

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD DEL CUSCO

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

CARRERA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL



TESIS: "MODELO DE COMPORTAMIENTO VIAL DEL CIRCUITO VALLE SAGRADO: CUSCO-PISAC, CACHIMAYO-CHINCHEROS-URUBAMBA, PISAC-URUBAMBA. USANDO EL SOFTWARE HDM-4."

PARA OPTAR AL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL

Presentado por:

Br: MONTOYA BACA LAURA

Br: QUISPE PARIGUANA JOSEPH RAMIRO

CUSCO – 2015

RESUMEN

La siguiente tesis consistió en evaluar la condición superficial, funcional y estructural de las vías: Cusco-Pisac, Cachimayo-Chincheros-Urubamba y Pisac-Urubamba, en base a la información de los inventarios viales correspondientes a los años 2010, 2012, 2013, 2014, y ensayos realizados de la carpeta de rodadura, base y subrasante del pavimento en lugares estratégicos, para analizar el comportamiento de las vías ante las actividades de conservación planteadas para el periodo 2010-2015, y comparar con los parámetros establecidos por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

También se planteó un modelo de comportamiento para el periodo 2015-2022, utilizando el software HDM-4, determinado propuestas técnicas y económicas mediante comparaciones de alternativas, realizando la planeación y presupuesto de recursos en función al modelo de deterioro de los pavimentos existentes. En base a los datos de condición estructural, funcional y de geometría obtenidos del inventario vial correspondiente al año 2014 y otros datos como: datos históricos, datos de condición superficial, datos de exploración mediante calícatas.

