco y Madre de Dios, realizada en los años 2012 a 2014, investigación que estuvo enfocada sobre todo en medir el grado de continuidad entre los parches que conforman el paisaje, tomando como insumo base el mapa de cobertura vegetal donde se identificaron parches de coberturas de origen natural y antrópicas. Utilizando para ello diversas herramientas de análisis de la fragmentación y los Sistemas de Información Geográfica (SIG), para obtener resultados en cuanto a conectividad e índices que caracterizan el paisaje en cuanto al nivel de fragmentación del hábitat.

Se realizaron tres tipos de análisis: el primero a través del software Circuitscape bajo el enfoque de resistencia del paisaje, el segundo el análisis de costo distancia y ruta de mínimo costo, y finalmente se analizaron los parches de mayor importancia para la conectividad mediante el software CONEFOR a través del Índice Integral de Conectividad (dIIC).

Los resultados del estudio, se muestran en mapas de conectividad para los tres enfoques de análisis, donde se observa el alto grado de conectividad estructural del paisaje, destacando la vegetación ribereña, el bosque sucesional y los sistemas agroforestales (SAF) como elementos conectores que facilitan el desplazamiento de las especies. Asimismo permite identificar las posibles rutas del movimiento más propicias para las especies y cuantificar las localizaciones prioritarias para la mejora y mantenimiento de su hábitat y la conectividad dentro del paisaje, generando estrategias de planificación y gestión del territorio.