

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO  
ABAD DEL CUSCO**

**FACULTAD DE ARQUITECTURA E INGENIERIA CIVIL**

**ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL**



---

**TESIS:**

**“ESTUDIO DE IMPACTO VIAL DE LA PEATONALIZACIÓN DEL  
CENTRO HISTÓRICO DEL CUSCO UTILIZANDO MODELACIÓN DE  
TRÁFICO – 2017”**

---

Presentado por:

Bach. LUISA GABRIELA CONDORI MAR

Bach. ROSITA YANETH MAMANI CHOQUEHUANCA

Para optar el Título Profesional de Ingeniero Civil

ASESOR:

Mgt. Ing. Miguel Alfredo Flores Dueñas

JURADOS:

Ing. Nemesio Raúl Castro Ccosco

Mgt. Ing. Juan Pablo Escobar Masías

M. Sc. Ing. Víctor Manuel Arangoitia Valdivia

Cusco, 2019

**RESUMEN:**

El presente trabajo de tesis titulado “Estudio de Impacto Vial de la Peatonalización del Centro Histórico del Cusco utilizando Modelación del Tráfico”, consiste en determinar el impacto a causa del cierre del paso vehicular en la Plaza de Armas, para ello se delimitó un área de influencia que es el área de estudio, comprende las principales avenidas y calles aledañas a la Plaza de Armas. Se realizó la toma de datos obteniendo la geometría, flujos vehiculares, tiempos semafóricos, entre otros en una hora crítica, previamente determinada en aforos de 15 horas continuas por un periodo de tres días; otro dato importante obtenido fue la distribución de vehículos dentro del área de influencia mediante un plaqueo, que permitió conocer el punto de ingreso y salida de cada vehículo así como el tiempo que circuló dentro del sistema. Con los datos se elaboró un modelo microscópico utilizando el Software PTV Vissim 11.0, siguiendo 3 etapas la primera abarco la elaboración del modelo inicial, donde se consigna la geometría, tipología y volumen vehicular y todos los datos obtenidos; la segunda etapa consiste en la calibración del sistema y la tercera etapa para el uso del modelo en el escenario inicial y el escenario con el cierre de la Plaza de Armas; seguidamente se hizo un análisis de los resultados permitiéndonos conocer el impacto que generaría el cierre total de la Plaza de Armas.