

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO
FACULTAD DE INGENIERIA GEOLOGICA, MINAS Y METALURGICA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA DE MINAS



**“IMPLEMENTACIÓN DE UNA CAMA BAJA EN OPERACIONES MINA
PARA INCREMENTAR LA PRODUCCION DE EQUIPOS AUXILIARES
SOBRE ORUGAS, U.M. LAS BAMBAS– COTABAMBAS - APURIMAC”.**

TESIS PARA OPTAR EL TITULO DE INGENIERO DE MINAS

PRESENTADO POR

Bach. CRISTIAN HUAMPUTUPA BALTA

Asesor: MG. FELIX ARELLANO CHOQUE

CUSCO – PERÚ

2018

RESUMEN

El análisis de un negocio minero se encuentra sujeto a la producción con la que se viene ejecutando, por lo tanto, un estudio de disponibilidad de equipos es fundamental para verificar cuan útiles resulta los equipos sobre orugas.

El presente estudio tiene por objetivo optimizar la producción de los equipos sobre orugas de manera eficiente y segura, así mismo teniendo en consideración que los desgastes de componentes de los equipos no serán de inmediato. Para esta investigación se consideran los equipos en operaciones mina de explotación a tajo abierto, las cuales su control de estos es realizado por su utilidad y disponibilidad.

La información con la que se cuenta es por los reportes diarios que se emite por cada equipo sobre orugas, que contiene información del estado del equipo, fallas mecánicas, stand by, demoras, productividad, traslado. Adicionalmente se cuenta con la topografía del terreno para consideración de las distancias y lugares donde son trasladados los equipos para realizar respectivamente los trabajos requeridos.

La investigación se centra en generar mayor utilidad de los equipos sobre orugas en la cual se propone la implementación de un equipo de transporte diseñado para estos equipos de este tipo de sistema. Esta implementación nos mostrará la producción óptima la cual se reflejará en la disponibilidad y utilidad de estos equipos sobre orugas. Las distancias de los frentes de trabajo es el indicador de la baja productividad, ya que al transportarse por sus propios medios generan improductividad y a su vez generan constante interacción con los equipos mineros siendo afectados ambas partes; y para él cual se logrará aumentar la producción y a la vez mejorar la seguridad de los equipos en los caminos mineros.